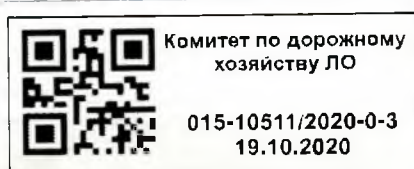




АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25



Генеральному директору
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

А. Н. Погребняку

E-mail: fep-pbdd@fep-pbdd.ru

Уважаемый Андрей Николаевич!

В соответствии с Вашим обращением от 04.09.2020 г. № 13ФЦП/604 Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области представляет отчетные материалы о выполнении подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» за 9 месяцев 2020 года по предложенной форме.

Приложение: 1. Отчет субъекта РФ о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на 2 л.

2. Информационная записка о выполнении мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» в Ленинградской области по итогам 9 месяцев 2020 года на 41 л.

Председатель Комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Д.С. Седов

**Отчет субъекта РФ
о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) и внебюджетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения**
Ленинградская область

№ п.п.	Код пр.	Наименование мероприятия	Направление ФЦП	№ мероприятия по ФЦП	Источник финансирования (РБ, МБ, ВБ)	Заинтересованы ли в реализации мероприятия на отчетный год	Бюджетные назначения на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств на отчетный год	Стоимость работ по контрактам на отчетный год		Количество контрактов, на отчетный год		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию мероприятия			Фактически освоено средства (по актам сдачи-приемки) на реализацию мероприятия		Фактическое выполнение мероприятия программы (подпрограммы)			
									Всего, включая контракты прошлых лет	Всего, по контрактам, заключенным за отчетный год	Всего, включая контракты прошлых лет	Количество заключенных в отчетном году	Всего с начала года	Всего за квартал	По кредиторской задолженности	Всего с начала года	Всего за квартал	Качественный показатель	Ед. измерения	Краткое описание результатов выполнения (или причин не выполнения) мероприятия программы (подпрограммы)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		Итого по всем мероприятиям в том числе:				1 690 141,3	1 690 141,3	1 690 141,3	1 479 244,7	967 025,1	218	147	676 926,6	577 568,1	0,0	690 793,3	591 081,0				
		из средств регионального бюджета				1 690 141,3	1 690 141,3	1 690 141,3	1 479 244,7	967 025,1	218	147	676 926,6	577 568,1	0,0	690 793,3	591 081,0				
		из средств местных бюджетов																			
1	1	Организация и проведение конкурса профессионального мастера водителя автобуса	2	0	РБ	797,3	797,3	797,3	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года	
2	1	Организация и проведение шкотов по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	3	0	РБ	1 617,3	1 617,3	1 617,3	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
3	1	Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения	5	0	РБ	3 642,3	3 642,3	3 642,3	2 403,9	2 403,9	1	1	1 202,0	1 202,0	0,0	1 202,0	1 202,0	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
4	1	Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП	5	0	РБ	13 083,8	13 083,8	13 083,8	13 083,8	12 684,8	3	2	13 083,8	12 389,8	0,0	13 083,8	12 389,8	0,0	-	-	Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. - 13083,8 млн рублей (100%)
5	1	Региональный проект "Дорожная сеть". Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП	5	0	РБ	19 982,0	19 982,0	19 982,0	19 782,2	19 782,2	1	1	19 782,2	19 782,2	0,0	19 782,2	19 782,2	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
6	1	Обустройство автобусных остановок	5	0	РБ	93 956,9	93 956,9	93 956,9	88 168,3	88 168,3	9	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	шт.	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
7	1	Нанесение дорожной разметки	5	0	РБ	399 142,5	399 142,5	399 142,5	399 142,5	253 833,6	9	4	387 867,1	387 867,1	0,0	387 867,1	387 867,1	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
8	1	Обустройство тротуаров (пешеходные дорожки)	5	0	РБ	165 845,2	165 845,2	165 845,2	151 895,2	151 895,2	6	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
