

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за 9 месяцев 2010 года в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах". Министерство внутренних дел Российской Федерации

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных работ за отчетный период
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрено на 2010 г., в том числе:	фактические расходы за 2010 г., в том числе:				
				федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
				внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			902 310,0	90 375,0	47 812,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего			90 375,0	88 390,0	47 812,0				
	МВД России			902 310,0	90 375,0	47 812,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			90 375,0	88 390,0	47 812,0				
4.8.	4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 г.		236 560,0	20 000,0	12 967,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.  Специального назначения ГК№ 10/4/8/013 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ООО "Корпорация Строй Инвест Проект М"	2010 г.	13.04.2010	20 000,0	19 950,0	12 967,5	Производство науки		100% РФ	Сопровождение реализации пилотного проекта АСУД на УДС города. Проведены исследования, направленные на интеграцию АСУД со смежными системами обеспечения безопасности жизнедеятельности.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.2.	5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2007, 2009-2012 г.		11 500,0	1 375,0	469,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения			1 375,0	1 350,0	469,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций  Специального назначения ГК№ 10/5/2/014 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"	2010 г.	13.04.2010	0,0	0,0	0,0	Производство науки		100% РФ	Проведены обследования и анализ результатов использования мобильных комплексов АИУП ДПС в отдельных подразделениях ГИБДД. Разработаны ТЗ на доработку и оптимизацию СПО мобильных комплексов АИУП ДПС на основании обследования.
				0,0	0,0	0,0				
5.50.	<b>5.50. Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</b>	2006-2007, 2009-2012 гг.		12 000,0	12 000,0	12 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.50.1.	Тема НИР: Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий  Специального назначения ГК№ 10/5/50/08 от 24.02.2010 г. Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"	2010 г.	05.02.2010	12 000,0	12 000,0	12 000,0	Производство науки		100% РФ	Разработаны методика и алгоритмы анализа критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Созданы в ИСУП ДТП средства сбора показателей для анализа эффективности мероприятий, подсистема анализа эффективности мероприятий, средства интеграции с МИАС. Созданы в МИАС средства загрузки, хранения, мониторинга и анализа показателей мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Выбрана пилотная зона для проведения опытной эксплуатации ИСУП ДТП. Осуществлен на территории пилотной зоны учет пострадавших в ДТП с использованием ИСУП ДТП. Доработан ИСУП ДТП по итогам опытной эксплуатации. Рассчитаны значения критериев и анализ эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на основе информации, полученной по результатам опытной эксплуатации ИСУП ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.	<b>6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</b>	2006-2012 гг.		109 500,0	2 500,0	1 700,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.  Специального назначения ГК№ 10/6/1/032 от 27.07.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.07.2010	2 500,0	2 400,0	1 700,0	Производство науки		100% РФ	Проанализировано действующее законодательство в части распределения контрольно - надзорных и разрешительных функций в сфере ОБДД и изучена практика их реализации с целью классификации указанных функций. Изучены взаимосвязи между правовой основой и распределением полномочий при реализации указанных функций в сфере ОБДД. Проведены исследования правовых оснований и сложившейся практики оказания платных услуг в сфере ОБДД, подготовлены предложения по оптимизации данного направления деятельности.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.	<b>6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</b>	2006-2012 гг.		79 280,0	1 500,0	1 490,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного			1 500,0	1 490,0	1 490,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.1.	движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран  Специального назначения ГК№ 10/6/2/015 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.04.2010	0,0	0,0	0,0	Производство науки		100% РФ	Изучены мнения органов исполнительной власти субъектов РФ по набору показателей, наиболее объективно отражающих состояние с обеспечением БДД в регионах. Разработана методология проведения анализа аварийности на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Разработан перечень мер, рекомендуемых к проведению на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, с целью корректирующего воздействия на состояние аварийности.
				0,0	0,0	0,0				
