

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 12 месяцев 2012 года в рамках федеральной целевой программы

Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 12 месяцев 2012 г.
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Фактические расходы за 12 месяцев 2012 г. по источникам				
				Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет				
				бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
				внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объем финансирования НИОКР по программе			1 851 429,2	226 201,2	165 998,2				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
			всего по программе	1 851 429,2	226 201,2	165 998,2				
1.1.	МВД России			960 591,2	100 076,2	99 936,2				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
			Всего по МВД России	960 591,2	100 076,2	99 936,2				
1.1.1	4/8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы	2006-2012 г.г.		179 560,0	20 000,0	20 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
			всего по мероприятию, тематическому направлению	179 560,0	20 000,0	20 000,0				
				0,0	20 000,0	20 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.1.1	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы. Специального назначения ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М" государственный контракт от 19.03.2012 г. №12/4/8/034	2012 г.	Конкурс проведён 06.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М") выполнены следующие работы: - разработана методика создания системы приоритетного проезда маршрутных транспортных средств в рамках АСУД. - составлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.
1.1.2	5/2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006-2007, 2009-2012 г.г.		25201,2	6076,2	6076,2				
				0	0	0				
				0	0	0				
			всего по мероприятию, тематическому направлению	25201,2	6076,2	6076,2				
				0	6076,2	6076,2				
				0	0	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.1	подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций  Специального назначения ЗАО "Стинс Коман" государственный контракт от 19.03.2012 г. № 12/5/2/032	2012 г.	Конкурс проведён 06.03.2012 г.	0	0	0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Заключен ГК от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман». Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.  Подробнее см. аналитическую справку.
1.1.3	6/1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		131 500,0	9 000,0	8 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				131 500,0	9 000,0	8 990,0				
1.1.3.1	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.  Специального назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 19.03.2012 г. №12/6/1/033	2012 г.	Конкурс проведён 06.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнены следующие работы: - проведен анализ перераспределения полномочий органов исполнительной власти, задействованных в области обеспечения безопасности дорожного движения, после изменения компетенции Госавтоинспекции в связи с принятием Федеральных законов «О полиции» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». - разработаны предложения по оптимизации контрольно-надзорных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.
				0,0	8 990,0	8 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.4	6/2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран	2006-2012 г.г.		104 280,0	10 000,0	9 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				104 280,0	10 000,0	9 990,0				
1.1.4.1	Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран  Специального назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 28.05.2012 г. №12/6/2/059	2012 г.	Конкурс проведен 15.05.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС». Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.  Подробнее см. аналитическую справку.
				0,0	9 990,0	9 990,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5	6/3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		136 150,0	10 000,0	10 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				136 150,0	10 000,0	10 000,0				
1.1.5.1	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Специального назначения Фонд "ЦСР - Регион" государственный контракт от 29.03.2012 г. № 12/6/3/036	2012 г.	Конкурс проведен 16.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей.  Подробнее см. аналитическую справку.
				0,0	8 500,0	8 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.6.	6/4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 г.г.		60 500,0	3 000,0	2 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				60 500,0	3 000,0	2 990,0				
1.1.6.1	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях.  Специального назначения ЗАО «АКГ «РБС» государственный контракт от 24.02.2012 г. № 12/6/4/030	2012 г.	Конкурс проведен 10.02.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее: Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения. Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации. Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,7 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.
