Форма № 1

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики (в соответствии с текущей редакций постановления об утверждении программы)

Государственный заказчик-координатор Программы:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Государственный заказчик:

- Федеральное дорожное агентство.

3. Ключевые мероприятия в 2017 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»: *мероприятия не предусмотрены.*

3.2. По направлению «НИОКР»: *мероприятия не предусмотрены.*

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

- Мероприятие № 18 Приложения № 5 ФЦП – «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий)»

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке в части приведения объемов финансирования в соответствие с параметрами Федерального закона от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов».

Федеральным дорожным агентством направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации письмом от 22.03.2017 № 01-24/9068 согласованные с МВД России и Минтрансом России предложения по распределению бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2018 год и на

плановый период 2019 и 2020 годов.

5. На 2017 год заключено 9 государственных контрактов (соглашений) на сумму 103 982,2 тыс. рублей – 99,85% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 9 контрактов на сумму 81 136,8 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2017 году, по 0 переходящим контрактам прошлых лет составляет 0 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2017 г. 9 контрактам составляет 103 982,2 тыс. рублей, в том числе по 0 контрактам длительностью более одного года - 0 тыс. рублей.

Оставшиеся бюджетные средства в размере 154,6 тыс. руб. будут возвращены в федеральный бюджет.

6. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 104 136,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей) в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 104 136,8 тыс. рублей.

Освоено за 9 месяцев 2017 года за счет средств федерального бюджета 89 549,9 тыс. рублей – 85,99 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей, НИОКР – 0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 89 549,9 тыс. рублей.

За 9 месяцев 2017 года суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 89 549,9 тыс. рублей – 85,99 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 0 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей), НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 89 549,9 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2017 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0 тыс. рублей, НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0 тыс. рублей, НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы 9 месяцев 2017 года из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0 тыс. рублей, НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей) – 0 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0 тыс. рублей, НИОКР - 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей) – 0 % от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников 0. тыс. рублей, 0 % от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за первое полугодие 2017 года в разрезе мероприятий:

По направлению «прочие нужды»:

По мероприятию «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий)» в 2017 году запланировано обустройство **52 аварийно-опасных участков автомобильных**

дорог общего пользования федерального значения техническими средствами организации дорожного, в том числе:

1. Выполнен ГК № 2/17/САД от 24.04.2017, исполнитель ООО «Стопмобиль»
(ФКУ Упрдор «Каспий») (1 участок ДТП):

км 0+000 – км 4+300 подъездной дороги к г. Грозному, установка делиниаторов
– 2150 шт.

2. Выполняется ГК № 4/17/САД от 11.05.2017, исполнитель ООО «СК-Дорожник» (ФКУ Упрдор «Каспий») (30 участков ДТП):

км 1378+760 Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область, установка светофорных объектов на пересечениях и примыканиях дорог – 1 шт.;

км 1380+050 Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область, установка светофорных объектов с кнопкой
вызова – 1 шт.;

км 1380+500 – км 1382+800 Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область, установка металлического барьерного ограждения (сбоку от оси проезжей части) – 996 пм.;

км 30+277 - км 30+677, км 36+441 - км 37+483, км 51+415 - км 52+100 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область, установка металлического барьерного ограждения (сбоку от оси проезжей части) – 2910 пм.;

км 312+950 - км 313+500 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 316+981 - км 317+900 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования

«Внимание Аварийно-опасный участок» – 2шт., установка делиниаторов – 450 шт.;

км 324+000 - км 325+000 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка делиниаторов – 395 шт.;

км 466+800 - км 467+610 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 468+600 - км 469+450 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 471+100 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Республика Дагестан, установка светофорных объектов на пересечениях и примыканиях дорог – 1 шт.;

км 669+900 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Чеченская Республика, установка светофорных объектов на пересечениях и примыканиях дорог – 1 шт.;

км 745+850 - км 746+000 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт., установка делиниаторов – 75 шт.;

км 753+900 - км 754+800 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 6 шт.;

км 764+300 - км 764+950 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой,

Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 4 шт.;

км 770+250 - км 771+100 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 784+900 - км 785+600 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт., установка делиниаторов – 350 шт.;

км 794+300 - км 794+960 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт., установка делиниаторов – 330 шт.;

км 800+100 - км 800+300 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 6 шт.;

км 846+600 - км 847+400 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт., установка делиниаторов – 400 шт.;

км 863+650 - км 864+400 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 870+120 - км 870+850 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 873+981 - км 875+824 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка пешеходного ограждения – 2000 пм.;

км 875+430 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка светофорных объектов на пересечениях и примыканиях дорог – 1 шт.;

км 894+700 - км 895+660 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка металлического барьерного ограждения (сбоку от оси проезжей части) – 1394 пм.;

км 928+250 - км 929+040 Р-217«Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 931+100 - км 932+100 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 944+840 - км 944+867 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.;

км 962+200 - км 962+500 Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой,

Республика Дагестан, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.

