

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2011 год в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 9 месяцев 2011 года
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2011 год по источникам	Фактические расходы за 9 месяцев 2011 г. по источникам				
				федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			716 983,6	259 043,6	242 683,6				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего			701 523,6	237 883,6	242 683,6				
	МВД России			126 375,0	126 375,0	125 710,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			125 710,0	125 710,0	125 710,0				
4.8.	4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 гг.		23 000,0	23 000,0	22 655,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы. Специального назначения ГК№ 11/4/8/042 от 07.06.2011г. Исполнитель: ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"	2011 г.	27.05.2011	22 655,0	22 655,0	22 655,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			С учетом проведенных в 2009-2010 гг. исследований в рамках данной темы, в том числе основываясь на результатах опытной эксплуатации пилотного проекта АСУД на УДС г. Краснодара, подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в разработанные в 2008 г. методические материалы по созданию АСУД: - «Методику определения целесообразности создания АСУД». - «Методику размещения оборудования». - «Методику проведения обследования объекта управления и обработки результатов»; - «Рекомендации по проектированию схем ОДД при внедрении АСУД». Разработаны научно-обоснованные предложения по содержанию «Руководства по проектированию, внедрению и модернизации АСУД» с детальной проработкой всех этапов создания и развития (модернизации) АСУД, включая стадию опытной эксплуатации. Разработаны научно-обоснованные предложения по включению в систему градостроительного проектирования вопросов создания и функционирования АСУД. Разработаны научно-обоснованные предложения по формулировке конкретных пунктов проектов национальных стандартов, регламентирующих технические требования к дорожным контроллерам, детекторам транспорта, центральным управляющим пунктам АС На основе анализа действующей системы планирования и финансирования работ в данной
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.2.	5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2007, 2009-2012 гг.		10 375,0	10 375,0	10 375,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.2.1.	<p>Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/5/2/040 от 01.06.2011г. Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"</p>	2011 г.	20.05.2011	10 375,0	10 375,0	10 375,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Проведено исследование возможностей создания переносных мобильных комплексов АИУП ДПС. Исследованы результаты функционирования АИУП ДПС в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения и разработаны предложения по ее совершенствованию. Разработаны предложения по направлениям перспективного развития автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.1.	<p>6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p>	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	17 990,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.1.1.	<p>Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/1/017 от 12.04.2011г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"</p>	2011 г.	01.04.2011	17 990,0	17 990,0	17 990,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Определены общие тенденции в состоянии аварийности на автомобильном транспорте в период с 2000 года по 2010 год и на перспективу до 2020 года.</p> <p>Определена характеристика проблем с аварийностью в Российской Федерации, на решение которых должна быть направлена федеральная целевая программа повышения безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы, с учетом предварительных итогов реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» (далее - Программа).</p> <p>Разработаны научно-обоснованные цели и задачи федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также перечня целевых индикаторов и показателей, отражающих ход выполнения программы.</p> <p>Подготовлены предложения по формированию системы программных мероприятий, обеспечивающих к 2020 году целевое сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Обосновано ресурсное обеспечение федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы, а также сроков и источников ее финансирования.</p> <p>Подготовлены научно-обоснованные предложения по механизму реализации федеральной программы.</p> <p>Проведена оценка социально-экономической и экологической эффективности федеральной программы.</p>	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.2.	<p>6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p>	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	17 990,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.2.1.	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/2/014 от 16.03.2011 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"</p>	2011 г.	04.03.2011	8 990,0	8 990,0	8 990,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Контракт исполнен в полном объеме, научный отчет содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ретроспективный анализ деятельности по ОБДД в стране в 1936-2010 годах; -Анализ текущей и программной деятельности по ПБДД в период с 2005 по 2010 годы; -Научно обоснованные предложения по формированию приоритетных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года (десятилетие действий, акцент 2013-2020 годы); -Презентационные материалы о деятельности Госавтоинспекции в 1936-2010 годах и основных направлениях ее работы на период до 2020 года. 	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.2.2.	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p>	2011 г.	22.04.2011	9 000,0	9 000,0	9 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Проведен анализ отечественных и зарубежных данных по учету влияния БДД на социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации. Проведена систематизация, обработка и структурирование информации по безопасности дорожного движения с точки зрения значимости их влияния для социально-экономического развития субъекта Российской Федерации. Разработаны предложения по формированию методики оценки социально-экономического развития региона с учетом показателей, оказывающих прямое или косвенное влияние на уровень безопасности дорожного движения в субъекте Российской Федерации.</p>	
				0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Специального назначения ГК№ 11/6/2/022 от 04.05.2011 г. Исполнитель: ЗАО "ОВИОНТ"			0,0	0,0	0,0				Российской Федерации. Выполнена научная проработка нормативного регулирования функции Госавтоинспекции, связанной с анализом дорожно-транспортной аварийности.
6.3.	6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		15 000,0	15 000,0	15 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения ГК№ 11/6/3/23 от 11.05.2011г. Исполнитель: ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)	2011 г.	29.04.2011	15 000,0	15 000,0	15 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан комплекс правовых и организационных механизмов противодействия коррупции в деятельности органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Проведено изучение общественного мнения о месте и роли Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в стране. Разработано, информационное наполнение, продвижение и регулярное обслуживание информационного портала по безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Разработаны предложения по применению Временной методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий органами исполнительной власти на федеральном, региональном и местном уровнях.
				0,0	0,0	0,0				
6.4.	6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 гг.		4 500,0	4 500,0	4 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях. Специального назначения ГК№ 11/6/4/015 от 04.04.2011г. Исполнитель: ЗАО "ОВИОНТ"	2011 г.	22.03.2011	4 500,0	4 500,0	4 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Сформирован обновленный список показателей деятельности органов МВД РФ в области обеспечения БДД в условиях действия Федерального закона «О полиции». Проведен мониторинг общественного мнения о деятельности органов МВД РФ в области обеспечения БДД. Адаптирована методика оценки деятельности органов МВД РФ в области обеспечения БДД с учетом общественного мнения.