				0,0	2 990,0	2 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.7.	6/6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		122 190,0	10 000,0	9 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				122 190,0	10 000,0	9 900,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7.1	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Специального назначения ЗАО «ПРОГНОЗ» государственный контракт от 06.12.2011 г. № 12/6/6/012	2012 г.	Конкурс проведён 25.11.2011 г.	0,0	9 900,0	9 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее: Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.+Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,0 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 100,0 тыс. рублей.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.8.	6/7. Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов	2006-2009, 2012 г.г.		48 030,0	11 000,0	10 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				48 030,0	11 000,0	10 990,0				
1.1.8.1.	Тема НИР: Научно методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов  Специально назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 04.06.2012 г. №12/6/7/060	2012 г.	Конкурс проведён 22.05.2012 г.	0,0	10 990,0	10 990,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Доведенные лимиты бюджетных обязательств по мероприятию составляют 11 000,00 тыс. рублей. В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС» Кассовое выполнение по мероприятию составляет 10 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,91% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.  Подробнее см. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.9.	6/8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях	2006-2012 г.г.		55 180,0	9 000,0	9 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				55 180,0	9 000,0	9 000,0				
1.1.9.1	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.  Специального назначения Фонд "ЦСР - Регион" государственный контракт от 07.02.2012 г. № 12/6/8/029	2012 г.	Конкурс проведён 27.01.2012 г.	0,0	9 000,0	9 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.  Подробнее см. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	6/9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)	2006-2012 г.г.		98 000,0	12 000,0	12 000,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				98 000,0	12 000,0	12 000,0					
1.1.10	Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).  Специального назначения ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ) государственный контракт от 26.03.2012 г. №12/6/9/035	2012 г.	Конкурс проведен 13.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособн ых ОИС не предполагаетс я	-	-	В рамках ГК от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей (исполнитель – МАДИ) выполнено следующее: Проведены исследования и разработаны предложения по повышению эффективности правоприменительной деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасных дорожных условий.+Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
1.2.	<b>МЧС России</b>			<b>89 558,0</b>	<b>6 250,0</b>	<b>6 250,0</b>					
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>					
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>					
	<b>Всего по МЧС России</b>			89 558,0	6 250,0	6 250,0					
1.2.1.	5/24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006-2009 г.г., 2011-2012 г.г.		13 366,0	875,0	875,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				13 366,0	875,0	875,0					
1.2.1.1.	Тема НИР: "Разработка научно - методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно - транспортных проис-шествий".  ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) , Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 1/3.2-15/А6-24  Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- март 2012 г.	Проведен 26.04.2011	2 621,8	875,0	875,0	Не является объектом интеллектуаль ной собственности	-		Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведён анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации. Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса (разработанного в соответствии с п. 24 федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движе-ния в 2006 – 2012 годах») для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для инфор-мационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
1.2.2.	5/26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2009 г.г., 2011-2012 г.г.		12 213,0	250,0	250,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				12 213,0	250,0	250,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.2.1.	Тема НИР: "Проведение науч-ных исследований по обоснованию рациональной технологии разработки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий". ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 2/5.3-18/А6-26. Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- май 2012 г.	Проведен 26.04.2011	500,0	250,0	250,0	Не является объектом интеллектуальной собственности	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.3.	5/27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации <b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		7 425,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.3.1.	Тема НИР: "Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 3/3.2-8/А6-27 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- 16 апреля 2012 г.	Проведен 26.04.2011	1 000,0	500,0	500,0	Не является объектом интеллектуальной собственности	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.4.	5/30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий <b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>	2007-2009 гг., 2011-2012 гг.		17 700,0	2 000,0	2 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.4.1.	Тема ОКР: "Разработка сов-ременных образцов аварийно-спасательной и пожарной тех-ники для ликвидации послед-ствий дорожно-транспортных происшествий". ООО "Фирма СПРУТ" , Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 10.06.2011 № 6/5.2-53/А6-30 Гражданского назначения	10 июня 2011 г-июнь 2012 г.	Проведен 23.05.2011	4 000,0	600,0	600,0	Опытные образцы мобильного комплекса аварийно-спасательного инструмента для деблокирования пострадавших в ДТП (3 комплекта)	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведены работы по созданию: - Опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта). - Акта приемочных испытаний. - РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.5.	5/33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий <b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		12 425,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.5.1.	Тема НИР: "Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 4/3.2-9/А6-31 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- 30 марта 2012 года	Проведен 26.04.2011	1 000,0	500,0	500,0	Мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации ДТП	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.6.	5/36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		12 138,0	750,0	750,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				12 138,0	750,0	750,0				