3-4. Выполнены ГК № 57, 58 от 29.06.2017, исполнитель ООО «Аврора» (ФКУ Упрдор «Каспий») (1 участок ДТП):

км 33+484 – км 34+460 Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, Астраханская область, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.

5-6. Выполнены ГК № 59, 60 от 29.06.2017, исполнитель ООО «Аврора» (ФКУ Упрдор «Каспий») (1 участок ДТП):

км 1349+900 – км 1353+000 Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, Астраханская область, установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 2 шт.

В рамках данных контрактов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения выполняется:

устройство делиниаторов – 4150 шт;

устройство светофорных объектов – 5 шт.;

устройство пешеходного ограждения – 2000 пм;

устройство металлического барьерного ограждения – 5300 пм;

установка знаков индивидуального проектирования «Внимание Аварийно-опасный участок» – 50 шт.

7. Выполнен контракт ГК 143/17/603127 от 02.05.2017, исполнитель ООО «Знак Трейд» (ФКУ Упрдор «Северо-Запад») (1 участок ДТП):

Ленинградская область, установка дорожных ограждений (25200 пм).

8. Выполняется контракт ГК № 96/17-Фед от 03.07.2017, исполнитель ООО «СтальСтрой» (ФКУ Упрдор «Забайкалье») (5 участков ДТП):

км 1095+000 – км 1096+000 Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита;

км 580+000 – км 582+000 Р-297 «Амур» Чита - Хабаровск;

км 586+000 – км 587+000 Р-297 «Амур» Чита - Хабаровск;

км 11+600 – км 12+761 А350 Чита - Забайкальск - граница с КНР;

км 369+905 – км 370+385 А350 Чита - Забайкальск - граница с КНР;

В рамках данного контракта на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения выполняется:

установка автономных осветительных систем – 8 шт.;

установка знаков обратной связи с водителями «Ваша скорость» – 11 шт.;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1/5.19.2 над проезжей частью на Г-образных опорах – 2 шт.;

установка делиниаторов – 865 шт.;

установка дорожных знаков – 47 шт.;

устройство шумовых полос – 212 $м^2$;

установка световозвращающих элементов типа КД3 – 608 шт.;

установка барьерного ограждения – 80 м.

9. Выполняется контракт ГК № 0362100008217000092-0000714-01 от 04.07.2017, исполнитель ООО «С-ДСУ111» (ФКУ «Уралуправтодор») (13 участков ДТП):

км 318+070 – км 320+500 Р-242 Пермь - Екатеринбург;

км 325+800 – км 329+900 Р-242 Пермь - Екатеринбург;

км 92+040 – км 93+930 Р-351 Екатеринбург - Тюмень;

км 33+162 – км 33+405 Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган;

км 193+499 – км 194+063 Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск;

км 19+800 – км 19-948 Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск;

км 295+060 – км 295+490 Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск;

км 297+620 Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск;

км 317+540 Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск;

км 370+620 – км 371+315 Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск;

км 227+058 Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск;

км 245+790 – км 246+405 Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск;

км 815+000 – км 816+000 Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

В рамках данного контракта на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения выполняется:

комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами – 1 шт.;

установка дорожных знаков – 56 шт.;

установка стационарного освещения – 4 шт.;

установка знаков индивидуального проектирования с 3D эффектом – 2 шт.;

установка знаков обратной связи с водителем – 1 шт.;

установка делиниаторов – 230 шт.;

установка дорожных знаков – 35 шт.

Форма № 2

Обобщенные сведения о реализации федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов, а также ее финансировании и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 9 месяцев 2017 года

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Федеральное дорожное агентство)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2017 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 9 месяцев 2017 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2017 году, единиц		Стоимость работ 2017 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 9 месяцев 2017 года	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 9 месяцев 2017 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Всего по ФЦП:**	104 136,8	88 663,2	89 549,9	9	9		103 982,2
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	104 136,8	88 663,2	89 549,9	9	9		103 982,2
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
1.3.	внебюджетные источники**							
2.	**Капитальные вложения**, всего							
2.1.	федеральный бюджет*							
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции							
	субсидии в объекты гос.собственности РФ							
	субсидии субъектам РФ							
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
2.3.	внебюджетные источники**							
3	**НИОКР**, всего							
3.1.	федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**							
4.	**Прочие нужды**, всего	104 136,8	88 663,2	89 549,9	9	9		103 982,2
4.1.	федеральный бюджет*	104 136,8	88 663,2	89 549,9	9	9		103 982,2
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов							
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

