

Аналитическая справка
(За 12 месяцев 2014 года)

1. Наименование федеральной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики (в соответствии с текущей редакцией постановления об утверждении программы)

Государственный заказчик-координатор Программы:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Государственные заказчики:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации;

- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- Министерство здравоохранения Российской Федерации;

- Министерство образования и науки Российской Федерации;

- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

- Министерство транспорта Российской Федерации;

- Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

3. Ключевые мероприятия в 2014 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»:

3.1.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/5 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)»;

3.1.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

а) 6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)».

3.1.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации;

По данному госзаказчику мероприятия по направлению «капитальные вложения» на 2014 год не планировались.

3.1.4. Министерство образования и науки Российской Федерации;

а). 2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))»

б). 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))»

По направлению «межбюджетные субсидии»:

в). 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)».

3.1.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

По данному госзаказчику мероприятия по направлению «капитальные вложения» на 2014 год не планировались.

3.1.6. Министерство транспорта Российской Федерации;

По данному госзаказчику мероприятия по направлению «капитальные вложения» на 2014 год не планировались.

3.1.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)»

б) 5/8 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»

3.2. По направлению «НИОКР»:

3.2.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях»;

б) 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»;

в) 7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления»;

г) 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности»;

д) 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению

внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».

3.2.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

а) 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

3.2.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации;

По данному госзаказчику выполнение мероприятий по направлению НИОКР в 2014 году не предусмотрено;

3.2.4. Министерство образования и науки Российской Федерации;

а). 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий»;

б). 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»;

в). 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации

педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию»;

г).3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении»;

д). 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей».

3.2.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»;

б) 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»;

в) 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»;

г) 4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности».

3.2.6. Министерство транспорта Российской Федерации:

а) 2/3 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного

функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»;

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»;

в) 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»;

г) 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации»;

д) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

3.2.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

3.3.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)»;

б) 2/8 «Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения»;

в) 2/9 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий»;

г) 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»;

д) 2/11 «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»;

е) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)»;

ж) 3/9 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей»;

з) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)»;

и) 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»;

к) 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»;

л) 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»;

м) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")»;

н) 7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы»;

о) 7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения».

3.3.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий:

а) 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий»;

3.3.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации:

а). 6/10 «Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;

3.3.4. Министерство образования и науки Российской Федерации:

а). 2/15 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из

числа людей с ограниченными физическими возможностями»;

б). 2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

в). 2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

г). 3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования»;

д). 3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»;

е). 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для

дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения»;

ж). 3/14 «Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении»;

з). 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)»;

и). 3/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"»;

к). 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

3.3.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

а) 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;

системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;

системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя»

б) 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях»

в) 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»

3.3.6. Министерство транспорта Российской Федерации:

а) 2/12 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»;

б) 2/13 «Материально-техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ "Росавтотранс") (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта»;

в) 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм»;

г) 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»;

д) 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

е) 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

ж) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов».

3.3.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/15 «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

б) 5/16 «Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России»

4. Программа нуждается в корректировке.

В 2014 году постановлением Правительства Российской Федерации от 06.11.2014 № 1167 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»:

- приведены объемы финансирования в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 № 349–ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»;

- перераспределения средства федерального бюджета с 2013 года на 2014 год в объеме 996 679,4 тыс. рублей по направлениям «НИОКР», «Прочие нужды», «Государственные капитальные вложения»,

- ряд мероприятий Программы по государственному заказчику - МВД России перенесен из направления «Государственные капитальные вложения» на направление «Прочие нужды»;

- приведены объемы финансирования Программы в 2013 году за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных

источников в соответствии с фактически привлеченными средствами из указанных источников;

- заменено понятие «региональная целевая программа» на понятие «государственная программа субъекта Российской Федерации» с целью приведения Постановления в соответствии с требованиями статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 104-ФЗ).

- приведено наименование мероприятий, предусмотренных пунктами 1, 2, 3, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 приложения № 3 к Программе, в соответствии Федеральному закону от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приведены плановые целевые показатели и индикаторы за 2013 год в соответствии с фактическими значениями.

В настоящее время планируется внесение изменений в Программу в части:

- приведения объемов финансирования в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»;

- перераспределения ассигнований федерального бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы в 2015 году в условиях оптимизации лимитов бюджетных обязательств;

- включение в Программу правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации»;

- приведения объемов финансирования Программы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников за 2014 год в соответствии с фактически привлеченными средствами из указанных источников;

- приведения плановых целевых показателей и индикаторов за 2014 год в соответствии с фактическими значениями.

По линии Минобрнауки России

Предложения по внесению изменений в Программу, соответственно, подготовлены МВД России на основании предложений Минобрнауки России

в целях эффективного использования средств федерального бюджета, предусмотренных на ее реализацию, а также приведения в соответствие с Федеральным законом от 2 декабря 2013 г. № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» и федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

Программой предусмотрены средства федерального бюджета на софинансирование капитальных вложений по мероприятию «3/7 Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций, основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров).

Создание детских автогородков направлено на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Создание таких объектов целесообразно производить на базе учреждений, осуществляющих деятельность по работе с детьми дошкольного и школьного возраста (детские сады, школы, дома детского творчества и др.). Учитывая, что учреждения такого типа находятся в ведении муниципалитетов или субъектов Российской Федерации, строительство целесообразно осуществлять на базе объектов государственной (муниципальной) собственности Российской Федерации.

Выделение средств федерального бюджета на создание таких объектов может осуществляться только в форме предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на осуществление капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации.

При этом, указанные расходы предусмотрены Федеральным законом № 349-ФЗ, сводной бюджетной росписью и федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов по КБК 074 0709 0855111 521 «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

Таким образом, необходимо приведение Программы в соответствие с Федеральным законом № 349-ФЗ, сводной бюджетной росписью и федеральной адресной инвестиционной программой в части отображения

расходов федерального бюджета на данное мероприятие в качестве субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (межбюджетные трансферты).

Учитывая изложенное, в Программе предлагается уточнить наименование мероприятия № 3/7, изложив его в новой редакции «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций, основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров) (Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации)».

Кроме того, предлагается дополнить Программу приложением № 16, устанавливающим соответствующие Правила предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации.

Предлагаемые изменения производятся в пределах средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, и не приведут к дополнительным расходам федерального бюджета и образованию кредиторской задолженности по объектам капитального строительства, а также не повлияют на достижение целевых показателей и индикаторов Программы.

Соответствующий проект постановления Правительства Российской Федерации согласован с Минэкономразвития России (предварительно) (исх. от 28.10.2014 № Д17и-1174), Минвостокразвития России (исх. от 12.12.2014 № 5509-2.4.20). Получены замечания Минфина России (от 19.12.2014 № 10-08-01/66245), которые доработаны совместно с Минобрнауки России (от 31.12.2014 № ЕТ-629/10). В настоящее время готовятся материалы для повторного согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации Минфином России.

Кроме того, указанный проект постановления Правительства Российской Федерации прошел общественное обсуждение на едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения (с 03.12.2014 по 08.12.2014), предложения не

поступили. Одновременно он обсужден на заседании Общественного Совета при МВД России (протокол от 10.12.2014 № 5).

По линии Росавтодора

В рамках выполнения мероприятий 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)» и 5/8 ФЦП «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» предусмотрено выполнение работ по обустройству перекрестков автомобильных дорог дорожными знаками, сигнальными столбиками, делиниаторами, светофорными объектами и пешеходным ограждением, а также работы по установке автономных светильников на автобусных остановках вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с разъяснениями Минстроя России от 01.04.2014 № 5188-АБ/06 (копия прилагается) указанные элементы обустройства автомобильных дорог не относятся к категории объектов капитального строительства, кроме того их установка производится в соответствии с типовой рабочей документацией, не подлежащей государственной экспертизе, в связи с чем Федеральное дорожное агентство считает целесообразным осуществить перенос вышеуказанных мероприятий из раздела Программы «Капитальные вложения» в раздел «Прочие нужды».

Данные предложения направлены в адрес МВД России письмом от 24.12.2014 № 01-24/28504.

5. На 2014 год заключено 224 контрактов (соглашений) на сумму 2 772 234,9 тыс. рублей - 96,2% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

- «капитальные вложения» – **32** контрактов на сумму **750 916,2** тыс. рублей (бюджетные инвестиции - **32** контрактов на сумму **750 916,2** тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации - **0** соглашений на сумму **0,0** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **0** соглашений на сумму **0,0** тыс. рублей);

- НИОКР – **25** контрактов на сумму **227 504,7** тыс. рублей;
- «прочие нужды» - **167** контрактов на сумму **1 793 814,1** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по **9** переходящим контрактам прошлых лет составляет **142 883,1** тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. **215** контрактам составляет **2 629 351,8** тыс. рублей, в том числе по **6** контрактам длительностью более одного года - **256 620,00** тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 2 881 937,5 тыс. рублей, в том числе «Капитальные вложения» – 823 469,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 823 469,0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации - 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР - 233 760,0 тыс. рублей, «Прочие нужды» - 1 824 708,5 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 2 628 991,4 тыс. рублей - 91,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «Капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 632 416,2 тыс. рублей, НИОКР – 227 504,7 тыс. рублей, «Прочие нужды» – 1 769 070,5 тыс. рублей.

Кассовые расходы за счет средств федерального бюджета составляют 2 628 991,4 тыс. рублей - 91,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «Капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 632 416,2 тыс. рублей, НИОКР – 227 504,7 тыс. рублей, «Прочие нужды» – 1 769 070,5 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 1 269 368,8 тыс. рублей («капитальные вложения» - 32 143,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 1 237 225,8 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 34 804,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 34 804,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме **3 229 714,5** тыс. рублей («капитальные вложения» - **0,0** тыс. рублей, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **3 229 714,5** тыс. рублей) - **254,4%** от запланированного, из внебюджетных источников в объеме **581,0** тыс. рублей («капитальные вложения» - **0,0** тыс. рублей, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **581,0** тыс. рублей) - **1,7%** от запланированного.

Бюджетные назначения по Программе на 2014 год согласно постановлению Правительства Российской Федерации «О федеральной

целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» от 3 октября 2013 г. N 864 (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 06.11.2014 N 1167) составляют 4 186 110,3 тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета - 2 881 937,5 тыс. рублей, бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов - 1 269 368,8 тыс. рублей («капитальные вложения» - 32 143,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 1 237 225,8 тыс. рублей), внебюджетных источников - 34 804,0 тыс. рублей (прочие - 34 804,0 тыс. рублей).

Стоимость работ по исполняемым в 2014 году контрактам составила 6 226 980,4 тыс. рублей, освоение средств - 5 876 895,6 тыс. рублей, кассовые расходы - 5 859 286,9 тыс. рублей, что имело место за счет того, что субъекты Российской Федерации выделили на реализацию мероприятий программы больше средств, чем установлено действующей редакцией Программы (сумма контрактов - 3 596 896,1 тыс. рублей вместо предусмотренных Программой 1 269 368,8 тыс. рублей, освоение 3 247 273,3 тыс. рублей, фактические расходы – 3 229 714,5 тыс. рублей).

Увеличение фактически привлеченных средств за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации связано с реализацией мероприятий Программы по линии МВД России в рамках механизма софинансирования. В частности, по мероприятию программы 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» привлечено 1 594 725,2 тыс. рублей, что в 10,5 раз больше плановых назначений по Программе, а также по софинансируемому мероприятию 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» по данным субъектов Российской Федерации привлечено 1 329 486,1 тыс. рублей (по данному мероприятию при планировании Программы средства консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на 2014 год не закладывались, однако при корректировке Программы будут приведены в соответствие).

Необходимо отметить, что субъекты Российской Федерации и муниципальные образования самостоятельно определяют приоритеты своей бюджетной политики в рамках действующего законодательства.

В целом объем финансирования за счет региональных и местных бюджетов превышает установленный Программой, в то же время из внебюджетных источников финансирование отстает от предусмотренного Программой ввиду затруднений в привлечении внебюджетных средств от организаций, предприятий и иных хозяйствующих субъектов.

Софинансирования по направлению «Капитальные вложения» за счет внебюджетных источников после переноса ряда мероприятий в направление «Прочие нужды» Программа не предусматривает.

8. Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2014 года в разрезе мероприятий:

8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»:

8.1.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/5 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)»

Бюджетные назначения на 2014 год по данному мероприятию составляют 400 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия осуществляется «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерский Истринского района Московской области» (далее – объект).

Заключены и исполнены 7 контрактов на общую сумму 398 867,6 тыс. рублей, в том числе:

а). контракт от 18.06.2014 № 14/2/6/036 (исполнитель – ЗАО «РосСтройПроект», после перерегистрации ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект»), на сумму 24 750,8 тыс. рублей на разработку (корректировку) проектно-сметной документации, слаботочных систем связи, инженерно-технических средств обеспечения деятельности и охраны, общестроительных работ, проведение ее согласования у государственного заказчика и получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по указанному объекту.