1.2.6.1.	Тема НИР: "Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных". ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 5/3.2-10/А6-36 Гражданского назначения	17 мая 2011 г., 17 августа 2012 г.	Проведен 26.04.2011	1 500,0	225,0	225,0	Не является объектом интеллектуаль ной собственности	-	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Проведён анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Проведена работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 г. и в 1 полугодии 2012 г.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				1 500,0	225,0	225,0				
1.2.7.	5/38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007-2009 гг., 2011-2012 гг.		3 925,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				3 925,0	500,0	500,0				
1.2.7.1	Тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 14.06.2011 № 8/3.2-11/А6-381 Гражданского назначения	14 июня 2011 г.-август 2012 г.	Проведен 25.05.2011	1 000,0	150,0	150,0	Не является объектом интеллектуаль ной собственности	-	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Проведено методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				1 000,0	150,0	150,0				
1.2.8.	5/43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		10 366,0	875,0	875,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				10 366,0	875,0	875,0				
1.2.8.1.	Тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог" ФГБУ ВНИИ ГОЧС, Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 06.2011 № 7/3.2-12/А6-43 Гражданского назначения	14 июня 2011 г.-15 августа 2012 г.	Проведен 25.05.2011	2 621,8	262,5	262,5	Единый атлас сил и средств прикрытия федеральных автомобильны х дорог экстренными службами (на примере Северо- Кавказского федерального округа)	-	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Проведена работа по созданию: - научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа); - единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				2 621,8	262,5	262,5				
1.3.	<b>Минздрав России</b>			219 663,0	39 250,0	1 412,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>Всего по Минздраву России</b>				219 663,0	39 250,0	1 412,5				
1.3.1	3/2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		12 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				12 000,0	2 000,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.1.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				12 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.2.	3/3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				12 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.2.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				8 000,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				8 000,0	1 500,0	0,0				
1.3.3.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				11 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.4.	5/5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				11 000,0	2 500,0	0,0				
1.3.4.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				5 000,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.5	5/8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				5 000,0	500,0	0,0				
1.3.5.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				17 000,0	1 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.6.	5/9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				17 000,0	1 000,0	0,0				
1.2.6.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				4 000,0	1 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.7.	5/11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				4 000,0	1 000,0	0,0				
1.2.7.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	5/12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		7 000,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	1 500,0	0,0				
1.2.8.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				8 000,0	500,0	0,0				
1.3.9.	5/13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				8 000,0	500,0	0,0				
1.3.9.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				11 000,0	250,0	0,0				
1.3.10.	5/14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				11 000,0	250,0	0,0				
1.3.10.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				10 000,0	2 500,0	0,0				
1.3.11.	5/15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				10 000,0	2 500,0	0,0				
1.3.11.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				13 000,0	4 000,0	0,0				
1.3.12.	5/16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				13 000,0	4 000,0	0,0				
1.3.12.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				9 000,0	1 500,0	0,0				
1.3.13.	5/18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				9 000,0	1 500,0	0,0				
1.3.13.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.14.	5/19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		10 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				10 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.14.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	1 000,0	0,0				
1.3.15.	5/20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	1 000,0	0,0				
1.3.15.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	500,0	0,0				
1.2.16.	5/21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	500,0	0,0				
1.3.16.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				16 163,0	4 000,0	0,0				
1.2.17.	5/45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				16 163,0	4 000,0	0,0				
1.3.17.1		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				19 500,0	4 000,0	0,0				
1.2.18.	5/46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				19 500,0	4 000,0	0,0				
1.3.18.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				15 000,0	2 500,0	1 412,5				