				0,0	0,0	0,0				
6.6.	6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		11 000,0	11 000,0	10 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.6.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения ГК№ 11/6/6/059 от 06.09.2011 г. Исполнитель: ЗАО "Прогноз"	2011 г.	26.08.2011 г.	10 900,0	10 900,0	10 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработана архитектура и спроектирован модуль внутреннего межуровневого информационного обмена БД МИАС. Спроектирован единый механизм сбора информации о дорожно-транспортных происшествиях. Спроектированы механизмы взаимодействия ФИС ГИБДД с МИАС. Спроектированы механизмы взаимодействия системы Единого сбора данных о ДТП ФИС ГИБДД с оперативной базой предварительных данных о ДТП на региональном уровне. Разработана документация на МИАС, проекты регламентов и нормативно-правовых актов для обеспечения функционирования МИАС.
				0,0	0,0	0,0				
6.8.	6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.	2006-2012 гг.		8 500,0	8 500,0	8 300,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.8.1.	<p>Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/8/007 от 21.02.2011 г. Исполнитель: Фонд "ЦСР - Регион"</p>	2011 г.	08.02.2011	8 300,0	8 300,0	8 300,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Проведен анализ российского и международного опыта в области организации лицензирования безопасности дорожного движения (далее - БДД), в части вопросов, касающихся вопросов лицензирования технических средств организации дорожного движения, пассажирских и грузовых перевозок и др., организационных, кадровых, экономических, технических и правовых аспектов формирования механизмов лицензирования. Анализ других институциональных возможностей и способов обеспечения БДД (с помощью механизмов технического регулирования для предъявления требований к техническим средствам, механизмов саморегулирования для предъявления требований к субъектам, влияющим на БДД).</p> <p>Подготовлены предложения по формированию системы организации лицензирования БДД в России, альтернативных предложений по использованию институтов саморегулирования и технического регулирования в сфере БДД в России.</p> <p>Проведен анализ взаимодействия предлагаемых рекомендаций с нормативными актами в сфере БДД.</p> <p>Разработана концепция нормативно-правового регулирования.</p>
6.9.	<p>6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</p>	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	18 000,0				
6.9.1.	<p>Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/9/019 от 25.04.2011г. Исполнитель: ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)</p>	2011 г.	08.04.2011	18 000,0	18 000,0	18 000,0		Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		

	МЧС России			7 993,6	7 993,6	7 993,6				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			7 993,6	7 993,6	7 993,6				
5.24.	5.24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-	2006-2012 гг.		1 746,8	1 746,8	1 746,8				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных происшествий.			0,0	0,0	0,0				
5.24.1.	Тема НИР: Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 1/3.2-15/А6-24 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	26.04.2011	1 746,8	1 746,8	1746,8	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан алгоритм действий ДДС, экстренных оперативных служб при получении сообщения о ДТП с учётом перехода на единый номер вызова экстренных оперативных служб «112»; проведены тестовые испытания ПТК на программно-аппаратной платформе Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.	5.26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		250,0	250,0	250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 2/5.3-18/А6-26 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	26.04.2011	250,0	250,0	250,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Определен типовой перечень применяемых технологий и технических средств по оказанию помощи пострадавшим при ликвидации последствий ДТП; разработаны критерии оценки эффективности технологий по оказанию помощи пострадавшим при ликвидации последствий ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.27.	5.27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.27.1.	Тема НИР: Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации. Гражданского назначения ГК№ 3/3.2-8/А6-27 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	26.04.2011	500,0	500,0	500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработаны методические рекомендации по организации деятельности территориальных органов МЧС России в области спасения лиц, пострадавших в результате ДТП в субъекте РФ, Разработана методика оценки эффективности деятельности территориальных органов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.30.	5.30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	2000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.30.1.	Тема ОКР: Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 6/5.2-53/А6-30 от 10.06.2011 г. Исполнитель: ООО "Фирма СПРУТ"	2011 г.	23.05.2011	2 000,0	2 000,0	2 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Изготовлены два опытных образца мобильного комплекса аварийно-спасательного инструмента для деблокирования пострадавших при ДТП для патрульных автомобилей и автомобилей сопровождения.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.33.	5.33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.33.1.	Тема НИР: Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения	2011 г.	26.04.2011	500,0	500,0	500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан оригинал-макет (на DVD-диске), сценарий и дизайн-макет программной оболочки мультимедийного пособия для спасателей по технологии спасения пострадавших в ДТП.
