Форма № 1

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – Программа).

2. Государственный заказчик–координатор, государственные заказчики (в соответствии с текущей редакцией постановления об утверждении Программы)

Государственный заказчик–координатор Программы:

– Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Государственный заказчик:

– Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Ключевые мероприятия в 2018 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»: мероприятия не предусмотрены.

3.2. По направлению «НИОКР»:

а) 2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно–правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»;

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»;

в) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

а) 2/13 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»;

б) 2/14 «Материально–техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс») (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно–технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта в том числе создание аппаратно-программного комплекса организационно–методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно–технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов»;

в) 2/15 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального

мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм»;

г) 5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»;

д) 5/11 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

е) 5/12 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

ж) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов».

4. Программа нуждается в корректировке.

Требуется изменение названия мероприятия 10 Приложения 5 Программы – «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей». Данное предложение Минтранса России направлено письмом от 15.01.2018 № НА-22/257 в адрес МВД России и учтено при подготовке проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения 2013 – 2020 годах», который был согласован письмом Минтранса России от 07.03.2018 № НА-22/3180.

5. На 2018 год заключено 4 государственных контракта (соглашений) на сумму 38 740,0 тыс. рублей – 31% (предусмотренный объем 124 701,3 тыс. рублей) от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – мероприятия в данном направлении не запланированы;

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 4 контракта на сумму 38 740,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2018 году, по 4 переходящим контрактам прошлых лет составляет 38 740,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2018 году за счет средств федерального бюджета составляет 124 701,3 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» –

0 тыс. рублей, НИОКР – 18 219,9 тыс. рублей, «прочие нужды» – 106 481,4 тыс. рублей.

Освоено за I полугодие 2018 года за счет средств федерального бюджета 19 350,0 тыс. рублей – 15,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей, НИОКР – 0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 12 800,0 тыс. рублей.

За I полугодие 2018 года суммарные кассовые расходы федерального бюджета на реализацию Программы составляют 19 350,0 тыс. рублей – 15,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей, НИОКР – 0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 19 350,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2018 году.

Мероприятий по линии Минтранса России с софинансированием со стороны субъектов Российской Федерации и местных бюджетов не предусмотрено.

Средства из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов для софинансирования не привлекались.

8. Основные итоги реализации Программы за I полугодие 2018 года в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения: мероприятия в данном направлении не запланированы;

По направлению НИОКР.

За счет всех источников финансирования за **I полугодие** 2018 года были достигнуты следующие результаты:

а) по мероприятию 2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»:

подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур;

б) по мероприятию 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»:

подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного

движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур;

в) по мероприятию 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»:

подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур.

За счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации НИОКР не выполнялись.

Объекты интеллектуальной собственности (ОИС), на которые в отчетный период получены охранные документы (патенты, свидетельства или др.) или поданы заявки на их получение, независимо от времени выполнения НИОКР и окончания контракта, отсутствуют.

Объекты «ноу–хау», оформленные в установленном порядке в отчетный период по результатам НИОКР, независимо от времени выполнения НИОКР в рамках программы, отсутствуют.

Монографии и статьи по материалам выполненных в рамках программы НИОКР, опубликованные в отчетный период в реферируемых (ВИНИТИ или ИНИОН) изданиях, а также защищенные диссертации, по которым в отчетный период получено положительное решение ВАК, отсутствуют.

По направлению «прочие нужды».

За счет всех источников финансирования за I квартал 2018 года были достигнуты следующие результаты:

а) по мероприятию 2/13 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта». Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур;

б) по мероприятию 2/14 «Материально–техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс») (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего

состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта»:

подготовлена конкурсная документация, получено положительное заключение Минкомсвязи России (18.04.2018) по мероприятию, мероприятие включено в план информатизации, ведется подготовка к включению мероприятия в план-график закупок Минтранса на 2018 год, ожидаемая дата проведения открытого аукциона – июль 2018 г.;

в) по мероприятию 2/15 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно–пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм»:

проведены работы, предусмотренные государственным контрактом на 3 этапе, – подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Досрочно приняты отчетные материалы по третьему этапу и оплачены. Ведутся работы 4 этапа подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика». Срок исполнения 4 этапа – 15.12.2018;

г) по мероприятию 5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей» – выполнение работы по теме: «Функциональные подсистемы АИС ЕСТР» в 2018 году запланировано заключение 3 государственных контрактов. В рамках осуществления:

– подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.;