1.3.19.	5/47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				15 000,0	2 500,0	1 412,5				
1.3.19.1.		2012 г.	08.11.2012	0,0	1 412,5	1 412,5	-	-	Права закреплены за Минздравом РФ	Выполнена НИОКР: Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в соответствии с извещением № 0195100000212000221 от 08.11.2012
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.20.	5/48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий			11 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				11 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.20.1.		2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	2 500,0	0,0				
1.3.21.	5/49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети			7 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 000,0	2 500,0	0,0				
1.2.21.1	0	2012 г.	0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	См. аналитическую справку.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				118 875,0	22 125,0	21 904,5				
1.4.	<b>Минобрнауки России</b>			0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				118 875,0	22 125,0	21 904,5				
<b>Всего по Минобрнауки России</b>				118 875,0	22 125,0	21 904,5				
1.3.1.	3/4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 000,0	2 000,0	1 985,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				6 000,0	2 000,0	1 985,0				
1.4.1.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0022 от 1 июня 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 800,0	1 800,0	1 800,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка опытно-конструкторской документации к дополнительному оборудованию транспортного средства для управления лицами с ограниченными двигательными способностями". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1800,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				1 800,0	1 800,0	1 800,0				
1.4.2.	3/5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению	2009 г., 2011 г., 2012 г.		1 500,0	500,0	495,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				1 500,0	500,0	495,0				
1.4.2.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0014 от 30 мая 2012 г. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	495,0	495,0	495,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка контрольно-тренинговой компьютерной программы для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории «В»". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 495,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				495,0	495,0	495,0				
1.4.3.	3/13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным	2009 г., 2011 г., 2012 г.		7 500,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 500,0	2 500,0	2 500,0				
1.4.3.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0006 от 15 мая 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр подготовки водителей» (АНО НМЦ)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	2 500,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: «Разработка тестовых методик по оценке компетенций кандидатов в водители и банка контрольно-измерительных материалов (КИМ) для оценки теоретических знаний и практических навыков обучающихся по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств». Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 2500,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				2 500,0	2 500,0	2 500,0				
1.4.4.	3/14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 000,0	2 000,0	1 999,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				6 000,0	2 000,0	1 999,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.4.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0007 от 15 мая 2012 г. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 900,0	1 900,0	1 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка методического пособия по подготовке и переподготовке специалистов, осуществляющих теоретическое и практическое обучение водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями с учетом особых психофизических потребностей обучаемых". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1900,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.5.	3/31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов дополнительного образования	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		60 500,0	7 000,0	7 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				60 500,0	7 000,0	7 000,0				
1.4.5.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0018 от 31 мая 2012 г. ООО "Интеллектуальная интеграция"	Май-сентябрь 2012 г.	Май 2012 года	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка учебно-методического комплекса по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 6000,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.6.	3/32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		14 875,0	625,0	625,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				14 875,0	625,0	625,0				
1.4.6.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0008 от 15 мая 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	625,0	625,0	625,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка структуры и содержание компетенций педагогов образовательных учреждений системы дополнительного образования детей в области формирования у учащихся навыков безопасного участия в дорожном движении". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 625,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.7.	3/35/3. Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 750,0	2 250,0	2 050,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				6 750,0	2 250,0	2 050,5				
1.4.7.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0016 от 31 мая 2012 г. Общество с ограниченной ответственностью «Компания Профтехнология»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 912,5	1 912,5	1 912,5	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения (проект мобильного автогородка)". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1912,5 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.8.	3/37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования	2009 г., 2011 г., 2012 г.		15 750,0	5 250,0	5 250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				15 750,0	5 250,0	5 250,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.8.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0015 от 31 мая 2012 г. Общество с ограниченной ответственностью «Компания Профтехнология»	Май-июль 2012 г.	Май 2012 года	5 250,0	5 250,0	5 250,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка электронных компонентов (информационно-справочных, контрольных и тренинговых программ) для учебно-методического комплекта по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 5250,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.	Росавтодор			462 742,0	58 500,0	36 495,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>Всего по Росавтодору</b>			462 742,0	58 500,0	36 495,0				