Документы на подтверждение разработанной проектно-сметной документации были сданы в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 15.12.2014, и заключены и оплачены следующие два контракта на проверку данных:

б). Контракт от 25.12.2014 № 1838Д-14/ГГЭ-9804/05/ГС (исполнитель – ФАУ «Главгосэкспертиза») на сумму 1 349,3 тыс. рублей на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту;

в). Контракт от 25.12.2014 № 1838Д-14/ГГЭ-9804/10/ГС (исполнитель – ФАУ «Главгосэкспертиза») на сумму 23,6 тыс. рублей на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта.

Выдача заключения о проведенной экспертизе ожидается на 15.03.2015.

г). Контракт от 26.08.2014 № 14/2/6/074 (исполнитель - ОАО «ГлавСтройМонтаж 5») на сумму 333 256,2 тыс. рублей на проведение общестроительных работ по объекту:

- Гостиница № 1 (К4) общей площадью 1 156,0 кв. метров на 23 номера (26 проживающих);

- Гостиница № 2 (К5) общей площадью 1 179,15 кв. метров на 25 номеров (28 проживающих);

- Гостиница № 3 (К6) общей площадью 1 870,0 кв. метров на 48 номеров (102 проживающих);

- общежитие квартирного типа (К20) общей площадью 1 488,0 на 20 квартир (2 комнатных – 8, 1 комнатных – 12);

- дома для проживания преподавательского состава (К24, К25, К26, К27) на 8 квартир;

- учебный корпус (К7) площадью 959,1 кв. метров на 5 учебных классов, конференц-зал и помещений для преподавателей;

- оздоровительный корпус (К22) площадью 385,8 кв. метров с помещениями для психологического тестирования;

- площадка контраварийной подготовки (К15) для обеспечения практических занятий госавтоинспекторов специальной подготовки вождению;

- учебно-административный корпус (К21) (ранее общежитие) площадью 906,0 кв. метров;

- клуб-столовая (К1) - 1740,5 кв. метров;

- склад продуктов (К45);

- КПП-1 (К36) в виде капитального строения;

- КПП-2 (К35) блочного типа;

- ВЗУ (К49) (водозаборный узел) со служебным зданием (К2) для обеспечения хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения;

- блочно-модульная газовая котельная (К29);

- сети водоснабжения, теплоснабжения, бытовой и ливневой канализации, дренажа, электроснабжения.

В данный момент осуществляется оформление документации для сдачи объектов в эксплуатацию;

д). Контракт от 22.12.2014 № 14/2/6/134 на сумму 38 743,8 тыс. рублей (исполнитель - ОАО «ГлавСтройМонтаж 5») на проведение строительно-монтажных работ:

- дом для проживания преподавательского состава (К23);
- диспетчерская (К52) (в составе площадки контраварийной подготовки) 318,9 кв. метров;
- штаб с медсанчастью (К3) – 773,75 кв. метров.

В данный момент осуществляется оформление документации для сдачи объектов в эксплуатацию.

е). контракт от 07.11.2014 №14/2/6/128 (исполнитель – ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект») на сумму 666,5 тыс. рублей по осуществлению авторского надзора за выполнением работ в рамках государственного контракта № 14/2/6/074 от 26 августа 2014 года заключенного между заказчиком и ОАО "ГлавСтройМонтаж 5» на выполнение работ по объекту, в целях обеспечения соответствия выполняемых работ, проектной документации, разработанной Исполнителем;

ж). контракт от 22.12.2014 № 14/2/6/155 на сумму 77,5 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект») по осуществлению авторского надзора за выполнением работ в рамках государственного контракта № 14/2/6/134 от 22 декабря 2014 года заключенного между Заказчиком и ОАО «ГлавСтройМонтаж 5» на выполнение строительно-монтажных работ по объекту, в целях обеспечения соответствия выполняемых работ, проектной документации, разработанной Исполнителем;

Кассовые расходы по мероприятию на 30.12.2014 составляют 398 867,6 тыс. рублей (99,7 % от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в бюджет составляет 1 132,4 тыс. рублей (0,3%), являющийся экономией, образовавшейся в результате проведения конкурсных процедур.

8.1.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

а) 6/3. «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий в Сибирском федеральном округе (п. Дивногорск, Красноярский край, не менее 1,7 тыс. кв.м.)»

В рамках мероприятия заключен переходящий (2014 – 2015 годы) государственный контракт с ООО «С-Строй» от 12.12.2013 № 263, стоимость работ 2014 года – 110 255,0 тыс. рублей.

Выполнены работы по строительству здания общей площадью 2 543,0 кв. метров, состоящего из 2х блоков: 1 этажный - спортзал, 2-х этажный - административно-бытовой блок. Проведена установка здания контейнерного типа общей площадью 17,8 кв. метров - контрольно-пропускного пункта.

Общее выполнение по мероприятию за весь период: здание – 100,0 %, наружные сети – 100,0 %, внутренние сети – 88,0 %, отделка – 98,0 %.

Работы 2014 года выполнены в полном объеме. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2015 год.

8.1.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации;

По данному госзаказчику выполнение мероприятий по направлению НИОКР в 2014 году не предусмотрено.

8.1.4. Министерство образования и науки Российской Федерации;

а). «2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)»», бюджетные назначения 2014 года 47 380,0 тыс. рублей, были проведены проектно-изыскательские работы:

- в рамках соглашения от 04.12.2014 № 10.S98.24.0110 между Минобрнауки России и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Московский государственный машиностроительный университет (далее - МАМИ)" по созданию Федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей

транспортных средств на базе МАМИ, Московская область, пгт Тучково, и в рамках контрактов от 27.08.2014 № 10-08/14, от 02.12.2014 № 23-11/14, от 02.12.2014 № 24-11/14 с ООО «Стройпроект» проведены проектно-изыскательские работы на общую сумму 8 045,91 тыс. руб. При проведении закупочных процедур достигнута экономия 9 334,09 тыс. руб. от первоначальной суммы 17 380,0 тыс. рублей;

- в рамках соглашения от 04.12.2014 № 10.S98.24.0109 между Минобрнауки России и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Тихоокеанский государственный университет" по созданию Федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Тихоокеанский государственный университет", г. Хабаровск, проведены проектно-изыскательские работы на сумму 6 852,52 тыс. руб. в рамках контрактов от 04.09.2014 № ХС400-14-061 с ООО ПСК «Техноград», 28.10.2014 № 001-ОК-С с ООО ПСК «Техноград», от 28.11.2014 № ХС-400-14-094 с Проектно-изыскательским кооперативом «Азимут».

При заключении данного контракта достигнута экономия в размере 8147,48 тыс. рублей от первоначальной сумма 15 000,0 тыс. рублей.

Предполагалось проведение проектно-изыскательских работ по созданию Федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия

(СибАДИ)", г. Омск. По данному центру были переведены средства СибАДИ.

Заключено соглашение на предоставление прав государственного заказчика между Минобрануки России и СибАДИ.

Данное соглашение было заключено на основании приказа Минобрануки России, прошедшего согласование заказчика-координатора – МВД России, Минэкономразвития России и Минфина России.

Первый конкурс (Закупка №0352100016514000029) на проведение ПИР был объявлен 18.09.2014.

Предписанием контролирующего органа "Управление Федеральной антимонопольной службы по Омской области" №03-10.1/561-2014 от 30.10.2014 результаты конкурса отменены по причине того, что в конкурсной документации не был прописан порядок возврата Исполнителю залоговых средств.

Второй конкурс (Закупка №0352100016514000031), но уже на проведение работ в 2015 году, объявлен 21.11.2014. в соответствии с требованиями 44-ФЗ дата подведения итогов конкурса - 17.12.2014. Контракт не мог быть заключен ранее 29.12.2014. По контракту работы должны быть выполнены в 2015 году.

По данному мероприятию кассовые расходы составили 14 898,43 тыс. рублей (32,3% от бюджетных назначений 2014 года), 32 481,57 тыс. рублей были возвращены в бюджет, из них экономия в размере 17 481,57 тыс. рублей, и 15 000,00 рублей неосвоенных средств по проектно-изыскательским работам СибАДИ.

Проведение строительно-монтажных работ по данному мероприятию не планировалось. Введенные в эксплуатацию объекты отсутствуют.

б). 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)».

Бюджетные назначения по данному мероприятию составили 110 000,0 тыс. рублей.

Заключено соглашение на предоставление прав государственного заказчика от 08.10.2014 № 10.S88.24.0104 между Минобрануки России и ФГБОУ «ВДЦ «Орленок» на сумму 110 000,0 тыс. рублей. Данное соглашение было заключено на основании приказа Минобрануки России, прошедшего согласование заказчика-координатора – МВД России, Минэкономразвития России и Минфина России. Закупка объявлена 15.11.2014 (Закупка № 0318100047914000051). Дата проведения аукциона -

05.12.2014. В связи с тем, что в аукционе принял участие один участник закупки, требовалось согласие ФАС России, которое было получено 19.12.2014. ФГБОУ «ВДЦ «Орлёнок» заключен контракт от 30.12.2014 № 754 на выполнение работ по созданию федерального экспериментального центра «Детский автогород» ФГБОУ ВДЦ «Орленок». Стоимость работ – 110 000,0 тыс. рублей.

В 2014 году работы не выполнялись. По контракту работы должны быть выполнены в 2015 году.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 0,0 тыс. рублей, средства в полном объеме возвращены в бюджет.

в). 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров).

Бюджетные назначения по данному мероприятию составили 32 143,0 тыс. рублей.

Для реализации данного мероприятия было необходимо наличие у субъектов Российской Федерации документации по объектам капитального строительства, которые не были представлены, строительство автогородков не проводилось.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 0,0 тыс. рублей, средства в полном объеме возвращены в бюджет.

8.1.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

Выполнение мероприятий по направлению «капитальные вложения» по данному госзаказчику на 2014 год не предусмотрено.

8.1.6. Министерство транспорта Российской Федерации;

Выполнение мероприятий по направлению «капитальные вложения» по данному госзаказчику на 2014 год не предусмотрено.

8.1.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения). Выполнено техническое перевооружение (установка/реконструкция светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек, установка перильных ограждений, установка сигнальных столбиков, замена дорожных знаков) 24 пересечений федеральных автомобильных дорог в Московской и Тверской областях, Чувашской Республике.

б) 5/8 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий). Введено в эксплуатацию 34 комплекта автономного осветительного оборудования на пешеходных переходах в одном уровне в районах размещения автобусных павильонов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в Ростовской, Воронежской и Тамбовской областях.

8.2. По направлению НИОКР:

8.2.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 26 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 29.04.2014 № 14/2/1/005 с ООО «Управляющая компания «Проминвест», сроком на два года, на общую сумму 34 900,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 26 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 8 900,0 тыс. рублей.

За 2014 год проведены и приняты предусмотренные на 2014 год работы по 1-му этапу контракта «Разработка развернутого технического задания на выполнение НИР», подэтапы работ по 2-му этапу 2.1. «Проведение

ранжирования влияния различных ТСОД на уровень безопасности дорожного движения с учетом затрат на их внедрение», 2.2. «Разработка типовых решений применения наиболее эффективных ТСОД для внедрения в практику профилактики ДТП», 2.3. «Разработка проекта методики оценки эффективности комплексного применения ТСОД в целях повышения безопасности дорожного движения», подэтапы по 3-му этапу 3.1. «Изучение деятельности подразделений, учреждений и организаций, обеспечивающих реализацию административной процедуры контроля за дорожным движением с использованием САФ», 3.2. «Сравнительный анализ функциональных возможностей программного обеспечения, используемого ЦАФАП в субъектах Российской Федерации», 3.3. «Сравнительный анализ применяемых в стране САФ», 3.4. «Оценка эффективности работы системы САФ в целом в стране и отдельно в каждом субъекте Российской Федерации», 3.6. «Изучение зарубежного опыта применения средств автоматической фиксации «средней скорости движения» транспортного средства для контроля скоростного режима», что создает возможность для продолжения работ в 2015 году, в частности, для разработки предложений по созданию правовой основы использования средств автоматической фиксации средней скорости движения транспортного средства для контроля скоростного режима, разработки методики определения и расчета оптимального количества САФ для каждого субъекта Российской Федерации, столицы субъекта Российской Федерации, разработки критериев определения и нормативов необходимого количества САФ отдельно для населенных пунктов и дорог, разработки методических рекомендаций по установке и применению средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, тактике совместного применения стационарных и передвижных САФ, муляжей и имитаторов сигналов с целью дальнейшего внедрения результатов данной НИОКР для уменьшения аварийности и смертности.