– подготовлена конкурсная документация на поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.;

– подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений

с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – ноябрь 2018 г.;

д) по мероприятию 5/11 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»:

выполнены работы 3 этапа, предусматривающие проведение 2 конференций:

– специализированная обучающая конференция «Современные методы и средства обеспечения безопасности велосипедного движения в контексте реализации концепции безопасной транспортной системы», в которой приняли участие 107 человек, из них 11 спикеров, в числе которых 5 кандидатов наук;

– специализированная обучающая конференция «Повышение безопасности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в которой приняли участие 106 человек, из них 16 спикеров, в числе которых 2 доктора наук и 5 кандидатов наук;

ведутся работы 4 этапа, предусматривающие подготовку и проведение одного специализированного обучающего семинара и двух конференций, срок исполнения работ 4 этапа – 10.12.2018;

е) по мероприятию 5/12 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно–правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»:

ведется выполнение второго этапа работ, включающего аналитический обзор наиболее значимых изменений в законодательном и нормативно-правовом регулировании Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, проведение сравнительного анализа Правил дорожного движения Российской Федерации и аналогичных документов зарубежных стран или соответствующих им разделов законодательных актов, в которых регулируются вопросы организации дорожного движения; срок исполнения работ 2 этапа – 31.10.2018;

ж) по мероприятию 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов»:

досрочно выполнены и приняты работы 2 этапа, включающего актуализацию учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов) в соответствие с требованиями действующих нормативных документов, а также организацию и проведение работ по повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора;

обучено 151 слушателей, из которых 78 сотрудников Ространснадзора и 73 сотрудника Госавтоинспекции.

За счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в I полугодии 2018 года мероприятия не проводились.

9. Вклад реализации Программы за I полугодие 2018 года в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Количественные показатели отсутствуют.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации Программы за I полугодие 2018 года.

Замечания и рекомендации отсутствуют.

Форма № 2

Обобщенные сведения о реализации ФЦП (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы), ходе заключения контрактов, а также финансировании и выполнении программных мероприятий за I полугодие 2018 года (в денежном выражении)

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за I полугодие 2018 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2018 году, единиц		Стоимость работ 2018 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2018 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за I полугодие 2018 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Всего по ФЦП:**	124 701,30	19 350,00	19 350,00	4	0	38 740,00	0,00
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	124 701,30	19 350,00	19 350,00	4	0	38 740,00	0,00
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2.	**Капитальные вложения**, всего	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2.1.	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
	субсидии в объекты гос.собственности РФ	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
	субсидии субъектам РФ	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3	**НИОКР**, всего	18 219,90	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3.1.	федеральный бюджет*	18 219,90	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
3.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.	**Прочие нужды**, всего	106 481,40	19 350,00	19 350,00	4	0	38 740,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет*	106 481,40	19 350,00	19 350,00	4	0	38 740,00	0,00
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	106 481,40	19 350,00	19 350,00	4	0	38 740,00	0,00
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
4.3.	внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Форма № 4

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за I полугодие 2018 года в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (Минтранс России)

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2018 год по источникам	Кассовые расходы** и фактические расходы*** за I полугодие 2018 года по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	всего			
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Объем финансирования НИОКР по программе				189 773,6	18 219,9	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по программе										
1.	**Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения**				59 000,0	7 190,4	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению										
1.1	2/2 "Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта"	2018	–	103	7 190,4	7 190,4	0,0	0	0	Сведения отсутсвуют	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур.
					0,0	0,0	0,0	0			
					0,0	0,0	0,0	0			
2.	**Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий**				77 900,0	7 270,3	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению										
2.1	5/1 "Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения"	2018	–	103	7 270,3	7 270,3	0,0	0	0	Сведения отсутствуют	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур.
					0,0	0,0	0,0	0			
					0,0	0,0	0,0	0			

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2018 год по источникам	Кассовые расходы** и фактические расходы*** за I полугодие 2018 года по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	всего			
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	**Совершенствование нормативно-правового, методического и организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**				52 873,6	3 759,2	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению										
3.1	7/5 "Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения"	2018–2019	–	103	7 532,5	3 759,2	0,0	0	0	Сведения отсутствуют	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур.
					0,0	0,0	0,0	0			
					0,0	0,0	0,0	0			

Форма № 5

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за I полугодие 2018 года в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (Минтранс России)