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ГК№ 4/3.2-9/А6-33 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)			0,0	0,0	0,0				
5.36.	5.36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.	2006-2012 гг.		750,0	750,0	750,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.36.1.	Тема НИР: Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных. Гражданского назначения ГК№ 5/3.2-10/А6-36 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	26.04.2011	750,0	750,0	750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан регламент представления территориальными органами МЧС России информации об организации деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (проект);
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.38.	5.38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		500,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.38.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 8/3.2-11/А6-38 от 14.06.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.05.2011	500,0	500,0	500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработано учебно-методическое пособие по обучению специалистов на базе учебно-тренировочных комплексов МЧС России работе с программно-техническим комплексом моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.	5.43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.			1 746,8	1 746,8	1 746,8				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог. Гражданского назначения ГК№ 7/3.2-12/А6-43 от 14.06.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.05.2011	1 746,8	1 746,8	1 746,8	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан единый атлас сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере Южного федерального округа).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

	Минздравсоцразвития России			39 250,0	39 250,0	25 805,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			25 805,0	25 805,0	25 805,0				
3.2.	3.2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.	2007-2012 гг.		2 000,0	2 000,00	1 360,00				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3.2.1	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-12 от 14.11.2011 г. Исполнитель: ФГБОУ ВПО для инвалидов с нарушением ОДС МГГЭИ	2011 г.		1 360,00	1 360,00	1 360,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.				Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Анализ действующей законодательной базы по вопросам регулирования установки дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений, проведены патентные исследования, разработка предложений по совершенствованию законодательного регулирования установки дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на основе оценки их воздействия на психофизиологическое состояние водителей. При обобщении и оценке результатов исследования подготовлен научный отчет, по результатам изучения действующей законодательной базы по вопросам регулирования установки дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений, включающий отчет о патентных исследованиях, подготовлен аналитический обзор изучения влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений. Новизна результатов научно-исследовательских работ заключается в разработке предложе
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
3.3.	3.3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.	2007-2012 гг.		2 000,00	2 000,00	2 000,0					
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
3.3.1	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/120 от 09.11.2011г. Исполнитель: Федеральное государственное учреждение «Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации»	2011 г.		2 000,00	2 000,00	2 000,00	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.				Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками Основными результатами научно-исследовательской работы являются: В Научном отчете «Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов» дан анализ 48 отечественных патентов на изобретение, 10 зарубежных и 13 отечественных патентов на полезную модель применительно к категории водителей транспортных средств при воздействии внешних световых и звуковых раздражающих факторов. В Аналитическом обзоре всесторонне проанализирован и обобщен опыт отечественных и зарубежных исследований в области оценки функционального состояния водителей по профессионально значимым психологическим и психофизиологическим показателям, которые в значительной мере определяют адекватность их реагирования на световые и звуковые раздражающие факторы. В целях поиска эффективных путей для практической реализации мероприятий, направленных на снижение влияния световых и звуковых факторов дорожной обстановки В Методических рекомендациях «Использование биологической обратной связи для сниж Разработанные методические рекомендации предназначены для специалистов, занимающ
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
5.1.	5.1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2012 гг.		1 500,0	1 500,0	1 350,0					
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
	Тема НИР: Проведение научных исследований, разработка			1 350,0	1 350,0	1 350,0					Работа выполнена в полном объеме. В ходе выполнения НИР был осуществлен патентный поиск по теме работы, по результатам которого было сделано заключение о новизне и актуальности создания региональных комплексов управления, связи и взаимодействия территориальных центров медицины катастроф с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.	и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-14 от 14.11.2011г. Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"	2011 г.		0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			было разработано типовое проектное решение и типовой перечень оснащения территориальных центров медицины катастроф для осуществления мероприятий по развертыванию комплексов управления, связи и взаимодействия территориальных ЦМК с РСЧС. Предложено типовое техническое решение по организации защищенных каналов связи между территориальными ЦМК и Главными управлениями МЧС России по субъектам Российской Федерации. В качестве методического обеспечения процесса внедрения были разработаны проекты методических рекомендаций и инструкции по применению разработанных технических и проектных решений. Результаты выполненной работы имеют прикладное значение и могут быть использованы при осуществлении мероприятий, направленных на внедрение в территориальных ЦМК ре
5.5.	5.5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.	2007-2012 гг.		2 500,00	2 500,00	2 100,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.5.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-3 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.	2011 г.		2 100,0	2 100,0	2 100,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Проведение анализа действующей системы подготовки и оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации. В ходе выполнения работ была проведена экспертная оценка действующей системы подготовки и оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий с привлечением не менее 30 экспертов и проведен социологический опрос не менее 500 участников оказания первой помощи, изучена деятельность более 300 организаций, производящих подготовку по первой помощи. Проведенные исследования показали, что в Российской Федерации в настоящее время положение дел с оказанием первой помощи выглядит следующим образом: создание нормативной базы находится в самом начальном этапе становления; обучение правилам оказания первой помощи разрознено, не унифицировано, содержит много недостатков и устаревших методик; система мотивации к оказанию первой помощи отсутствует и т.д. Также были проведены патентные исследования по теме научно- исследовательской работ Проведен анализ состояния и перспектив развития системы оказания первой помощи в Рос По итогам вышеуказанных мероприятий были подготовлены предложения по разработке т
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.8.	5.8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.8.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения	2011 г.		450,0	450,0	450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В ходе выполнения работ было проведено анкетирование территориальных центров медицины катастроф (ТЦМК) на предмет технической готовности к интеграции с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС). Для проведения обследования был разработан электронный шаблон анкеты, направленный для заполнения в 80 ТЦМК по субъектам Российской Федерации. Систематизация, обобщение и анализ результатов обследования показали крайне низкую степень технической оснащенности ТЦМК по субъектам Российской Федерации современными электронно-вычислительными средствами, средствами телекоммуникации и информационно-управляющими системами. Для реализации мероприятий по внедрению в ТЦМК автоматизированных