Кассовые расходы за счет федерального бюджета составили - 26 000,0 тыс. рублей (100% от предусмотренных на 2014 год бюджетных назначений).

б) 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению subsidiарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 11 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 25.04.2014 № 14/7/1/006 с Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ») на два года на общую сумму 11 900,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 11 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 900,0 тыс. рублей.

Выполнен и принят 1-й этап работ: «1.1. Разработка развернутого технического задания на проведение НИР», а также 2-й этап с подэтапами «2.1. Анализ структуры и динамики дорожно-транспортной аварийности во всех субъектах Российской Федерации в период с 2006 года по 2013 год», 2.2. «Сравнительный анализ значений целевых индикаторов и показателей действующих региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения (РЦП по ПБДД) с ожидаемой динамикой достижения целевых индикаторов и показателей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (Программа ПБДД в 2013 – 2020 г.)», 2.3. «Определение для каждого субъекта Российской Федерации основных групп участников дорожного движения для снижения индикаторов и показателей дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года», 2.4 «Методика корректировки и уточнение расчета целевых значений индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г. для конкретных групп участников дорожного движения», 2.5. «Разработка методики определения последующих значений целевых индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности. Расчет прогнозных значений целевых индикаторов и показателей Программы – АСУ ППМ в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности».

Полученные результаты будут использованы при построении системы управления Программой, в том числе на уровне субъектов Российской Федерации, а также послужат основой для продолжения НИОКР в 2015 году при выполнении 3-го этапа для разработки принципов и форм закрепления subsidiарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Предполагается использование результатов в рамках системы по управлению Программой ПБДД, создаваемой в рамках мероприятия 7/3.

Кассовые расходы составили 11 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

в) 7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 13 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 30.04.2014 № 14/7/2/007 с Адвокатским бюро «Линия Права» на 2014 год на общую сумму 11 555,0 тыс. рублей.

Выполнены работы по 3-м этапам контракта: разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена и проанализирована существующая нормативная правовая база в части компетенций федерального центра, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОБДД, изучена и проанализирована зарубежная практика по разграничению полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построена научно-обоснованная модель разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построены научно-обоснованные модели разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления.

Результаты работы будут использованы при подготовке предложений по разграничению полномочий между уровнями власти в области ОБДД.

Кассовые расходы составили 11 555,0 тыс. рублей (88,9% от бюджетных назначений 2014 года), экономия, образовавшаяся в результате конкурсных процедур, составила 1 445,0 тыс. рублей.

г) 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом

федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 40 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 13.05.2014 № 14/7/3/010 с Федеральным государственным унитарным предприятием Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио (ФГУП НИИР) сроком на два года, на общую сумму 53 696,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 40 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 13 696,0 тыс. рублей.

В 2014 году проведены работы по 1-му, 2-му и 3-му этапам, разработана концепция и техническое задание на создание автоматизированной системы управления программой и программными мероприятиями (далее - АСУ ППМ), проведены комплексные научные исследования, направленные на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, разработана концепция АСУ ППМ, разработано техническое задание на создание АСУ ППМ, разработан технический проект (проектные решения и документация, оформлена документация на поставку изделий для комплектования АСУ ППМ, разработана техническая документация и программное обеспечение АСУ ППМ.

Достигнутые результаты являются основой для продолжения работ на 4 этапе в 2015 году в части ввода в действие (подготовка к вводу, обучение персонала, комплектации АСУ ППМ поставляемыми программными и техническими средствами, пусконаладка, предварительная и опытная эксплуатация, приемка).

Кассовые расходы составили 40 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

д) 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 15 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 13.05.2014 № 14/7/4/008 с Адвокатским бюро «Линия права» сроком на три года, на сумму 24 900,0 тыс. рублей, в том

числе на 2014 год – 15 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 9 000,0 тыс. рублей, на 2016 год – 900, 0 тыс. рублей.

В 2014 году выполнены 1-й, 2-й, 3-й и 4-й этапы работ. Разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена практика и проведен анализ нормативных правовых актов, государственной политики в сфере государственно-частного партнерства (далее - ГЧП) в интересах ОБДД, изучен и проанализирован зарубежный опыт в области ГЧП для ОБДД, проведена разработка предложений по развитию ГЧП, изучена практика и нормативные правовые акты, государственная политика по использованию методов аутсорсинга, изучен зарубежный опыт в этой части, проведена разработка предложений по оптимизации бюджетных расходов в ОБДД с использованием методов аутсорсинга, изучена практика и проанализированы нормативные правовые акты, государственная политика по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД, изучен зарубежный опыт в данной области, проведена разработка предложений по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД.

Полученные результаты будут использованы при подготовке предложений по развитию ГЧП, аутсорсинга, привлечению внебюджетных средств в области ОБДД, а также использованы на этапах 5 и 6 проведения НИОКР в 2015-2016 гг.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 15 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

В целом по линии МВД России были выполнены, приняты и оплачены все запланированные на 2014 год работы на сумму 103 555,0 тыс. рублей, или 98,6% от бюджетных назначений. Неиспользованная сумма 1 445,0 тыс. рублей является экономией, образовавшейся в результате проведения конкурсных процедур.

Проведение НИОКР за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников Программой не предусмотрено.

Охранных документов на ОИС в период января-декабря 2014 года не оформлялось.

8.2.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

а) 6/1. «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объеме.

В рамках мероприятия заключено 2 переходящих (2013 – 2014 годы) государственных контракта:

1) От 13.12.2013 № 1/2.2-36/A14-1 с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 3 400,0 тыс. рублей.

Полученные результаты:

- предложения по внесению изменений и дополнений в нормативно-методические документы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- электронная версия комплекта нормативно-методических документов «Ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий: библиотека начальника территориального органа МЧС России».

1) От 13.12.2013 № 2/3.2-119/A14-1 с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 1 600,0 тыс. рублей.

Полученные результаты:

- нормативно-методические документы в области взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (проекты).

- методические рекомендации территориальным органам МЧС России по повышению уровня взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (проект).

б) 6/2. «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объеме.

В рамках мероприятия заключено 2 государственных контракта:

1) От 16.10.2014 № 198/0859-999 с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 3 400,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- результаты исследования технического состояния и использования территориальными органами МЧС России федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» (далее – «ИАС ДТП»);

- проектно-технические решения по модернизации и развитию ИАС-

ДТП;

- научно-методическое сопровождение функционирования и эффективного использования «ИАС-ДТП» в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России;

- регламент ведения и использования «Информационно-аналитической системы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» территориальными органами МЧС России;

2) От 16.10.2014 № 199/0859-999 с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 3 360,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- аналитические материалы о состоянии прикрытия федеральных автомобильных дорог силами пожарно-спасательных и иных подразделений МЧС России;

- технико-экономическое обоснование рациональных направлений реализации программных мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах;

- рукопись научно-методического труда «Основные направления совершенствования деятельности МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на современном этапе»;

- макет научно-методического труда «Основные направления совершенствования деятельности МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на современном этапе»;

8.2.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации;

По данному госзаказчику выполнение мероприятий по направлению НИОКР в 2014 году не предусмотрено;

8.2.4. Министерство образования и науки Российской Федерации;

По направлению НИОКР в 2014 году заключено 6 контрактов на общую сумму 13 690,0 тыс. рублей, в том числе:

а) 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 6 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 06.N93.11.0004 от 24.03.2014 на выполнение работ по теме: «Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий», цена контракта 10 000,0 тыс. руб., в том числе в 2014 году – 6 000,0 тыс. руб.

Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Основные результаты работы: разработан комплекс примерных программ по переподготовке водителей транспортных средств с категории (подкатегории) на категорию (подкатеорию).

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 6 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

б) 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 7 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.N89.11.0019 от 01.09.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 годы», цена контракта 2 200,0 тыс. руб.

Исполнитель: «Межрегиональная общественная организация содействия воспитанию содружества организаторов воспитательного процесса».

Основные результаты работы:

- проведен анализ существующей нормативной правовой и учебно-методической базы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- разработан комплексный проект профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- разработаны методические рекомендации по реализации комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

При проведении закупочных процедур по данному контракту была достигнута экономия в размере 800,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.N89.12.0033 от 10.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка примерной программы и учебно-методического комплекта для обучения участников отрядов юных инспекторов движения», цена контракта 2 000,0 тыс. рублей из запланированных 2 000,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Закрытое акционерное общество «Новый Диск – трейд».

Основные результаты работы:

- проведен анализ существующей нормативной и учебно-методической базы по обучению безопасности дорожного движения в системе образовательных организаций, общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования;

- разработана концепция обучения безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД;

- разработана примерная программа, рекомендации по формированию учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД и созданы образцы мультимедийных образовательных ресурсов.

Предполагалось заключение по данному мероприятию третьего контракта на НИОКР по теме «Разработка специализированного Интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования».

Данный контракт не был заключен.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 4 200,0 тыс. рублей (60% от бюджетных назначений 2014 года). Экономия по данному мероприятию составила 800,0 тыс. рублей, не освоено 2 000,0 тыс. рублей.

в) 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 500,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.N89.12.0027 от 20.10.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД) и рекомендаций по их применению», цена контракта 450,0 тыс. руб.

Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».

Основные результаты работы:

- разработаны 3 модульные программы для повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД);
- разработаны научно-методические рекомендации по применению модульных программ повышения квалификации.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 450,0 тыс. рублей (90% от бюджетных назначений 2014 года). Экономия 50,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

г) 3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.N91.11.0041 от 28.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка опытного образца тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования», цена контракта 1 520,0 тыс. руб.

Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».

Основные результаты работы: разработан опытный образец тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 1 520,0 тыс. рублей (76% от бюджетных назначений 2014 года). Экономия в размере 480,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

д) 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.N92.11.0036 от 12.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка методических рекомендаций и проектов учебных программ по обучению вождению для использования в деятельности образовательных организаций дополнительного образования детей программ по обучению вождению транспортных средств», цена контракта 1 520,0 тыс. руб.

Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».

Основные результаты работы: разработаны методические рекомендации и проекты учебных программ по обучению вождению для использования в деятельности образовательных организаций дополнительного образования детей программ по обучению вождению транспортных средств.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 1 520,0 тыс. рублей (76% от бюджетных назначений 2014 года). Экономия в размере 480,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

Финансирование НИОКР за счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации по линии Минобрнауки России в 2014 году не предусмотрено.

Объекты интеллектуальной собственности (ОИС), на которые в отчетный период получены охранные документы (патенты, свидетельства или др.) или поданы заявки на их получение, независимо от времени выполнения НИОКР по линии Минобрнауки России отсутствуют.

Финансирование НИОКР за счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в 2014 году не предусмотрено.

Объекты интеллектуальной собственности (ОИС), на которые в отчетный период получены охранные документы (патенты, свидетельства или др.) или поданы заявки на их получение, независимо от времени выполнения НИОКР и окончания контракта отсутствуют.

8.2.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

а) 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»;

Заключен и исполнен ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.004, исполнитель ФГУП "НАМИ"

В рамках данного мероприятия:

1. проведен анализ приоритетных направлений работ в области бортовых интеллектуальных систем повышения безопасности транспортных средств;

2. проведен анализ современных систем активной безопасности колесных транспортных средств и существующих методов их оценки.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 3 125 тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года).

б) 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической (КЭУ) установкой и электромобилях».

Заключен и исполнен ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.002, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия:

1. проведены исследования практического мирового опыта, представленного в международных стандартах и правилах в отношении электробезопасности транспортных средств с КЭУ и электромобилей;

2. определена классификации опасных токов и напряжений, низкого сопротивления изоляции и способов их технического контроля.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 5 125 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

в) 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях».

Заключен и исполнен ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.003, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия:

1. проведен анализ защитных свойств детских удерживающих устройств (ДУУ) и кинематики манекена ребенка при прямом фронтальном ударе;
2. проведен анализ возможного уровня защиты ребенка в ряде легковых автомобилей российского производства. Исследование уровня защиты ребенка при боковом столкновении транспортных средств категории М1;
3. проведена оценка уровня защиты детей в автобусах категории М2 (разрешенной максимальной массой до 3,5 т) и М3 при фронтальном столкновении в соответствии с Правилами ООН № 16-06;
4. проведена сравнительная оценка уровня защиты ребенка в ДУУ первой группы (дети от 9 месяцев до 3 лет) при использовании ДУУ универсальной категории и с креплениями ISOfix;
5. проведен анализ соответствия руководств по эксплуатации транспортных средств российского и зарубежного производства в части их соответствия требованиям Правил ООН № 16-06 и 44-04;
6. проведен анализ требований законодательных актов по перевозке детей;
7. разработаны предложения Российской Федерации по внесению изменений в Правила ООН № 44-04 в отношении детских удерживающих систем.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 5 125 тыс. рублей тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года).

г) 4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности».

