

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от ____ 201__ г. № ____

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2013 - 2020 ГОДАХ»**

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы «Повышение безопасности
дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

Наименование целевой программы	- федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
Дата принятия решения о разработке целевой программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р
Государственный заказчик-координатор	- Министерство внутренних дел Российской Федерации
Государственные заказчики	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство
Основные разработчики целевой программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий,

Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, федеральное казенное учреждение «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Цель и задачи целевой программы

- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом;
задачами являются:
предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;
совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Целевые индикаторы и показатели

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

Сроки и этапы реализации целевой программы

- 2013 - 2020 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы

Объем и
источники
финансирования

- общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы в ценах соответствующих лет составляет 99 023,333 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 48 700,000 млн. рублей, из них:

научно - исследовательские и опытно- конструкторские работы – 1 938,635 млн. рублей;

капитальные вложения – 31 011,99 млн. рублей;

прочие нужды – 15 749,375 млн. рублей;

за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 48 700 млн. рублей, из них:

капитальные вложения – 34 077,825 млн. рублей;

прочие нужды – 14 622,175 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1 623,333 млн. рублей, из них:

капитальные вложения – 586,226 млн. рублей;

прочие нужды – 1 037,107 млн. рублей.

Ожидаемые
конечные -
результаты
реализации
целевой
программы и
показатели
социально-
экономической
эффективности

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом;

сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом;

снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 275 тысяч человек. На дорогах за последние 9 лет погибло 9 852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209 223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы составил 571 407 человек.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы оценивается в 8 188,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с доходами консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2012 год (8 064,3 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2011 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 862 млрд. рублей, его годовой размер, тем не менее, все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации за 2011 год на жилищно-коммунальное хозяйство (881,25 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития

Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации, согласно плану мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. № 367-р, должна стать федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2015 годы, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2011 г. № 175, которая ставит цель по формированию к 2015 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов (наравне с другими) к транспорту, информации и связи, а также объектам и услугам, предоставляемым населению. Мероприятия государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2015 годы носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования людьми с ограниченными возможностями транспортной системой в целом.

В рамках реализации Программы предусматриваются мероприятия, целью реализации которых станет решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении (создание системы обучения людей с ограниченными возможностями пользоваться специальными автотранспортными средствами в качестве водителя и пассажира, а также решение ряда организационных проблем, связанных с допуском их к участию в дорожном движении, обучении).

В федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденную Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, входит подпрограмма «Автомобильные дороги», целевые индикаторы которой отражают деятельность, направленную на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям. Ожидаемые результаты подпрограммы «Автомобильные дороги» предполагаются в виде снижения ограничения пропускной способности автомобильных дорог федерального значения, строительства и реконструкции таких дорог, включая строительство платных автомобильных и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования из федерального бюджета планируется построить и реконструировать автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии – повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли

населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России, основу которой с 2006 года составляет федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в стране.

В ходе ее реализации для успешного выполнения поставленных задач основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях. Во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образований были приняты и реализовывались соответствующие программы. Таким образом, на федеральном, региональном и местном уровнях были сформированы единые подходы к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями дорожно-транспортных происшествий.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 18,9 процента числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. В количественном выражении этот показатель снизился с 34 506 человек в 2004 году до 27 991 человека в 2012 году. Также отмечается сокращение по таким важным индикаторам, как тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (-19 процентов), социальный и транспортный риски (-17,6 процента и -41 процент соответственно). В целом за 7 лет действия Программы сохранены жизни более 35 тысяч человек.

Позитивное влияние программно-целевых методов управления на состояние аварийности подтверждается динамикой значений следующих основных показателей аварийности в 1997 - 2012 годах, где:

1997 - 2003 годы — период деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого подхода, характеризующийся существенным ухудшением

ситуации с аварийностью, в частности рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 6 лет составил 28,7 процента;

2004 - 2005 годы – период начала действия программно-целевого подхода, характеризующийся сокращением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 4,6 процента в сравнении с уровнем 2003 года;

2006 - 2007 годы – период начала действия федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», в котором отмечается первичный рост и последующее незначительное сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1,9 процента в сравнении с уровнем 2005 года;

2008 - 2012 годы – период снижения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по сравнению с 2007 годом снижение составило 16 процентов.

В 2009 году после преодоления инерции стартового периода реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» в России удалось впервые с 2000 года последовательно обеспечивать сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и достичь уровня 20-летнего минимума числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за год. В этот период число погибших в дорожно-транспортных происшествиях не только сократилось, но и по темпам своего снижения опережало ожидаемую динамику значений данного показателя (за 2006 - 2010 годы – на 2 039 человек).

За годы реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» Россия вошла в число стран-лидеров по темпам сокращения смертности на дорогах, существенно опередив по этому показателю практически все европейские и азиатские страны, Соединенные Штаты Америки и Австралию, что свидетельствует об эффективности использования программно-целевого подхода при решении проблем по обеспечению безопасности дорожного движения.

Оценивая эффективность Программы, следует учитывать, что значительная часть периода ее реализации происходила в условиях недостаточного ресурсного обеспечения из-за последствий мирового финансового кризиса. В первую очередь, это коснулось региональных целевых программ.

Принятие и реализация федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах России, в частности:

установлены до 2012 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибающих в дорожно-транспортных происшествиях;

разработана система программных мероприятий, ориентированных на достижение целей, и определены объемы и источники финансирования этих мероприятий;

во всех субъектах Российской Федерации и более чем в 1 500 муниципальных образований приняты и реализуются программы по обеспечению безопасности дорожного движения;

активно работают региональные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Существенным результатом реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» стало начавшееся изменение отношения всех органов власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

Одним из основных факторов, позволивших достичь таких результатов, является успешная реализация программных мероприятий.

В рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» реализовано более 4 тысяч основных мероприятий стоимостью около 28 млрд. рублей, на средства федерального бюджета для субъектов Российской Федерации приобретено 13 246 ед. материально-технических ресурсов на сумму свыше 7,9 млрд. рублей:

для обучения детей правилам безопасного поведения на дороге построено и введено в действие 3 федеральных экспериментальных центра «Детский автогород» (в городах Владивосток, Ульяновск, Туапсе) и 15 детских автогородков, в 1 000 общеобразовательных школ всех субъектов Российской Федерации для учащихся и учителей осуществлена рассылка комплектов учебно-методической литературы по безопасному участию детей в дорожном движении;

в подмосковном Ногинске, п. Ковалевка Ростовской области и п. Иноземцово Ставропольского края построены учебно-тренировочные комплексы для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий

сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

в Москве введен в эксплуатацию комплекс административных зданий Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения (ЦСН БДД МВД России), являющегося территориальным органом МВД России на межрегиональном уровне и входящим в систему Госавтоинспекции;

модернизированы 1 529 светофорных объектов, включая оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими сигналами и др.;

на территории 12 субъектов Российской Федерации оснащены дорожными удерживающими и пешеходными ограждениями свыше 219 км наиболее опасных участков улично-дорожной сети;

оборудовано искусственным освещением свыше 200 км автомобильных дорог общего пользования;

созданы системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (разработка маршрутов, установка информационно-указательных дорожных знаков) более чем в 190 городах;

изготовлены, смонтированы и переданы в субъекты Российской Федерации 100 передвижных лабораторий для контроля за технико-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети городов;

построено 15 пешеходных переходов в городах Казань (3 объекта), Киров (3 объекта), Белгород, Бердск, Благовещенск, Воронеж, Нижний Новгород, Новосибирск, Оренбург, Тамбов и ст. Новотиторовская Краснодарского края;

для подразделений Госавтоинспекции закуплены 6 203 комплекса видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, и 3 352 автомобиля, оборудованных средствами контроля и выявления правонарушений;

в 74 субъектах Российской Федерации созданы и функционируют Центры автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающие реализацию процедур обращения административных материалов к исполнению;

создана и активно используется в работе многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

произведена закупка оборудования для учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих

в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Института проблем медицины катастроф ФГБУ «ВЦМК «Защита»;

реализован комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по таким направлениям, как повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приняты организационно-планировочные и инженерные меры по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитию системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также меры по совершенствованию нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», движение на дорогах России остается небезопасным по сравнению с наиболее развитыми странами, в частности на 100 тысяч жителей в дорожно-транспортных происшествиях в России гибнет почти в 5 раз больше человек, чем в Нидерландах, и в 2 раза больше, чем в Чехии, уровень автомобилизации в которой почти в 2 раза выше российского.

В целом состояние дорожно-транспортной аварийности в России характеризуется следующими параметрами:

около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают около 40 процентов и получают ранения более 65 процентов общего числа погибших и раненых соответственно;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (30,7 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 29 процента погибших);

свыше половины (60,5 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2012 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых более половины наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

в 2012 году зарегистрировано 20 879 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 940 и получили ранения 22 016 детей, при этом 41,2 процента всех пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

детей являлись пешеходами (9 462 человека), 45 процентов – пассажирами транспортных средств (10 328 человек), 6,7 процента – велосипедистами, 6,7 процента – водителями транспортных средств;

каждый второй погибший в дорожно-транспортном происшествии ребенок участвовал в дорожном движении в качестве пассажира. В 8 891 дорожно-транспортных происшествиях с участием детей-пассажиров погибли 515 детей и получили ранения 9 813 детей. Нарушение правил перевозки детей фиксируется при оформлении каждого десятого дорожно-транспортного происшествия;

в 2012 году зарегистрировано 9 021 наездов на несовершеннолетних пешеходов, в которых погибли 309 ребенка и были ранены 9 004 детей. Переход детьми проезжей части в неустановленном месте или неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортных средств, деревьев, сооружений – самые распространенные причины наездов на детей (37,4 процента и 24,7 процента соответственно от всех дорожно-транспортных происшествий по причинам нарушения детьми Правил дорожного движения);

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (85,9 процентов от общего числа погибших и 91 процент от общего числа раненых);

три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое тринадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

в 2012 году основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия (21 процент), гибели каждого четвертого участника дорожного движения (24,8 процентов) и ранения каждого пятого участника дорожного движения (21,1 процент) являлись недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;

около 60 процентов летальных исходов при совершении дорожно-транспортных происшествий приходится на догоспитальный период.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения применения программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году может достигнуть 32,5 тысяч человек.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2012 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

неэффективное использование бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств в целях решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В этом случае государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в стране может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы и активизации роли государства в решении задач с использованием программно-целевого метода.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

системной проработки механизмов вовлечения субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

дальнейшей детальной разработки инструментов синхронизации системы программных мероприятий органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях;

развития системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года;

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в России позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации в 2020 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения в целях конституционной защиты прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Вместе с тем, реализация мероприятий Программы может сопровождаться возникновением следующих законодательных, информационных, кадровых и иных рисков:

правовые пробелы и противоречия в нормативно-правовой базе, ограничивающие действия и взаимодействие органов власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию Программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости и инвестиционной привлекательности Программы.

II. Цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы.

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

Значения целевых индикаторов и показателей Программы, динамика значений целевых индикаторов и показателей Программы по годам ее реализации представлены в приложении № 1.

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

На 1-м этапе Программы планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

совершенствование механизмов работы с субъектами Российской Федерации.

На 2-м этапе Программы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на российских дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в регионах, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для каждого субъекта Российской Федерации и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

III. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе ретроспективного анализа изменения в 1996 - 2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определен ряд направлений Программы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в России:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 3;

3) повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности.

Деятельность по данному направлению предусматривает стимулирование внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в

технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Мероприятия, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности, приведены в приложении № 4;

4) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 5;

5) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в приложении № 6;

6) совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики, продолжение формирования основ институциональных преобразований, повышение имиджа Российской Федерации на мировой арене.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 7.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы в 2013 - 2020 годах составляет 99 023,333 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 48 700 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям расходования средств приведены в приложении № 8.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам приведены в приложении № 9.

Распределение объемов финансирования Программы из средств федерального бюджета между государственными заказчиками Программы приведены в приложении № 10.

Методика детализации укрупненных инвестиционных проектов приведена в приложении № 11.

Предоставление средств федерального бюджета на софинансирование мероприятий региональных программ по повышению безопасности дорожного движения в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренными приложением № 12.

Субъекты Российской Федерации направляют средства региональных бюджетов на финансирование мероприятий в сфере

обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными в субъектах Российской Федерации целевыми программами по повышению безопасности дорожного движения. Прогнозные объемы средств бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в региональных программах и соглашениях (договорах), заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых субъектами Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из бюджетов субъектов Российской Федерации для софинансирования мероприятий Программы. При уменьшении согласованных объемов финансирования субъектами Российской Федерации пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Органы исполнительной власти заинтересованы в реализации мероприятий региональных программ по повышению безопасности дорожного движения, так как получают возможность сократить затраты своих бюджетов на реализацию части мероприятий региональных программ за счет получения средств из федерального бюджета на их софинансирование и при этом улучшить ситуацию с безопасностью дорожного движения в регионе. Таким образом, у субъектов Российской Федерации повышаются возможности в достижении заявленных целей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Основную часть привлекаемых средств бюджетов субъектов Российской Федерации предусматривается направить на капитальные вложения, включая: строительство подземных и наземных пешеходных переходов; модернизацию светофорных объектов; сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог; сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения; установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения; установку дорожных знаков на опасных участках дорог; строительство автогородков; сооружение и оснащение площадок и специальных классов для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах и др.