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ГК№ К-32-НИР/122-15 от 14.11.2011г. Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"			0,0	0,0	0,0				информационно-управляющих систем, интегрированных с РСЧС, был разработан типовой перечень оснащения, включающий в себя аппаратно-программные комплексы систем АИУС СМК и АГИС СМК, а также средства обеспечения информационной безопасности и вспомогательное оборудование. Достиженные результаты имеют прикладное значение и могут быть использованы при осу
5.9.	5.9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.	2006-2012 гг.		1 000,0	1 000,0	950,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.9.1	Тема НИР: Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-4 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.	2011 г.		950,0	950,0	950,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Проведение анализа международного и отечественного опыта по отбору специалистов для авиамедицинских бригад экстренной медицинской помощи, включающего отчет о патентных исследованиях. В ходе работы была рассмотрена подготовка и отбор специалистов для авиамедицинских бригад экстренной медицинской помощи в странах Европы, США и Канаде. Выявлены их отличительные особенности. Было проведено изучение организации работы авиамедицинских бригад экстренной медицинской помощи, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с использованием вертолетной авиации. Проведенный анализ показал, что на современном этапе развития санитарной авиации в Российской Федерации значимость ее для оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с использованием вертолетной авиации непосредственно на месте происшествия очень невелика. При этом очевидно, что реальная потребность в использовании вертолетной авиации значительно шире, чем только оказание помощи пост Таким образом, на основе вышеуказанных выводов был подготовлен проект методических
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.11.	5.11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.	2007-2012 гг.		1 000,00	1 000,00	950,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.11.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-5 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.	2011 г.		950,0	950,0	950,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В ходе данного исследования были выполнены следующие мероприятия: Составлен научный отчет по результатам анализа международного и отечественного опыта по подготовке и проведению тактико-специальных учений с привлечением специалистов служб, участвующих в ликвидации медико-санитарных последствий дорожно-транспортных происшествий, включающий отчет о патентных исследованиях. Данное исследование показало, что в отличие от стран Европы учения по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП и ликвидации последствий ДТП с участием только ГИБДД или только скорой медицинской помощи в Российской Федерации практически не проводятся, что связано с рядом организационных и юридических сложностей, а также с малой практикой проведения таких учений. По итогам вышеописанного исследования были составлены предложения по разработке проекта межведомственного нормативного акта по проведению специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Также был составлен проект методических рекомендаций по подготовке и проведению та
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	5.12. Научно-методическое обеспечение подготовки			1 500,0	1 500,0	500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.12.	предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.12.1	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№К-32-НИР/122-13 от 14.11.2011г. Исполнитель: ООО "ИНТЕРТЕХНИКА"	2011 г.		500,0	500,0	500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Анализ нормативно-правовых актов, регламентирующие осуществление компенсационных выплат лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, проанализированы данные о компенсационных выплатах, произведенных в 2006-2009 годах. Вопрос о необходимости привлечения средств Российской Федерации в рамках Программы государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи ставится только в случае недостаточности средств компенсационных фондов профессионального объединения страховщиков – Российского союза автостраховщиков. Разработаны предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам осуществления компенсационных выплат в счет возмещения вреда, причиненного здоровью лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, обеспечивающих возможность осуществления компенсационных выплат на возмещение расходов на лечение, не ограниченных Программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи; Выработан механизм скорейшего (с первых дней) привлечения средств ОСАГО на лечение Проведенная научная работа может использоваться в сфере практического здравоохранения
				0,0	0,0	0,0				
5.13.	5.13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2011 гг.		500,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.13.1	Тема НИР: Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Признание объявленного открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ не состоявшимся, в связи с отсутствием заявок. Утверждение организационно-финансового плана в III квартале и длительное согласование конкурсной документации обусловили невозможность объявления повторного конкурса.
				0,0	0,0	0,0				
5.14.	5.14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		250,0	250,0	245,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.14.1	Тема НИР: Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№К-32-НИР/122-6 от 14.11.2011г.	2011 г.		245,0	245,0	245,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Исследованы и проанализированы нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы поставки, пополнения, учета, списания различных аптечек и упаковок. В ходе исследования нормативно-правовых актов было установлено, что государственная закупка упаковок первой помощи для ГИБДД МВД России может осуществляться только путем проведения торгов. Как установлено в п. 4 ст. 447 ГК РФ, форма торгов - аукцион или конкурсе - определяется заказчиком, если иное не предусмотрено законом. Также было отмечено, что прохождение процедуры обязательной сертификации упаковок первой помощи для ГИБДД МВД России не предусмотрено, и в связи с этим согласно Федеральному закону № 184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании» осуществляется в форме добровольного подтверждения соответствия (добровольной
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.			0,0	0,0	0,0				сертификации). На основе вышеописанных итогов исследования нормативных документов были созданы методические рекомендации по поставке, пополнению, учету и списанию упаковок первой помощи для ГИБДД МВД России, которые определили особенности порядка поставки укл. Таким образом, были сформированы предложения по разработке проекта нормативного д	
5.15.	5.15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.	2007-2012 гг.		2 500,0	2 500,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.15.1.	Тема НИР: Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.				Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию данного мероприятия, возвращены в доход бюджета. Данное обстоятельство обусловлено тем, что в ходе выполнения работ, начиная с 2007 года, проведен весь объём исследований и разработок, необходимых для достижения ожидаемого результата мероприятия. Разработана и утверждена приказом Минздравсоцразвития России № 697н от 8 сентября 2009 г. «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325» новая автомобильная аптечка. С первого июля 2010 года данный приказ вступил в силу. Также разработан состав «Укладки для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции». Данный состав прошел согласование с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, подготовлен приказ по его утверждению.