Заключен и исполнен ГК от 17.11.2014 № 14411.0859999.20.001, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия:

1. проведены аналитические исследования российского и международного опыта разработки транспортных тренажеров нового поколения и современных средств обучения;
2. проведены патентные исследования в области разработки транспортных тренажеров нового поколения;

3. разработаны рекомендации и технические предложения по созданию перспективных многофункциональных автотренажеров нового поколения;

4. разработаны технические задания на автотренажеры нового поколения, обеспечивающие систему профессиональной подготовки и отбора водителей, а также подготовку людей с ограниченными физическими возможностями.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 3 125 тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года);

8.2.6. Министерство транспорта Российской Федерации;

а) 2/3 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения».

Заключен государственный контракт от 30.07.2014 № 14/2/3/01 ОАО "НИИАТ" на выполнение научно-исследовательской работы. В настоящее время выполнен первый этап контракта.

По результатам выполнения НИР:

- определены направления исследований, направленных на повышение безопасного управления автомобильным транспортом;

- проведен анализ отечественного и международного опыта по формированию систем подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за безопасное функционирование автомобильного транспорта;

- разработан и обоснован метод достоверной оценки уровня компетентности исполнительных руководителей и специалистов вышеуказанных категорий;

- на основании проведенного системного анализа причин основных ДТП в АТО определена ответственность за них конкретных специалистов;

- разработана модель безопасного функционирования АТО, позволяющая определить слабые места в работе исполнительного руководителя и конкретных специалистов;

- сформулированы подходы и профотбору (профподбору) специалистов, ответственных за конкретные участки безопасного функционирования АТ;

- разработана методология и проведено социологическое исследование

состояния безопасности в действующих АТО путем экспертного опроса ведущих специалистов отрасли;

- разработана модель формирования профессиональных компетенций ответственных специалистов АТО, позволяющую провести их ранжирование в зависимости от уровня компетентности;

- разработана структурная модель системы профессиональной подготовки и повышения квалификации исполнительных руководителей и конкретных специалистов.

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 30.07.2014 № 14/5/1/01 с ОАО "НИИАТ". на выполнение научно-исследовательской работы. В настоящее время выполнен первый этап контракта.

По результатам выполнения НИР:

- проведен анализ современных зарубежных и отечественных нормативных и методических документов по ОДД, касающихся вопросов оптимизации скоростного режима транспортных потоков, применения искусственных неровностей, проектирования кольцевых развязок в одном уровне, управления доступом к городским улицам и дорогам, светофорного регулирования движения транспортных и пешеходных потоков на регулируемых пересечениях, перекрестках, применения метода организации движения «жилая зона», применения динамической маршрутизации транспортных потоков, организации движения пешеходных и транспортных потоков в зоне наземных пешеходных переходов и остановочных пунктов пассажирского маршрутного транспорта, ОДД в зоне железнодорожных переездов;

- проведен анализ отечественной и зарубежной практики введения зон специальной организации дорожного движения, в которых ограничивается или запрещается движение транспортных средств определенных категорий и предложения по обоснованию введения таких зон и организационно-правовому регулированию их использования, предложения по компенсационным мероприятиям, связанным с таким ограничением;

- разработаны предложения по перспективным направлениям исследований в области разработки современных методов ОДД на различных объектах автомобильных дорог, в т.ч. основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения;

- разработан проект Методического руководства по ОДД, содержащего, в частности, информацию по следующим направлениям: оптимизация скоростных режимов транспортных потоков, применение методов «успокоения движения», проектирование кольцевых развязок в одном уровне, управление доступом к дорогам, светофорное регулирование движения транспортных и пешеходных потоков, применение динамической маршрутизации транспортных потоков, организация движения транспортных и пешеходных потоков в зоне наземных пешеходных переходов и остановочных пунктов пассажирского маршрутного транспорта, организация движения в зоне железнодорожных переездов и т.д.;

- уточнены условия применения левых и правых поворотов с конфликтом, в т.ч. определение условий применения «правого поворота на запрещающий (красный) сигнал светофора».

в) 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации».

Заключен государственный контракт от 30.07.2014 № 14/5/2/01 с ОАО "НИИАТ". В настоящее время выполнен первый этап контракта.

По результатам выполнения НИР:

-проведен сравнительный анализ правового, организационного, финансово-экономического и технического состояния в сфере размещения автотранспортных средств в городах Российской Федерации (с различной численностью населения) и в городах ведущих зарубежных стран с высоким уровнем автомобилизации (не менее 8 городов, не менее чем в 4 странах), в том числе, содержания гражданских, земельных, административных и других правоотношений, правоприменительной практики, используемых методов работы, систем учета и контроля, информационных систем, вопросов технического и нормативно-правового обеспечения функционирования управляющих и контролирующих структур и органов в сфере размещения автотранспортных средств;

- разработаны предварительные предложения по развитию эффективных правовых, организационных, финансово-экономических и технических моделей построения систем ЕПП, предложения по возможным вариантам и моделям создания систем ЕПП;

-разработаны предложения по понятийному аппарату, правилам использования парковок (парковочных мест), классификации парковок (парковочных мест), требованиям к размещению парковок (парковочных мест) в целях обеспечения устойчивости дорожного движения;

- разработаны научно обоснованные предложения:

по правовым, организационным, финансово-экономическим и техническим отношениям и аспектам создания, развития и функционирования систем ЕПП в российских городах (в.т.ч., законодательству, инфраструктуре, технологиям, структурам управления и контроля, персоналу, тарифам, налогам, инвестициям и пр.),

по формированию сети парковок (парковочных мест), объединенных единой организационной, финансовой и информационной системой управления, интегрированной в единую систему управления дорожным движением на соответствующей территории;

по перечню требуемых федеральных нормативных правовых актов, нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

- разработаны проекты нормативных правовых актов федерального уровня, регламентирующих правоотношения при создании, развитии и функционировании систем ЕПП в городах Российской Федерации, в том числе в области административного, налогового, земельного и градостроительного законодательства, законодательства об организации и безопасности дорожного движения, защиты прав потребителя, вопросов технического регулирования и иных областей права, относящихся к полномочиям федеральных органов власти, т.е. предложения по структуре и основным положениям изменений и дополнений в действующие нормативные правовые акты федерального уровня;

предложения по структуре и содержанию вновь разрабатываемых нормативных правовых актов Российской Федерации;

проект изменений в нормативы и требования градостроительного проектирования в части размещения парковок на территории муниципального образования и требуемой их емкости (количества парковочных мест) у объектов различного функционального назначения;

проект нормативного правового документа, определяющего правила формирования и ведения реестра парковок (парковочных мест) общего пользования;

проект нормативного правового документа, определяющего порядок использования и методику определения размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) на территории муниципального образования, их дифференциация в зависимости от мест размещения парковок (парковочных мест) и их назначения;

проекты типовых нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

- разработаны методические рекомендации для органов

государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по комплексу типовых решений и мер по правовым, организационным, финансово-экономическим и техническим аспектам создания, развития и функционирования региональных и муниципальных систем ЕПП, в том числе по вопросам администрирования, тарифного регулирования, привлечения частных инвестиций.

г) 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации».

Заключен государственный контракт от 30.07.2014 № 14/5/3/0 с ОАО "НИИАТ". В настоящее время выполнен первый этап контракта.

По результатам выполнения НИР:

- проведен сравнительный анализа систем показателей и критериев, используемых в зарубежной и отечественной практике для оценки дорожно-транспортной ситуации, качества и эффективности ОДД на автомобильных дорогах;

- разработаны научно обоснованные предложения по показателям и критериям (включая интегральные), необходимым и достаточным для объективной оценки качества и эффективности ОДД на автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и методике их расчета;

- разработаны научно обоснованные предложения по оценке качества ОДД для сетей и участков автомобильных дорог, а также предложения по методическому обеспечению реализации мероприятий по повышению эффективности дорожного движения;

- разработаны требования к перечню, содержанию и формату исходных данных, методам их сбора, обработки, анализа и представления выходной информации;

- разработаны технические требования к опытному образцу (макету) программно-аппаратного комплекса для проведения мониторинга и оценки качества ОДД.

д) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 30.07.2014 № 14/7/5/01 с ЗАО "Институт "Стройпроект". В настоящее время выполнен первый этап контракта.

По результатам выполнения НИР:

- проведен анализ мирового опыта применения программного обеспечения, для решения задач проектирования в области ОДД, таких как моделирование движения транспортных и пешеходных потоков, поведения участников движения, оценки опасности дорожно-транспортных ситуаций;

- разработана методика сравнительного анализа и оценки представленных на рынке программных продуктов в области моделирования транспортных потоков.

За счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации НИОКР не выполнялись.

Объекты интеллектуальной собственности (ОИС), на которые в отчетный период получены охранные документы (патенты, свидетельства или др.) или поданы заявки на их получение, независимо от времени выполнения НИОКР и окончания контракта, отсутствуют.

Объекты «ноу-хау», оформленные в установленном порядке в отчетный период по результатам НИОКР, независимо от времени выполнения НИОКР в рамках программы, отсутствуют.

Монографии и статьи по материалам выполненных в рамках программы НИОКР, опубликованные в отчетный период в реферируемых (ВИНИТИ или ИНИОН) изданиях, а также защищенные диссертации, по которым в отчетный период получено положительное решение ВАК, отсутствуют.

8.2.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог».

Проведены исследования, направленные на изучение передового зарубежного опыта в области практических методов и технологий проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Анализ передовых зарубежных практик в части требований, предъявляемых к аудиторам безопасности дорожного движения, их квалификации и процессу аттестации.

Выполнен анализ зарубежного и отечественного опыта проведения аудита безопасности дорожного движения и проблем его внедрения. Анализ зарубежных и отечественных нормативных документов, регламентирующих

требования к проведению аудита безопасности дорожного движения. Анализ существующей системы аттестации аудиторов безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Разработана первая редакция проекта ОДМ «Методические рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог», содержащего классификацию оценочных показателей объекта аудита безопасности дорожного движения в зависимости от стадии жизненного цикла объекта, определение функций и полномочий участников проведения аудита безопасности дорожного движения, требования к проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

Подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в нормативные и правовые акты по наделению должностных лиц дорожно-эксплуатационных служб обязанностей по регулированию дорожного движения при производстве дорожных работ, ограничении или запрещении дорожного движения, изменении организации дорожного движения на маршруте перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов с привязкой к конкретным параметрам федеральных автомобильных дорог.

8.3. По направлению «прочие нужды»:

8.3.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)».

Бюджетные назначения составляют 181 069,0 тыс. рублей.

Заключено 8 контрактов на общую сумму 180 951,6 тыс. рублей, в рамках которых осуществлена поставка комплексов измерения скорости движения транспортных средств в количестве 305 шт. в 16 субъектов Российской Федерации:

Республика Башкортостан – 30 комплексов;

Республика Ингушетия – 2 комплексов;

Республика Тыва – 5 комплексов;

Амурская область – 8 комплексов;

Волгоградская область – 10 комплексов;

Вологодская область – 13 комплексов;

Воронежская область – 15 комплексов;

Ивановская область – 39 комплексов;
Иркутская область – 23 комплекса;
Липецкая область – 6 комплексов;
Новосибирская область – 40 комплексов;
Омская область – 5 комплексов;
Оренбургская область – 35 комплексов;
Самарская область – 40 комплексов;
Тверская область – 17 комплексов;
Ярославская область – 17 комплексов.

Кассовые расходы по мероприятию составили 180 951,6 тыс. рублей (99,9% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 117,4 тыс. рублей, являющийся экономией, образовавшейся в результате проведения процедур по размещению государственного заказа.

За счет средств региональных бюджетов на общую сумму 1 427 830,7 тыс. рублей внедрено 1013 комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения; проводилось техническое обслуживание и обеспечение работоспособности установленных комплексов, также проводились конкурсные процедуры, заключались контракты, принимались работы, проводились подготовительные работы, установка опор/эстакад, монтаж оборудования, выделялось софинансирование, закупалась необходимая дополнительная техника для функционирования систем, содержались центры обработки данных.

б) 2/8 «Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения составляют 40 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен трехгодичный контракт 25.07.2014 № 14/2/8/53 с ЗАО «Новый Диск-трейд» на общую сумму 67 800,0 тыс. рублей, из них 40 000,0 тыс. рублей в 2014 году, 20 000,0 тыс. рублей в 2015 году и 7 800,0 тыс. рублей в 2016 году.

В третьем квартале выполнен первый этап, в рамках которого осуществлено создание учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных

средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения (учебно-методические комплекты). В четвертом квартале принят второй этап, по которому изготовлены и представлены на согласование ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» оригинал-макеты, сценарии мультфильмов и фильмов, а так же раскадровки серий, образы главных героев мультфильмов и мультимедийных игр, тестовой beta-версии учебного курса.