Форма № 5

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 9 месяцев 2017 года в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Федеральное дорожное агентство)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2017 г. по источникам	фактические расходы за 9 месяцев 2017 г. по источникам	
							федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	
							бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	
							внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП									
	всего по программе									
1.	**Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий)**						725 951,1	104 136,8	89 549,9	Заключнено 9 государственных контрактов на сумму 103982,2 тыс. руб. по комплексному обустройству пешеходных переходов и мест концентрации ДТП, установке информационных щитов "аварийно-опасный участок" и делиниаторов.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
	всего по мероприятию, тематическому направлению						725 951,1	104 136,8	89 549,9	
1.1.	ГК № 2/17/САД от 24.04.2017, исполнитель ООО "Стопмобиль"	244	1	2017	14.03.2017	108	5 348,1	5 348,1	5 348,1	Установлено 2150 шт. делиниаторов (автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" от автомобильной дороги М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой км 0+000 - км 4+300).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.2	ГК № 4/17/САД от 11.05.2017, исполнитель ООО "СК-Дорожник"	244	1	2017	14.03.2018	108	41 055,5	41 055,5	40 212,3	Выполняется проведение дорожных работ по комплексному обустройству мест концентрации ДТП (2000 шт. делиниаторов, 5 светофорных объектов, 2000 п.м. металлических пешеходных ограждений, 46 знаков индивидуального проектирования "Внимание Аварийно-опасный участок", 5300 м одностороннего барьерного оцинкованного ограждения).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.3	ГК № 57 от 29.06.2017, исполнитель ООО "Аврора"	244	1	2017		108	58,3	58,3	58,3	Установлено 1 информационный щит "аварийно-опасный участок" (автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 33+484).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	

1.4	ГК № 58 от 29.06.2017, исполнитель ООО "Аврора"	244	1	2017		108	58,3	58,3	58,3	Установлено 1 информационный щит "аварийно-опасный участок" (автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань-Кочубей-Кизляр-Махачкала км 34+460).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.5	ГК № 59 от 29.06.2017, исполнитель ООО "Аврора"	244	1	2017		108	58,3	58,3	58,3	Установлено 1 информационный щит "аварийно-опасный участок" (автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» от автомобильной дороги М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград - Астрахань км 1349+900).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.6	ГК № 60 от 29.06.2017, исполнитель ООО "Аврора"	244	1	2017		108	58,3	58,3	58,3	Установлено 1 информационный щит "аварийно-опасный участок" (автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» от автомобильной дороги М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград - Астрахань км 1353+000).
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.7	ГК 143/17/603127 от 02.05.2017, исполнитепль ООО "Знак Трейд"	244	1	2017	28.02.2017	108	34 500,0	34 500,0	34 500,0	Установлено 25,2 км дорожных ограждений в Ленинградской области.
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.8	ГК № 96/17-Фед от 03.07.2017, исполнитель ООО "СтальСтрой"	244	1	2017	31.05.2017	108	13 000,0	13 000,0	8 271,8	Выполняются работы по компексному обустройству 5 мест концентрации ДТП
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
1.9	ГК № 0362100008217000092-0000714-01 от 04.07.2017, исполнитель ООО "С-ДСУ111"	244	1	2017	31.05.2017	108	9 845,4	9 845,4	984,5	Проведение дорожных работ по комплексному обустройству 13 мест концентрации ДТП
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	

Форма № 6

Сведения о государственных контрактах, действующих в 2017 году в рамках федеральной целевой программы

Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах

Федеральное дорожное агентство

		Количество заключенных контрактов, шт.		**Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2017 году,тыс. рублей**	
		Всего	**в 2017 году**	**Всего**	**заключенные в 2017 года**
	1	2	3	4	5
1.	**Государственные контракты, действующие в 2017 году, всего:**	9	9	103 982,2	103 982,2
	в том числе				
2.	**долгосрочные государственные контракты, всего:**	0	0	0,0	0,0

Форма №7

Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках федеральной целевой программы в период с 2017 по 2023 годы

Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах

Федеральное дорожное агентство

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2017 год	**2018 год**	**2019 год**	**2020 год**	**2021 год**	**2022 год**	**2023 год**
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	**Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)**	104 136,8	100 848,3	98 655,8	186 982,5	0,0	0,0	0,0
	в том числе:							
1.1.	**в рамках госконтрактов**	104 136,8	100 848,3	98 655,8	186 982,5	0,0	0,0	0,0
1.2.	**в рамках субсидий, грантов**							
2	**Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)**	103 982,2						
	в том числе:							
2.1.	**заключено госконтрактов**	103 982,2						
2.2.	**заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставление субсидий, грантов**							
3	**Уровень контрактования (в процентах)**	99,9						

Форма № 8

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий за 9 месяцев 2017 года

№ п/п	Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов	Предусмотрено на 2017 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2017 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 9 месяцев 2017 г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
					ожидаемый результат к концу 2017 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
I	**Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий)**	*104 136,8*	*88 663,2*	*89 549,9*		
	в том числе:					
1.	**Капитальные вложения**					
1.1.	федеральный бюджет					
1.2.	бюджеты субъектов РФ					
1.3.	внебюджетные источники					
2.	**НИОКР**					
2.1.	федеральный бюджет					

2.2.	бюджеты субъектов РФ					
2.3.	внебюджетные источники					
3.	**Прочие нужды**	104 136,8	88 663,2	89 549,9	По заключенным в настоящее время государственным контрактам планируется обустройство 47 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.	Выполняется обустройство 52 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.
3.1.	федеральный бюджет	104 136,8	88 663,2	89 549,9		
3.2.	бюджеты субъектов РФ					
3.3.	внебюджетные источники					