5.16.	5.16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.	2007-2012 гг.		4 000,0	4 000,0	4 000,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.16.1.	Тема НИР: Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/120-1 от 09.11.2011г. Исполнитель: Федеральное государственное учреждение «Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации».	2011 г.		4 000,0	4 000,0	4 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.				Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Разработка проектов нормативно-правовых актов, регламентирующих функционирование систем мобильной связи и оказания помощи пострадавшим на догоспитальном этапе, типовые проектные решения и типовые перечни оснащения оборудованием для: • межрегиональной системы мобильной экстренной телемедицинской консультативной помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, • региональных телемедицинских центров экстренной консультативной помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий на базе травмоцентров I уровня; Разработка для вышеперечисленных типовых проектных решений методических рекомендаций по их использованию с учетом потребностей лечебных учреждений и особенностей субъектов Российской Федерации. На основании результатов интегральной оценки качества оказания медицинской помощи и специализированного лечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях становится возможным с помощью ЭКЭС выявление дефектов в отдельных звеньях техно
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.18.	5.18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		1 500,0	1 500,0	1 400,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.18.1.	<p>Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-7 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.</p>	2011 г.		1 400,0	1 400,0	1 400,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются:</p> <p>Исследование и анализ нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы подготовки и переподготовки в рамках дополнительного образования и нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы подготовки и переподготовки по оказанию первой помощи. Исследование показало, что, несмотря на то, что необходимость обучения водителей и сотрудников различных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, закреплена законодательно, сотрудники различных служб недостаточно эффективно изучают вопросы оказания первой помощи в связи с различными факторами. К ним относятся отсутствие унифицированных программ обучения, слабая материально-техническая база для обучения, временной фактор и т.д.</p> <p>При выполнении работ были изучены действующие программы подготовки по первой помощи, используемые для обучения различных групп граждан правилам оказания первой помощи. Программы были исследованы на предмет используемой терминологии. В ходе работы были разработаны программы учебного курса, предмета, дисциплины по ок В ходе работы была создана пояснительная записка и предложения по разработке проекта</p>	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.19.	<p>5.19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>	2006-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	1 500,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.19.1.	<p>Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-8 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.</p>	2011 г.		1 500,0	1 500,0	1 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В процессе данной работы были выполнены следующие мероприятия:</p> <p>Исследованы и проанализированы нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы подготовки и переподготовки в рамках среднего профессионального, высшего профессионального, послевузовского профессионального и дополнительного образования. Были проанализированы Основы законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан № 5487-1 от 22 июля 1993 г., приказ Минздравсоцразвития России «О первой помощи» России № 353н от 17.05.2010, «Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов» (утв. Комитетом РФ по стандартизации, метрологии и сертификации Минтруда РФ) ит.д. с целью изучения вопросов нормативно-правового регулирования вопросов подготовки и переподготовки преподавателей и инструкторов первой помощи. Исследование показало, что, не смотря на установление обязанности проходить обучение по первой помощи для вышеперечисленных категорий лиц, действующими нормативными актами специальность преподаватель или инструктор первой помощи не предусмотрена. Данная должность (или Был проведен аналитический обзор действующих программ подготовки преподавателей и Таким образом, итогом вышеуказанных исследований стало создание проекта примерных</p>	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.20.	<p>5.20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>	2006-2012 гг.		1 000,0	1 000,0	950,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.20.1.	<p>Тема НИР: Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-9 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.</p>	2011 г.		950,0	950,0	950,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В процессе данной работы были выполнены следующие мероприятия:</p> <p>Исследованы и проанализированы нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы подготовки и оказания первой помощи сотрудниками ГИБДД. Изучение показало, что нормативные акты обязывают сотрудников ГИБДД оказывать первую помощь, однако информация, которая содержится в них, неполная и несистемная, что может вести в заблуждение.</p> <p>Исследованы и проанализированы действующие программы обучения сотрудников ГИБДД и их соответствие статье 19.1 Основ законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан N 5487-1 от 22.07.1993, редакция от 27.12.2009 и приказу Минздравсоцразвития России №353 «О первой помощи». В ходе исследования было выявлено, что существующие программы обучения сотрудников ГИБДД МВД России лишь частично соответствуют современному законодательству и поэтому не могут применяться для обучения в настоящее время.</p> <p>Изучены разработанные и изданные для сотрудников ГИБДД учебные материалы по правилам оказания первой помощи, проведен анализ их соответствия статье 19.1 «Основ з</p> <p>Для эффективной разработки структуры и содержания атласа была разработана программа. Также для разработки атласа было проведено исследование, направленное на определение. По итогу исследований был разработан проект иллюстрированного атласа по первой помо</p> <p>Структура и содержание атласа были обсуждены на рабочем совещании в научно-исследо</p>	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.21.	5.21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	450,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.21.1.	<p>Тема НИР: Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-10 от 14.11.2011г. Исполнитель: ФГБУ "ЦНИИ организации и информатизации здравоохранения" Минздравсоцразвития России.</p>	2011 г.		450,0	450,0	450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			<p>Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В ходе работы были выполнены следующие мероприятия:</p> <p>Изучена возможность контроля теоретических и практических знаний по первой помощи кандидатов в водители при получении водительских прав в ГИБДД МВД России. При изучении данной проблемы были сделаны следующие выводы: в отсутствие внешнего контроля за овладением кандидатами в водители практическими навыками по первой помощи требования примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий в области первой помощи не соблюдаются де-юре и де-факто. Таким образом, для внедрения практического экзамена по первой помощи должны быть разработаны изменения и дополнения в нормативные акты, регламентирующие действующий порядок приема квалификационного экзамена на право управления транспортным средством. Кроме того, на этапах разработки и внедрения практического экзамена по первой помощи необходимо проводить исследование общественного мнения относительно предлагаемой схемы мероприятий с представителями профессиональных сообществ с целью обеспечения в дальнейшем эффективного правоприменения.</p> <p>Разработан комплексный план мероприятий по созданию системы сдачи практического эк</p> <p>Таким образом, итогом вышеуказанных исследований стало создание предложения по раз</p>	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
