

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЕЖЕГОДНО В ДТП ВО ВСЁМ МИРЕ ПОГИБАЕТ 1,2 МЛН ЧЕЛОВЕК. И ЧАСТО ВИНА ЛЕЖИТ ИМЕННО НА НИХ: НЕ ЗНАЛИ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НЕ ТАМ ПЕРЕШЛИ ДОРОГУ, ВЫЕХАЛИ НА ВСТРЕЧКУ ИЛИ СЕЛИ ПЬЯНЫМИ ЗА РУЛЬ.

Число жертв автомобильных аварий можно сократить в разы, если начать действовать прямо сейчас! Что нужно сделать и что уже сделано?

ОГРАДИТЬ ОТ ИСКУШЕНИЯ

Эксперты уверены: если сегодня поставить задачу перед собой, государством и обществом сократить число жертв ДТП, то уже завтра их практически не будет. А значит, и мы, и наши дети будут в безопасности.

Пока же эти показатели вызывают тревогу: в России каждая десятая авария происходит из-за выезда на встречку, каждый второй погибший в аварии ребёнок был пассажиром, а каждый четвёртый - пешеходом.

Казалось, что можно сделать, если подобные аварии случаются сплошь и рядом? Да и в стране, где огромная протяжённость дорог, проследить за поведением всех участников движения на них невозможно: в России построено 50 тыс. км федеральных дорог, 500 тыс. км региональных и более 1,5 млн км муниципальных дорог.

«Для начала необходимо просто не давать водителям выезжать на встречную полосу. Сделать это можно, лишь разделив транспортные потоки, - уверяет глава российской Госавтоинспекции Михаил Черников. - Для этого устанавливаются специальные ограждения. А в некоторых субъектах начался эксперимент по возведению инновационных разделительных конструкций-ограждений из композитных материалов. Они недорогие, при этом им не нужна разделительная полоса, и водители тут же начинают рефлекторно держать машину в своей полосе. Более того, они не дают возможности для разворота там, где хочется, ведь именно так случается значительное количество ДТП. Мы на практике поняли, что, если поставить лю-



душем, - заверяет руководитель Госавтоинспекции. - Мы постоянно призываем людей не оставаться равнодушными к нарушителям Правил дорожного движения, своевременно сообщать в полицию о водителях, которые ведут себя на дороге неадекватно, управляют автомобилем в нетрезвом состоянии. Сотрудники готовы тут же отреагировать на нарушения».

бые ограждения, даже самые недорогие, то аварии на встречке сократятся в разы. При простой разметке всё равно находятся те, кто готов рискнуть и выехать, чтобы обогнать или развернуться. Подобные искушения нужно пресекать. И мы это делать уже начали - в местах, где потоки уже разделены, смертность сократилась на 90%!»

По словам главного автоинспектора, такой же эффект дают системы фиксации дорожных нарушений. «Сегодня в России работает 9 тысяч стационарных, 3,8 тысячи передвижных и 656 мобильных комплексов автоматической фиксации нарушений, - продолжает М. Черников. - Водители уже знают, что камеры фиксируют даже то, вовремя ли они остановились, чтобы уступить дорогу пешеходу. К тому же, подъезжая к камере, человек начинает думать, как он до этого ехал, вспоминает правила и старается перед системами фиксации показать: он знает ПДД».

ОСТАНОВИСЬ, РОДИТЕЛЬ!

Но всё-таки эксперты склоняются к выводу, что эффективнее не переучивать уже опытных водителей, а готовить правильно будущих. Например, начиная с самого юного возраста, с семьи.

«Ещё до школы родители должны детям показывать на своём примере уважительное отношение к ПДД. И уже потом, на примере своих близких, с этим пусть и небольшим, но багажом дети начнут постигать правила безопасного поведения на дороге, - считает замминистра просвещения РФ Татьяна Синюгина.



- Например, сейчас в школах проходят уроки дорожной безопасности, активно развивается движение юных инспекторов (в нём уже 300 тысяч школьников). В форме игры ребята учатся уважительному отношению на дороге. И знаете что мы заметили? Что постепенно у детей, а значит, у будущих водителей, и мысли не возникает проигнорировать зебру, пойти на красный свет, перебежать перед движущейся



Практикой доказано: если учить рулить с детства, на дорогах становится безопаснее.

машиной. Мы стараемся, чтобы постепенно подобное обучение было внедрено в абсолютно все школы страны».