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на: обеспечение детских образовательных учреждений научно-методическими и информационными материалами; проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения;

создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения; приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Субъект Российской Федерации имеет право направить поступившие из федерального бюджета средства в форме субсидий в местные бюджеты на реализацию мероприятий аналогичных муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения. Кроме того, субъекты Российской Федерации могут направлять местным бюджетам субсидии из регионального бюджета на софинансирование мероприятий аналогичных муниципальных целевых программ.

Мобилизация средств из внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены следующие внебюджетные источники: взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности; целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы; кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий); другие поступления.

Мероприятия за счет внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям Программы: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование как капитальных вложений, так и прочих расходов.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и

переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве механизмов привлечения внебюджетных средств могут использоваться: предоставление различных льгот со стороны государственных и местных органов власти, в частности, инвестиционный налоговый кредит; государственно-частное партнерство; государственная поддержка.

Основаниями для предоставления инвестиционного кредита могут быть: проведение организацией научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; осуществление организацией внедренческой или инновационной деятельности, в том числе создание новых или совершенствование применяемых технологий, создание новых видов оборудования для целей обеспечения безопасности дорожного движения; выполнение организацией особо важного заказа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения или предоставлению особо важных услуг населению.

Государственно-частное партнерство может осуществляться в следующих формах: заключение контрактов с частными компаниями – подрядный договор; договор на управление, договор аренды; заключение концессионных соглашений; создание государственно-частных предприятий, что предполагает участие частного сектора в капитале государственного предприятия путем акционирования или создания совместных предприятий.

Государственно-частное партнерство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения может развиваться по таким направлениям деятельности как:

автотранспортное (например, создание общегородских систем автотранспортных предприятий как государственно-частных бизнес-партнерств);

содержание и техническое обслуживание автомобильных дорог (например, управление системой уличного освещения, содержание и техническое обслуживание автомобильных дорог);

образовательное (например, организация центров повышения квалификации);

производственно-технологическое (например, разработка и изготовление технических средств для оснащения дорог);

информационное (например, учреждение печатных изданий);

информационные технологии (например, создание и ведение информационных баз).

Государственная поддержка негосударственных организаций, реализующих проекты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, может предоставляться как путем субсидирования процентных ставок по кредитам, привлекаемым организациями для осуществления таких проектов, так и проведения конкурсов на размещение заказов на выполнение работ и предоставление услуг по обеспечению безопасности дорожного движения за счет бюджетных средств.

V. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия государственных заказчиков Программы

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с разделом VII «Управление реализацией целевой программы и контроль за ходом ее выполнения» Порядка разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594 «О реализации Федерального закона «О поставках продукции для федеральных государственных нужд».

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются государственным заказчиком - координатором Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В целях формирования единого подхода к управлению реализацией программных мероприятий и, как следствие, достижения планируемых результатов будет сформирована единая система управления реализацией Программы на федеральном, региональном и местном уровнях, в основу которой лягут сформированная система управления реализацией

Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» и созданные прикладные инструменты управления ее реализацией в виде методических и регламентирующих документов, касающихся различных сфер управления, а также программные продукты.

Управление реализацией Программы осуществляют:

на федеральном уровне – государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, Дирекция Программы;

на региональном уровне – представители государственных заказчиков, исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы и формирование информационной политики, комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

на местном уровне – органы местного самоуправления муниципальных образований в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы, комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальных районах и городских округах.

Функции по текущему управлению реализацией Программы возлагаются на федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» (ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»), которое находится в ведении Министерства внутренних дел России.

Государственным заказчиком - координатором Программы по согласованию с государственными заказчиками Программы может быть создан Совет по координации Программы – коллегиальный совещательный орган управления реализацией Программы, создаваемый для осуществления координации и взаимодействия участников реализации Программы.

Министерство внутренних дел Российской Федерации как государственный заказчик - координатор Программы:

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов Программы;

осуществляет непосредственное руководство реализацией Программы, координацию деятельности государственных заказчиков и контроль деятельности Дирекции Программы;

согласовывает проект организационно-финансового плана реализации мероприятий Программы на очередной финансовый год, объемов финансирования программных мероприятий, предложений о финансировании региональных программ в рамках подготовки проекта федерального бюджета;

рассматривает региональные программы по повышению безопасности дорожного движения и пакета документов к ним с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти (в целях отбора региональных программ государственный заказчик - координатор Программы может создать межведомственную рабочую группу, либо рабочую группу по отбору региональных программ для предоставления субсидий) с целью предоставления субсидий из федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотренными приложением № 12, осуществляет подготовку экспертного заключения в отношении каждой региональной программы;

утверждает адресный перечень объектов финансирования, включенных в Программу, и пообъектное распределение субсидий по ним в рамках направлений, ответственным за исполнение которых является;

вправе устанавливать целевые значения показателей и индикаторов реализации программных мероприятий для каждого субъекта Российской Федерации с учетом региональных особенностей;

осуществляет представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период, а также отчетности о результатах реализации Программы;

заключает соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы на весь срок ее реализации и соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ;

осуществляет анализ отчетности, подведение ежегодных итогов реализации Программы, по согласованию с государственными заказчиками принятие решений о корректировке целевых индикаторов и показателей, программных мероприятий, сроков их реализации, а также в

соответствии с законодательством Российской Федерации объемов бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом;

формирует сводные предложения (с обоснованием) по корректировке Программы, приоритетным направлениям, совершенствованию процессов управления Программой с учетом предложений государственных заказчиков;

организует работу по привлечению внебюджетных источников финансирования Программы;

разрабатывает, согласовывает и утверждает в пределах своих полномочий нормативные (индивидуальные) правовые акты, необходимые для выполнения Программы.

Государственные заказчики осуществляют:

разработку, согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются и направление их Дирекции Программы;

формирование предложений по совершенствованию перечня планируемых к реализации программных мероприятий по направлениям финансирования «капитальные вложения», «научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», «прочие нужды» и направление их на согласование государственному заказчику - координатору Программы;

подготовку, согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и предоставление в установленном порядке предложений по бюджетным ассигнованиям на исполнение расходных обязательств (программных мероприятий, предлагаемым к финансированию за счет средств федерального бюджета, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, софинансируемых за счет средств федерального бюджета в установленном порядке) на очередной финансовый год и плановый период;

проведение торгов (конкурсов) и заключение государственных контрактов на поставку товаров (работ, услуг) для государственных нужд в целях обеспечения реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются, в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд»;

финансовое обслуживание государственных контрактов на поставки товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

организацию и приемку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (работ, услуг) для государственных нужд;

заключение соглашений с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации о предоставлении субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ, реализуемых за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), ответственными за исполнение которых они являются;

согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора региональных программ для предоставления субсидий, адресного перечня объектов финансирования, включенных в Программу, и пообъектное распределение субсидий по ним;

анализ и оценку результатов выполнения работ по реализации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются, подготовку и своевременное представление отчетных материалов Дирекции Программы;

работу по привлечению внебюджетных источников финансирования Программы;

разработку и утверждение в пределах своих полномочий проектов нормативных (индивидуальных) правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

Основные функции Дирекции Программы, а также порядок ее деятельности, определяются уставом, утверждаемым в установленном порядке.

Дирекция Программы реализует следующие основные функции:

формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий Программы; определение потребностей субъектов Российской Федерации в ресурсах из федерального бюджета, адресного перечня объектов финансирования;

получение от субъектов Российской Федерации утвержденных региональных программ по повышению безопасности дорожного движения и пакета документов для проведения их отбора в целях возможного софинансирования мероприятий программ из федерального бюджета и передача материалов на рассмотрение государственному заказчику - координатору Программы;

в установленном порядке подготовка соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы на весь срок ее реализации и соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета соответствующему субъекту Российской Федерации на софинансирование региональных программ;

организация и проведение торгов (конкурсов) и заключение государственных контрактов на поставку товаров (работ, услуг) для государственных нужд в целях обеспечения реализации программных мероприятий, закрепленных за государственным заказчиком - координатором Программы, в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд»;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с государственными заказчиками, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы (приложение № 13, региональных программ, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности расходования субсидий субъектами Российской Федерации;

формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовка отчетных материалов о результативности и эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств, результативности предоставления субсидий и представление их государственному заказчику - координатору Программы;

подготовка ежегодно сводных предложений по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и затрат по ним, а также механизма реализации Программы, с учетом предложений государственных заказчиков и направление их государственному заказчику - координатору Программы;

обеспечение публичности (открытости) информации о ходе и результатах реализации Программы, участии государственных заказчиков, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, негосударственных организаций и предприятий в реализации Программы,

проводимых конкурсах и критериях определения победителей, в том числе на официальном сайте Программы в сети Интернет (www.fcp-pbdd.ru);

организация работы по привлечению внебюджетных источников финансирования Программы;

разработка в пределах своих полномочий проектов нормативных (индивидуальных) правовых актов, необходимых для выполнения Программы, согласование их с государственными заказчиками и передача на утверждение государственному заказчику - координатору Программы;

иные функции, предусмотренные уставом Дирекции Программы.

Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ;

разработку, утверждение, реализацию и финансирование региональных программ, синхронизированных с Программой;

подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год, пакета документов для получения субсидий из федерального бюджета на софинансирование региональных программ и предоставление их Дирекции Программы;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств и результативности предоставления субсидии;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление Дирекции Программы достоверной информации в соответствии с утвержденными формами и в сроки, установленные государственным заказчиком - координатором Программы;

подготовку предложений по вопросам формирования и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и региональных программ;

разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, синхронизированных с региональными программами;

подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год на софинансирование программных мероприятий из бюджета субъекта Российской Федерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственному за взаимодействие по выполнению Программы;

информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Предоставляемые средства федерального бюджета имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования Программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Государственный заказчик - координатор Программы в установленном порядке представляет в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения) отчетность о ходе и результатах реализации Программы, эффективности использования финансовых средств, подготовленную на основании отчетных материалов Дирекции Программы, государственных заказчиков, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на

выполнение Программы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации Программы и региональных программ размещаются в открытых источниках, сети Интернет, на сайтах участников Программы, портале «Безопасность дорожного движения» и других.

Федеральная служба государственной статистики совместно с государственными заказчиками Программы организует ведение статистической отчетности по реализации Программы.

Государственный заказчик - координатор Программы до начала реализации Программы:

утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы государственному заказчику - координатору Программы отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы федерального, региональных и местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том

числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых являются снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, пропаганда использования экологического транспорта и топлива, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в установленной сфере.

Благоприятные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения и передовых навигационных систем. За счет использования оптимальных маршрутов, меньшего времени нахождения в пути и простаивания в пробках будут сокращаться выбросы окиси углерода, окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию страны, так как основная масса вредных примесей, рассеянных в атмосфере, является результатом эксплуатации автомобилей.

Достижение экологической эффективности Программы позволит обеспечить обозначенное национальными стратегическими документами социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, а также экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства и предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Программа разработана в продолжение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств из федерального бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей, указанных в методике оценки социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах». Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности Программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования,

рассчитываемый как совокупность данных об основных рисках и безрисковой ставки облигаций федерального займа.

Социально-экономический эффект от реализации Программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации ее мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования. При расчете бюджетной эффективности оценивается вклад мероприятий разрабатываемой программы в формирование доходов бюджета с учетом затрат на реализацию мероприятий.

В расчетах эффективности Программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации Программы и составляет 1,11; уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации Программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00).

Общий результат программных мероприятий даст социально-экономический эффект в размере 164 819 млн. рублей (с учетом прогноза роста цен) при положительном эффекте для федерального бюджета в 21 760 млн. рублей. На уровень положительной текущей бюджетной эффективности Программа выйдет в третий год своей реализации.

Ожидаемая социально-экономическая эффективность Программы за 8 лет ее реализации составит 0,264 процента от уровня валового внутреннего продукта в 2012 году. Ожидаемая бюджетная эффективность программы за 8 лет ее реализации составит 0,035 процента от валового внутреннего продукта в 2012 году.

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы представлена в приложении № 14 Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении № 15. Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении № 16.