5.45.	5.45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		4 000,0	4 000,0	2 800,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.45.1.	Тема НИР: Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/122-11 от 14.11.2011г. Исполнитель: Фонд преодоления демографического кризиса.	2011 г.		2 800,0	2 800,0	2 800,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. В ходе выполнения научно-исследовательской работы: - проведен анализ структуры травматических повреждений у пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по данным формы 57 и литературным данным; - проанализирована действующая законодательная база по вопросам оказания медицинской помощи лицам с травмами опорно-двигательного аппарата, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (15 нормативно-правовых актов); - проведен анализ российского и зарубежного опыта организации и работы подразделения медицинской организации, выполняющей функции отделения экстренной медицинской помощи стационара; - проведены патентные исследования по теме научно-исследовательской работы; - разработаны рекомендации по научно-методическому обеспечению функционирования отделения экстренной медицинской помощи стационаров, оказывающих специализированную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; - разработаны рекомендации по оказанию специализированной травматолого-ортопедической помощи. Были разработаны предложения по совершенствованию оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Проведение анализа структуры дорожно-транспортного травматизма на той или иной территории.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.46.	5.46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.			4 000,0	4 000,0	3 200,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.46.1.	Тема НИР: Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/120-7 от 09.11.2011г. Исполнитель: Фонд преодоления демографического кризиса.	2011 г.		3 200,0	3 200,0	3 200,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Анализ отечественного и зарубежного опыта организации экстренной медицинской помощи детям с тяжелыми травмами и заболеваниями, рассмотрены организационно-методические и лечебно-диагностические ошибки при оказании медицинской помощи детям, пострадавшим в результате ДТП. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за последние 10 лет в РФ в целом и во всех субъектах РФ. Рассмотрение в работе не выборочного списка субъектов РФ, а всех без исключения, позволило представить полномасштабную картину динамики детского дорожно-транспортного травматизма с выделением территорий с наибольшими и наименьшими показателями. Результаты такого анализа позволили проводить сравнение результатов исследований отдельных авторов со среднероссийскими данными и средними данными субъекта РФ, в котором находится лечебно-диагностическая организация, по результатам работы которой проведено то или иное исследование. В ходе работы: - проанализирована действующая законодательная база по вопросам организации оказания экстренной медицинской помощи.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.47.	5.47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		2 500,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.47.1.	Тема НИР: Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,0	0,0	0,0				Признание объявленного открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ не состоявшимся, в связи с отсутствием заявок. Утверждение организационно-финансового плана в III квартале и длительное согласование конкурсной документации обусловили невозможность объявления повторного конкурса.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.48.	5.48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-	2007-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	1 600,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных происшествий.			0,0	0,0	0,0				
5.48.1.	Тема НИР: Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ К-32-НИР/120-8 от 09.11.2011г. Исполнитель: Фонд преодоления демографического кризиса.	2011 г.		1 600,0	1 600,0	1 600,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Работа выполнена в полном объеме в соответствии с установленными сроками. Основными результатами научно-исследовательской работы являются: Анализ повреждений по тяжести и объему специализированной помощи у пострадавших при ДТП в 6-ти лечебных учреждениях в 4-х субъектах Российской Федерации с населением не менее 1 млн. человек (Липецкая, Томская, Тульская области, Ставропольский край) (станции скорой медицинской помощи, центральные районные больницы, больницы скорой медицинской помощи); - Проанализирована логистика движения пациента на догоспитальном и госпитальном этапах, выявлены проблемы в организации стационарной медицинской помощи пострадавшим при ДТП; - Разработаны критерии оценки тяжести состояния у пострадавших при ДТП; - Разработаны предложения по повышению доступности оказания специализированной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; - Разработаны новые подходы к оказанию специализированной медицинской помощи пострадавшим в ДТП в лечебных учреждениях различных уровней (муниципальный, региональный, федеральный).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.49.	5.49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.	2008-2012 гг.		2 500,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.49.1.	Тема НИР: Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,0	0,0	0,0				Признание объявленного открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ не состоявшимся, в связи с отсутствием заявок. Утверждение организационно финансового плана в III квартале и длительное согласование конкурсной документации обусловили невозможность объявления повторного конкурса.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

	Минобрнауки России			22 125,0	22 125,0	20 775,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			20 775,0	20 775,0	20 775,0				
3.4.	3.4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями.	2009-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	2 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.4.1.	Тема НИР: Разработка тренажерного комплекса для обучения водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0080 от 06.12.2011 г. Исполнитель: АНО «Правовой центр реализации социальных проектов «Статус»	2011 г.		2 000,0	2 000,0	2 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлена разработка специализированного тренажера, реализующего принцип поэтапного формирования навыков при обучении кандидатов в водители транспортных средств категории «В» с ограниченными двигательными возможностями.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.5.	3.5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению.	2009-2012 гг.		500,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5.1.	Тема НИР: Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0079 от 06.12.2011г. Исполнитель: АНО «Правовой центр реализации социальных проектов «Статус»	2011 г.		500,0	500,0	500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлена разработка автомобильного тренажера, реализующего принцип поэтапного формирования навыков при обучении кандидатов в водители транспортных средств категории «В».
	0,0			0,0	0,0					
	0,0			0,0	0,0					
3.13.	3.13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.	2009-2012 гг.		2 500,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.13.1.	Тема НИР: Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0076 от 06.12.2011 г. Исполнитель: АНО «Научно-методический центр подготовки водителей»	2011 г.		2 500,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлены проекты примерных программ переподготовки водителей транспортных средств всех категорий и подкатегорий, подготовки водителей троллейбусов и трамваев.
	0,0			0,0	0,0					
	0,0			0,0	0,0					
3.14.	3.14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.	2009-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	1 700,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.14.1.	Тема НИР: Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0081 от 06.12.2011 г. Исполнитель: АНО «Правовой центр реализации социальных проектов «Статус»	2011 г.		1 700,0	1 700,0	1 700,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлены требования к знаниям, навыкам и умениям водителей транспортных средств категории «В» с ограниченными двигательными возможностями, примерной программы и учебно-методических материалов по подготовке таких водителей.
	0,0			0,0	0,0					
	0,0			0,0	0,0					
3.31.	3.31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.	2006-2012 гг.		7 000,0	7 000,0	7 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.31.1.	Тема НИР: Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0085 от 06.12.2011 г. Исполнитель: ООО "Интелин"	2011 г.		7 000,0	7 000,0	7 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлен учебно-методический комплект по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для обучающихся в 1-4 классах общеобразовательных школ в рамках предмета «Окружающий мир».