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2018 г. по источникам	Кассовые расходы***и фактические расходы**** за I полугодие 2018 года	
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	
							бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	
							внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП						1 439 041,1	106 481,4	19 350,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
	всего по программе						1 439 041,1	106 481,4	19 350,0	
1.	**Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения**						548 429,0	34 676,8	8 400,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
	всего по мероприятию, тематическому направлению									
1.1.	2/13 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»	244	3	2018-2020	–	103	9 370,7	3 115,9	0,0	Подготовлено техническое задание, конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год. Выполняется подготовка к проведению конкурсных процедур.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.2.	2/14 «Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта, в том числе: создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов»	242	1	2018	–	103	13 260,9	13 260,9	0,0	Подготовлена конкурсная документация, получено положительное заключение Минкомсвязи России (18.04.2018) по мероприятию, мероприятие включено в план информатизации, ведется подготовка к включению мероприятия в план-график закупок Минтранса на 2018 год, ожидаемая дата проведения открытого аукциона – июль 2018 г.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.3.	2/15 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм» Г.к. от 05.05.2017 № 0173100013917000039, исполнитель - ОАО "НИИАТ"	244	3	2017–2019	29.03.2017	103	55 500,0	18 300,0	8 400,0	Проведены работы, предусмотренные 3 этапом государственного контракта – подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Досрочно приняты отчетные материалы по третьему этапу и оплачены. Ведутся работы 4 этапа подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика».
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2018 г. по источникам	Кассовые расходы***и фактические расходы**** за I полугодие 2018 года	
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	
							бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	
							внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							1 439 041,1	106 481,4	19 350,0	
2.	**Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий**						836 212,1	67 404,6	6 550,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
	всего по мероприятию, тематическому направлению									
2.1.1.	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	242	3	2018	–	103	46 437,6	46 437,6	0,0	Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
2.1.2.	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	242	3	2018	–	103	4 402,4	4 402,4	0,0	Подготовлена конкурсная документация на поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
2.1.3.	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	242	3	2018	–	103	489,1	489,1	0,0	Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – ноябрь 2018 г.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
2.2.	5/11 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации» Г.к. от 05.05.2017 № 01731000139170000039, исполнитель - ОАО "НИИАТ"	244	3	2017–2019	29.03.2017	103	43 924,0	14 600,0	6 550,0	Выполнены работы 3 этапа, предусматривающие проведение 2 конференций: – специализированная обучающая конференция «Современные методы и средства обеспечения безопасности велосипедного движения в контексте реализации концепции безопасной транспортной системы», в которой приняли участие 107 человек, из них 11 спикеров, в числе которых 5 кандидатов наук; – специализированная обучающая конференция «Повышение безопасности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в которой приняли участие 106 человек, из них 16 спикеров, в числе которых 2 доктора наук и 5 кандидатов наук; ведутся работы 4 этапа, предусматривающие подготовку и проведение одного специализированного обучающего семинара и двух конференций.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
2.3.	5/12 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов» Г.к. от 06.09.2017 № 01731000139170000088 исполнитель - ОАО "НИИАТ"	244	3	2017–2019	04.07.2017	103	4 320,0	1 440,0	0,0	Ведется выполнение 2 этапа государственного контракта, включающее аналитический обзор наиболее значимых изменений в законодательном и нормативно-правовом регулировании Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, проведение сравнительного анализа Правил дорожного движения Российской Федерации и аналогичных документов зарубежных стран или соответствующих им разделов законодательных актов, в которых регулируются вопросы организации дорожного движения.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
3.	**Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**						54 400,0	4 400,0	4 400,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
	всего по мероприятию, тематическому направлению									
3.1	7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов»	244	6	2017–2019	19.06.2017	103	13 390,0	4 400,0	4 400,0	Досрочно выполнены и приняты работы по 2 этапу государственного контракта, включающего актуализацию учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов) в соответствие с требованиями действующих нормативных документов, а также организацию и проведение работ по повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора; обучено 151 слушателей, из которых 78 сотрудников Ространснадзора и 73 сотрудника
							0,0	0,0	0,0	

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2018 г. по источникам	Кассовые расходы***и фактические расходы**** за I полугодие 2018 года	
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	
							бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	
							внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	движения и др.) с применением цифровых тахографов» Г.к. от 21.07.2017 № 01731000139170000090 исполнитель - ОАО "НИИАТ"						1 439 041,1	106 481,4	19 350,0	Госавтоинспекции.
							0,0	0,0	0,0	

Форма № 6

Сведения о государственных контрактах (соглашениях), действующих в 2018 году в рамках федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы)