Приложение № 1
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

№№	Наименование	Единица измерения	Базовое значение (2010 год)	Значения по годам реализации Программы								2013-2020 годы, всего
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	26 567	28 080	27 851	27 614	26 951	25 866	21 872	19 974	19 925	-
1.1	Изменение к 2010 году	процентов	-	+5,69	+4,83	+3,94	+1,44	-2,64	-17,67	-24,82	-25,00	-
		человек	-	+1 513	+1 284	+1 047	+384	-701	-4 695	-6 593	-6 642	-14 403
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	898	949	941	933	911	874	739	675	673	-
2.1	Изменение к 2010 году	процентов	-	+5,68	+4,79	+3,90	+1,45	-2,67	-17,71	-24,83	-25,06	-
		человек	-	+51	+43	+35	+13	-24	-159	-223	-225	-489
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	человек	18,7	19,9	19,8	19,7	19,3	18,6	15,8	14,5	13,9	-
3.1	Изменение к 2010 году	процентов	-	+6,42	+5,88	+5,35	+3,21	-0,53	-15,51	-22,46	-25,67	-
		человек	-	+1,20	+1,10	+1,00	+0,60	-0,10	-2,90	-4,20	-4,80	-

№№	Наименование	Единица измерения	Базовое значение (2010 год)	Значения по годам реализации Программы								2013-2020 годы, всего
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	человек	6,1	6,16	6,08	5,88	5,70	5,33	4,39	3,98	3,90	-
4.1	Изменение к 2010 году	процентов	-	+0,98	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07	-
		человек	-	+0,06	-0,02	-0,22	-0,40	-0,77	-1,71	-2,12	-2,20	-

Приложение №2
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

(млн. рублей, в ценах соответствующего года)								
Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение научных исследований эффективности мероприятий по формированию правового сознания участников дорожного движения, состояния культуры поведения на дороге и эффективности акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Повышение эффективности проводимых акций и кампаний по воздействию на участников дорожного движения
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	1,5	1,5	0	0		
		2016	1,5	1,5	0	0		
		2017-2020	6	6	0	0		
		Итого	12	12	0	0		
2	Проведение научных исследований возможности эффективного использования аппаратуры контроля рабочего времени и состояния водителя, нормативное и методическое обеспечение его практического внедрения (предрейсовый, рейсовый, послерейсовый осмотры)	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей
		2014	1	1	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	2,5	2,5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3	Проведение научных исследований и разработка технических требований к приборам контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров (профессиональный отбор, автоматизированный предрейсовый контроль и контроль состояния водителя в рейсе) и требований к организационному, техническому и программному обеспечению диспетчерских центров. Создание опытных образцов приборов контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров	2013	2,5	2,5	0	0	МВД России	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	2,5	2,5	0	0		
4	Проведение научных исследований и подготовка предложений по использованию результатов студенческих научно-исследовательских и учебно-методических работ в области обеспечения безопасности дорожного движения и пропаганды культурного поведения на дороге	2013	1	1	0	0	МВД России	Повышение уровня кадрового потенциала в сфере науки связанной с обеспечением безопасности дорожного движения
		2014	1	1	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	1	1	0	0		
		2017-2020	4	4	0	0		
		Итого	8	8	0	0		
5	Проведение научных исследований и разработка предложений по совершенствованию системы допуска водителей транспортных средств к участию в дорожном движении, в т.ч. изучение практики применения технических средств при приеме квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Повышение квалификации и дисциплины водителей и создание условий комфортного и безопасного дорожного движения для всех его участников
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	3	3	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	2013	0	0	0	0	Минтранс России	Повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортной системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	15	15	0	0		
		2017-2020	52,565	52,565	0	0		
		Итого	67,565	67,565	0	0		
7	Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	2013	8	8	0	0	Минтранс России	Повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
		2014	8	8	0	0		
		2015	6	6	0	0		
		2016	7,532	7,532	0	0		
		2017-2020	62,468	62,468	0	0		
		Итого	92	92	0	0		
8	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций по совершенствованию системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде)	2013	5	5	0	0	Минобрнауки России	Совершенствованию подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями
		2014	3	3	0	0		
		2015	2,5	2,5	0	0		
		2016	4	4	0	0		
		2017-2020	21	21	0	0		
		Итого	35,5	35,5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
9	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, организационно-методических рекомендаций по совершенствованию системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде)	2013	5	5	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		2014	6	6	0	0		
		2015	3	3	0	0		
		2016	3,016	3,016	0	0		
		2017-2020	14,821	14,821	0	0		
		Итого	31,837	31,837	0	0		
10	Научное обоснование медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством в темное время суток в зависимости от приема лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения	2013	2	2	0	0	Минздрав России	Повышение безопасности дорожного движения в связи со снижением факторов риска медицинского характера при управлении транспортным средством
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	6	6	0	0		
11	Научное обоснование медицинских противопоказаний к профессиональной деятельности водителей транспортных средств, осуществляющих грузопассажирские перевозки	2013	2	2	0	0	Минздрав России	Совершенствование системы допуска к профессиональной деятельности водителей транспортных средств, осуществляющих грузопассажирские перевозки
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	6	6	0	0		
12	Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2013	2	2	0	0	Минздрав России	Совершенствование системы допуска водителей к участию в дорожном движении
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	3,276	3,276	0	0		
		2017-2020	16,724	16,724	0	0		
		Итого	26	26	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
ИТОГО:		2013	32	32	0	0		
		2014	28	28	0	0		
		2015	20	20	0	0		
		2016	35,324	35,324	0	0		
		2017-2020	177,578	177,578	0	0		
Капитальные вложения								
13	Строительство (реконструкция), техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения (не менее 14000 комплексов)*	2013	473,337	105	365,731	2,606	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	542,821	188,679	346,965	7,177		
		2015	494,16	193,839	295,839	4,482		
		2016	2013,069	802,132	1195,478	15,459		
		2017-2020	10776,612	4134,489	6566,685	75,438		
		Итого	14299,999	5424,139	8770,698	105,162		
14	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров по подготовке (переподготовке), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 147 тыс. кв. метров)	2013	166,418	166,418	0	0	МВД России	Повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	252,034	252,034	0	0		
		2015	227,652	227,652	0	0		
		2016	658,414	658,414	0	0		
		2017-2020	3394,201	3394,201	0	0		
		Итого	4698,719	4698,719	0	0		
15	Строительство 8 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий на базе образовательных организаций высшего образования (до10,0 тыс. кв.м учебных помещений (зданий) и 100,0 тыс. кв.м плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
		2014	20	20	0	0		
		2015	20	20	0	0		
		2016	200	200	0	0		
		2017-2020	1000	1000	0	0		
		Итого	1240	1240	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
16	Строительство 8 федеральных базовых учебных центров по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств различных категорий, а также водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 10,0 тыс. кв.м. учебных помещений (зданий) и 100,0 тыс. кв.м. плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств, в том числе из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями
		2014	27,38	27,38	0	0		
		2015	45,102	45,102	0	0		
		2016	201,443	201,443	0	0		
		2017-2020	1029,285	1029,285	0	0		
		Итого	1303,21	1303,21	0	0		
* - межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности								
ИТОГО, по мероприятиям, предусматривающим межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности		2015	193,839	193,839	-	-		
		2016	802,132	802,132	-	-		
		2017-2020	4134,489	4134,489	-	-		
ИТОГО:		2013	639,755	271,418	365,731	2,606		
		2014	842,235	488,093	346,965	7,177		
		2015	786,914	486,593	295,839	4,482		
		2016	3072,926	1861,989	1195,478	15,459		
		2017-2020	16200,098	9557,975	6566,685	75,438		
Прочие нужды								
17	Проведение практических занятий, семинаров, мастер – классов, Всероссийского конкурса средств массовой информации для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2013	10,5	6,5	3	1	МВД России	Повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения и качества информирования населения о проблемных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	11,262	6,262	3	2		
		2015	11,887	5,887	3	3		
		2016	45,22	9,741	23	12,479		
		2017-2020	210,895	41,176	97	72,719		
		Итого	289,764	69,566	129	91,198		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
18	Создание и тиражирование учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	2013	18	9	9	0	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	12	6	6	0		
		2015	8	4	4	0		
		2016	74	12	52	10		
		2017-2020	296	48	208	40		
		Итого	408	79	279	50		
19	Создание творческих пропагандистских материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах	2013	28	14	14	0	МВД России	Повышение эффективности и силы воздействия акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения
		2014	14	7	7	0		
		2015	14	7	7	0		
		2016	85	16	56	13		
		2017-2020	355	64	224	67		
		Итого	496	108	308	80		
20	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения	2013	88,532	88,532	0	0	МВД России	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения
		2014	18,942	18,942	0	0		
		2015	26,047	26,047	0	0		
		2016	121,1	100,6	0	20,5		
		2017-2020	593,788	474,288	0	119,5		
		Итого	848,409	708,409	0	140		
21	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях	2013	44	24,5	19,5	0	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	30,345	22,5	7,845	0		
		2015	29,35	22,5	6,85	0		
		2016	87	27	60	0		
		2017-2020	348,246	108,246	240	0		
		Итого	538,941	204,746	334,195	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
22	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2013	10	5	5	0	МВД России	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	8	4	4	0		
		2015	8	4	4	0		
		2016	52	8	34	10		
		2017-2020	228	32	136	60		
		Итого	306	53	183	70		
23	Контроль за информационным полем, разработка предложений по повышению объективности материалов средств массовой информации, освещающих проблематику безопасности дорожного движения	2013	1,621	1,621	0	0	МВД России	Повышение достоверности информирования населения о проблемных вопросах обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	1	1	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	9,602	9,602	0	0		
		Итого	15,223	15,223	0	0		
24	Приобретение оборудования для оснащения в субъектах Российской Федерации центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (оснащение 74 центров)	2013	184,244	30	154,244	0	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	253,407	20	233,407	0		
		2015	225,708	20	205,708	0		
		2016	783,1	139,3	643,8	0		
		2017-2020	3975,263	847,543	3127,72	0		
		Итого	5421,722	1056,843	4364,879	0		
25	Адаптация и внедрение методик проведения и сопровождения целевых мероприятий в рамках реализации проекта Всемирной организации здравоохранения «Безопасность дорожного движения в десяти странах - RS10» на территории Российской Федерации	2013	10	10	0	0	МВД России	Снижение влияния факторов риска на безопасность дорожного движения
		2014	9,5	9,5	0	0		
		2015	16	9	7	0		
		2016	43,6	16,8	16,8	10		
		2017-2020	150,431	67,231	43,2	40		
		Итого	229,531	112,531	67	50		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
26	Издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	2013	19,5	19,5	0	0	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	29,677	29,677	0	0		
		2015	42,569	42,569	0	0		
		2016	35,551	35,551	0	0		
		2017-2020	144,122	144,122	0	0		
		Итого	271,419	271,419	0	0		
27	Материально-техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ "Росавтотранс") (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	2013	0	0	0	0	Минтранс России	Повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	90	90	0	0		
		2017-2020	430	430	0	0		
		Итого	520	520	0	0		
28	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств предприятий грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге	2013	25	25	0	0	Минтранс России	Повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		2014	25	25	0	0		
		2015	25	25	0	0		
		2016	30	30	0	0		
		2017-2020	220	220	0	0		
		Итого	325	325	0	0		
29	Учебно-методическое обеспечение (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) образовательной деятельности по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, в том числе лиц с ограниченными физическими возможностями, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, а также по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств различных категорий, в том числе лиц с ограниченными физическими возможностями, на базе образовательных организаций	2013	69	69	0	0	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2014	27	27	0	0		
		2015	19	19	0	0		
		2016	35,022	35,022	0	0		
		2017-2020	197,763	197,763	0	0		
		Итого	347,785	347,785	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
30	Разработка организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, организацию образовательного процесса, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	2013	12,898	12,898	0	0	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		2014	8	8	0	0		
		2015	8	8	0	0		
		2016	8	8	0	0		
		2017-2020	40	40	0	0		
		Итого	76,898	76,898	0	0		
31	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе электронных) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями
		2014	4,462	4,462	0	0		
		2015	4,657	4,657	0	0		
		2016	6	6	0	0		
		2017-2020	24	24	0	0		
		Итого	39,119	39,119	0	0		
ИТОГО:		2013	521,295	315,551	204,744	1		
		2014	452,595	189,343	261,252	2		
		2015	439,218	198,66	237,558	3		
		2016	1497,593	536,014	885,6	75,979		
		2017-2020	7223,11	2747,971	4075,92	399,219		