6.3.	<b>6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.</b>	2006-2012 гг.		121 500,0	5 000,0	3 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Специального назначения ГК№ 10/6/3/023 от 04.06.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	18.05.2010	5 000,0	3 500,0	3 500,0	Производство науки		100% РФ	Разработаны научно обоснованные предложения по организации регламентации взаимодействия ГИБДД с органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля при осуществлении государственного контроля в соответствии с ФЗ от 26.12.08 г. № 294-ФЗ «О защите прав ...». Разработаны научно обоснованные предложения по организации регламентации исполнения ГИБДД государственной функции по осуществлению государственного контроля (надзора) в соответствии с ФЗ от 26.12.08 г. № 294-ФЗ «О защите прав ...». Разработаны научно обоснованные предложения по формированию методических рекомендаций по проведению мониторинга эффективности и законности осуществления государственного контроля. Разработан порядок обеспечения доступа граждан к информации о деятельности органов управления и подразделений ГИБДД в соответствии с Федеральным законом от 09.02.09 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа ...».
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.	<b>6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях</b>	2006-2012 гг.		56 000,0	1 500,0	1 450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях (*).  Специального назначения ГК №10/6/4/02 от 11.12.2009г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	27.11.2009	1 500,0	1 450,0	1 450,0	Производство науки		100% РФ	Разработан перечень показателей для оценки эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) в области безопасности дорожного движения (БДД) для последующего их включения в государственную статистическую отчетность (ГСО). Разработаны научно обоснованные предложения по нормативному правовому обеспечению включения перечня новых показателей в ГСО.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию</b>			105 190,0	2 000,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.	многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.6.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Специального назначения ГК№ 10/6/6/037 от 27.09.2010 г. Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"	2010 г.	07.09.2010	2 000,0	2 000,0	0,0			100% РФ	
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.	6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.	2006-2012 гг.		46 780,0	4 500,0	1 335,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.  Специального назначения ГК№ 10/6/8/027 от 08.06.2010 г. Исполнитель: Фонд "ЦСР-Регион"	2010 г.	25.05.2010	4 500,0	4 450,0	1 335,0			100% РФ	Произведён авансовый платёж 30% от суммы госконтракта.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.9.	6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на	2006-2012 гг.		88 000,0	10 000,0	3 000,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).			0,0	0,0	0,0				
6.9.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).  Специального назначения ГК№ 10/6/9/010 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ГУ О ВПО "МАДИ"	2010 г.	13.04.2010	10 000,0	10 000,0	3 000,0			100% РФ	Произведён авансовый платёж 30% от суммы госконтракта.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.	6.21. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.	2006-2012 гг.		16 000,0	10 000,0	9 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.1.	Тема НИР: Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.  Специального назначения ГК№ 10/6/21/011 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.04.2010	10 000,0	9 900,0	9 900,0	Производство науки		100% РФ	Проанализирован опыт, в том числе международный, процесса формирования и эксплуатации системы регистрации и сбора штрафов за нарушения правил дорожного движения (организационные и правовые аспекты). Проанализировано состояние межведомственного взаимодействия по осуществлению процесса регистрации и сбора штрафов за нарушения правил дорожного движения. Разработаны научно обоснованные предложения по совершенствованию правовых и организационных вопросов регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения. Разработаны научно обоснованные предложения по использованию современных информационно-поисковых систем в деятельности по регистрации и сбору штрафов за нарушение правил дорожного движения.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.22.	6.22. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		20 000,0	20 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.22.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения  Специального назначения ГК№ 10/6/22/033 от 27.07.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.07.2010	20 000,0	19 900,0	0,0			100% РФ	
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса по мероприятию				1 985,0					

МЧС России				0,0	0,0	0,00				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,00				

Минздравсоцразвития России				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Минобрнауки России				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Росавтодор				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Генеральный директор

ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"

Б.Е.Циклис

Исполнитель: А.В. Антипов

Телефон: 627-72-16 (доб.138)

E-mail: antipov.av@fcp-pbdd.ru