Кассовые расходы составили 40 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

За счет средств региональных бюджетов проводились разнообразные мероприятия: издавались сборники нормативных документов, учебно-методические материалы, печатная агитационная продукция по БДД, готовились видеопособия, изготавливалась сувенирная продукция, буклеты, памятки, информационные листы, листовки, печатались дневники, расписания занятий и тетради со слоганами по БДД, наборы для первоклассников, календари, памятки ученикам и родителям, закладки, папки-фолдеры по тематике БДД, приобретались электронные пособия, оборудовались уголки и кабинеты БДД, приобретались программы обучения, пособия, комментарии к ПДД, сборники аудиосказок и т. д.

в) 2/9 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий».

Бюджетные назначения составляют 40 000,0 тыс. рублей. В рамках мероприятия заключено 2 контракта на сумму 39 600,0 тыс. рублей.

В рамках контракта от 06.09.2014 № 14/2/9/084 (исполнитель – ООО «Аллен-Медиа») на 37 600,0 тыс. рублей проведена информационно-пропагандистская кампания в трех каналах коммуникаций СМИ - радио, интернет, федеральная пресса. По первому этапу контракта разработана концепция информационно-пропагандистской кампании и проведено первичное репрезентативное всероссийское социологическое исследование, призванное дать оценку восприятия обществом проблемы безопасности дорожного движения. В рамках второго этапа разработаны информационно-пропагандистские материалы для радиостанций, интернета и федеральной прессы и дано обоснование выбора медиаплощадок. На третьем этапе разработанные информационно-пропагандистские материалы реализованы на медиаплощадках. Суммарное количество выпусков аудиоматериалов 36 общим хронометражем 360 минут, количество выпусков аудиороликов 720

общим хронометражем 180 минут. В сети интернет 10 388 000 показов видеороликов. В прессе (выбрано два издания) 4 выхода форматом 1/1 полоса.

В рамках контракта от 26.11.2014 № 14/2/9/133 с ООО «Консалтинговая группа Лекич и Ко» на сумму 2000,0 тыс. рублей по I этапу разработана концепция информационно-пропагандистской кампании с использованием радиостанции FM диапазона. В рамках II этапа обоснован выбор радиостанции (Авторadio), разработан медиаплан и материалы аудиороликов для обеспечения информационно-пропагандистской кампании. В рамках III этапа реализована информационно-пропагандистская кампания: размещены 25 аудиороликов в эфире радиостанции Авторadio, общим хронометражем 500 сек.

Кассовые расходы по мероприятию составили 39 600,0 тыс. рублей (99% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 400,0 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

г) 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях».

Бюджетные назначения составляют 107 368,0 тыс. рублей.

Заключено 3 контракта на общую сумму 107 040,0 тыс. рублей.

В рамках контракта от 19.05.2014 № 14/2/10/012 (исполнитель - ООО «Предприятие «АВТОРАДИО») на сумму 24 300,0 тыс. рублей проведен комплекс мероприятий по созданию информационно-пропагандистской радиопрограммы, направленной на участников дорожного движения, для последующего размещения на радиостанции FM диапазона с охватом не менее 80 % территории России.

По 1 этапу контракта:

разработана концепция радиопрограммы, предусматривающей разъяснительную, обучающую и пропагандистскую функции, и имеющей целью оказать влияние на формирование культуры поведения участников дорожного движения.

По 2 этапу контракта:

подготовлен и произведен цикл тематических выпусков радиопрограммы по пропаганде культуры поведения участников дорожного

движения, направленных на снижение показателей аварийности и степени тяжести дорожно-транспортного травматизма среди различных возрастных групп для последующего размещения на радиостанции FM диапазона. В результате создана радиопрограмма "Территория безопасности", которая выходила в эфир радиостанции "Авторадио" с июля по декабрь 2014 года. Всего создано 24 программы, количество выпусков с повторами 48, количество анонсов (роликов) 246, общий хронометраж радиопрограмм и анонсов (роликов) 1 144 мин.

В рамках контракта от 19.05.2014 № 14/2/10/011 (исполнитель - ЗАО «Первый канал. Всемирная сеть») на сумму 73 400,0 тыс. рублей проведен единый комплекс мероприятий по созданию информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на участников дорожного движения для последующего размещения.

По 1 этапу контракта разработана концепция телевизионной программы, предусматривающей разъяснительную, обучающую и пропагандистскую функции, и имеющей целью в игровой форме оказать влияние на формирование культуры поведения участников дорожного движения (пешеходов и водителей).

По 2 этапу разработаны сценарии цикла тематических выпусков телепрограммы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, направленных на снижение показателей аварийности и степени тяжести дорожно-транспортного травматизма среди различных возрастных групп.

Произведен цикл тематических выпусков телепрограммы для последующего размещения. Создана телепрограмма "Перекресток", которая выходила в эфире с октября по декабрь 2014 года на телеканале "Карусель".

Создана телепрограмма "Перекресток", количество выпусков 45, количество анонсов 135, общий хронометраж телепрограмм 2 250 мин.

В рамках контракта от 26.11.2014 № 14/2/10/132 (исполнитель - ООО "ЮМОР ФМ") на сумму 9 340,0 тыс. рублей:

По 1 этапу разработана концепция, медиаплан, тематика аудиоматериалов и обоснование выбора радиостанции с юмористическим контентом для создания информационно-пропагандистской радиопрограммы.

В рамках 2-го этапа: размещены аудиоролики с юмористическим контентом в эфире радиостанции ЮМОР ФМ. Всего было размещено: 27 оригинальных программ-роликов (общий хронометраж - 81 мин.); 57 повторов (общий хронометраж- 171 мин.); 140 роликов анонсов (общий хронометраж - 70 мин.).

Кассовые расходы по мероприятию составили 107 040,0 тыс. рублей (99,7% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 328,0 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

За счет средств региональных бюджетов создавались и транслировались тематические видео- и радиопрограммы по БДД для региональных и местных телерадиосетей.

д) 2/11 «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции.

Бюджетные назначения составляют 40 000 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключено 3 контракта на общую сумму 38 910,7 тыс. рублей.

В рамках контракта от 01.08.2014 № 14/2/11/52 (исполнитель – Корпорация «СтройИнвестПроект М») на сумму 31 013,6 тыс. рублей оказаны услуги по организации в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.

В результате созданы в федеральных печатных СМИ специализированные тематические постоянные рубрики по вопросам ОБДД. Выбрано 4 печатных СМИ: Российская газета, 5 выходов, 5 полос, журнал "За рулем", 5 выходов, 7 полос, газета Добрая Дорога Детства, 6 выходов, 13 полос, STOP-газета, 8 полос.

В рамках контракта от 26.08.2014 № 14/2/11/76 (исполнитель – ООО Универсальная типография «Альфа-Принт») на сумму 3 291,2 тыс. рублей

выполнены работы по выпуску специализированной печатной продукции для освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.

Контракт предусматривал выпуск специализированной печатной продукции для освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения. В соответствии с согласованными оригинал-макетами изготовлена продукция общим тиражом не менее 250 тысяч экземпляров, в том числе брошюр – не менее 100 тысяч экземпляров и буклетов – не менее 150 тыс. экземпляров и передать получателям в субъектах Российской Федерации (82 субъекта).

В рамках контракта от 26.08.2014 № 14/2/11/130 (исполнитель – ООО "Аргументы и факты-Верхняя Волга") на сумму 4 606,0 тыс. рублей оказаны услуги по: выбору федеральных печатных СМИ и организации в них постоянно действующих рубрик, подготовке и публикации в Федеральных печатных СМИ тематических материалов по проблемным вопросам ОБДД: газета "Аргументы и Факты", 1 выход, 8 полос, газета "АиФ на Даче", 1 выход, 1 полоса, газета "АиФ Здоровье", 1 выход, 1 полоса, газета "Аргументы и Факты" 0,3 полосы формата А3.

Кассовые расходы по мероприятию составили 38 910,7 тыс. рублей (97,3% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 1 089,3 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

е) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)».

Бюджетные назначения составляют 142 501,4 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключено 8 контрактов на общую сумму 142 496,8 тыс. рублей, по которым осуществлена поставка в дошкольные образовательные организации оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в количестве 356 ед. в 23 субъектах Российской Федерации.

Республика Ингушетия – 50;

Республика Коми – 5;

Республика Мордовия – 55;

Республика Татарстан – 20;

Республика Тыва – 2;
Удмуртская Республика – 5;
Чувашская Республика – 2;
Красноярский край – 14;
Хабаровский край - 5;
Амурская область – 61;
Владимирская область – 1;
Ивановская область – 22;
Калининградская область – 1;
Калужская область – 6;
Кемеровская область – 20;
Ленинградская область – 10;
Магаданская область – 20;
Московская область – 4;
Новосибирская область - 40
Орловская область – 1;
Рязанская область – 5;
Сахалинская область – 5;
Тамбовская область- 2;

Кассовые расходы составили 142 496,8 тыс. рублей (99,99% от бюджетных назначений).

Возврат в федеральный бюджет составил 4,6 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

За счет средств региональных бюджетов приобретены 1 270,0 комплектов учебного оборудования.

ж) 3/9 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей».

Бюджетные назначения составляют 20 000,0 тыс. рублей.

Заключено 4 контракта на общую сумму 19 998,1 тыс. рублей.

В рамках контракта от 12.09.2014 № 14/3/9/82 (исполнитель – ООО «Салве») на сумму 6 641,5 тыс. рублей оказаны услуги по подготовке и реализации информационно-пропагандистских мероприятий: массовые мероприятия по пропаганде использования светоотражающих элементов

«Заметный пешеход» проведены в ведущих детских центрах страны при поддержке ГУОБДД МВД России. Старт был дан в Международном детском центре «Артек» в Крыму для детей в возрасте от 10 до 16 лет, далее мероприятия прошли в ФДЦ «Орлёнок» и «Смена» Краснодарского края, далее ФДЦ «Океан» Приморского края и детских центрах г. Санкт-Петербург.

В рамках контракта от 12.09.2014 № 14/3/9/83 (исполнитель – ООО «Салве») на сумму 6209,8 тыс. рублей оказаны услуги по подготовке и проведению Всероссийского творческого конкурса.

Подготовлен и проведен среди несовершеннолетних Всероссийский творческий конкурс по пропаганде безопасности дорожного движения «Радуга безопасности» с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, привлечения внимания широкой общественности к проблемам безопасности дорожного движения, выявления и поощрения лучших работ по данным темам.

Достигнуто решение следующих задач:

консолидация усилий общества для решения задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

активизация работы по информационно-пропагандистскому сопровождению мероприятий по реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;

развитие творческой активности и художественных способностей детей;

способствование формированию сознательного и ответственного отношения к вопросам личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения;

выявление и популяризация наиболее эффективных форм пропаганды дорожной безопасности с привлечением средств массовой информации;

правовое воспитание населения, профилактика правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;

подготовка материалов для проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

В рамках контракта от 30.08.2014 № 14/3/9/79 (исполнитель – АНО «Гармония-Профцентр») на сумму 4 807,7 тыс. рублей проведен Межгосударственный слет юных инспекторов движения, который торжественно открылся в Анапе 6 сентября на сцене "Солнечной" Федерального детского центра "Смена". Среди участников слета делегации не только российских регионов, но и стран СНГ. 27 команд из Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Башкортостана, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии - Алании, Татарстана, Хакасии, Чувашии, Краснодарского края, Пермского края, Ставропольского края; Амурской, Воронежской, Калужской, Кировской, Калининградской, Московской, Нижегородской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Ростовской, Тамбовской и Ульяновской областей, Ямало-Ненецкого автономного округа.

В рамках контракта от 09.12.2014 № 14/3/9/126 (исполнитель - ООО "ОРАНЖЕвое НАСТРОЕНИЕ") на сумму 2 339,0 тыс. рублей:

По 1-му этапу подготовлены информационно-пропагандистские мероприятия;

По 2-му этапу реализованы информационно-пропагандистские мероприятия всего реализовано два мероприятия в двух субъектах Российской Федерации: с 01 по 05 декабря 2014 г. Южный федеральный округ, Ростовская область; с 06 по 09 декабря 2014 г. Центральный федеральный округ, г. Москва;

Кассовые расходы по мероприятию составили 19 998,1 тыс. рублей (99,99 % от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 1,9 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

з) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)».

Бюджетные назначения составляют 69 870,0 тыс. рублей.

Заключено 9 контрактов на общую сумму 69 629,97 тыс. рублей, в рамках которых изготовлены и поставлены 2 028 691 световозвращающих приспособлений для дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций, в том числе 422 443 браслета, 1 418 895 подвесок и 187 353 жилета в субъекты Российской Федерации в 8 федеральных округах.