Приложение №3
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 гг., в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2013	6	6	0	0	Минобрнауки России	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	6	6	0	0		
2	Разработка программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка и обслуживание специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	2013	2	2	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4	4	0	0		
		2015	4	4	0	0		
		2016	3,161	3,161	0	0		
		2017-2020	18,839	18,839	0	0		
		Итого	32	32	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	0,5	0,5	0	0		
		2015	0,5	0,5	0	0		
		2016	0,5	0,5	0	0		
		2017-2020	2	2	0	0		
		Итого	3,5	3,5	0	0		
4	Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных организаций с целью использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	8	8	0	0		
		Итого	14	14	0	0		
5	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	2013	2	2	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	10,272	10,272	0	0		
		Итого	18,272	18,272	0	0		
ИТОГО:		2013	10	10	0	0		
		2014	8,5	8,5	0	0		
		2015	8,5	8,5	0	0		
		2016	7,661	7,661	0	0		
		2017-2020	39,111	39,111	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Капитальные вложения								
6	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение объектов улично-дорожной сети, непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей (обустройство улично-дорожной сети, непосредственно прилегающей не менее чем к 300 школьным и дошкольным учреждениям)*	2013	0	0	0	0	МВД России	Повышение уровня безопасности дорожных условий на территориях, непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей
		2014	30	30	0	0		
		2015	200	50	150	0		
		2016	435	115	320	0		
		2017-2020	2339,92	578,73	1761,19	0		
		Итого	3004,92	773,73	2231,19	0		
7	Приобретение мобильных автогородков для подразделений в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 960 мобильных автогородков)*	2013	0	0	0	0	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	33,5	33,5	0	0		
		2015	259,758	51,27	194,618	13,87		
		2016	533,246	110,009	391,288	31,949		
		2017-2020	2524,523	569,991	1782,897	171,635		
		Итого	3351,027	764,77	2368,803	217,454		
8	Строительство федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 5 центров с общей территорией до 7,5 тыс. кв.м учебных помещений (зданий) и 100,0 тыс. кв.м. плоскостных сооружений (оборудованные площадки автогородов)	2013	86,44	86,44	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	110	110	0	0		
		2015	20	20	0	0		
		2016	160	160	0	0		
		2017-2020	640	640	0	0		
		Итого	1016,44	1016,44	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
9	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении* (не менее 100 автогородков)	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	64,286	32,143	32,143	0		
		2015	40,808	20,404	20,404	0		
		2016	259,508	129,754	129,754	0		
		2017-2020	1663,758	831,879	831,879	0		
		Итого	2028,36	1014,18	1014,18	0		
* - межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности								
ИТОГО, по мероприятиям, предусматривающим межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности		2015	121,674	121,674	-	-		
		2016	354,763	354,763	-	-		
		2017-2020	1980,6	1980,6	-	-		
ИТОГО:		2013	86,44	86,44	0	0		
		2014	237,786	205,643	32,143	0		
		2015	520,566	141,674	365,022	13,87		
		2016	1387,754	514,763	841,042	31,949		
		2017-2020	7168,201	2620,6	4375,966	171,635		
Прочие нужды								
10	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)	2013	18	9	9	0	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	28	8	20	0		
		2015	43	8	35	0		
		2016	48,8	20	28,8	0		
		2017-2020	479,288	146,348	332,94	0		
		Итого	617,088	191,348	425,74	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах	2013	76	38	38	0	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	38	19	19	0		
		2015	38	19	19	0		
		2016	180	90	90	0		
		2017-2020	720	360	360	0		
		Итого	1052	526	526	0		
12	Подготовка и создание детских информационно-пропагандистских радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на сетевых и региональных радиостанциях	2013	40	20	20	0	МВД России	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
		2014	15	7,5	7,5	0		
		2015	15	7,5	7,5	0		
		2016	88	44	44	0		
		2017-2020	352	176	176	0		
		Итого	510	255	255	0		
13	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью профилактики факторов риска, влияющих на количество и тяжесть дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних участников дорожного движения	2013	136	68	68	0	МВД России	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	62	21	41	0		
		2015	63,813	21,813	42	0		
		2016	177,352	87,352	90	0		
		2017-2020	1062,648	482,648	580	0		
		Итого	1501,813	680,813	821	0		
14	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	2013	49	27,5	21,5	0	МВД России	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		2014	40	12	28	0		
		2015	39,2	11,2	28	0		
		2016	80	40	40	0		
		2017-2020	640	320	320	0		
		Итого	848,2	410,7	437,5	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
15	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)	2013	88,665	13,113	67,33	8,222	МВД России	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
		2014	153,147	12,13	113,39	27,627		
		2015	156,016	10	116,39	29,626		
		2016	248,975	32	168,04	48,935		
		2017-2020	861,049	128	526,225	206,824		
		Итого	1507,852	195,243	991,375	321,234		
16	Разработка организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования	2013	2	2	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	1	1	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	1	1	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	8	8	0	0		
17	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2013	28	28	0	0	Минобрнауки России	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		2014	14	14	0	0		
		2015	16	16	0	0		
		2016	25	25	0	0		
		2017-2020	201	201	0	0		
		Итого	284	284	0	0		
18	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ)	2013	35	35	0	0	Минобрнауки России	Совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4	4	0	0		
		2015	6	6	0	0		
		2016	18	18	0	0		
		2017-2020	72	72	0	0		
		Итого	135	135	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	2013	2	2	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	1	1	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	1	1	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	8	8	0	0		
20	Оснащение техническими средствами обучения и учебно-методическими материалами создаваемых на базе общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования региональных ресурсных центров обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	4	2	2	0		
		2015	6	3	3	0		
		2016	11	5,5	5,5	0		
		2017-2020	40	20	20	0		
		Итого	61	30,5	30,5	0		
21	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	2013	2,128	2,128	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	1,484	1,484	0	0		
		2015	2,018	2,018	0	0		
		2016	2,3	2,3	0	0		
		2017-2020	9,538	9,538	0	0		
		Итого	17,468	17,468	0	0		
22	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 11 мобильных автогородков)	2013	10	10	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	5	5	0	0		
		2015	5	5	0	0		
		2016	5	5	0	0		
		2017-2020	30	30	0	0		
		Итого	55	55	0	0		
23	Оснащение техническими средствами обучения и учебно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»	2013	12	12	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	3	3	0	0		
		2015	4	4	0	0		
		2016	11	11	0	0		
		2017-2020	40	40	0	0		
		Итого	70	70	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
24	Издание и рассылка в образовательные организации учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского Всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	2013	2	2	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	3	3	0	0		
		2017-2020	10	10	0	0		
		Итого	19	19	0	0		
25	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2013	15	15	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	5	5	0	0		
		2015	5	5	0	0		
		2016	8	8	0	0		
		2017-2020	32	32	0	0		
		Итого	65	65	0	0		
26	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	2013	0	0	0	0	Минобрнауки России	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2014	2	2	0	0		
		2015	3	3	0	0		
		2016	12,685	12,685	0	0		
		2017-2020	67,678	67,678	0	0		
		Итого	85,363	85,363	0	0		
ИТОГО:		2013	515,793	283,741	223,83	8,222		
		2014	378,631	120,114	230,89	27,627		
		2015	406,047	125,531	250,89	29,626		
		2016	921,112	405,837	466,34	48,935		
		2017-2020	4623,201	2101,212	2315,165	206,824		

Приложение №4
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение комплексного научного исследования и разработка мероприятий по совершенствованию системы допуска транспортных средств к участию в дорожном движении	2013	4	4	0	0	МВД России	Исключение случаев участия в дорожном движении транспортных средств не соответствующих предъявляемым требованиям
		2014	3	3	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	2,398	2,398	0	0		
		2017-2020	7,602	7,602	0	0		
		Итого	19	19	0	0		
2	Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2013	5	5	0	0	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC).
		2014	3,125	3,125	0	0		
		2015	4	4	0	0		
		2016	6,135	6,135	0	0		
		2017-2020	40,45	40,45	0	0		
		Итого	58,71	58,71	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3	Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	2013	3	3	0	0	Минпромторг России	Повышение конструктивной безопасности электромобилей
		2014	5,125	5,125	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	13,45	13,45	0	0		
		2017-2020	40,261	40,261	0	0		
		Итого	63,836	63,836	0	0		
4	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2013	8,3	8,3	0	0	Минпромторг России	Повышение пассивной безопасности транспортных средств
		2014	5,125	5,125	0	0		
		2015	10	10	0	0		
		2016	7,396	7,396	0	0		
		2017-2020	50,469	50,469	0	0		
		Итого	81,29	81,29	0	0		
5	Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	2013	3,7	3,7	0	0	Минпромторг России	Повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
		2014	3,125	3,125	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	8,527	8,527	0	0		
		2017-2020	50,098	50,098	0	0		
		Итого	65,45	65,45	0	0		
ИТОГО:		2013	24	24	0	0		
		2014	19,5	19,5	0	0		
		2015	18	18	0	0		
		2016	37,906	37,906	0	0		
		2017-2020	188,88	188,88	0	0		
Прочие нужды								
6	Подготовка предложений по совершенствованию деятельности в области контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации	2013	1,585	1,585	0	0	МВД России	Исключение случаев участия в дорожном движении транспортных средств не соответствующих предъявляемым требованиям
		2014	1	1	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	4	4	0	0		
		2017-2020	16	16	0	0		
		Итого	23,585	23,585	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
7	Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя и т.п.	2013	32,2	32,2	0	0	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств
		2014	13,1	13,1	0	0		
		2015	4,974	4,974	0	0		
		2016	35,718	35,718	0	0		
		2017-2020	198,425	198,425	0	0		
		Итого	284,417	284,417	0	0		
8	Разработка и внедрение перспективных источников света и создание на их базе адаптивных систем освещения для транспортных средств (в т.ч. двойного назначения) с автоматическим переключением пучка ближнего/дальнего света, а также перспективных светосигнальных устройств. Разработка методов контроля характеристик перспективных световых приборов транспортных средств.	2013	0	0	0	0	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств, особенно в ночное время
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	16,31	16,31	0	0		
		2017-2020	76,313	76,313	0	0		
		Итого	92,623	92,623	0	0		
9	Разработка прикладных программ моделирования движения транспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2013	14,15	14,15	0	0	Минпромторг России	Повышение активной безопасности автотранспортных средств
		2014	5,091	5,091	0	0		
		2015	1,974	1,974	0	0		
		2016	18,957	18,957	0	0		
		2017-2020	84,635	84,635	0	0		
		Итого	124,807	124,807	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
10	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств	2013	17,014	17,014	0	0	Минпромторг России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств
		2014	18,1	18,1	0	0		
		2015	24,974	24,974	0	0		
		2016	69,277	69,277	0	0		
		2017-2020	356,695	356,695	0	0		
		Итого	486,06	486,06	0	0		
ИТОГО:		2013	64,949	64,949	0	0		
		2014	37,291	37,291	0	0		
		2015	32,922	32,922	0	0		
		2016	144,262	144,262	0	0		
		2017-2020	732,068	732,068	0	0		