	0,0			0,0	0,0					
	0,0			0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.32.	3.32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования).	2006-2012 гг.		625,0	625,0	625,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.32.1.	Тема НИР: Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования). Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0083 от 06.12.2011 г. Исполнитель: ООО "Интелин"	2011 г.		625,0	625,0	625,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлен проект стандарта содержания образования учителя начальных классов (квалификационных характеристик), обеспечивающего готовность будущего специалиста к деятельности по формированию у обучающихся навыков безопасного участия в дорожном движении и собственные компетенции педагога в данной образовательной области.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.35.3.	3.35.3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.	2009-2012 гг.		2 250,0	2 250,0	2 250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.35.3.1.	Тема НИР: Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0086 от 06.12.2011 г. Исполнитель: ООО "Компания Профтехнология"	2011 г.		2 250,0	2 250,0	2 250,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлен типовой проект муниципального (школьного) мобильного детского автогородка с организацией на его основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.37.	3.37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.	2009-2012 гг.		5 250,0	5 250,0	4 200,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.37.1.	Тема НИР: Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования. Гражданского назначения ГК№ 06.N10.11.0087 от 06.12.2011 г. Исполнитель: ООО "Компания Профтехнология"	2011 г.		4 200,0	4 200,0	4 200,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Представлен учебно-методический комплект по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Росавтодор			521 240,0	63 300,0	62 400,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				521 240,0	57 600,0	62 400,0				
3.8.	3.8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств.	2006 – 2012 гг.		23 000,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подготовка предложений по ее совершенствованию.			0,0	0,0	0,0				
3.8.	Тема НИР: Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/407. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	23 000,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			В соответствии с календарным планом в 2011 году выполнены исследования по следующим разделам: - «разработка квалификационных характеристик водителей транспортных средств категорий «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ»; - «разработка предложений по изменению и дополнению учебного плана и программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»; - «разработка предложений изменений и дополнений в Федеральных законах и подзаконных актах, необходимых для внедрения предлагаемой государственной системы допуска водителей транспортных средств к перевозке грузов и пассажиров, выполняемых на коммерческой основе.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.9.	3.9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.	2006 – 2012 гг.		33 000,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.9.	Тема НИР: Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/408. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	33 000,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			В соответствии с календарным планом разработан ряд организационных и методических материалов, обеспечивающих реализацию цикла периодической подготовки водителей автотранспортных организаций к действиям в чрезвычайных ситуациях при перевозке пассажиров и грузов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.10.	3.10. Исследование проблем подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий.	2007 - 2011 гг.	18.09.2006	16 360,0	4 800,0	4 800,0				Работы выполнены в 2008 году.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.10.	Тема НИР: Исследование проблем подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД- 47/197. Исполнитель: Автополис-плюс	2006-2008 гг.	18.09.2006	10 000,0	4 800,0	4 800,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.15.	3.15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".	2006 – 2012 гг.		24 500,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.15.	Тема НИР: Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	24 500,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Предлагаемые изменения включают дополнения в статьи закона: ст.2, 12, 13, 14, 16, 20, 24, 25, 26. Результаты исследований апробированы в средствах массовой информации и были представлены в Совет Федерации РФ для использования рабочей группы при разработке проекта закона «О дорожном движении».
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/409. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»			0,0	0,0	0,0				проект закона «О дорожном движении».
3.18.	3.18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.	2006 – 2012 гг.		54 000,0	3 750,0	3 750,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.18.	Тема НИР: Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/414. Исполнитель: ФГУП «НИЦИАМТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	54 000,0	3 750,0	3 750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			В результате исследований проведен анализ современных конструкций дорожных ограждений мостовой группы. Даны рекомендации по совершенствованию конструкций ограждений с целью снижения опасности взаимодействия транспортных средств с ними.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
3.21.	3.21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.	2006-2007, 2009 - 2012 гг.		47 000,0	5 000,0	4 900,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.21.	Тема НИР: Научное исследование по выработке критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/417 Исполнитель: "НИИАТ"	2007 – 2012 гг.	29.09.2006	47 000,0	4 900,0	4 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			В отчете приведены результаты исследования возможности использования в качестве оценочных индикаторов эффективности мероприятий по совершенствованию критериев технического состояния транспортных средств доли транспортных средств, не допущенных к эксплуатации при прохождении технического осмотра или при выборочной проверке при дорожном движении, и количество ДТП, произошедших по причине технической неисправности. Предлагаемые индикаторы объективны и взаимосвязаны, поскольку технические неисправности систем автомобиля, влияющих на уровень активной безопасности, являются одной из основных сопутствующих причин возникновения ДТП.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
3.22.	3.22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.	2006 – 2012 гг.		41 000,0	5 000,0	5 000,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.22.	Тема НИР: Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/418. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	41 000,0	5 000,0	5 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнены следующие работы: - разработаны предложения по правовому закреплению отдельных элементов системы мониторинга свойств автотранспортных средств в эксплуатации в законодательстве Российской Федерации и дано описание реализации этих предложений; - разработаны предложения по дальнейшему совершенствованию законодательства российской Федерации, регламентирующего правовой статус, структуру и функционирование системы мониторинга свойств автотранспортных средств в эксплуатации; - подготовлены информационные материалы для разработки методики оценки изменения пассивной безопасности транспортных средств по результатам краш-тестов; - разработана Методика оценки изменения пассивной безопасности транспортных средств по результатам краш-тестов. Указанная методика является одним из основных методических инструментариев в системе мониторинга технического уровня, безопасности, ресурса и других потребительских свойств автомобильной техники в условиях реальной эксплуатации.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
3.23.	3.23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного	2006-2007, 2009 - 2012 гг.		23 000,0	3 750,0	3 750,0				
0,0				0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	движения. Разработка соответствующих требований.			0,0	0,0	0,0				