Северо-Западный ФО (97 733 браслет; 25 475 подвесок; 14 637 жилетов);

Приволжский ФО (14 003 браслетов; 964 320 подвески; 93 176 жилета);

Дальневосточный ФО (30 942 браслетов; 40 337 подвески; 7 693 жилета);

Уральский ФО (2 459 браслетов; 38 480 подвески; 3 953 жилетов);

Сибирский ФО (224 046 браслетов; 306 912 подвесок; 57 136 жилета);

Центральный ФО (26 982 браслетов; 43 371 подвески; 7 474 жилетов);

Южный ФО (6 559 браслетов; 820 жилетов);

Северо-Кавказский ФО (19 719 браслетов; 2 464 жилета).

Кассовые расходы составили 69 629,97 тыс. рублей (99,7% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 240,0 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

За счет средств региональных бюджетов и внебюджетных источников приобретено более 151,6 тыс. светоотражающих элементов.

и) 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)».

Бюджетные назначения составляют 231 000,0 тыс. рублей.

Заключено 29 контрактов на общую сумму 230 590,1 тыс. рублей.

В результате произведена установка 104 423,2 п.м. пешеходных ограждений в 22 субъектах Российской Федерации:

Республика Марий Эл – 2 800 п.м.;

Республика Мордовия- 10 919 п.м.;

Республика Татарстан – 8 900 п.м.;

Республика Тыва – 4 835 п.м.;

Республика Хакасия – 3 946 п.м.;

Республика Чувашия – 2 810 п.м.;

Алтайский край – 4 452 п.м.;

Красноярский край- -3 275 п.м.;

Воронежская область –14 520 п.м.;

Ивановская область – 4 650 п.м.;

Калужская область – 3740 п.м.;

Кемеровская область – 2 550 п.м.;

Кировская область – 1 420 п.м.;
Ленинградская область – 900 п.м.;
Нижегородская область – 10 370 п.м.;
Оренбургская область – 3 772 п.м.;
Рязанская область – 4 700 п.м.;
Саратовская область – 1 800 п.м.;
Свердловская область – 8 380 п.м.;
Тамбовская область – 1 616 п.м.;
Томская область – 2 300 п.м.;
Ярославская область – 1 768,2 п.м.

Кассовые расходы составили 224 574,5 тыс. рублей (97,2% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 6 425,5 тыс. рублей, в том числе: остаток в размере 409,9 тыс. рублей образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа; 6 015,6 тыс. рублей в результате невыполнения поставщиками ООО "Металлоконструкция - Урал", контракт от 03.09.2014 № 14/5/7/77 (Новосибирская область), ИП Позднышев, контракт от 06.11.2014 № 14/5/7/122 (Тамбовская область) обязательств по договорам.

За счет средств региональных бюджетов и внебюджетных источников установлено более 65 км пешеходных ограждений.

к) 5/10 (ранее 5/8) «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)».

Бюджетные назначения составляют 108 410,0 тыс. рублей.

Заключено 18 контрактов на общую сумму 108 273,2 тыс. рублей. В результате произведена установка 258 штук комплектов технических средств

организации дорожного движения для обустройства нерегулируемых пешеходных переходов в 16 субъектах Российской Федерации:

Республика Татарстан – 20 переходов;
Удмуртская республика – 15 переходов;
Краснодарский край – 62 перехода;
Ставропольский край – 16 переходов;
Хабаровский край – 4 перехода;
Владимирская область – 7 переходов;
Воронежская область – 17 переходов;
Ивановская область – 8 переходов;
Кировская область – 15 переходов;
Ленинградская область – 26 переходов;
Нижегородская область – 6 переходов;
Новосибирская область – 9 переходов;
Омская область – 14 переходов;
Оренбургская область – 8 переходов;
Самарская область – 18 переходов;
Ульяновская область – 13 переходов.

Кассовые расходы составили 89 582,6 тыс. рублей (82,6% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 18 827,4 тыс. рублей, в том числе остаток в размере 136,8 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа, и 18 690,6 тыс. рублей, образовавшийся в результате невыполнения исполнителями ООО "Мануфактуринг" контракта от 23.09.2014 № 14/5/8/87 (Свердловская область) и ООО "Мегаполис", контракт от 09.12.2014 № 14/5/8/135 (Белгородская область), обязательств по договорам.

За счет средств региональных бюджетов обустроено 817 нерегулируемых пешеходных переходов, обустраиваются искусственные неровности, наносятся линии разметки, искусственное освещение переходов и т. д.

л) 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)».

Бюджетные назначения составляют 176 303,0 тыс. рублей.

Заключено 25 контрактов на общую сумму 176 128,4 тыс. рублей, в рамках которых осуществлена модернизация (техническое перевооружение) 354 светофорных объектов в 20 субъектах Российской Федерации.

Республика Башкортостан - 26 объектов;
Республика Татарстан – 24 объектов;
Республика Тыва – 1 объект;
Удмуртская Республика – 16 объектов;
Алтайский край – 9 объектов;
Краснодарский край - 13 объектов;
Красноярский край – 30 объектов;
Астраханская область – 2 объекта;
Кемеровская область – 12 объектов;
Воронежская область – 20 объектов;
Кировская область - 4 объекта;
Ленинградская область – 3 объекта;
Московская область – 1 объект;
Нижегородская область – 36 объектов;
Новосибирская область – 10 объектов;
Новгородская область – 11 объектов;
Оренбургская область – 55 объектов;
Омская область – 24 объекта;
Томская область – 20 объекта;
Челябинская область - 37 объектов;

Кассовые расходы составили 176 128,4 тыс. рублей (99,9% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 174,6 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

За счет средств региональных бюджетов модернизировано 727 светофорных объектов.

м) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")»

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 90 800,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение по мероприятию составляет 81 420,7 тыс. рублей (89,7 % от бюджетных назначений 2014 года). В рамках мероприятия осуществляется текущее управление реализацией Программы и содержание ФКУ «Дирекция Программы ПБДД».

Возврат средств в федеральный бюджет в размере 9 379,3 тыс. рублей обусловлен следующим.

Изначально, при формировании Программы в 2013 году на реализацию указанного мероприятия в 2014 году предусматривалось финансирование в объеме 71 500,0 тыс. рублей.

В то же время, в связи с реализацией мероприятия Программы 2/5 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)», в рамках которого осуществляется реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерский Истринского района Московской области (объект), ФКУ «Дирекции Программы ПБДД» как заказчику-застройщику была запланирована передача Объекта в целях его содержания.

В связи с этим объем финансирования 2014 года по мероприятию был увеличен на 19,3 млн. рублей за счет перераспределения средств с 2013 на 2014 год.

Однако, ввиду длительности процедур, передача объекта ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» состоялась только 08.12.2014 (свидетельство о государственной регистрации права постоянного (бессрочного) пользования от 08.12.2014 № 50-А3Н 400153).

До момента передачи осуществлять содержание объекта в полной мере не представлялось возможным, в связи с чем, часть из предусмотренных на содержание объекта средств возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

н) 7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы».

Бюджетные назначения составляют 10 000,0 тыс. рублей.

В рамках контракта от 31.10.2014 № 14/7/7/125 (исполнитель – ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)) на сумму 9 000,0 тыс. рублей организованы и проведены семинары в форме «круглых столов»:

1). «Опыт формирования комплексных и целевых программ деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ и муниципальных образований в условиях интенсивной автомобилизации страны»;

2). «Научно-методическое обеспечение современных методов управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения в субъектах РФ и муниципальных образованиях с учетом действующих законодательных требований»;

3). «Проектные методы управления взаимодействием органов исполнительной власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях при планировании и реализации мероприятий по ОБДД».

Кассовые расходы по мероприятию составили 9 000,0 тыс. рублей (90% от бюджетных назначений 2014 года).

Возврат в федеральный бюджет составил 1 000,0 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.

о) 7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения составляют 124 620,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 02.12.2014 № 14/7/8/139 (исполнитель – ЗАО «Прогноз») сроком на два года на общую сумму 177 932,7 тыс. рублей, в том числе на 2014 год 124 620,0 тыс. рублей, на 2015 год 53 312,7 тыс. рублей.

В рамках контракта выполнено создание концепции единой информационно-аналитической системы безопасности дорожного движения МВД России (ЕИАС БДД) с учетом наследуемых систем МИАС, АС УДТП и АУИС ГИБДД.

Кассовые расходы по мероприятию составили 124 620,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

8.3.2. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

а) 6/5. «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объеме.

В рамках мероприятия заключено 5 государственных контрактов:

1) От 10.02.2014 г. № 19 с ЗАО «Средства спасения», стоимость работ 2014 года – 37 800,0 тыс. руб.

Полученный результат:

Закуплены и поставлены в Главные управления МЧС России по Липецкой области, Тульской области и Тверской области подвижные спасательные посты ПСП-48-032 (модель 67314С) для ликвидации последствий ДТП на базе КАМАЗ-43502-45 колесной формулой 4x4 с прицепом СЗАП 8357 в количестве 3 (трех) единиц.

2) От 31.03.2014 г. № 20 с ЗАО «Средства спасения», стоимость работ 2014 года – 32 337,5 тыс. руб.

Полученный результат:

Закуплены и поставлены в Главные управления МЧС России по Воронежской области, Липецкой области, Тульской области, Тверской области и Центральный региональный ПСО аварийно-спасательные автомобили для ликвидации последствий ДТП на базе Ford Transit Van 350 LVB AWD с колесной формулой 4x4 в количестве 5 (пяти) единиц.

3) От 27.10.2014 г. № 294 и от 26.11.2014 № 34 с ООО «РИК МОТО», общая стоимость работ 2014 года - 523,6 тыс. руб.

Полученный результат:

Закуплено и поставлено дополнительное вещевое и специальное снаряжение для мотоциклистов группы экстренного реагирования ФГКУ «1 отряд ФПС по Воронежской области».

4) От 25.02.2014 г. № 25 с ЗАО «Средства спасения», стоимость работ 2014 года – 30 000,0 тыс. руб.

Полученный результат:

Закуплены и поставлены в Главное управление МЧС России по Самарской области аварийно-спасательные автомобили для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на базе автомобиля лёгкого класса в количестве 9 (девяти) штук.

б) 6/6. «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объёме.

В рамках мероприятия заключен переходящий (2013 – 2014 годы) государственный контракт от 13.12.2013 г. № 1/3.2.1-ПБДД с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 5 000,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Организационный замысел и сценарные планы проведения практических мероприятий в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в 2014 году.

- Технические решения по визуализации и обеспечению

информационно-пропагандистского сопровождения практических мероприятий.

- Организационно-техническое обеспечение проведения практических мероприятий.

- Иллюстрированный отчёт и видеоматериалы по результатам проведения практических мероприятий (150 экз.).

в) 6/7. «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объёме. В результате проведения конкурсных процедур образовалась экономия в размере 18,4 тыс. руб., которая возвращена в доход бюджета.

В рамках данного мероприятия заключены 5 государственных контрактов.

1) Переходящий (2013-2014 годы) от 13.12.2013 г. № 0173100003413000159_66423 с ООО «Компьютерный мир», стоимость работ 2014 года – 6 678,1 тыс. руб.

Полученные результаты:

Изготовлены 2 класса подготовки личного состава подразделений МЧС России, принимающего участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в ФГБОУ ДПО «Подольский УЦ ФПС» и ФГБОУ ДПО «Московский УЦ ФПС».

2) От 13.10.2014 г. № 190/0859-999 с ООО «ПРОСПЕР», стоимость работ 2014 года – 409,5 тыс. руб.

Полученный результат:

Изготовлены и поставлены комплекты плакатов для теоретической подготовки в учебных пунктах ФПС личного состава подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации ДТП.

3) От 23.12.2014 г. № 370/0859-999 с ЗАО «Полимедиа», стоимость работ 2014 года – 394,0 тыс. руб.

Полученный результат:

Приобретена видеопанель для организации занятий по подготовке личного состава, принимающего участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

4) Переходящий (2013-2014 годы) от 13.12.2013 г. № 3/3.3.2-ПБДД с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 1 855,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Практическое руководство по использованию ресурсов портала подразделениями МЧС России, осуществляющими профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

- Сервисное обслуживание и техническое обеспечение функционирования информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приёмам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – портал) в 2014 году.

- Мониторинг информационных ресурсов и формализованные информационные, методические и аналитические материалы, размещенные на портале в 2014 году.

5) Переходящий (2013-2014 годы) от 16.12.2013 г. № 5/3.3.3-ПБДД с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 5 145,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Апробация в экспериментальной зоне типовых решений по совершенствованию подготовки и повышению квалификации личного состава подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия».

- Методическое пособие по совершенствованию подготовки и повышению квалификации личного состава подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

г) 6/8. «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объёме.

В рамках данного мероприятия заключен переходящий (2013-2014 годы) государственный контракт от 13.12.2013 г. № 2/3.4.1-ПБДД с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 3 000,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Дизайн-проекты и технические проекты выставочных экспозиций МЧС России для участия в коммуникативных мероприятиях в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения в 2014 году.