1.5.1.	3/8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию	2006-2012 гг.		20 125,0	2 500,0	1 050,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>			20 125,0	2 500,0	1 050,0				
1.5.1.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/407. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.011.3 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	20 125,0	1 050,0	1 050,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка комплекса нормативно-правовой, организационно-технической и методической документации, обеспечивающей внедрение результатов исследований
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.2.	3/9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств	2006-2012 гг.		30 125,0	2 500,0	700,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>			30 125,0	2 500,0	700,0				
1.5.2.1.	Тема НИР: Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/408. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	33 000,0	700,0	700,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка методической документации, обеспечивающей реализацию внедрения методологии профессионального тренинга в систему подготовки и повышения профессионального мастерства водителей транспортных средств. Научное сопровождение (корректировка документов)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.3.	3/15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	2006-2012 гг.		21 625,0	2 500,0	1 750,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>			21 625,0	2 500,0	1 750,0				
1.5.3.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/409. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	21 625,0	1 750,0	1 750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка предложений по уточнению региональных и федеральных мероприятий по выполнению Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Научное сопровождение (корректировка документа)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.4.	3/18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2006-2012 гг.		47 970,0	3 750,0	2 625,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>			47 970,0	3 750,0	2 625,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.4.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/414. ФГУП «НИЦИАМТ» 13285.5007006466.07.1.001.8 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	47 970,0	2 625,0	2 625,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Исследование ударно-прочностных свойств легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Разработка концепции проблемной лаборатории пассивной безопасности для комплексной оценки безопасности водителей, пассажиров и пешеходов
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.5.	3/21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения	2007-2012 гг.		41 250,0	5 000,0	3 430,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				41 250,0	5 000,0	3 430,0				
1.5.5.1.	Тема НИР: Научное исследование по выработке критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/417 "НИИАТ"	2007-2012 гг.	Проведен 29.09.2012 г.	41 250,0	3 430,0	3 430,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка методических рекомендаций по их мониторингу оценочных индикаторов эффективности мероприятий по совершенствованию критериев. Научное сопровождение (корректировка документа)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.6.	3/22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла	2006-2012 гг.		35 250,0	5 000,0	3 360,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				35 250,0	5 000,0	3 360,0				
1.5.6.1.	Тема НИР: Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/418. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.017.9 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	35 250,0	3 360,0	3 360,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка оценочных индикаторов эффективности мероприятий по созданию системы мониторинга изменения параметров безопасности транспортных средств в эксплуатации в течение их жизненного цикла, и методических рекомендаций по их мониторингу. Научное сопровождение (корректировка документа)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.7.	3/23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований	2006-2012 гг.		27 688,0	3 750,0	1 925,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				27 688,0	3 750,0	1 925,0				
1.5.7.1.	Тема НИР: Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/405. МАДИ (ГТУ)	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	23 000,0	1 925,0	1 925,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Апробация методических рекомендаций по их мониторингу оценочных индикаторов эффективности мероприятий по обеспечению соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Научное сопровождение (корректировка документов) при утверждении (одобрении) документов
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.8.	3/24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств	2006-2012 гг.		41 375,0	7 500,0	5 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				41 375,0	7 500,0	5 900,0				
1.5.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/404. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.010.2 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	50 000,0	5 900,0	5 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка методических рекомендаций по мониторингу эффективности мероприятий по обеспечению гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств. Научное сопровождение (корректировка документа)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.9.	3/25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов	2007-2012 гг.		79 238,0	6 750,0	4 375,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				79 238,0	6 750,0	4 375,0				