3.23.	Тема НИР: Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований. Гражданского назначения Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/405. Исполнитель: МАДИ (ГТУ)	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	23 000,0	3 750,0	3 750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Предложены изменения в действующие нормативно-правовые документы. Разработан и представлен проект нормативного документа – стандарта «Требования к выбору автобусов по видам, технологиям и дорожным условиям перевозки пассажиров», классифицирующего виды, технологии и дорожные условия перевозок и устанавливающего в зависимости от этого требования к выбору подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.24.	3.24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.	2006 – 2012 гг.		50 000,0	7 500,0	7 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.24.	Тема НИР: Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/404. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	50 000,0	7 500,0	7 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Проведены следующие работы: -Разработка проектов международных документов в рамках деятельности в рабочих органах международных соглашений (более 20 документов); -Научные исследования закономерностей изменения рисков и методов управления рисками в автотранспортных системах; -Матрица комплексной безопасности автотранспортных средств; -Разработка оценочных индикаторов эффективности мероприятий по обеспечению гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств; -Правовое закрепление отдельных элементов системы мониторинга оценочных индикаторов гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств; -Предложения по дальнейшему совершенствованию законодательства Российской Федерации, регламентирующей правовой статус, структуру и функционирование системы мониторинга оценочных индикаторов гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.25.	3.25. Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.	2007 – 2012 гг.		87 000,0	6 750,0	6 750,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.25.	Тема НИР: Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД-47/192. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2007 – 2012 гг.	28.05.2007	87 000,0	6 750,0	6 750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Подготовлены предложения по внесению изменений в законодательные акты Российской Федерации: - Закон «О безопасности дорожного движения» (в редакции Федерального закона от 19.07.2011 № 248-ФЗ); - Закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Проект закона «О регистрации транспортных средств в РФ»; - Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»; - Закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ; - Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	4.6. Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.	2007 – 2012 гг.		6 640,0	250,0	250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	Тема НИР: Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом			6 640,0	250,0	250,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/195. Исполнитель: ЗАО «НИПИ ТРТИ» 13285.7813121318.07.1.010.9 29/10/07	2007 – 2012 гг.	29.05.2007	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Проведены работы по исследованию проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.
				0,0	0,0	0,0				
4.9.	4.9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.	2006, 2009 – 2012 гг.		10 000,0	2 000,0	1 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.9.	<u>Тема НИР:</u> Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность Гражданского назначения Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/397. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006-2012	29.09.2006	10 000,0	1 900,0	1 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Осуществлялись работы по совершенствованию требований и методик по выбору и применению материалов для разметки дорог в зависимости от условий эксплуатации.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.10.	4.10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.	2006-2007, 2009 – 2012 гг.		27 000,0	5 000,0	5 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.10.	<u>Тема НИР:</u> Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/398. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006 – 2012 гг.	29.09.2006	27 000,0	5 000,0	5 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Проведены научные исследования влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.13.	4.13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения	2006 - 2007, 2009 – 2012 гг.		7 500,0	1 000,0	1 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.13.	<u>Тема НИР:</u> Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения Гражданского назначения Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/399. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	7 500,0	1 000,0	1 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Разработан проект ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на участках автомобильных дорог в зоне железнодорожных переездов» с уточненными требованиями к техническим средствам оборудования и методам обеспечения безопасности движения на участках дорог в зоне железнодорожных переездов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.15.	4.15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.	2006 – 2012 гг.		18 000,0	3 000,0	2 800,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.15.	<u>Тема НИР:</u> Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	18 000,0	2 800,0	2 800,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Были разработаны и утверждены 20.04.2010 Поправки в ГОСТ Р 52289-2004 и в ГОСТ Р 52290-2004. Поправки опубликованы в Информационном указателе стандартов № 7-2011 (ИУС 7-2011). Также разработаны проекты Изменений № 1 ГОСТ Р 51256, № 3 ГОСТ Р 52289-2004 и № 2 ГОСТ Р 52290-2004.
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/401. Исполнитель: ФГУП «РосдорНИИ»			0,0	0,0	0,0				
6.13.	6.13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.	2006 – 2012 гг.		7 000,0	1 000,0	1 000,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
6.13.	Тема НИР: Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/402. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	7 000,0	1 000,0	1 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнен анализ положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в части обеспечения безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования, на основании которого сформирован первоочередной перечень предложений по рассматриваемой теме.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
6.14.	6.14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.	2006 – 2012 гг.		19 600,0	3 000,0	2 500,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
6.14.	Тема НИР: Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/403. Исполнитель: МАДИ (ГТУ)	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	19 600,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Обосновано законодательное закрепление разделения автотранспортных предприятий и предпринимателей, работающих по найму, и некоммерческих эксплуатантов автотранспортных средств, что необходимо для определения границы рынка автотранспортных услуг. Обоснована гармонизация основных положений законодательной базы с нормами автотранспортного права, действующими в странах ЕС, в других развитых странах, а также отвечать требованиям международных договоров и соглашений в области автомобильного транспорта, к которым присоединилась Российская Федерация. И другие работы.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
6.16.	6.16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.	2007 – 2012 гг.		43 000,0	4 000,0	4 000,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
6.16.	Тема НИР: Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/193. Исполнитель: ОАО «НИИАТ»	2007 – 2012 гг.	28.05.2007	43 000,0	4 000,0	4 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Была осуществлена апробация разработанной ранее редакции «Правил обеспечения безопасности перевозок грузов автомобильным транспортом» (далее – грузовые Правила). По ее результатам было осуществлено внесение изменений и дополнений в текст грузовых Правил, затем проведена повторная апробация новой редакции Правил. Было проведено внесение изменений и дополнений в текст грузовых Правил по результатам апробации и осуществлена Разработка новой редакции с учетом изменений и дополнений. Проект пассажирских Правил был отредактирован на основе принятого Минтрансом РФ решения об утверждении нормативного документа без приложений.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма заполняется отдельно по каждой подпрограмме и общепрограммной части

Генеральный директор ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"	Б.Е.Циклис
---	------------

Исполнитель: А.В. Антипов
Телефон: 627-72-16 (доб.138)
E-mail: antipov.av@fcp-pbdd.ru