Кстати, обучение и настоящих, и будущих водителей уже даёт свои плоды. Так, за 10 лет сотрудники госавтоинспекции успели реализовать говорящие сами за себя акции: «Выпил - не заводись!», «Пешеход, на переход!», «Право пассажира», «Засветись!», «Автокресло - детям!», «Дистанция», «Навстречу безопасности», «Сложности перехода». Эти акции проводил Российский союз автостраховщиков при поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

Эффект от подобных кампаний проявляется постепенно: так, по результатам социологических исследований, если 10 лет назад ремни безопасности использовали только 30% водителей, то сейчас 80%. Если тогда необходимость использования детских удерживающих устройств отмечали только 32%, то сегодня - 70%.

«Последним результатом мы особенно гордимся. Ведь статистика детской смертности из-за безрассудных, а порой преступных действий водителей самая неутешительная: каждый второй погибший ребёнок в 2017 г. был пассажиром», - уточняет Михаил Черников.

Но тем не менее, по его словам, всё чаще причиной гибели и травмирования несовершеннолетних в ДТП становится даже не отсутствие детского удерживающего устройства, - по статистике, только в 13% случаев погибли дети-пассажиры перевозились без детских автокресел или непристёгнутыми ремнями безопасности. Основная причина аварий, повлёкших гибель детей-пассажиров, - несоблюдение скоростного режима.

«Фактически это свидетельствует о том, что даже присутствие ребёнка в салоне автомобиля не останавливает родителей-водителей от грубых нарушений ПДД, не делает их более ответственными и осторожными, - возмущается глава

службы. - А ведь обеспечение безопасности детей на дорогах - это прямая обязанность родителей. Но порой взрослые об этом забывают».



В этом же убеждён и депутат Госдумы Вячеслав Лысаков: «Только собственный пример родителя покажет детям, что нужно соблюдать правила. Посмотрите, как часто родители сами бегут на красный свет и тащат за собой ребёнка. Естественно, он будет думать, что такое поведение приемлемо. А если взрослые будут демонстративно с детьми ждать зелёного цвета светофора, даже если остальные люди это игнорируют, будьте уверены: у таких детей и мысли не возникнет нарушать ПДД».

КАЖДАЯ 10-я

АВАРИЯ СЛУЧАЕТСЯ ИЗ-ЗА ВЫЕЗДА НА ВСТРЕЧКУ.

Напомнить родителям об этом сотрудники Госавтоинспекции пытаются через социальные сети. Так, они призывают родителей поделиться своими примерами обучения детей правилам безопасного поведения на дороге через размещение фото- и видеоматериалов с хештегом #НаучиРебёнкаПДД в любых социальных сетях: VKontakte, Facebook или Instagram.

В конце лета автоинспекция определит авторов лучших работ и вручит им подарки.

НЕ МОЛЧИ!

Но останавливаться на обучении родителей и их детей инспекторы не собираются.

«Так или иначе каждый гражданин может предотвратить возможные аварии в бу-

душем, - заверяет руководитель Госавтоинспекции. - Мы постоянно призываем людей не оставаться равнодушными к нарушителям Правил дорожного движения, своевременно сообщать в полицию о водителях, которые ведут себя на дороге неадекватно, управляют автомобилем в нетрезвом состоянии. Сотрудники готовы тут же отреагировать на нарушения».

Более того, ГИБДД борется с автохамами, которые на первый взгляд ничего не нарушают, но могут стать причиной аварий или стычек на дорогах.

Как отмечают сами автоинспекторы, агрессия одного порождает агрессию других. Для борьбы с этими фактами на рассмотрении Госдумы находятся проекты федеральных законов, касающихся административной ответственности за опасное вождение и введения наказания за систематическое нарушение ПДД.

«Но помимо вышеперечисленного, очень важно, как тема дорожной безопасности подаётся в СМИ, кино и рекламе, - добавляет В. Лысаков. - Меня огорчает, что пока у нас мало социальной рекламы на этот счёт. Я считаю, что ролики воздействуют на людей эффективнее, чем, например, ужесточение наказания. К тому же я убеждён, что мы должны и в фильмах показывать правильное поведение героев. Например, сел он в машину - тут же пристегнулся. Это секунда, но на подсознательном уровне такая модель поведения сохраняется. А значит, только так, поэтапно, мы можем воспитать в будущем дисциплинированных водителей. Лишь такие понимают, что любое лихачество - угроза не только их жизни, но и жизни других людей».

Елена ПЛОТНИКОВА



Материал подготовлен в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».



В авто - только в детском кресле, на велосипеде - в шлеме. Эти правила каждый день спасают чьи-то жизни.