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (Минтранс России)

(наименование федеральной целевой программы)

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2018 году,тыс. рублей	
		Всего	в 2018 году	Всего	заключенные в 2018 году
	1	2	3	4	5
1.	**Государственные контракты, действующие в 2018 году, всего:**	4	0	38 740,0	0,0
	в том числе				
2.	**долгосрочные государственные контракты, всего:**	0	0	0,0	0,0

Форма №7

Сведения о государственных контрактах (соглашениях), действующих в рамках федеральной целевой программы (пилотной госпрограммы) в период с 2018 по 2024 годы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (Минтранс России)

(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	124 701,3	124 479,9	124 479,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	124 701,3	124 479,9	124 479,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	в рамках субсидий, грантов							
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	38 740,0	37 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	4	4	0	0	0	0	0
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0	0	0	0	0	0	0
3	Уровень контрактования (в процентах)	31,1	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Форма № 8

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за I полугодие 2018 года

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2018 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2018 г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
					ожидаемый результат к концу 2018 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет		
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1.	**по направлению «капитальные вложения»**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Мероприятия не запланированы	Мероприятия не запланированы
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		
2.	**по направлению «НИОКР»**	**18 219,9**	**0,0**	**0,0**		
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		
2.1.	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного	**7 190,4**	**0,0**	**0,0**	Результаты анализа правового, нормативного, организационного и информационного обеспечения существующей системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		

	движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»				индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; результаты анализа правовых, нормативных, организационных и информационных условий для формирования информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и автоматизированной системы контроля технического состояния транспортных средств; требования к информационной системе обеспечения безопасности дорожного движения юридическими	безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.

					лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; предложения по порядку организации и проведения автоматизированного дистанционного предрейсового (предсменного) технического контроля транспортных средств	
2.2.	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	**7 270,3** 0,0 0,0	**0,0** 0,0 0,0	**0,0** 0,0 0,0	Аналитические материалы, характеризующие введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения», подготовлена конкурсная

					организации дорожного движения, в том числе, в рамках организации приоритетного движения маршрутных транспортных средств, а также методических рекомендаций по ограничению или запрещению движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.	документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.
2.3.	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению	**3 759,2**	**0,0**	**0,0**	Аналитические материалы, характеризующие моделирование воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения. Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по оценке воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения с использованием программных продуктов	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		

	использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»				математического моделирования. Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проектов по внесению изменений в: - Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения; - Положение о составе проектной документации; - Порядок определения основных параметров организации дорожного движения (утв. в соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); - Градостроительный Кодекс Российской Федерации.	систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.
3.	**по направлению «прочие нужды»**	**106 481,4**	**19350,0**	**19350,0**		
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		
3.1.	2/13 «Подготовка и издание учебно-методических и	**3 115,9**	**0,0**	**0,0**	Разработка в целях совершенствования профессиональных	Подготовлено техническое задание, конкурсная
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		

	наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»				компетенций контролера: - модели компетенций контролера; - дополнительной профессиональной программы повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств; - дополнительной профессиональной программы повышения квалификации контролеров технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта; - актуального учебно-методического пособия по контролю технического состояния автотранспортных средств; - актуального учебно-методического пособия по контролю технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта; - комплекта контрольно-	документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.

					оценочных средств для качественной оценки знаний, умений, навыков и компетенций контролеров. Разработка структуры учебно-методического пособия по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения, в соответствии с перечнем профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.	
3.2.	2/14 «Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта, в том числе: создание	**13 260,9** 0,0 0,0	**0,0** 0,0 0,0	**0,0** 0,0 0,0	Поставка вычислительной техники для обеспечения функционирования аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов в области безопасности перевозок пассажиров и грузов	Подготовлена конкурсная документация, получено положительное заключение Минкомсвязи России (18.04.2018) по мероприятию, мероприятие включено в план информатизации, ведется подготовка к включению мероприятия в план-график закупок Минтранса на 2018 год.

	аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов»					
3.3.	2/15 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм»	**18 300,0** 0,0 0,0	**8400,0** 0,0 0,0	**8400,0** 0,0 0,0	Положения о Всероссийских конкурсах профессионального мастерства водителей «Лучший водитель грузовика», «Лучший водитель троллейбуса». Регламенты проведения Всероссийских конкурсов профессионального мастерства водителей «Лучший водитель грузовика», «Лучший водитель троллейбуса», включающие систему требований к участникам Конкурса, условий и этапов его проведения, порядок формирования и работы судейской комиссии, оценки выступлений участников	Проведены работы, предусмотренные государственным контрактом на 3 этапе, – подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Досрочно приняты отчетные материалы по третьему этапу и оплачены. Ведутся работы 4 этапа подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика».