Приложение №5
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ
И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение научных исследований, направленных на создание новой Концепции Правил дорожного движения Российской Федерации	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Создание новых Правил дорожного движения, отвечающих современным требованиям
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	3	3	0	0		
2	Проведение научных исследований, направленных на разработку типовых условий возможности применения специальных полос для движения транспорта	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Оптимизация условий движения общественного транспорта, повышение безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров и грузов
		2014	1	1	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	2,5	2,5	0	0		
3	Проведение научных исследований, направленных на разработку некапиталоемких (малозатратных) мероприятий по обеспечению безопасных дорожных условий	2013	1,5	1,5	0	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет разработки и внедрения малозатратных мероприятий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	1,5	1,5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
4	Проведение научных исследований, направленных на определение оптимальных скоростных режимов на участках улично-дорожной сети городов, населенных пунктов, автомобильных дорог, прилегающих территорий	2013	0	0	0	0	МВД России	Оптимизация скоростных режимов на участках автомобильных дорог
		2014	1	1	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	1	1	0	0		
5	Проведение научных исследований влияния на безопасность дорожного движения экспериментальных (ранее применяемых в Российской Федерации) технических средств организации дорожного движения (табло обратного отсчета времени сигналов светофора, табло с изменяемой информацией, маячки и т.д.)	2013	2,5	2,5	0	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет усовершенствования технических средств организации движения
		2014	2,5	2,5	0	0		
		2015	4	4	0	0		
		2016	4	4	0	0		
		2017-2020	16	16	0	0		
		Итого	29	29	0	0		
6	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	2013	6	6	0	0	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения
		2014	4	4	0	0		
		2015	3	3	0	0		
		2016	15	15	0	0		
		2017-2020	35	35	0	0		
		Итого	63	63	0	0		
7	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	2013	0	0	0	0	Минтранс России	Совершенствование нормативно-технической базы
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	11,92	11,92	0	0		
		2017-2020	38,08	38,08	0	0		
		Итого	50	50	0	0		
8	Проведение научных исследований и разработка методических рекомендаций по созданию систем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, основанных на передовом международном опыте	2013	0	0	0	0	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	64,36	64,36	0	0		
		Итого	64,36	64,36	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
9	Разработка практических методов и технологий организации и проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с формированием специализированной системы нормативно-технической документации в сфере безопасности дорожного движения	2013	3	3	0	0	Росавтодор	Снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	3	3	0	0		
10	Исследование влияния применения современных технических средств регулирования на особенности формирования транспортных потоков и безопасность дорожного движения в темное время суток на автомобильных дорогах федерального значения	2013	2	2	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	0,5	0,5	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	4	4	0	0		
11	Разработка рекомендаций по регламентированию режимов движения транспортных средств на опасных участках дорог до проведения на них работ по реконструкции и капитальному ремонту	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения и снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий на опасных участках дорог
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	1,5	1,5	0	0		
12	Разработка предложений по совершенствованию методов оценки опасности дорожных условий на автомобильных дорогах	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение качества планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	1,5	1,5	0	0		
13	Проведение научных исследований и разработка бортовых комплексов, устанавливаемых на транспортные средства. Определение требований к их функциям и параметрам с позиции обеспечения организации и безопасности дорожного движения. Разработка предложений по нормативно-правовому регулированию в данной сфере.	2013	4	4	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	3,5	3,5	0	0		
		2015	2,5	2,5	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	10	10	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
14	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, основанных на использовании интеллектуальных систем управления дорожным движением	2013	2,4	2,4	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	2	2	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	5,4	5,4	0	0		
15	Разработка регламента по взаимодействию дорожных организаций с органами Госавтоинспекции по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	2013	2,6	2,6	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	2,6	2,6	0	0		
16	Проведение научно-исследовательских работ по формированию свода правил по организации движения на автомобильных дорогах	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
17	Проведение научно-исследовательских работ по формированию свода правил по применению технических средств организации движения на автомобильных дорогах	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
18	Разработка методических подходов к обоснованию проектов жизненного цикла локальных проектов Интеллектуальных транспортных систем. Требования к структуре технико-экономического обоснования локальных проектов Интеллектуальных транспортных систем	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	2,5	2,5	0	0		
		Итого	4,5	4,5	0	0		
19	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения подсистем на периферийных уровнях»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2,034	2,034	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	5,034	5,034	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
20	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения подсистем на уровнях управления»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	3	3	0	0		
		2017-2020	2	2	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
21	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к интерфейсам и протоколам сопряжения с внешними системами на уровнях периферии и управления»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	1,5	1,5	0	0		
		Итого	3,5	3,5	0	0		
22	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии формирования матриц объектов притяжения»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	3,5	3,5	0	0		
		Итого	3,5	3,5	0	0		
23	Разработка концепции аппаратно-методического обеспечения формирования качественных матриц корреспонденций при разработке технологий Косвенного управления транспортными потоками в рамках Интеллектуальных транспортных систем	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5,966	5,966	0	0		
		Итого	5,966	5,966	0	0		
24	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к технологии управления скоростными режимами по полосам движения»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
25	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к технологии и средствам управления выездом на автомагистрали»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
26	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления транспортными потоками. Средства организации дорожного движения. Требования к интегрированной автоматизированной системе управления скоростными режимами движения по метеоусловиям»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
27	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к подсистемам управления транзитами объектов притяжения»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
28	Методические принципы управления мотивацией пользования парковками в рамках Интеллектуальных транспортных систем. Управление парковками. Требования к функциональной и физической архитектурам.	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
29	Методические принципы управления мотивацией выезда из парковок в рамках Интеллектуальных транспортных систем. Требования к функциональной и физической архитектурам.	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
30	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к транспортно-информационным терминалам»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
31	Методические принципы проектирования транспортно-информационных терминалов, интегрированных в Интеллектуальные транспортные системы	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	3	3	0	0		
		Итого	3	3	0	0		
32	Разработка проекта национального стандарта (ГОСТ Р) «Интеллектуальные транспортные системы. Управление парковками. Требования к физической архитектуре»	2013	0	0	0	0	Росавтодор	Повышение безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	4,074	4,074	0	0		
		Итого	4,074	4,074	0	0		
ИТОГО:		2013	27	27	0	0		
		2014	20	20	0	0		
		2015	11	11	0	0		
		2016	43,954	43,954	0	0		
		2017-2020	219,98	219,98	0	0		
Капитальные вложения								
33	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения (не менее 1600 км)*	2013	0	0	0	0	МВД России	Исключение возможности выезда транспортных средств на полосу встречного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	160	60	100	0		
		2016	1640,437	420	1205,437	15		
		2017-2020	8571,183	2138,952	6347,231	85		
		Итого	10371,62	2618,952	7652,668	100		
34	Строительство в городах и населенных пунктах надземных (подземных) пешеходных переходов (не менее 150)*	2013	147,957	64,623	83,334	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
		2014	401,069	45,407	355,662	0		
		2015	259,031	45,21	213,821	0		
		2016	980,61	370	610,61	0		
		2017-2020	5067,224	1970,773	3096,451	0		
		Итого	6855,891	2496,013	4359,878	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
35	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 1200 км)*	2013	112,925	12,925	100	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
		2014	226,881	11,845	215,036	0		
		2015	172,2	12,2	160	0		
		2016	586,443	140	420	26,443		
		2017-2020	3088,334	764,49	2186,677	137,167		
		Итого	4186,783	941,46	3081,713	163,61		
36	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 1600 переходов)*	2013	259,543	49,543	210	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
		2014	375,407	45,407	330	0		
		2015	286,717	41,593	245,124	0		
		2016	193,303	93,303	100	0		
		2017-2020	1074,312	510,741	563,571	0		
		Итого	2189,282	740,587	1448,695	0		
37	Техническое перевооружение, реконструкция светофорных объектов (не менее 4465)*	2013	180,157	30,157	150	0	МВД России	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
		2014	277,639	27,639	250	0		
		2015	175,317	25,317	150	0		
		2016	630	220	410	0		
		2017-2020	3201,993	1111,993	2090	0		
		Итого	4465,106	1415,106	3050	0		
38	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения с целью увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 180 пересечений)	2013	52	52	0	0	Росавтодор	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		2014	52	52	0	0		
		2015	65	65	0	0		
		2016	300	300	0	0		
		2017-2020	760,127	760,127	0	0		
		Итого	1229,127	1229,127	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
39	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящим по территориям населённых пунктов (не менее 620 км)	2013	59,16	59,16	0	0	Росавтодор	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
		2014	71,691	71,691	0	0		
		2015	87,161	87,161	0	0		
		2016	201,23	201,23	0	0		
		2017-2020	1798,77	1798,77	0	0		
		Итого	2218,012	2218,012	0	0		
* - межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности								
ИТОГО, по мероприятиям, предусматривающим межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности		2015	184,32	184,32	-	-		
		2016	1243,303	1243,303	-	-		
		2017-2020	6496,949	6496,949	-	-		
ИТОГО:		2013	811,742	268,408	543,334	0		
		2014	1404,687	253,989	1150,698	0		
		2015	1205,426	336,481	868,945	0		
		2016	4532,023	1744,533	2746,047	41,443		
		2017-2020	23561,943	9055,846	14283,93	222,167		
Прочие нужды								
40	Создание систем маршрутного ориентирования (установка не менее 380 тыс. дорожных знаков)	2013	50,195	23,695	26,5	0	МВД России	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети
		2014	50,846	5,923	44,923	0		
		2015	61,276	12,659	48,617	0		
		2016	982,89	64,763	882,315	35,812		
		2017-2020	4732,124	330,63	4202,631	198,863		
		Итого	5877,331	437,67	5204,986	234,675		
41	Разработка и реализация проектов по совершенствованию организации движения на сети автомобильных дорог, соответствующих прилегающих к границам Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области (разработка комплексных схем организации дорожного движения, проектирование и внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, проведение локально-реконструктивных мероприятий)	2013	102,019	102,019	0	0	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	138,439	138,439	0	0		
		2015	102,364	102,364	0	0		
		2016	391,877	391,877	0	0		
		2017-2020	2035,988	2035,988	0	0		
		Итого	2770,687	2770,687	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
42	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	2013	30	30	0	0	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	30	30	0	0		
		2015	30	30	0	0		
		2016	30	30	0	0		
		2017-2020	120	120	0	0		
		Итого	240	240	0	0		
43	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	2013	2	2	0	0	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	2	2	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	8	8	0	0		
		Итого	16	16	0	0		
44	Разработка электронного межведомственного взаимодействия в части реагирования на дорожную ситуацию	2013	1,7	1,7	0	0	Росавтодор	Повышение эффективности межведомственного взаимодействия
		2014	1,58	1,58	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	3,28	3,28	0	0		
45	Проведение научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем обеспечения безопасности дорожного движения в средствах массовой информации	2013	20,163	20,163	0	0	Росавтодор	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
		2014	8,883	8,883	0	0		
		2015	8,221	8,221	0	0		
		2016	9,595	9,595	0	0		
		2017-2020	48,982	48,982	0	0		
		Итого	95,844	95,844	0	0		
ИТОГО:		2013	206,077	179,577	26,5	0		
		2014	231,748	186,825	44,923	0		
		2015	203,861	155,244	48,617	0		
		2016	1416,362	498,235	882,315	35,812		
		2017-2020	6945,094	2543,6	4202,631	198,863		

Приложение №6
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий	2013	2	2	0	0	МВД России	Формирование научно обоснованных предложений по совершенствованию системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	1	1	0	0		
		2016	1	1	0	0		
		2017-2020	4	4	0	0		
		Итого	9,5	9,5	0	0		
2	Разработка научно-методических подходов и комплекса мер по совершенствованию методического и информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, управляющих и обеспечивающих процессов	2013	4	4	0	0	МЧС России	Методология, научные методы и принципы и информационно-аналитического обеспечения системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	4	4	0	0		
		2015	5	5	0	0		
		2016	12	12	0	0		
		2017-2020	26,5	26,5	0	0		
		Итого	51,5	51,5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3	Разработка опытных образцов тренажерных комплексов обучения спасателей приемам оперативно-тактических действий по спасению пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий для оборудования натуральных площадок	2013	0	0	0	0	МЧС России	Оборудование натуральных площадок опытными образцами тренажерных комплексов обучения спасателей приемам оперативно-тактических действий по спасению пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	24	24	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	50	50	0	0		
4	Разработка современных образцов аварийно-спасательной техники, инструмента и оборудования, применяемых при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	0	0	0	0	МЧС России	Опытные образцы аварийно-спасательной техники, инструмента и оборудования, применяемых при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	48	48	0	0		
		2017-2020	64	64	0	0		
		Итого	112	112	0	0		
5	Проведение научных исследований, разработка опытных образцов специальной аварийно-спасательной техники и технологий, предназначенных для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в особо тяжелых рельефно-климатических условиях и при реализации крупных экономических и инфраструктурных проектов	2013	4	4	0	0	МЧС России	Научно-методические подходы, опытные образцы специальной техники и технологии, предназначенных для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в особо тяжелых рельефно-климатических условиях и при реализации крупных экономических и инфраструктурных проектов
		2014	4	4	0	0		
		2015	3	3	0	0		
		2016	46	46	0	0		
		2017-2020	57,65	57,65	0	0		
		Итого	114,65	114,65	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
6	Проведение научного исследования эффективности средств перевязочных гемостатических стерильных на основе хитозана цеолитов, гидроксисиликатов кальция, аминокaproновой кислоты, коллагена. Анализ применения указанных медицинских изделий для оказания первой помощи в зарубежных странах	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Совершенствование обеспечения выполнения мероприятий по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
7	Создание системы учёта и оценки частоты и эффективности оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Динамический анализ влияния оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях на смертность и результаты лечения пострадавших. Разработка комплекса индикаторов и показателей по оценке эффективности оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Развитие системы подготовки граждан по оказанию первой помощи, в том числе при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
8	Научное обоснование, разработка и совершенствование системы подготовки и переподготовки преподавателей по обучению граждан оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях с учётом особенностей возраста обучаемых, психологии, занятости и иных факторов	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2,457	2,457	0	0		
		2017-2020	2,543	2,543	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
9	Разработка системы контроля знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения правилам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Совершенствование системы контроля знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения правилам оказания первой помощи
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
10	Подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы обучения и контроля знаний и практических навыков у водителей транспортных средств по вопросам оказания первой помощи, с учетом особенностей возраста, психологии, профессиональной занятости и др.	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2,457	2,457	0	0		
		2017-2020	2,543	2,543	0	0		
		Итого	5	5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
11	Определение критериев эффективности использования санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях с учётом климатогеографических особенностей субъектов Российской Федерации. Выработка на основании критериев эффективности обоснования для применения санитарной авиации	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Повышение эффективности применения санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	5	5	0	0		
		Итого	5	5	0	0		
ИТОГО:		2013	10	10	0	0		
		2014	9,5	9,5	0	0		
		2015	9	9	0	0		
		2016	135,914	135,914	0	0		
		2017-2020	203,236	203,236	0	0		
Капитальные вложения								
12	Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 5,0 тыс. кв.м)	2013	18,71	18,71	0	0	МЧС России	Два учебно-тренировочных комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в двух федеральных округах Российской Федерации
		2014	110,255	110,255	0	0		
		2015	88,611	88,611	0	0		
		2016	0	0	0	0		
		2017-2020	0	0	0	0		
		Итого	217,576	217,576	0	0		
13	Строительство, реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 115,5 тыс. кв.м)	2013	0	0	0	0	МЧС России	Пятнадцать натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в семи федеральных округах Российской Федерации
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	55	55	0	0		
		2017-2020	277,17	277,17	0	0		
		Итого	332,17	332,17	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
14	Строительство, реконструкция объектов в целях внедрения технологий экстренного реагирования в подразделениях МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 61 тыс. кв.м)	2013	0	0	0	0	МЧС России	Многофункциональные комплексы, посты, боксы, для размещения и обслуживания специальной и аварийно-спасательной техники в шести федеральных округах
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	311,201	311,201	0	0		
		2017-2020	2156,598	2156,598	0	0		
		Итого	2467,799	2467,799	0	0		
15	Строительство вертолётных площадок на территории медицинских организаций (до 15 площадок, около 5 площадок в год)*	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи с места дорожно-транспортного происшествия в медицинскую организацию, снижение числа умерших на месте дорожно-транспортного происшествия
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	21,896	10,948	10,948	0		
		2017-2020	178,104	89,052	89,052	0		
		Итого	200	100	100	0		
* - межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности								
ИТОГО, по мероприятиям, предусматривающим межбюджетные субсидии на софинансирование объектов региональной и муниципальной собственности		2015	0	0	-	-		
		2016	10,948	10,948	-	-		
		2017-2020	89,052	89,052	-	-		
ИТОГО:		2013	18,71	18,71	0	0		
		2014	110,255	110,255	0	0		
		2015	88,611	88,611	0	0		
		2016	388,097	377,149	10,948	0		
		2017-2020	2611,872	2522,82	89,052	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Прочие нужды								
16	Совершенствование (развитие) системы сбора и обмена оперативной информацией о состоянии безопасности дорожного движения, в том числе для оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2013	34,466	34,466	0	0	МВД России	Повышение эффективности и оперативности принятия управленческих решений, сокращение времени оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014	34,903	34,903	0	0		
		2015	37,652	37,652	0	0		
		2016	74,987	74,987	0	0		
		2017-2020	394,893	394,893	0	0		
		Итого	576,901	576,901	0	0		
17	Организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию методического и информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, управляющих и обеспечивающих процессов	2013	4,5	4,5	0	0	МЧС России	Методическое и информационно-аналитическое обеспечение системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, управляющих и обеспечивающих процессов
		2014	16	16	0	0		
		2015	16	16	0	0		
		2016	16	16	0	0		
		2017-2020	57,23	57,23	0	0		
		Итого	109,73	109,73	0	0		
18	Внедрение современных образцов техники, аварийно-спасательного инструмента и оборудования для подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе в особо-тяжелых рельефно-климатических и сложных инфраструктурных условиях	2013	104,554	104,554	0	0	МЧС России	Современных образцы техники, аварийно-спасательного инструмента и оборудования, внедренные в подразделения МЧС России привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	54,262	54,262	0	0		
		2015	83,981	83,981	0	0		
		2016	176	176	0	0		
		2017-2020	576,42	576,42	0	0		
		Итого	995,217	995,217	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
19	Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на практическую отработку вопросов взаимодействия экстренных служб и проведение аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013	6	6	0	0	МЧС России	Организационно-методическое, аналитическое, материальное и техническое обеспечение проведения учений и комплексных практических занятий с отработкой приёмов взаимодействия экстренных служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	6	6	0	0		
		2015	8	8	0	0		
		2016	8,32	8,32	0	0		
		2017-2020	37,22	37,22	0	0		
		Итого	65,54	65,54	0	0		
20	Внедрение технологий экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия в условиях мегаполисов и при реализации крупных инфраструктурных проектов	2013	59	59	0	0	МЧС России	Методы, процессы и технические средства экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия в условиях мегаполисов и при реализации крупных инфраструктурных проектов
		2014	34	34	0	0		
		2015	32	32	0	0		
		2016	18	18	0	0		
		2017-2020	303	303	0	0		
		Итого	446	446	0	0		
21	Организационные и технические мероприятия по участию МЧС России в конференциях, форумах, встречах и иных общественных мероприятиях, направленных на обмен опытом и выработку оптимальных путей развития в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения	2013	3,5	3,5	0	0	МЧС России	Выставки, «круглые столы», семинары, их информационно-аналитическое и техническое обеспечение; материалы о выполнении программных мероприятий в части МЧС России
		2014	4	4	0	0		
		2015	4,5	4,5	0	0		
		2016	3	3	0	0		
		2017-2020	13,27	13,27	0	0		
		Итого	28,27	28,27	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
22	Организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебно-тренировочных комплексов, учебных центров и иных подразделений МЧС России	2013	20	20	0	0	МЧС России	Учебно-методические и наглядные пособия, комплекты оснащения классов, учебные образцы техники, инструмента, макеты и средства имитации для теоретической и практической подготовки спасателей к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014	29	29	0	0		
		2015	29	29	0	0		
		2016	43	43	0	0		
		2017-2020	309	309	0	0		
		Итого	430	430	0	0		
23	Организационно-методическое и техническое обеспечение развития и функционирования Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	2013	20	20	0	0	МЧС России	Методики, регламенты функционирования Центра в целях информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и повышения эффективности управляющих процессов, его техническое оснащение и технологическое сопровождение
		2014	10,5	10,5	0	0		
		2015	10	10	0	0		
		2016	13,5	13,5	0	0		
		2017-2020	47,5	47,5	0	0		
		Итого	101,5	101,5	0	0		
24	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	96,948	48,474	48,474	0		
		2017-2020	433,052	216,526	216,526	0		
		Итого	530	265	265	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
25	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи, пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях	2013	0	0	0	0	Минздрав России	Совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	2	2	0	0		
		2017-2020	8	8	0	0		
		Итого	10	10	0	0		
ИТОГО:		2013	252,02	252,02	0	0		
		2014	188,665	188,665	0	0		
		2015	221,133	221,133	0	0		
		2016	451,755	403,281	48,474	0		
		2017-2020	2179,585	1963,059	216,526	0		