- Выставочные экспозиции МЧС России в рамках коммуникативных мероприятий в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных

происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения в 2014 году.

- Информационно-справочные, демонстрационные и иные материалы МЧС России для распространения в рамках коммуникативных мероприятий в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения в 2014 году.

д) 6/9. «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России».

В 2014 году мероприятие реализовано в полном объеме.

В рамках данного мероприятия заключено 4 государственных контракта:

1) От 03.10.2014 № 1/3.5.1.3ПБДД с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), стоимость работ 2014 года – 4 150,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Обновление и обеспечение функционирования прикладного и системного программного обеспечения Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России.

- Информационно-методическое сопровождение функционирования в МЧС России системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в 2014 году.

2) Переходящий (2013-2014 годы) от 13.12.2013 г. № 4/3.5.2-ПБДД с ООО «АСБК ЦР», стоимость работ 2014 года – 5 950,0 тыс. руб.

Полученные результаты:

- Создание модуля «Аналитическая панель руководителя» (опытный образец) с комплектом технической и эксплуатационной документации.

- Доработка и проведение опытной эксплуатации системы управления федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» с актуализированным комплектом эксплуатационной документации.

3) От 25.11.2014 г. № 263/0859-999 с ЗАО «Полимедиа», стоимость работ 2014 года – 4 150,0 тыс. руб.

Полученный результат:

Технические средства и оборудование для обеспечения функционирования Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

4) От 19.12.2014 г. № 363 с ООО «ОКБ Бурстройпроект», стоимость работ 2014 года – 71,4 тыс. руб.

Полученный результат:

Дополнительное оборудование для Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

8.3.3. Министерство здравоохранения Российской Федерации:

а) 6/10 «Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

Заключен государственный контракт К-21-Т/68 от 12 сентября 2014 года на выполнение работ по разработке информационных и методических материалов для взрослой и детской аудитории, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Национальный институт инноваций». Окончание I этапа - ноябрь 2014 года (2 160,0 тыс. руб.) II этапа - декабрь 2014 года (3 240,0 тыс. руб.). Общая сумма контракта 5400,0 тыс. рублей (90% от бюджетных назначений 2014 года). Экономия составила 600,0 тыс. рублей.

8.3.4. Министерство образования и науки Российской Федерации:

По направлению «прочие нужды» в 2014 году заключено 13 контрактов на сумму 65 036,6 тыс. руб., в том числе:

а) 2/15 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 27 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.P52.11.0042 от 09.12.2014 на поставку учебно-методического обеспечения (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных

средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, цена контракта 26 730,0 тыс. руб.

Исполнитель: ООО «Торговый дом «Система».

Основные результаты работы: поставлено оборудование.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 26 730,0 тыс. рублей (99% от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 270,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

б) 2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 4 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 06.P53.11.0003 от 24.03.2014 по теме: «Разработка организационно-методического обеспечения внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий», цена контракта 4 000,0 тыс. руб.

Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Основные результаты работы:

- разработано организационно-методическое обеспечение внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий;

- разработаны методика и техническое средство контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендации по их применению для профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий;

- разработаны методические рекомендации по организации образовательного процесса в учебных организациях, осуществляющих профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий;

- разработаны образцы организационно-методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 4 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).

в) 2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 4 462,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.P56.11.0017 от 18.08.2014 на выполнение работ по теме: «Издание и рассылка учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями», цена контракта 3 336,56 тыс. рублей.

Исполнитель: Межрегиональная общественная организация содействия воспитанию «Содружество организаторов воспитательного процесса».

Основные результаты работы:

- проведен анализ, подбор и разработка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе электронных) для формирования учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

- разработана структура и концепции учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

- подготовлен и издан учебно-методический комплект для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

- подготовлено информационно-методическое сопровождение учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

- произведена рассылка учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 3 336,56 тыс. рублей (74,8 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 1 125,44 тыс. рублей возвращена в бюджет.

г) 3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.P55.11.0020 от 15.09.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма», цена контракта 2 125,0 тыс. рублей из запланированных 2500,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр образования, воспитания и социальной защиты детей и молодежи «СУВАГ».

Основные результаты работы:

- проведен анализ регионального опыта организации непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- построена модель системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечено внедрение в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Заключен контракт № 07.P55.11.0034 от 12.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка положения о федеральных экспериментальных центрах (полигонов) «Детский автогород», проектов нормативных актов и методических рекомендаций по организации их деятельности», цена контракта 800,0 тыс. рублей из ранее планировавшейся суммы 1 000,0 тыс. рублей. Экономия составила 200,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы Центр развития творчества детей и юношества «Технорама на Юго-Востоке».

Основные результаты работы:

- проведен анализ структуры и содержания в сфере правового регулирования деятельности федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»;
- разработаны положения о федеральных экспериментальных центрах (полигонах) «Детский автогород»;
- разработаны методические рекомендации по организации деятельности федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород».

Заключен контракт № 07.P55.11.0030 от 06.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка электронных образовательных ресурсов по основным вопросам безопасности дорожного движения (не менее 25 комплектов)», цена контракта 1 350,0 тыс. рублей из первоначальной запланированной сумм 1 500,0 тыс. рублей. Экономия составила 150,0 тыс. рублей

Исполнитель: ЗАО «Новый Диск – трейд».

Основные результаты работы: разработаны электронные образовательные ресурсы по основным вопросам безопасности дорожного движения для занятий с детьми дошкольного возраста на основе инновационных интерактивных ТСО (интерактивных досок и интерактивных столов), обеспечивающих фронтальную и подгрупповую образовательную деятельность.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 4 275,0 тыс. рублей (85,5% от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 725,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

д) 3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы

образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 16 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт 07.P56.11.0014 от 23.06.2014 на выполнение работ по теме: «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»», цена контракта 8 434,44 тыс. рублей из ранее запланированных 12 000,0 тыс. рублей, экономия составила 3565,56 тыс. рублей.

Исполнитель: Автономная некоммерческая организация по содействию в реализации образовательных, социально-культурных и спортивно-оздоровительных программ «Гармония-Профцентр».

Основные результаты работы: организован и проведен финал Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» с участием более 340 детей.

Заключен контракт № 07.P56.11.0023 от 23.09.2014 на выполнение работ по теме: «Проведение всероссийского чемпионата по автомногоборью», цена контракта 4 000,0 тыс. рублей из запланированных 4 000,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Частное образовательное учреждение "Юношеская автомобильная школа "Автоград".

Основные результаты работы: проведен всероссийский чемпионат по автомногоборью.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 12 434,44 тыс. рублей (77,7 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 3 565,56 тыс. рублей возвращена в бюджет.

е) 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 4 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.P56.11.0018 от 18.08.2014 на выполнение работ по теме: «Тиражирование и рассылка учебно-методических комплектов для дошкольных образовательных организаций», цена контракта 1880,59 тыс. рублей из 4 000,0 тыс. рублей, экономия составила 2 119,41 тыс. рублей.

Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Центр научно-практических разработок и экспертиз в области образования».

Основные результаты работы: тиражирование и рассылка 1 700 учебно-методических комплектов для дошкольных образовательных организаций по обучению детей безопасному участию в дорожном движении.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 1880,59 тыс. рублей (% от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 2 119,41 тыс. рублей возвращена в бюджет.

ж) 3/14 «Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт 07.P56.12.0025 от 29.09.2014 на выполнение работ по теме: «Анализ наличия и состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге», цена контракта 1 200,0 тыс. рублей из заранее запланированных 2 000, тыс. рублей

Исполнитель: федеральное государственное бюджетное научное учреждение "Центр исследования проблем воспитания, формирования здорового образа жизни, профилактики наркомании, социально-педагогической поддержки детей и молодежи".

Основные результаты работы:

- Разработка программы и методического инструментария мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге;

- Организация и проведение мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения

и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге;

- Формирование базы данных и компьютерное агрегирование первичной информации по итогам мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 1 200,0 тыс. рублей (60 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 800,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

з) 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт № 07.P59.11.0037 от 18.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка и создание опытного образца мобильного автогородка и проведение его апробации для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении», цена контракта 1 650,0 тыс. рублей из запланированных 5 000,0 тыс. рублей, экономия 3 350,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Частное образовательное учреждение "Юношеская автомобильная школа "Автоград".

Основные результаты работы: Разработан и создан опытный образец мобильного автогородка, проведена его апробация для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных образовательных организаций основам безопасного участия в дорожном движении.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 1 650,0 тыс. рублей (33 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия возвращена в бюджет.

и) 3/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 484,0 тыс. рублей.

Заключен Контракт 07.P52.11.0038 от 24.11.2014 на поставку товара по теме: «Учебно-методическое обеспечение (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федерального экспериментального центра «Детский автогород», цена контракта 5 280,0 тыс. рублей, экономия составила 204,0 тыс. рублей.

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью "Зарница-М".

Основные результаты работы: поставлены:

- аппаратно-программный комплекс для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством;
- учебное транспортное средство;
- секционная демонстрационно-обучающая система.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 5 280,0 тыс. рублей (96,3 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 204,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

к) 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен Контракт 07.P61.11.0021 от 15.09.2014 на выполнение работ по теме: «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении», цена контракта 4 250,0 тыс. рублей из запланированных ранее 5 000,0 рублей, экономия составила 750,0 тыс. рублей

Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр образования, воспитания и социальной защиты детей и молодежи «СУВАГ».

Основные результаты работы:

- Разработка и внедрение комплекта образовательных программ и учебно-методических комплексов, обеспечивающих повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении;

- Проведение курсов повышения квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении;-
Послекурсовая информационно-методическая поддержка преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций, прошедшего повышение квалификации в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 4 250,0 тыс. рублей (85 % от бюджетных назначений 2014 года).

Экономия в размере 750,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

л) 3/18 «Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей.

Контрактов на выполнение данного мероприятия в 2014 году не заключалось.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 0,0 тыс. рублей (0,0 % от бюджетных назначений 2014 года). Сумма в размере 4 000,0 тыс. рублей возвращена в бюджет.

8.3.5. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

а) 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: -системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;

-системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;
-системы автоматического экстренного торможения (АЕBS);
-системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS);
электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении;
-систем мониторинга давления воздуха в шинах;
систем контроля состояния водителя».

Заключен и исполнен государственный контракт от 18.11.2014 № 14412.0859999.20.001, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия проведен анализ практики применения бортовых интеллектуальных транспортных систем активной безопасности и существующих нормативных требований к ним и разработку на его основе рекомендаций в отношении возможности и обязательности применения бортовых интеллектуальных транспортных систем активной безопасности в условиях Российской Федерации.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 13 100,0 тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года);

б) 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях».

Заключен и исполнен государственный контракт от 18.11.2014 № 14412.0859999.20.003, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия проведен анализ российского и международного опыта в области моделирования и расчета динамики движения автотранспортных средств, оценочных показателей активной безопасности и методов их расчетно-экспериментального определения.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 5 091,0 тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года).

в) 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств».

Заключен и исполнен государственный контракт от 18.11.2014 № 14412.0859999.20.002, исполнитель ФГУП "НАМИ".

В рамках данного мероприятия:

1. Оказаны услуги по обеспечению исследований детских удерживающих систем, в том числе:

- предоставление стендового испытательного оборудования для создания импульса перегрузок необходимого при испытаниях детских удерживающих систем;

- обеспечение испытаний детских удерживающих систем детскими манекенами, измерительно-регистрающей аппаратурой, позволяющей производить оценку динамического перемещения тела манекена, закрепленного детской удерживающей системой и регистрацию индексов травмирования при проведении испытаний;

- предоставление методики измерений, испытаний и исследований;

- методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения.

2. Оказаны услуги по обеспечению исследований эффективности электронных систем контроля устойчивости:

- предоставление испытательных участков дорог с высоким и низким сцеплением для выполнения динамических маневров типа: движение по кругу, движение по спирали, рывок руля, вход в поворот, переставка, усечённая синусоида;

- предоставление стендового оборудования для определения угла поперечной статической устойчивости, углов крена, высоты центра масс, характеристик тормозных механизмов;

- предоставление измерительно-регистрающих приборов для определения динамики движения автомобиля и управляющих воздействий: «путь-скорость-время-траектория» автомобиля, продольные и поперечные ускорения, угловые скорости автомобиля, угловые скорости колёс, угол и скорость поворота руля, давление в исполнительных приводах;

- методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований;

- методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения и составление отчётной документации.

3. Оказаны услуги по обеспечению исследований систем вспомогательного торможения (СВТ).