					и выявления победителей. Технические описания, Конкурсные задания, Инфраструктурные листы для организации и проведения Всероссийских конкурсов по стандартам Worldskills. Интернет-сайт, посвященный Всероссийскому конкурсу профессионального мастерства водителей транспортных средств, функционирующий в период действия Государственного контракта. Сообщения и публикации в средствах массовой информации и радио-телевизионных программах, направленные на формирование в сознании водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта ответственного отношения к соблюдению ПДД, к адекватному поведению на дороге, ответственности за	

					сохранение жизни и здоровья перевозимых пассажиров.	
3.4.	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	**51 329,1**	**0,0**	**0,0**	1. Создание функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР». 2. Поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР». 3. Монтаж и пуско-наладка аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР».	1. Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		

						Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.; 2. Подготовлена конкурсная документация на поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.

						3. Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуется согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – ноябрь 2018 г.
3.5.	5/11 «Проведение специализированных обучающих конференций	**14 600,0** 0,0	**6550,0** 0,0	**6550,0** 0,0	Разработка, согласование с Министерством транспорта Российской	Выполнены работы 3 этапа, предусматривающие

	и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»	0,0	0,0	0,0	Федерации и утверждение детализированного плана проведения обучающих конференций, семинаров и других мероприятий на III этап. Детализированный план должен включать в себя обоснование выбора даты, места и типа мероприятия. Проведение не менее 2 специализированных обучающих конференций, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещению проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации с приглашением не менее 3 кандидатов и (или) докторов наук в этой области, количество участников-слушателей не менее 100 человек.	проведение 2 конференций: 1 – специализированная обучающая конференция «Современные методы и средства обеспечения безопасности велосипедного движения в контексте реализации концепции безопасной транспортной системы», в которой приняли участие 107 человек, из них 11 спикеров, в числе которых 5 кандидатов наук; 2 – специализированная обучающая конференция «Повышение безопасности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в которой приняли участие 106 человек, из них 16 спикеров, в числе которых 2 доктора наук и 5 кандидатов наук.
3.6.	5/12 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию	**1 475,0** 0,0	**0,0** 0,0	**0,0** 0,0	Аналитический обзор наиболее значимых изменений в законодательных и иных	Ведется выполнение второго этапа работ, включающего аналитический обзор

	законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»	0,0	0,0	0,0	нормативных правовых актах Российской Федерации в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов, произошедших в 2017 – 2018 годах на федеральном и региональном уровнях. Сбор исходных данных, характеризующих предмет работы с учетом специфических условий работы автомобильного транспорта (региональный и производственно-технологический аспекты, виды сообщения и перевозок и др.). Перевод на русский язык Правил Австралии, Израиля, Китая, Южной Кореи, Японии или соответствующих им разделов национальных законодательств, в которых даны определения используемых в Правилах терминов. Сравнительный анализ российских Правил и Правил Австралии,	наиболее значимых изменений в законодательном и нормативно-правовом регулировании Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, проведение сравнительного анализа Правил дорожного движения Российской Федерации и аналогичных документов зарубежных стран или соответствующих им разделов законодательных актов, в которых регулируются вопросы организации дорожного движения. Срок исполнения работ 2 этапа - 31.10.2018

					Израиля, Китая, Южной Кореи, Японии в соответствии с разработанной методикой. Разработка предложений по дальнейшему развитию и совершенствованию нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения и перевозок Российской Федерации, включая обоснование и рекомендации по конкретным способам реализации этих предложений.	
3.7.	7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей,	**4400,0**	**4400,0**	**4400,0**	«Проведение в 2018 году актуализации учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов) в соответствие с требованиями действующих нормативных документов. Организация и проведение работ по	Досрочно выполнены и приняты работы 2 этапа, включающего актуализацию учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов) в соответствие с требованиями действующих нормативных документов, а также организацию и
		0,0	0,0	0,0		
		0,0	0,0	0,0		

	скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов»				повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в количестве не менее 140 (ста сорока) человек, но не более 160 (ста шестидесяти) человек)».	проведение работ по повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора; обучено 151 слушателей, из которых 78 сотрудников Ространснадзора и 73 сотрудника Госавтоинспекции.