Приложение №7
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И МЕТОДИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по актуализации стратегических приоритетов, затрагивающих сферу обеспечения безопасности дорожного движения	2013	8	8	0	0	МВД России	Повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
		2014	6	6	0	0		
		2015	9,5	9,5	0	0		
		2016	9,5	9,5	0	0		
		2017-2020	30,5	30,5	0	0		
		Итого	63,5	63,5	0	0		
2	Проведение исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по модернизации системы сбора и анализа информации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	6	6	0	0	МВД России	Повышение эффективности и направленности мероприятий по профилактике аварийности
		2014	5	5	0	0		
		2015	4,5	4,5	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	50,5	50,5	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
3	Проведение системных исследований, направленных на подготовку научно-обоснованных предложений по совершенствованию законодательства и нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	4	4	0	0	МВД России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	4	4	0	0		
		2015	4	4	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	47	47	0	0		
4	Проведение системных исследований и подготовка предложений по мотивации регионов и муниципальных образований к апробации и внедрению прогрессивных научных разработок в области повышения безопасности дорожного движения	2013	5	5	0	0	МВД России	Повышение эффективности деятельности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов самоуправления муниципальных образований по повышению безопасности дорожного движения
		2014	6	6	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	46	46	0	0		
5	Проведение исследований, направленных на оптимизацию межведомственного и межуровневого разграничения предметов ведения в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	2013	5	5	0	0	МВД России	Повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
		2014	4,5	4,5	0	0		
		2015	5	5	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	49,5	49,5	0	0		
6	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание интеллектуальной системы принятия решений и управления	2013	5	5	0	0	МВД России	Повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения
		2014	5	5	0	0		
		2015	5	5	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	26	26	0	0		
		Итого	50	50	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
7	Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов	2013	8	8	0	0	МВД России	Повышение эффективности реализации мероприятий Программы
		2014	4,5	4,5	0	0		
		2015	4,5	4,5	0	0		
		2016	9	9	0	0		
		2017-2020	25,017	25,017	0	0		
		Итого	51,017	51,017	0	0		
8	Разработка научно-обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	2013	0	0	0	0	МВД России	Повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2014	0	0	0	0		
		2015	0	0	0	0		
		2016	6,538	6,538	0	0		
		2017-2020	19,735	19,735	0	0		
		Итого	26,273	26,273	0	0		
9	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	2013	5	5	0	0	Минтранс России	Улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения
		2014	4	4	0	0		
		2015	7	7	0	0		
		2016	31,825	31,825	0	0		
		2017-2020	162,476	162,476	0	0		
		Итого	210,301	210,301	0	0		
ИТОГО:		2013	46	46	0	0		
		2014	39	39	0	0		
		2015	39,5	39,5	0	0		
		2016	101,863	101,863	0	0		
		2017-2020	367,728	367,728	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Прочие нужды								
10	Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»)	2013	65	65	0	0	МВД России	Обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключаящее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
		2014	71,5	71,5	0	0		
		2015	78,65	78,65	0	0		
		2016	78,65	78,65	0	0		
		2017-2020	314,6	314,6	0	0		
		Итого	608,4	608,4	0	0		
11	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2013	4	4	0	0	МВД России	Повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
		2014	1,5	1,5	0	0		
		2015	2	2	0	0		
		2016	10	10	0	0		
		2017-2020	40,065	40,065	0	0		
		Итого	57,565	57,565	0	0		
12	Совершенствование (развитие) аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, модернизация аналитического центра	2013	30	30	0	0	МВД России	Повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений
		2014	15,282	15,282	0	0		
		2015	17,459	17,459	0	0		
		2016	47,754	47,754	0	0		
		2017-2020	264,177	264,177	0	0		
		Итого	374,672	374,672	0	0		

Направления программных мероприятий		Срок исполнения	Объем финансирования	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
13	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов	2013	11,186	11,186	0	0	Минтранс России	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014	7	7	0	0		
		2015	9,042	9,042	0	0		
		2016	8,911	8,911	0	0		
		2017-2020	45,494	45,494	0	0		
		Итого	81,633	81,633	0	0		
ИТОГО:		2013	110,186	110,186	0	0		
		2014	95,282	95,282	0	0		
		2015	107,151	107,151	0	0		
		2016	145,315	145,315	0	0		
		2017-2020	664,336	664,336	0	0		

Приложение № 8
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления программных мероприятий		Всего на 2013 - 2020 годы	Федеральный бюджет				Бюджеты субъектов Российской Федерации				Средства внебюджетных источников		
			всего	в том числе по статьям расходов			всего	в том числе по статьям расходов			всего	в том числе по статьям расходов	
				НИОКР	Капитальные вложения	Прочее		НИОКР	Капитальные вложения	Прочее		Капитальные вложения	Прочее
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	31968,641	16946,509	292,902	12666,068	3987,539	14435,772	-	8770,698	5665,074	586,360	105,162	481,198
2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	16319,303	6679,327	73,772	3569,12	3036,435	9101,288	-	5614,173	3487,115	538,688	217,454	321,234
3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	1299,778	1299,778	288,286	-	1011,492	-	-	-	-	-	-	-
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	40840,897	15544,672	321,934	11659,257	3563,481	24797,94	-	19592,954	5204,986	498,285	263,61	234,675
5.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	6878,353	6513,353	367,65	3117,545	3028,158	365,0	-	100,0	265,0	-	-	-
6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1716,361	1716,361	594,091	-	1122,27	-	-	-	-	-	-	-
Всего:		99023,333	48700,0	1938,635	31011,99	15749,375	48700,0	-	34077,825	14622,175	1623,333	586,226	1037,107

Приложение №9
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**ОБЪЕМЫ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы – всего	В том числе:							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет – всего, в том числе:	48700,0	2000,0	2000,0	2000,0	6994,0	7693,0	8463,0	9310,0	10240,0
НИОКР	1938,635	149,0	124,5	106,0	362,622	376,121	271,619	267,148	281,625
капитальные вложения, в том числе:	31011,99	644,976	1057,98	1053,359	4498,434	4904,934	5519,199	6229,463	7103,645
бюджетные инвестиции	16231,8	644,976	1057,98	553,526	2087,288	2454,41	2761,785	3117,199	3554,636
межбюджетные субсидии	14780,19	-	-	499,833	2411,146	2450,524	2757,414	3112,264	3549,009
прочие нужды	15749,375	1206,024	817,52	840,641	2132,944	2411,945	2672,182	2813,389	2854,73
Бюджеты субъектов Российской Федерации – всего, в том числе:	48700,0	1364,139	2066,871	2066,871	7076,244	7783,465	8562,518	9419,478	10360,414
НИОКР	-	-	-	-	-	-	-	-	-
капитальные вложения	34077,825	909,065	1529,806	1529,806	4793,515	5226,681	5881,239	6638,094	7569,619
прочие нужды	14622,175	455,074	537,065	537,065	2282,729	2556,784	2681,279	2781,384	2790,795
Средства внебюджетных источников – всего, в том числе:	1623,333	11,828	36,804	50,978	249,577	274,518	301,997	332,222	365,409
капитальные вложения	586,226	2,606	7,177	18,352	88,851	96,878	109,013	123,041	140,308
прочие нужды	1037,107	9,222	29,627	32,626	160,726	177,64	192,984	209,181	225,101
Всего:	99023,333	3375,967	4103,675	4117,849	14319,821	15750,983	17327,515	19061,7	20965,823

Приложение № 10
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА МЕЖДУ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
ЗАКАЗЧИКАМИ ПРОГРАММЫ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы всего	2013 год			2014 год			2015 год			2016 год		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	27095,981	62,0	428,666	523,512	50,5	634,511	304,942	42,0	707,081	326,367	79,936	2928,858	924,947
направление № 1	12558,176	8,0	271,418	189,153	5,0	440,713	95,204	2,5	421,491	99,434	2,5	1460,546	331,441
направление № 2	3797,604	-	-	175,613	-	63,5	79,63	-	101,27	77,513	-	225,009	313,352
направление № 3	42,585	4,0	-	1,585	3,0	-	1,0	2,0	-	1,0	2,398	-	4,0
направление № 4	8686,788	7,0	157,248	23,695	6,0	130,298	5,923	4,0	184,320	12,659	4,0	1243,303	64,763
направление № 5	586,401	2,0	-	34,466	1,5	-	34,903	1,0	-	37,652	1,0	-	74,987
направление № 6	1424,427	41,0	-	99,0	35,0	-	88,282	32,5	-	98,109	70,038	-	136,404
Минздрав России	443,0	6,0	-	-	6,0	-	-	6,0	-	-	8,190	10,948	50,474
направление № 1	38,0	6,0	-	-	6,0	-	-	6,0	-	-	3,276	-	-
направление № 5	405,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,914	10,948	50,474
Минобрнауки	5956,072	20,0	86,44	190,026	17,5	189,523	79,946	14,0	105,506	79,675	14,677	691,197	141,507
направление № 1	3074,349	10,0	-	81,898	9,0	47,38	39,462	5,5	65,102	31,657	7,016	401,443	49,022
направление № 2	2881,723	10,0	86,44	108,128	8,5	142,143	40,484	8,5	40,404	48,018	7,661	289,754	92,485
Минпромторг	1257,193	20,0	-	63,364	16,5	-	36,291	16,0	-	31,922	35,508	-	140,262
направление № 3	1257,193	20,0	-	63,364	16,5	-	36,291	16,0	-	31,922	35,508	-	140,262
Минтранс России	4771,965	19,0	-	189,705	16,0	-	232,116	16,0	-	210,975	81,277	-	588,339
направление № 1	1275,984	8,0	-	44,5	8,0	-	54,677	6,0	-	67,569	22,532	-	155,551
направление № 4	3204,047	6,0	-	134,019	4,0	-	170,439	3,0	-	134,364	26,92	-	423,877
направление № 6	291,934	5,0	-	11,186	4,0	-	7,0	7,0	-	9,042	31,825	-	8,911
МЧС России	5521,952	8,0	18,71	217,554	8,0	110,255	153,762	8,0	88,611	183,481	130,0	366,201	277,82
направление № 5	5521,952	8,0	18,71	217,554	8,0	110,255	153,762	8,0	88,611	183,481	130,0	366,201	277,82
Росавтодор	3653,837	14,0	111,16	21,863	10,0	123,691	10,463	4,0	152,161	8,221	13,034	501,23	9,595
направление № 4	3653,837	14,0	111,16	21,863	10,0	123,691	10,463	4,0	152,161	8,221	13,034	501,23	9,595
Итого:	48700,0	149,0	644,976	1206,024	124,5	1057,98	817,52	106,0	1053,359	840,641	362,622	4498,434	2132,944