1.5.9.1.	Тема НИР: Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/192. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.007.8 29/10/07	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	87 000,0	4 375,0	4 375,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Проведение экспериментальных исследований по апробации предлагаемых методических подходов и испытательного оборудования. Разработка предложений по внедрению новой испытательной базы в сфере оценки соответствия. Научное сопровождение (корректировка нормативных документов) при утверждении (одобрении) документов
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.10.	4/6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	2007-2012 гг.		6 356,0	250,0	250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				6 356,0	250,0	250,0				
1.5.10.1.	Тема НИР: Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/195. ЗАО «НИПИ ТРТИ» 13285.7813121318.07.1.010.9 29/10/07 (*)	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	6 356,0	250,0	250,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Научное сопровождение методических рекомендаций по созданию приоритетных условий движения общественного пассажирского транспорта при утверждении документа
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.11.	4/9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность	2006-2012 гг.		7 615,0	2 000,0	1 400,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				7 615,0	2 000,0	1 400,0				
1.5.11.1.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/397. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2012 г.	10 000,0	1 400,0	1 400,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Изучение влияния технологии работ по нанесению разметки и качества содержания покрытия на функциональную долговечность разметки. Подготовка рекомендаций по планированию свойств современных разметочных материалов для применения в различных дорожных условиях с целью снижения аварийности на автомобильных дорогах
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.12.	4/10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		21 250,0	5 000,0	3 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				21 250,0	5 000,0	3 500,0				
1.5.12.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/398. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2006 г.	27 000,0	3 500,0	3 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Опытное внедрение новых ограждений (с низкими последствиями наезда) при строительстве и ремонте Федеральных автомобильных дорог, проектные работы (включая сопровождение)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.13.	4/13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения	2006-2012 гг.		6 350,0	1 000,0	490,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				6 350,0	1 000,0	490,0				
1.5.13.1.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/399. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2006 г.	6 350,0	490,0	490,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Техническое и научное сопровождение реализации мероприятий по применению современных средств оборудования железнодорожных переездов и совершенствованию дорожных условий для повышения безопасности дорожного движения
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.14.	4/15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность	2006-2012 гг.		14 550,0	3 000,0	1 820,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				14 550,0	3 000,0	1 820,0				
1.5.14.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/401. ФГУП «РосдорНИИ» 13285.7712006319.07.1.051.6 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	14 550,0	1 820,0	1 820,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Техническое и научное сопровождение реализации мероприятий по применению современных средств обустройства
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.15.	6/13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 гг.		5 850,0	1 000,0	420,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				5 850,0	1 000,0	420,0				
1.5.15.1.	Тема НИР: Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/402. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.009.1 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	5 850,0	420,0	420,0	Создание охраноспособных ОИС предполагается	-	-	Разработка научно обоснованных предложений по формированию комплекса предложений по повышению безопасности пассажирских перевозок транспортом общего пользования по следующим основным направлениям: модернизация парка транспортных средств, формирование системы профессиональной подготовки водителей и специалистов, повышение эффективности финансирования мер по обеспечению безопасности движения общественного пассажирского транспорта общего пользования. Научное сопровождение (корректировка документа)
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				5 850,0	420,0	420,0				
1.5.16.	6/14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения	2006-2012 гг.		17 725,0	3 000,0	1 050,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				17 725,0	3 000,0	1 050,0				
1.5.16.1.	Тема НИР: Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/403. МАДИ (ГТУ) 13285.7714029600.07.1.016.7 29/10/07 (*)	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	17 725,0	1 050,0	1 050,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка предложений по совершенствованию регионального регулирования рынков грузовых транспортных услуг с учетом особенностей и уровня социально-экономического развития отдельных регионов (на уровне субъектов РФ и местном уровне управления). Научное сопровождение (корректировка документов) при утверждении (одобрении) документов
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				17 725,0	1 050,0	1 050,0				
1.5.17.	6/16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных	2007-2012 гг.		38 400,0	4 000,0	2 450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				38 400,0	4 000,0	2 450,0				
1.5.17.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/193. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.008.9 29/10/07	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	38 400,0	2 450,0	2 450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработка проектов отдельных изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
<b>всего по мероприятию, тематическому направлению</b>				38 400,0	2 450,0	2 450,0				

Заместитель генерального директора  
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

В. Ф. Ураков

Исполнитель: А.В. Корягин  
Телефон: 627-72-16 (доб.124)  
E-mail: finans@fcp-pbdd.ru