

**АВТОРЕФЕРАТ**

**научно-исследовательской работы**

согласно Государственному контрактуот 19 марта 2012 г. № 12/4/8/034

в рамках мероприятия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»:

«Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы»

по теме:

**«Составление справочника терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом»**

**(этап 1.2)**

Ответственный исполнитель Е.В.Литвин

Москва 2012 г.

Объектом разработки являютсятермины и определения, используемые в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) за рубежом.

Цель настоящего этапа работы – составление справочника терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением ИТС и АСУД за рубежом.

Область применения – в качестве информационного обобщающего документа, в котором раскрыты ключевые термины и их определения в сфере ИТС и АСУД, используемые в зарубежных странах и Российской Федерации.

Работа состоит из трех разделов и 2-х приложений.

**I**В рамках первого раздела был проведен анализ нормативных документов и технической литературы по вопросам организации дорожного движения, его регулирования, а также создания, внедрения и эксплуатации ИТС и АСУД 3 – 5 промышленно развитых стран (США, страны Европейского союза, Япония, Австралия).

В ходе проведенного анализа были рассмотрены следующие вопросы:

* особенности стандартизации, в частности, структура стандартов;
* основополагающие понятия ИТС: сервисы, сервисные группы, сервисные домены;
* особенности архитектуры ИТС в вышеуказанных развитых странах;
* терминология в сфере ИТС за рубежом.

По результатам исследований зарубежного опыта был осуществлен перевод и адаптирование выбранных терминов и определений для их дальнейшего включения в справочник терминов и определений в сфере ИТС, в том числе АСУД.

**II**Во втором разделе был проведен анализ отечественных нормативных документов и технической литературы в сфере АСУД с учетом результатов исследований, проведенных в рамках данной темы за 2007-2011 гг.

Были рассмотрены нормативные и методические документы, регулирующие вопросы ИТС/АСУД, действующие на территории Российской Федерации, а также проекты документов в данной сфере, находящиеся на стадии согласования.

По результатам проведенного анализа были сделаны следующие основные выводы:

1. В Российской Федерации не разработаны концептуальные документы стратегического уровня по созданию и развитию ИТС, которые имеются практически во всех развитых странах.

2. В России ведутся работы по созданию целого ряда систем с элементами телематики по заказам федеральных, региональных и муниципальных органов власти. При этом зачастую отсутствует взаимодействие создаваемых систем.

3. На сегодняшний день в нормативно-технических документах отсутствуют определения таких основополагающих терминов, как АСУД, ИТС. Терминология в сфере АСУД характеризуется фрагментацией, недостаточностью и отсутствием единообразия в понятиях и определениях. В основополагающих стандартах ГОСТ 24.501-82 и ГОСТ 34.401-90, регламентирующих требования непосредственно к АСУД и к периферийному оборудованию, отсутствуют соответствующие термины и определения. ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения» устанавливает термины и определения основных понятий в области автоматизированных систем в целом. Также в действующей нормативной документации отсутствуют понятия архитектуры АСУД и ИТС, различных компонентов (подсистем), используемого центрального и периферийного оборудования, режимов и методов управления АСУД.

4. В настоящее время проводится активная работа по стандартизации ИТС.

5. Анализ нормативной и методической документации в сфере АСУД и ИТС показал, что одним из приоритетных направлений развития АСУД является унификация терминологии, в связи с чем в рамках данного этапа работы предусмотрено формирование справочника терминов и определений, используемых в сфере ИТС и АСУД на территории Российской Федерации, с целью исключения неверных либо некорректных трактовок тех или иных терминов и их определений, которые могут привести к практическим ошибкам при создании и развитии ИТС, в том числе АСУД.

**III**По результатам проведенного анализа отечественного и зарубежного опытабыл подготовлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением ИТС и АСУД за рубежом.

Данный справочник полезен как инструмент, раскрывающий ключевые понятия в сфере ИТС и АСУД как в отечественной, так и в зарубежной практике.

Термины, указанные в справочнике, могут быть рекомендованы для применения в нормативной, методической и организационной документации и литературе по АСУД и ИТС, входящих в сферу работ по стандартизации и использующих результаты этих работ, и рекомендуются для применения в научно-технической, справочной и учебной литературе, при проведении различных семинаров и конференций в рассматриваемой области.

Представленные в справочнике термины могут быть дополнены по мере накопления опыта проектирования, эксплуатации и развития ИТС и АСУД либо их компонентов.