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы всего	2017 год			2018 год			2019 год			2020 год		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	27095,981	71,523	3242,524	1012,843	63,861	3587,063	1109,049	56,897	3965,181	1214,284	50,573	4379,592	1329,271
направление № 1	12558,176	2,5	1613,815	364,567	2,5	1782,073	401,056	2,5	1966,104	441,195	2,5	2166,698	485,268
направление № 2	3797,604	-	247,497	345,868	-	272,269	381,688	-	299,518	421,089	-	329,437	464,351
направление № 3	42,585	2,180	-	4,0	1,982	-	4,0	1,802	-	4,0	1,638	-	4,0
направление № 4	8686,788	4,0	1381,212	71,236	4,0	1532,721	78,365	4,0	1699,559	86,209	4,0	1883,457	94,82
направление № 5	586,401	1,0	-	83,67	1,0	-	93,129	1,0	-	103,434	1,0	-	114,66
направление № 6	1424,427	61,843	-	143,502	54,379	-	150,811	47,595	-	158,357	41,435	-	166,172
Минздрав России	443,0	9,008	15,041	52,52	9,91	19,549	54,775	10,902	24,508	57,254	11,99	29,954	59,977
направление № 1	38,0	3,603	-	-	3,964	-	-	4,361	-	-	4,796	-	-
направление № 5	405,0	5,405	15,041	52,52	5,946	19,549	54,775	6,541	24,508	57,254	7,194	29,954	59,977
Минобрнауки	5956,072	16,145	757,785	158,141	17,76	831,136	176,465	19,538	911,825	196,621	21,489	1000,418	218,752
направление № 1	3074,349	7,718	439,74	54,961	8,49	481,927	61,503	9,34	528,333	68,699	10,273	579,285	76,6
направление № 2	2881,723	8,427	318,045	103,18	9,27	349,209	114,962	10,198	383,492	127,922	11,216	421,133	142,152
Минпромторг	1257,193	39,057	-	154,28	42,966	-	169,722	47,267	-	186,707	51,988	-	205,359
направление № 3	1257,193	39,057	-	154,28	42,966	-	169,722	47,267	-	186,707	51,988	-	205,359
Минтранс России	4771,965	89,402	-	647,138	98,351	-	711,911	108,194	-	783,161	119,002	-	861,394
направление № 1	1275,984	24,784	-	171,096	27,265	-	188,222	29,994	-	207,06	32,99	-	227,744
направление № 4	3204,047	29,612	-	466,24	32,576	-	512,906	35,836	-	564,239	39,416	-	620,603
направление № 6	291,934	35,006	-	9,802	38,51	-	10,783	42,364	-	11,862	46,596	-	13,047
МЧС России	5521,952	136,65	338,259	376,47	23,0	474,944	438,65	7,0	660,741	362,59	7,5	959,824	165,93
направление № 5	5521,952	136,65	338,259	376,47	23,0	474,944	438,65	7,0	660,741	362,59	7,5	959,824	165,93
Росавтодор	3653,837	14,336	551,325	10,553	15,771	606,507	11,61	17,35	667,208	12,772	19,083	733,857	14,047
направление № 4	3653,837	14,336	551,325	10,553	15,771	606,507	11,61	17,35	667,208	12,772	19,083	733,857	14,047
Итого:	48700,0	376,121	4904,934	2411,945	271,619	5519,199	2672,182	267,148	6229,463	2813,389	281,625	7103,645	2854,73

Приложение № 11
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**МЕТОДИКА ДЕТАЛИЗАЦИИ УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ»**

I. Общие положения

1. Настоящая методика разработана для определения общих и специальных требований к порядку детализации укрупненных инвестиционных проектов федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее соответственно – проекты, Программа) и предназначена для обоснования выбора и порядка создания конкретных объектов капитального строительства в составе федеральной адресной инвестиционной программы в целях создания дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения (далее – инфраструктура).

2. В системе планирования мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» основными элементами являются направления, содержащие основные укрупненные инвестиционные мероприятия. В случае если по одному из направлений реализации Программы предлагаемые к детализации конкретные проекты не достигают по своим показателям эффективных значений, обеспечивающих гарантированного достижения результата, соответствующие средства (часть средств), по решению государственного заказчика, согласованного с Минэкономразвития России и Минфином России в установленном порядке, может быть направления на реализацию эффективных проектов по другим направлениям программы. В этом случае производится независимая оценка выполнения условий реализации Программы и достижения утвержденных в ней показателей, по результатам которой Минэкономразвития России подготавливает положительное либо отрицательное заключение.

3. При детализации укрупненных инвестиционных проектов в отношении государственных инвестиций, субсидий субъектам Российской Федерации, субсидий государственным бюджетным учреждениям

применяемые механизмы оценки уровня достижения программных результатов могут учитывать конкретную специфику объектов направления финансирования по согласованию с государственным заказчиком – координатором Программы.

II. Принципы, критерии и размерности оценок эффективности в процессе детализация укрупненных мероприятий

1. Для выделения в составе проектов Программы конкретных строек и объектов, строительство которых осуществляется с использованием средств федерального бюджета, применяются общие требования и конкретные качественные и количественные критерии по каждому из направлений реализации Программы.

2. Детализация укрупненных мероприятий в составе конкретных направлений осуществляется на основе следующих основных принципов (базовых критериев):

- наличие четко сформулированной цели развития инфраструктуры, достигаемой решением задач, реализуемых на конкретном объекте в рамках направления Программы;

- соответствие цели развития инфраструктуры приоритетам и целям, определенным в прогнозах и программах социально-экономического развития регионов Российской Федерации и их локальных территорий, отраслевых доктринах, концепциях и стратегиях развития на среднесрочный и долгосрочный периоды;

- достижение максимальной эффективности в использовании средств федерального бюджета при строительстве объектов государственной и муниципальной собственности с учетом достижения максимального вклада в обеспечение положительной динамики основных показателей (индикаторов) безопасности дорожного движения для конкретной территории;

3. Базовые критерии оцениваются через сумму показателей, рассчитываемых на основе параметров оцениваемых систем, имеющих качественную или количественную оценку, выражающуюся в процентах, баллах, стоимостных и иных измеряемых характеристиках. Результаты количественных и качественных оценочных операций с параметрами объектов приводятся к процентной оценке конкретных показателей настоящей методики.

4. Использование в настоящей методике процентных показателей обуславливается тем, что они применимы как при количественной, так и при качественной оценке, что позволяет в процедуре расчета итоговой

оценки применять суммирование без потери физического (содержательного) смысла получаемого результата и без нарушения принципа соблюдения размерности. Высокая наглядность процентных показателей – одно из их важнейших преимуществ. Она обеспечивает повышение объективности качественных оценок, особенно в тех случаях, когда точный количественный подсчет невозможен, но технически доступна приблизительная (округленная) количественная экспертная оценка, что облегчает процесс выработки консенсуса в экспертной среде.

Еще одно полезное свойство процентных показателей – процедурная легкость:

- перехода в них из количественных оценок посредством приведения последних к заданному целевому параметру;
- взаимного перехода процентных показателей в балльные оценки.

При этом может несколько возрасть уровень приблизительности (округленности) оценки, но не утрачивается ее смысловое наполнение.

5. Использование процентных показателей позволяет сохранять понятность (наглядность) промежуточных результатов по всей цепочке расчетов и легкое восприятие итоговых результатов руководящими работниками, принимающими на их основе управленческие решения.

III. Методика оценки эффективности в процессе детализация укрупненных мероприятий

1. В силу технической невозможности описать в настоящей методике все множество случаев расчетов эффективности конкретных мероприятий и дать исчерпывающий перечень их измеряемых параметров, в ней приводятся общие алгоритмы, использование которых в конкретных расчетах эффективности не создаст затруднения в связи с простотой и наглядностью процедур.

2. Оценка по базовому критерию: наличие четко сформулированной цели развития инфраструктуры, достигаемой решением задач, реализуемых на конкретном объекте в рамках направления Программы. Для проведения оценки по данному критерию должны быть четко сформулирована цель развития объекта инфраструктуры, а также перечень решаемых задач, которые должны соотноситься с целями и задачами, указанными в Концепции Программы, а также соотноситься с целевыми индикаторами и Программы.

Оценка содержит следующие показатели:

- уровень (%) соответствия заявленных целей и задач инвестиционного проекта целям и задачам Программы;

- количество (%) от общего количества индикаторов и показателей Программы, которые планируется улучшить в ходе реализации инвестиционного проекта.

3. Оценка по базовому критерию: соответствие цели развития инфраструктуры приоритетам и целям, определенным в прогнозах и программах социально-экономического развития регионов Российской Федерации и их локальных территорий, отраслевых доктринах, концепциях и стратегиях развития на среднесрочный и долгосрочный периоды. Оценка производится на основе анализа соответствия заявленных в инвестиционном проекте целей и задач на предмет соответствия региональным и локальным концепциям, доктринам и стратегиям в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Оценка содержит следующие показатели:

- уровень (%) соответствия заявленных целей и задач инвестиционного проекта целям и задачам региональных и локальных концепций, доктрин и стратегий.

- количество (%) от общего количества индикаторов и показателей региональных концепций, доктрин и стратегий, которые планируется улучшить в ходе реализации инвестиционного проекта.

4. Оценка по базовому критерию: достижение максимальной эффективности использования средств федерального бюджета при строительстве объектов государственной и муниципальной собственности осуществляется на инвариантной основе с учетом различных сочетаний посредством оценивания вклада планируемых мероприятий в обеспечение положительной динамики основных показателей (индикаторов) безопасности дорожного движения для конкретной территории. Оценивается (в %) снижение следующих прогнозных показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число погибших на 100 тысяч человек населения);
- транспортный риск (число погибших на 10 тысяч транспортных средств).

5. Расчет интегральной оценки (ПКА) по трем представленным выше базовым показателям (пункты 2, 3, 4) осуществляется посредством суммирования оценок по всем включаемым в них частным показателям с последующим делением полученного результата на количество суммируемых частных процентных показателей.

6. Обоснование финансирования строек и объектов за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год при детализации

проектов с использованием количественных критериев осуществляется на основе соотношения доли (процентов) сметной стоимости планируемых мероприятий по развитию инфраструктуры в общем объеме финансирования Программы и ожидаемого вклада (в процентах) в достижение целевых показателей Программы в целом и по годам ее реализации (ПКо).

7. Комплексная оценка мероприятий по развитию инфраструктуры, планируемых к реализации в составе проектов (Пк), по каждому проекту Программы (в процентах) осуществляется по формуле:

$$Пк = (ПКа + ПКo) / 2.$$

8. Рассчитанные по описанной методике оценки представляют собой прогнозные показатели, рассчитываемые исходя из параметров детализируемых укрупненных проектов с целью их оценки с позиций прогнозируемой эффективности. Данная процедура необходима для целей программно-целевого планирования на этапе детализации. После реализации отдельных мероприятий целевой программы и накопления опыта эксплуатации созданных объектов их эффективность должна будет дополнительно быть оценена с привлечением основных целевых показателей деятельности Программы.

Данные показатели не являются расчетными и характеризуют достигнутую эффективность по направлениям реализации программы в целом.

IV. Учет факторов приоритетности при детализации укрупненного инвестиционного проекта на реализацию программ повышения безопасности дорожного движения регионального и муниципального уровня

1. Отдаленность, инфраструктурная оснащенность и природная специфика территорий могут предопределять низкую интегральную оценку эффективности детализации укрупненного инвестиционного проекта за счет:

- высокой затратности планируемых мер в связи с объективно существующими дополнительными факторами удорожания проекта;
- нецелесообразностью применения прогрессивных технических решений из-за неспособности оборудования новых образцов эффективно функционировать в жестких климатических условиях;

- отсутствия инженерной среды, способной обеспечивать поддержание рабочего состояния сложных технических систем.

В указанных случаях при использовании приведенного выше типового алгоритма оценки эффективности в процессе детализация укрупненных мероприятий инвестиционных проектов необходимо учитывать специфику территорий и объектов по трем дополнительным параметрам:

- наличие объективных значительных рисков гибели людей и ценного оборудования;

- наличие особой стратегической ценности транспортной магистрали.

При наличии каждого из перечисленных условий применяется коэффициент приоритетности ($K = 2$).

V. Порядок прохождения оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения

1. Объекты капитального строительства проходят интегральную оценку и проверку на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в сроки и порядке, которые установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения».

2. Очередность строительства зданий и сооружений планируется с учетом достижения целевых индикаторов и показателей Программы, а также приоритетов, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

3. Детализированные перечни строек и объектов оформляются государственными заказчиками Программы в виде организационно-финансовых планов на очередной год и направляются в установленном порядке государственному заказчику – координатору Программы для согласования и дальнейшего представления в Министерство экономического развития Российской Федерации.

Приложение № 12
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ ПО ПОВЫШЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения (далее соответственно – субсидии, региональные программы) в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – Программа).

Субсидия может предоставляться как на реализацию всех мероприятий региональной программы, так и на реализацию отдельных мероприятий этой программы на основании заявки соответствующего субъекта Российской Федерации.

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственным заказчиком Программы – главным распорядителям средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются субъектам Российской Федерации, прошедшим конкурсный отбор на право получения субсидии, проведенный в соответствии с порядком и методикой проведения отбора региональных программ для предоставления субсидий, утверждаемыми государственными заказчиками Программы по направлениям,

ответственными за исполнение которых они являются, по согласованию с государственным заказчиком - координатором Программы.

4. Конкурсный отбор региональных программ в целях предоставления субсидий осуществляется государственными заказчиками Программы ежегодно.

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации, региональные программы которых прошли отбор, утверждается Правительством Российской Федерации.

6. Внесение субъектом Российской Федерации изменений в региональную программу, приводящих к изменению объемов финансирования за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и (или) показателей результативности региональной программы в части мероприятий, на которые предоставляются субсидии, подлежит согласованию с государственными заказчиками Программы по направлениям, ответственными за исполнение которых они являются.

7. Субсидии могут быть направлены на софинансирование следующих мероприятий:

а) строительство, реконструкция и оснащение объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации, включенных в Программу;

б) приобретение материально-технических ресурсов в соответствии с перечнем, подготавливаемым государственным заказчиком - координатором Программы, в целях их использования для обеспечения безопасности дорожного движения;

в) создание информационно-аналитических систем по безопасности дорожного движения;

г) организация и проведение информационно-пропагандистских мероприятий.