9	1	Установка недостающих технических средств организации дорожного движения	5	0	РБ	50 537,0	50 537,0	50 537,0	50 241,1	50 241,1	4	4	0,0	0,0	0,0	10 084,5	10 084,5	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
10	1	Устройство искусственного наружного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок с питанием от автономных источников электропитания	5	0	РБ	22 719,0	22 719,0	22 719,0	14 808,0	14 808,0	4	4	14 808,0	14 808,0	0,0	14 808,0	14 808,0	0,0	52,0	шт.	Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. - 14,8 млн. рублей (65,18%)
11	1	Устройство светофорных объектов и разработка документации на устройство светофорных объектов	5	0	РБ	92 723,7	92 723,7	92 723,7	91 958,3	24 876,9	22	16	12 974,8	10 459,3	0,0	13 523,5	11 008,1	0,0	-	-	Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. - 12974,8 млн. рублей (14,58%)
12	1	Устройство наружного электроосвещения и разработка проектной документации на устройство наружного электроосвещения	5	0	РБ	375 529,3	375 529,3	375 529,3	372 355,9	93 605,5	77	28	155 670,8	68 281,2	0,0	155 851,6	68 073,2	0,0	-	-	Кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 г. по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в системе негетевой элемент транспорта на окружающую среду" Мероприятие "Создание аварийности на участках концентрации ДТП (интенсивные участки)" - 89895,37718 млн. рублей (28,95%); кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 г. по федеральному проекту "Безопасность дорожного движения" - 85675,37263 (64,0%)
13	1	Выполнение проектно-исследовательских работ по устройству элементов обустройства автомобильных дорог	5	0	РБ	20 658,9	20 658,9	20 658,9	18 303,7	3 657,7	14	10	12 710,5	12 710,5	0,0	15 763,1	15 763,1	0,0	-	-	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года
14	1	Разработка проектов организации дорожного движения	5	0	РБ	15 080,9	15 080,9	15 080,9	15 080,9	9 979,0	3	1	5 921,8	2 254,8	0,0	5 921,8	2 209,8	0,0	-	-	Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. - 5921,8 млн. рублей (39,27%)
15	1	Устройство автоматического пункта весогабаритного контроля	5	0	РБ	177 868,4	177 868,4	177 868,4	171 428,9	170 528,9	16	13	980,2	900,0	0,0	980,2	980,2	0,0	-	-	Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. - 980,2 млн. рублей (0,55%)
16	1	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	4	4,7	РБ	12 405,5	12 405,5	12 405,5	8 807,1	8 775,1	47	46	6 959,7	1 947,3	0,0	6 959,7	1 947,3	0,0	56,1	%	На 2020 год объем лимита бюджетных обязательств утвержден в докладе Управлению Региональной области по государственному контролю надзору и контролю составляет 12 405 500,00 рублей На 01.10.2020 года освоение составляет 56,1% По результатам работы за 9 месяцев 2020 года исполнение государственных обязательств на 8 807 131,50 рублей, что в процентном соотношении составляет 71,0%. Исполнение денежных обязательств на сумму 6 959 734,73 рублей, что в процентном соотношении составляет 79,1%
17	2	Федеральный проект «Общественные меры развития дорожной инфраструктуры» (Региональный проект «Общественные меры развития дорожной инфраструктуры» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»)	2	8	РБ	61 821,1	61 821,1	61 821,1	61 785,0	61 785,0	1	1	44 965,8	44 965,8	0,0	44 965,8	44 965,8	0,0	20	шт.	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются на конец года

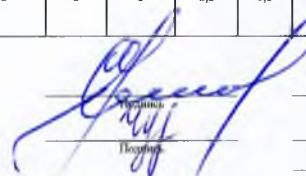
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
18	2	Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функциональности элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	2	к	РБ	162 730,3	162 730,3	162 730,3	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	В соответствии с подпрограммой отчетные данные по фактическому выполнению предоставляются за конец года

Председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

(Должность лица администрации субъекта РФ, ответственного за реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на

Ведущий специалист отдела планирования дорожной деятельности и взаимодействия с органами местного самоуправления

(Должность лица, ответственного за составление формы)



Л.С. Селин
(Ф.И.О.)

