



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ
(ГОСКОМТРАНС КБР)**

✉ 360022, КБР, г. Нальчик,
ул. Мечникова, 130 «А»

☎ Тел. 77-82-42, Fax 77-82-64
E-mail: gkts07@kbr.ru

« 17 » 04 2018 г. № 36 - 01-40/201
На № 13ФЦП/356 от 13.03.2018

Генеральному директору
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

А.Н. Погребняку

Уважаемый Андрей Николаевич!

На Ваш запрос отчетной информации о выполнении мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике за январь-март 2018 года сообщаем.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения реализуются в рамках госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», а также нормативного содержания региональной сети автомобильных дорог за счет средств республиканского дорожного фонда КБР.

По отчетным данным местных администраций муниципальных районов и городских округов республики за январь-март 2018 года выполнено мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на 0,885 млн рублей.

По информации Министерства строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства КБР на региональной сети автомобильных дорог КБР в рамках обеспечения безопасности дорожного движения за январь-март 2018 г. выполнялись регламентные работы по зимнему содержанию автомобильных дорог. Начаты работы по подготовке мостов к безаварийному пропуску весенне-летних паводков и ямочному ремонту. За январь-март 2018 года выполнены работы по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них на сумму 61,3 млн рублей, из которых профинансировано 20,581 млн рублей.

В связи с тем, что финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на 2018 год не предусмотрено, заполнение формы отчета субъекта РФ о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения не представляется возможным.

Информационная записка о выполнении мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике за январь-март 2018 года прилагается.

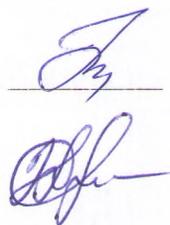
Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Председатель



А. Кудаев

Ульбашева Е.М.



Гулиева Ж.М.
88662-77-84-05

Информационная записка
о выполнении мероприятий государственной программы
(подпрограммы), мероприятий по повышению безопасности дорожного
движения в Кабардино-Балкарской Республике
за январь-март 2018 года

В Кабардино-Балкарской Республике (далее – КБР) реализуется подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной постановлением Правительства КБР от 11 ноября 2013 года № 296-ПП «О Государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

1. Характеристика подпрограммы.

Координаторы подпрограммы:

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи.

Исполнители подпрограммы:

- Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
- Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;
- Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию);
- Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики;
- Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
4. сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям (задачам):

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
3. Повышение культуры вождения;
4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
5. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
6. Развитие системы автоматизированной фиксации административных правонарушений;
7. Модернизация и строительство светофорных объектов;
8. Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;
9. Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования подпрограммы (оценка расходов) составляет 203,2 млн рублей, в том числе за счет:

- федерального бюджета 84,3 млн рублей;
- республиканского бюджета 115,2 млн рублей;
- иных источников 3,7 млн рублей.

Финансирование подпрограммы (оценка расходов) в сумме 203,2 млн рублей по годам:

- 2014 г. – 0 млн рублей;
- 2015 г. – 0 млн рублей;
- 2016 г. – 0 млн рублей;
- 2017 г. – 0 млн рублей;
- 2018 г. – 0 млн рублей;
- 2019 г. – 0 млн рублей;
- 2020 г. – 203,2 млн рублей, в том числе из бюджетов:
 - федерального – 84,3 млн рублей;
 - республиканского – 115,2 млн рублей;
 - иных источников – 3,7 млн рублей.

2. Состояние аварийности в Кабардино-Балкарской Республике

Целевые индикаторы	Период						
	2012 (базовый)	2013	2014	2015	2016	2017	Январь-март 2018
Число лиц, погибших в ДТП	212	206	186	168	138	137	*
Число детей, погибших в ДТП	14	10	7	6	3	6	*
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	24,7	24,0	21,6	19,5	16,0	15,8	*
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	9,4	8,5	7,7	6,4	5,1	4,9	*

Примечание: * Сведения за период январь-март 2018 года будут представлены позднее.

3. Финансирование подпрограммы в 2016 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2016 г., составляет 0,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2016 г. за счет средств регионального бюджета составляют 0,0 млн. рублей (0,0% от плановых показателей на 2016 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2016 г., составляют 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей на 2016 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 2016 г. составляет 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей финансирования на 2016 г.).

4. Финансирование подпрограммы в 2017 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2017 г., составляет 0,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. за счет средств регионального бюджета составляют 0,0 млн. рублей (0,0% от плановых показателей на 2017 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2017 г., составляют 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей на 2017 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за январь-декабрь 2017 г. составляет 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей финансирования на 2017 г.).

5. Финансирование подпрограммы в 2018 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2018 г., составляет 0,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. за счет средств регионального бюджета составляют 0,0 млн. рублей (0,0% от плановых показателей на 2017 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2018 г., составляют 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей на 2018 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за январь-март 2018 г. составляет 0,0 млн. рублей (0,0 % от плановых показателей финансирования на 2018 г.).

6. Реализация мероприятий подпрограммы (по направлениям)

На 2016 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 54.

На 2017 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 54.

На 2018 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий - 54

В связи с отсутствием финансирования мероприятий в 2016 - 2017 годах и январе-марте 2018 г. их реализация не осуществлялась.

7. Мероприятия госпрограммы/подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.».

На 2016 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий, не соответствующих направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020гг.» – 40.