8. Обязательными условиями предоставления субсидий являются:

наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходные обязательства субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, на исполнение которых предоставляется субсидия;

наличие в бюджете субъекта Российской Федерации (местных бюджетах) бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации в размере не

менее 50 процентов данного расходного обязательства;

наличие утвержденной в установленном порядке региональной программы (муниципальных программ) по повышению безопасности дорожного движения, соответствующей требованиям, установленным Программой, и мероприятиям, на реализацию которых предоставляется субсидия;

наличие утвержденной в установленном порядке на основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, включенных в Программу – в случае предоставления субсидии на софинансирование объектов капитального строительства;

наличие утвержденных в установленном порядке и согласованных с государственным заказчиком Программы планов закупки оборудования и расходных материалов – в случае предоставления субсидии на софинансирование закупки оборудования и расходных материалов;

обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчеты об исполнении им обязательств, предусмотренных соглашением, в сроки, порядке и форме, которые предусмотрены Соглашением.

9. Основанием для отказа в приеме заявки субъекта Российской Федерации является:

а) непредставление документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, или представление указанных документов не в полном объеме;

б) ненадлежащее оформление документов;

в) недостоверность сведений, содержащихся в документах.

10. Уполномоченный орган вправе подать заявку повторно до истечения установленного срока подачи, устранив нарушения, явившиеся основанием для отказа в приеме заявки.

11. Субсидии распределяются между бюджетами субъектов Российской Федерации, прошедших отбор, государственными заказчиками Программы в зависимости от уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации на реализацию программ.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства i -го субъекта Российской Федерации за счет средств субсидии ($Y_{\text{РБО}i}$) определяется по формуле:

$$Y_{РБОi} = Y_{cp} / РБО_i, \quad \text{где:}$$

Y_{cp} - средний уровень софинансирования i -го субъекта Российской Федерации, равный 0,5;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2004 № 670.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидий не может быть выше 50 процентов и ниже 5 процентов общего размера расходов бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на реализацию мероприятий, на выполнение которых предоставляется субсидия.

Если размер средств, предусмотренных в составе расходов бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на финансирование мероприятий региональных программ, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный для субъекта Российской Федерации, то размер субсидии подлежит сокращению до размеров, позволяющих обеспечить установленный уровень софинансирования.

14. Базовый размер предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации субсидии ($C_{Бi}$) определяется по формуле:

$$C_{Бi} = \frac{Y_{РБОi} \times C_{Pi}}{(1 - Y_{РБОi})}, \quad \text{где:}$$

$Y_{РБОi}$ - уровень софинансирования i -го субъекта Российской Федерации с учетом его бюджетной обеспеченности;

C_{Pi} - объем средств, выделенных из бюджета i -го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий региональной программы.

15. Коэффициент приведения размера предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий к объему средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование исполнения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, определяется по формуле:

$$K = \sum_{i=1}^n C_{Бi} / C_{ФЕД}, \quad \text{где:}$$

$\sum_{i=1}^n C_{\text{Б}} -$ сумма базовых размеров субсидий из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации;

$C_{\text{ФЕД}}$ - объем средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации.

16. Размер предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации субсидии (C_i) в текущем финансовом году определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{Б}} / K, \quad \text{где:}$$

$C_{\text{Б}}$ - базовый размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го субъекта Российской Федерации;

K - коэффициент приведения размера предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий к объему средств федерального бюджета, предусмотренных на софинансирование исполнения расходных обязательств субъектов Российской Федерации за счет средств субсидий.

17. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии на поддержку региональной программы, реализуемой за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (далее – Соглашение), между государственным заказчиком Программы и высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ежегодно заключаемого по форме, согласованной с государственным заказчиком - координатором Программы.

18. В Соглашении указываются:

а) орган, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации на осуществление взаимодействия с государственным заказчиком Программы (далее – уполномоченный орган);

б) размер субсидии, предусмотренной бюджету субъекта Российской Федерации, условия предоставления и расходования субсидии;

в) целевое назначение субсидии, в том числе адресное распределение, с указанием сведений об объектах капитального строительства (мощность, сроки строительства и сметная стоимость);

г) сведения об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение

расходного обязательства субъекта Российской Федерации, связанного с реализацией региональных программ, с учетом установленного уровня софинансирования и (или) на предоставление соответствующих субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий Программы, в том числе в отношении объектов, относящихся к муниципальной собственности;

д) обязательство заключения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам в случае, если субсидия используется субъектом Российской Федерации на софинансирование мероприятий муниципальных программ по направлениям реализации Программы;

е) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего его расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

ж) обязательство уполномоченного органа представлять отчетность об исполнении субъектом Российской Федерации обязательств, вытекающих из Соглашения, в том числе о расходах бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию мероприятий региональной и (или) муниципальных программ, а также достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

з) сроки и порядок представления уполномоченным органом отчетности;

и) обязательство субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, установленных региональными программами, иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий;

к) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

л) порядок осуществления контроля за исполнением условий Соглашения, а также основания и порядок приостановления и (или) прекращения предоставления субсидии;

м) иные условия, относящиеся к предмету Соглашения.

19. Субсидии не могут направляться на проведение проектных и

изыскательских работ и (или) подготовку проектной документации по объектам капитального строительства, включенным в региональные программы.

20. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет государственному заказчику Программы заявку о перечислении субсидии по форме и в срок, которые устанавливаются государственным заказчиком Программы.

В заявке указываются необходимый объем средств на очередной финансовый год и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается государственным заказчиком при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

21. В случае не предоставления субъектом Российской Федерации в установленный срок заявки о перечислении субсидии в текущем финансовом году, средства, предусмотренные этому субъекту Российской Федерации, перераспределяются между субъектами Российской Федерации, своевременно подавшими заявки и выполнившими условия предоставления субсидий.

22. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке государственным заказчиком Программы.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

23. Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе их остатки, не использованные на 1 января текущего финансового года, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

24. Оценка эффективности использования субсидии и соблюдения

условий ее предоставления осуществляется государственными заказчиками Программы в порядке, утверждаемом государственным заказчиком - координатором Программы, исходя из степени достижения субъектом Российской Федерации предусмотренных Соглашением значений показателей результативности предоставления субсидии на соответствующий год.

25. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет соответствующим государственным заказчикам и в Дирекцию Программы отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на осуществление мероприятий региональной программы, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии по форме, утверждаемой государственным заказчиком - координатором Программы.

Уполномоченный орган несет ответственность за своевременность представления указанных отчетов и достоверность содержащихся в них сведений.

26. Дирекция Программы осуществляет мониторинг реализации региональных программ по целевому использованию субсидий и направляет сводный отчет о его результатах государственному заказчику – координатору программы.

27. В случае если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуты установленные значения показателей результативности предоставления субсидии, и их отклонение составляет более 50 процентов среднероссийского уровня, размер субсидии, предусмотренный бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению из расчета 0,5 процента размера субсидии за каждый процент недостижения указанных значений, но не более чем на 10 процентов, за исключением случаев, когда условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

28. В случае несоблюдения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации условий и обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и Соглашением,

перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, по предложению соответствующего государственного заказчика.

Если указанные нарушения не устранены в установленный срок, либо субсидия использовалась не по целевому назначению, субсидия подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Высвободившиеся в текущем финансовом году средства федерального бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, перераспределяются между субъектами Российской Федерации, региональные программы которых прошли отбор, но размер предоставленной им субсидии был меньше, чем запрашивался в заявке.

29. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Не использованный в текущем финансовом году остаток субсидий в соответствии с решением государственного заказчика - координатора Программы о наличии потребности в нем подлежит перечислению в очередном финансовом году из федерального бюджета в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях финансового обеспечения расходов бюджетов субъектов Российской Федерации, соответствующих условиям предоставления субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

30. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется государственными заказчиками и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора в установленном порядке.

Приложение № 13
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ МОНИТОРИНГА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

1. Настоящее Положение определяет процедуру проведения мониторинга реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – мониторинг Программы).

2. Мониторинг Программы представляет собой систематическую процедуру сбора статистической, справочной, аналитической и иной информации, характеризующей эффективность и результативность программной деятельности государственных заказчиков Программы и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения.

3. Мониторинг Программы организуется государственным заказчиком - координатором Программы и проводится на основании утверждаемого им перечня показателей для проведения мониторинга Программы.

4. Проведение мониторинга Программы осуществляется Дирекцией Программы.

5. В ходе реализации Программы проводится ежемесячный, ежеквартальный и ежегодный мониторинг.

6. Источниками сведений для мониторинга Программы являются:

– государственная статистическая отчетность, предоставляемая в установленном порядке государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

– отчеты, предоставляемые государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской

Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения ежемесячно (не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом), ежеквартально (не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом), ежегодно (не позднее 20-го января года, следующего за отчетным) в Дирекцию Программы.

7. Уполномоченные лица государственных заказчиков Программы и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, несут персональную ответственность за полноту, достоверность, актуальность и своевременность предоставляемой информации.

8. Результаты мониторинга Программы после согласования с государственным заказчиком - координатором Программы направляются Дирекцией Программы государственным заказчикам Программы, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственным за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, и подлежат публикации в средствах массовой информации не менее двух раз в год.

9. Результаты мониторинга Программы могут использоваться государственными заказчиками Программы, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственными за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, при принятии управленческих решений в процессе выполнения мероприятий Программы.

10. Методические рекомендации по проведению мониторинга Программы, содержащие перечень показателей для проведения мониторинга, формы для предоставления данных, инструкцию по заполнению форм, альбомы типовых форм для систематизации полученных данных в ходе мониторинга Программы, рекомендации по организации мониторинга Программы на уровне государственных заказчиков и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, разрабатываются Дирекцией Программы и утверждаются государственным заказчиком - координатором Программы.

Приложение № 14
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Показатель	Единицы измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	28 080	27 851	27 614	26 951	25 866	21 872	19 974	19 925	198 133
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27 724	28 424	29 152	29 879	30 584	31 259	31 897	32 495	241 414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-356	573	1 538	2 928	4 718	9 387	11 923	12 570	43 281
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	-2 039	3 282	8 810	16 772	27 025	53 769	68 295	72 001	247 914
Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3 376	4 104	4 118	14 320	15 751	17 328	19 062	20 966	99 023
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2 763	3 186	3 049	10 108	10 604	11 139	11 732	12 383	64 965
Социально-экономический эффект	млн. рублей	-4 803	96	5 760	6 664	16 420	42 630	56 563	59 618	182 949
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	-4 327	86	5 189	6 004	14 793	38 405	50 957	53 710	164 819

Приложение № 15
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

**РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Показатель	Единицы измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	28 080	27 851	27 614	26 951	25 866	21 872	19 974	19 925	198 133
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27 724	28 424	29 152	29 879	30 584	31 259	31 897	32 495	241 414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	-356	573	1 538	2 928	4 718	9 387	11 923	12 570	43 281
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	-2 039	3 282	8 810	16 772	27 025	53 769	68 295	72 001	247 914
Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	-462	743	1 996	3 799	6 122	12 180	15 471	16 310	56 159
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	2 000	2 000	2 000	6 994	7 693	8 463	9 310	10 240	48 700
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	1 637	1 553	1 481	4 937	5 179	5 440	5 730	6 048	32 005
Бюджетный эффект	млн. рублей	-2 099	-809	515	-1 137	943	6 740	9 740	10 262	24 153
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	-1 891	-729	464	-1 025	849	6 072	8 775	9 245	21 760

Приложение № 16
к федеральной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения
в 2013 - 2020 годах»

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (далее – Программа).

2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.

3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.

4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.

5. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. N ВК 477.

6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.

7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (с учетом коэффициента дисконтирования) к базовому периоду.

9. Норматив величины ущерба определен с учетом индекса потребительских цен в период с 2007 год по 2010 год и принимается равным 5,728 млн. рублей.

10. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:

отношение расходной части федерального бюджета к ВВП за базовый период;

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;

репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;

вклад в формирование доходов бюджета.

11. Предполагается, что:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;

репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;

текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.

12. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

13. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.

14. Предполагается, что:

результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;

количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний

продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

15. Коэффициент дисконтирования остается неизменной величиной на протяжении всего времени реализации Программы.

16. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum \frac{LN_T - C_T \div z^T}{k}, \text{ где:}$$

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N_T - количественное значение результата Программы в соответствующем году;

L - норматив величины ущерба;

C_T - расходы на реализацию мероприятий Программы, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

k - постоянная величина коэффициента дисконтирования;

z^T - индекс инфляции к уровню 2010 года, определяемый в соответствии с выражением:

$$z^T = \prod_{2011}^T \frac{(100 + j)}{100}, \text{ где:}$$

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в процентах.

Выражение для расчета социально-экономического эффекта представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, сформированного в результате реализации Программы.

17. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

18. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

19. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

20. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

21. Темп и индекс инфляции при расчете бюджетного эффекта принимаются равными соответствующим показателям при расчете социально-экономического эффекта

22. Норматив величины ущерба при расчете бюджетного эффекта принимается равным нормативу величины ущерба при расчете социально-экономического эффекта.

23. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum \frac{LN_T * t - (C_{bT} \div z^T)}{k}, \quad \text{где:}$$

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - срок реализации Программы, в годах;

N_T - количественное значение результата Программы в соответствующем году;

L - норматив величины ущерба;

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте в базовом периоде (2010 год);

C_{bT} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

z - индекс инфляции, равный индексу инфляции при расчете социально-экономического ущерба;

k - постоянная величина коэффициента дисконтирования.

Выражение для расчета бюджетной эффективности представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, сформированный в результате реализации Программы.