- предоставление испытательных участков дорог с высоким коэффициентом сцепления для проведения испытаний на тормозные свойства;

- предоставление стендового оборудования для определения характеристик тормозных механизмов;
- предоставление измерительно-регистрирующих приборов для определения продольной динамики движения автомобиля и управляющих воздействий: «путь-скорость-время» автомобиля, замедление автомобиля, усилие и темп нажатия на орган управления тормозной системы, давление в исполнительных приводах, температура тормозных механизмов;
- методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований;
- методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения и составление отчетной документации.

Кассовые расходы по данному мероприятию составили 18 100,0 тыс. рублей (100% бюджетных назначений 2014 года).

8.3.6. Министерство транспорта Российской Федерации:

а) 2/12 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»

Заключен государственный контракт от 21.07.2014 № 14/2/12/01 с НПСТ "Трансконсалтинг".

В результате работ, предусмотренных первым этапом и дополнительным соглашением, сформирован нормативно-правовой, организационно-технический и справочно-информационный контент «Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта», содержащий учебно-методические пособия, наглядно-демонстрационный и иллюстративный материал: плакаты, схемы, производственно-техническая документация, чертежи, технологические карты, технические инструкции, документация письменного инструктирования, мультимедиапрезентации и тематические видеосюжеты, ориентированные как на традиционные («очные»), так и на дистанционные формы обучения по направлениям:

- «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте», («Перевозка опасных грузов, грузов повышенной опасности, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» - отдельным учебным модулем);

- «Безопасность дорожного движения», («Технические средства контроля режимов рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств» - отдельным учебным модулем);

в составе:

1. «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте».

1.1. учебно-методическое пособие «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте», презентационный материал;

1.2. учебный методический комплекс «Квалификационная подготовка специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте», в трех частях;

1.3. учебный модуль «Перевозка опасных грузов, грузов повышенной опасности, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом»;

1.4. документация письменного инструктирования «Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов (классы 2 и 3) автомобильным транспортом»;

1.5. учебный видеофильм и технический сценарий «Стажировка водителей транспортных средств»;

1.6. наглядно-демонстрационные и иллюстративные материалы (плакаты), комплект из двенадцати наименований (6 А1 + 6 А2).

2. «Безопасность дорожного движения».

2.1. учебно-методическое пособие «Безопасность дорожного движения»;

2.2. учебный методический комплекс «Безопасность дорожного движения»;

2.3. учебный модуль «Технические средства контроля режимов рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств»;

2.4. «Тахографический контроль», презентационный материал.

2.5. документация письменного инструктирования «Памятка по организации и проведению инструктажей с водительским составом автотранспортной организации»;

2.6. учебный видеофильм и технический сценарий «Основы безопасности дорожного движения»;

2.7. наглядно-демонстрационные и иллюстративные материалы (плакаты), комплект из шести наименований (6 А2).

б). 2/13 «Материально-техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ "Росавтотранс") (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта».

В соответствии с Приказом Минтранса России 7 мая 2014 г. № 122 подписано соглашение между Минтрансом России и ФБУ «Росавтотранс» от 01.01.2014 на общую сумму 24 500,0 тыс. рублей. Заключены 2 договора:

- от 16.12.2014 на создание аппаратно-программного комплекса автоматизированной системы электронного взаимодействия и организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта с ОАО «НИИАТ» на сумму 19 600,0 тыс. рублей. Оплачено 29.12.2014 3 920,0 тыс. рублей. Дата окончания договора - 30.06.2015;

- от 30.12.2014 № 0373100129414000034-0406536-01/45-А-14 на поставку оборудования для целей обеспечения функционирования аппаратно-программного комплекса автоматизированной системы электронного взаимодействия и организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта с ООО «ТехноСервАс» на сумму 4 455,0 тыс. рублей. Срок действия договора – до 31.03.2015 года.

Результатом будет являться аппаратно-программный комплекс автоматизированной системы электронного взаимодействия и организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта в части реализации требований Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

в) 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм».

Заключен контракт от 21.07.2014 № 14/2/14/01 с ОАО "НИИАТ"

Проведены всероссийские конкурсы профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» (18-20.09.2014 г. Псков) и «Лучший водитель троллейбуса» (09-12.09.2014 г. Ижевск). Проведена информационная поддержка, включая размещение информации на интернет-сайте, создание

цикла теле- и радиопередач, а также публикаций в печатных СМИ. Выполнена подготовка к Всероссийскому конкурсу 2015 года профессионального мастерства водителей транспортных средств в категориях "Лучший водитель автобуса" и "Лучший водитель трамвая".

г) 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей».

Заключен контракт на выполнение работы по теме: «Создание автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» (АИС Тахографический контроль») на период 2014-2016 гг.» от 10.11.2014 № 12/5/14/01 с ООО "Интек".

В настоящее время выполнены первый и второй этапы контракта. Распоряжением Минтранса России от 26.12.2014 № НА-206-р введен в опытную эксплуатацию контур «Учет» автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль», включающий следующие составные части: Подсистема «Учет»;

Подсистема «Удостоверяющий центр»; Подсистема «Информационная безопасность»; Компоненты подсистемы «Call-центр» и «Интернет-Портал» для контура «Учет».

д) 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»

Заключен контракт от 21.07.2014 № 14/5/14/01 с ОАО "НИИАТ".

В настоящее время выполнены первый и второй этапы контракта: проведен анализ тематики российских и зарубежных специализированных конференций и семинаров по проблемам организации дорожного движения и разработка концепции проведения специализированных учебных конференций и семинаров по актуальным вопросам организации дорожного движения; проведен анализ тематики российских и зарубежных специализированных конференций и семинаров по проблемам организации дорожного движения за последние 5-6 лет;

выявлены актуальные проблемы в сфере ОДД и связанных с ней вопросах БДД в России и за рубежом и современные направления их решения;

разработана концепция проведения специализированных учебных конференций и семинаров по актуальным вопросам организации дорожного движения; разработана тематика проведения специализированных учебных конференций и семинаров на 2014-2016 гг.;

проведена обучающая научно-практическая конференция: "Открытые транспортные данные" (16.12.2014 г. Санкт-Петербург), проведены

обучающие конференции "Инновации и устойчивость транспортного комплекса, проблемы и пути решения" (25-26.09.2014 г. Санкт-Петербург), "Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт" (04.12.2014 г. Москва); обучающие семинары: "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" (04.12.2014 г. Москва), "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" (04.12.2014 г. Москва); подготовлены издания и распространены итоговые материалы семинаров; подготовлены и показаны на общероссийских каналах телевидения ("Россия24", "Звезда", "Россия 1", "100ТВ") видеосюжеты по проблемам ОДД ; подготовлены 9 публикаций в федеральных газетах, сайтах изданий, сайтах министерств и ведомств ("Московский комсомолец", "Независимая газета", "Российская газета", "Центр Дорожной информации", "Санкт-Петербургские ведомости", сайт Минтранса России, сайт СПб ГУ, сайт ОАО "НИИАТ", подготовлен сюжет о ГЧП в БДД на радио "Коммерсант ФМ".

е) 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»

Заключен контракт от 21.07.2014 № 14/5/14/02 с "НИИ государственного управления и местного самоуправления".

Выполнен первый этап контракта, подготовлены:

Реферативный отчет о результатах выполнения первого этапа Государственного контракта №14/5/14/02 от 21 июля 2014 года по теме «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

методика выполнения аналитического обзора и работ, его обеспечивающих, в том числе методика выполнения статистического наблюдения и статистического анализа данных, характеризующих уровень безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; аналитический обзор изменений в законодательных и иных нормативных правовых актах в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов, произошедших за последние 5 (пять) лет на федеральном уровне и оценка направлений регулирования в действующих нормативно-правовых актах; представлен аналитический обзор действующих в 2014 году законодательных и иных нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов, и данных, характеризующих уровень безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

представлены: результаты анкетного обследования в субъектах автотранспортной деятельности и территориальных органах Ространснадзора, предложения по внесению изменений в законодательные и иные нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов, разработанных по результатам исследования законодательных и иных нормативно-правовых актов в области обеспечения автомобильных перевозок пассажиров и грузов, перечень проектов нормативно-правовых актов, предназначенных для совершенствования системы законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов,

подготовлены и представлены проекты Федеральных Законов «О статусе участников дорожного движения в Российской Федерации»; «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»; «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»; «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»; «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»; «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

подготовлены и представлены проекты: Положения о порядке проведения стажировки водителей автобусов; Положения о проведении стажировки водителей легковых такси; Положения «О проведении стажировки водителей трамваев и троллейбусов»;

представлены аналитический обзор зарубежного законодательства в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов; перечень нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

ж) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов».

Заключен контракт от 1.12.2014 № 14/7/9/01-1 с ОАО "НИИАТ".

В настоящее время контракт выполнен в полном объеме. Выполнены работы, включающие: разработку учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов). Организовано и проведено обучение 127 сотрудников региональных Управлений Госавтодорнадзора по программе повышения квалификации. Обучение было выполнено в два этапа: дистанционный теоретический и очный практический. В ходе

обучения слушателями были выполнены практические работы с действующими моделями тахографов, тесты и задания для закрепления знаний и аттестации.

За счет внебюджетных источников и средств бюджетов субъектов Российской Федерации за 2014 год мероприятия не проводились.

8.3.7. Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

а) 5/15 «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации».

В рамках выполнения государственного контракта «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации, оповещение населения о комплексе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на федеральных трассах Российской Федерации, информирование населения Российской Федерации, органов государственной власти и дорожных организаций о ходе и итогах выполнения мероприятий Федерального дорожного агентства, обозначенных в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» был определён список ключевых тем для освещения в средствах массовой информации, спикеров и источников информации, разработан медиаплан по освещению проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации, оповещению населения о комплексе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на федеральных трассах Российской Федерации. Было подготовлено и распространено 3 пресс-релиза; опубликовано 4 статьи на темы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения Российской Федерации.

б) 5/16 «Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России».

В рамках выполнения государственного контракта «Создание и внедрение программного модуля планирования мероприятий безопасности дорожного движения базового модуля «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» АСУ Росавтодора» проведено обследование текущих процессов деятельности Федерального дорожного агентства в области планирования и оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Разработано частное техническое

задание программного модуля планирования мероприятий по безопасности дорожного движения базового модуля «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» АСУ Росавтодора».

9. **По итогам** 2014 года из 4 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 4 позициям (см. форму 1-ГП (индикаторы)).

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2014 года.

10.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

Основным замечанием к реализации мероприятий Программы являлось неравномерное освоение средств федерального бюджета на протяжении года:

за 3 месяца 2014 года – 10 068,6 тыс. рублей (0,5 %);

за 6 месяцев 2014 года – 41 497,3 тыс. рублей (2,2 %);

за 9 месяцев 2014 года – 229 079,6 тыс. рублей (12,1%);

за 12 месяцев 2014 года – 1 846 376,0 тыс. рублей (97,9%).

Неравномерное кассовое освоение обусловлено следующими причинами:

1. В связи с уточнением содержания мероприятий, инициировано внесение изменений в Федеральный закон от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов». В результате Федеральным законом от 28.06.2014 № 201-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" предложения по переносу бюджетных ассигнований, предусмотренные на 2014 год в общем объеме 696 782,0 тыс. рублей перераспределены с ВР 414 на ВР 244. Лимиты бюджетных обязательств, в полном объеме доведены только 16.07.2014.

В связи с длительными сроками рассмотрения ФАС России обращений МВД России о согласовании осуществления закупок у единственного поставщика (по факту более 50 дней), заключение 72 контрактов по проведенным процедурам закупок во II квартале текущего года стало возможным только в III квартале 2014 года.

В соответствии с предметом и спецификой исполнения обязательств контрактов, заключённых в рамках реализации мероприятий Программы, приёмка выполненных работ и их оплата проведена в IV квартале 2014 года.

По ряду контрактов нарушены сроки выполнения работ по вине исполнителей контрактов, приёмка работ проведена в конце 2014 года.

По 26 контрактам (по мероприятиям 5/7, 5/8, 5/9) в течение года осуществлялась корректировка адресного перечня по инициативе муниципальных образований субъектов Российской Федерации.

10.2. - Министерство образования и науки Российской Федерации;

Мероприятию Минобрнауки России 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)» в 2014 год осталось нереализованным.

Объем финансирования на 2014 год составлял 32,143 млн. рублей, средства доведены по ВР 522 «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности».

Реализация мероприятия Минобрнауки России не представлялась возможным в связи с отсутствием финансово-экономического обоснования предоставления субсидий, заявок от субъектов Российской Федерации, а также правил предоставления субсидий.

В настоящее время предприняты меры по недопущению подобной ситуации в 2015 году. В частности, ведется работа с субъектами Российской Федерации, готовится финансово-экономическое обоснование, а также подготовлен проект правил предоставления субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 для внесения изменений в Программу (см. раздел 4).

Генеральный директор

ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

_____ **А.Н. Погребняк**

Исполнитель: В.В. Герасимов

Телефон: 495-627-72-16 (доб.127), 8-916-176-63-52