На 2017 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий, не соответствующих направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020гг.» – 39.

На 2018 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий, не соответствующих направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020гг.» –39.

В связи с отсутствием финансирования мероприятий в 2016-2017 годах и январе-марте 2018 г. их реализация не осуществлялась.

8. Реализация внепрограммных мероприятий

Реализация внепрограммных мероприятий за 2015 – 2017 гг. и январь-март 2018 г. не запланирована.

9. Реализация мероприятий, финансируемых из внебюджетных источников (по направлениям).

На 2016 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 6.

На 2017 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 6.

На 2018 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 5.

В связи с отсутствием финансирования мероприятий в 2016 – 2017 годах и январе-марте 2018 г. их реализация не осуществлялась.

10. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

В 2015 году Кабардино-Балкарская Республика не участвовала в реализации мероприятий ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В 2016 году в бюджетную заявку КБР включены следующие обязательства по финансированию мероприятий ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»:

– софинансирование в рамках мероприятия 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» – из регионального бюджета на сумму 19,4 млн. рублей в количестве 19400 погонных метров. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается установка 19400 погонных метров пешеходных ограждений на сумму 29,1 млн. рублей.

– софинансирование в рамках мероприятия 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» – из регионального бюджета на сумму 1,3 млн. рублей в количестве 12 переходов. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается модернизация 12 переходов на сумму 2,0 млн. рублей.

– софинансирование в рамках мероприятия 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» – из регионального бюджета на сумму 14,6 млн. рублей в количестве 27 объектов. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается модернизация 27 светофорных объектов на сумму 21,9 млн. рублей;

– софинансирование в рамках мероприятия 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» – из регионального бюджета на сумму 0,0 млн. рублей в количестве 0 комплексов. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается поставка 0 комплексов на сумму 0,0 млн. рублей;

– софинансирование в рамках мероприятия 3/5 «Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)» – из регионального бюджета на сумму 0,0 млн. рублей в количестве 0 автогородков. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается поставка 0 автогородков на сумму 0,0 млн. рублей;

– софинансирование в рамках мероприятия 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)» – из регионального бюджета на сумму 0,2 млн. рублей в количестве 1 комплектов. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается поставка 1 оборудования на сумму 0,3 млн. рублей;

– софинансирование в рамках мероприятия 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)» – из регионального бюджета на сумму 0,97 млн. рублей в количестве 5000 штук. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается поставка 5000 световозвращающих приспособлений на сумму 0,2 млн. рублей.

В 2017 году в бюджетную заявку КБР в общей сумме 28,7 млн. рублей включены следующие мероприятия ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»:

– 5/8 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» – на сумму 13,7 млн. рублей общей протяженностью 11244 погонных метров.

– 5/9 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Г.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» – на сумму 3,7 млн. рублей в количестве 39 переходов.

– 5/10 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» – на сумму 11,3 млн. рублей в количестве 38 объектов.

В 2018 году в бюджетную заявку КБР в общей сумме 28,7 млн. рублей включены следующие мероприятия ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»:

– 5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» – на сумму 13,7 млн. рублей общей протяженностью 11244 погонных метров.

– 5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» – на сумму 3,7 млн. рублей в количестве 39 переходов.

– 5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» – на сумму 11,3 млн. рублей в количестве 38 объектов.

11. Изменения в госпрограмме/подпрограмме

В 2015 г. в госпрограмму/подпрограмму изменения не вносились.

В 2016 г. в государственную программу КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» внесены изменения постановлениями Правительства КБР от 15.12.2016 № 221-ПП и от 27.12.2016 № 241-ПП. В 2017 году внесены изменения постановлением Правительства КБР от 18.04.2017 № 66-ПП. Изменения внесены в части приведения в соответствие ресурсного обеспечения подпрограмм с параметрами республиканского бюджета КБР на 2016 – 2017 годы.

12. Результаты выполнения муниципальных программ

В 2015 году на территории Кабардино-Балкарской Республики реализовывались 13 муниципальных программ, в рамках которых выполнено 3 мероприятия, кассовое исполнение составило 47,8 млн. рублей.

В 2016 году на территории Кабардино-Балкарской Республики реализовывались 13 муниципальных программ, в рамках которых выполнено 5 мероприятий, кассовое исполнение по которым составило 6,165 млн. рублей.

В 2017 году на территории Кабардино-Балкарской Республики реализовывались 10 муниципальных программ, в рамках которых выполнено 5 мероприятий, кассовое исполнение по которым составило 6,318 млн. рублей.

В 2018 году в отчетном периоде в рамках действующих муниципальных программ реализовано 4 мероприятия, кассовое исполнение по которым составило 0,885 млн рублей.

13. Оценка целевых индикаторов подпрограммы за 2017 год.

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора		
		Утверждено в целевой программе	Достигнуто *	Процент выполнения, %
Число лиц, погибших в ДТП	Чел.	135	137	101,5
Число детей, погибших в ДТП	Чел.	3	6	200,0
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	Чел.	15,7	15,8	100,6
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	Чел.	4,8	4,9	102,1

*примечание: фактические показатели погибших за 2017 г. составили 137 чел., в 2016 году – 138 чел. Число детей, погибших в ДТП в 2017 г. – 6 чел., в 2016 г. – 3 чел.

Заместитель председателя



Е. Ульбашева