М.С. Чухова (Кузнецова)
(Ф.И.О.)

ms.chukova@lensobl.ru
(адрес электронной почты)
8 (812) 539-45-31
(контактный телефон)

Информационная записка
о выполнении мероприятий государственной программы
Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области» подпрограммы «Повышение безопасности
дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на
окружающую среду» в Ленинградской области по итогам 9 месяцев 2020
года

В Ленинградской области реализуется подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 (с изменениями) (далее – подпрограмма).

1. Характеристика подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы: Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Исполнители госпрограммы/подпрограммы:

- Управление Ленинградской области по транспорту;
- Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);
2. Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;
3. Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов погибших в результате ДТП к общему числу погибших в результате ДТП);
4. Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2018 года);
5. Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом
6. Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий.

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям (задачам):

1. Сокращение уровня социального риска;
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской об-

ласти элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;

4. Сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду, путем перевода транспорта на газомоторное топливо;
5. Сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 356,3 млн. рублей.

Подпрограмма финансируется за счет средств областного бюджета Ленинградской области и средств прочих источников:

2. Состояние аварийности в Ленинградской области

Целевые индикаторы	Период					
	2013	2014	2015	2016	2017 (базовый)	2018
Число лиц, погибших в ДТП	636	704	610	493	426	437
В том числе, число детей, погибших в ДТП	17	27	23	11	8	17
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	36,3	39,9	34,4	27,7	85,97	86,74*

- К уровню 2017 г. – в расчете поменялся базовый год

3. Финансирование подпрограммы в 2016 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2016 г., составляет 918,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2016 г. за счет средств регионального бюджета составляют 918,8 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2016 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2016 г., составляют 918,8 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2016 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 2016 г. составляет 811,3 млн. рублей (88 % от плановых показателей финансирования на 2016 г.).

4. Финансирование подпрограммы в 2017 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2017 г., составляет 988,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. за счет средств регионального бюджета составляют 988,3 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2017 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2017 г., составляют 988,3 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2017 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 12 месяцев 2017 г. составляет 860,4 млн. рублей (87 % от плановых показателей финансирования на 2017 г.).

5. Финансирование подпрограммы в 2018 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2018 г., составляет 785,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. за счет средств регионального бюджета составляют 785,5 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2018 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2018 г., составляют 785,5 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2018 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 12 месяцев 2018 г. составляет 742,7 млн. рублей (95 % от плановых показателей финансирования на 2018 г.).

6. Финансирование подпрограммы в 2019 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2019 г., составляет 1 409,2 млрд. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. за счет средств регионального бюджета составляют 976,8 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2019 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2019 г., составляют 976,8 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2019 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 12 месяцев 2019 г. составляет 895,4 млн. рублей (91,7 % от плановых показателей финансирования на 2019 г.).

7. Финансирование подпрограммы в 2020 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2020 г., составляет 1 840,4 млрд. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. за счет средств регионального бюджета составляют 1 840,4 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2020 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2020г., составляют 1 840,4 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2020 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 6 месяцев 2020 г. составляет 160,0 млн. рублей (8,7 % от плановых показателей финансирования на 2020 г.).

6. Реализация мероприятий подпрограммы (по направлениям)

На 2017 г. в рамках подпрограммы было запланировано мероприятий – 18.

На 2018 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 18.

На 2019 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 20.

На 2020 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 18.

По направлению «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» в рамках основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» предусмотрено 1 мероприятие.

По данному мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 3,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по направлению – 0,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по направлению – 0,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2020 г. по направлению – 0,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2021 г. по направлению – 0,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2022 г. по направлению – 0,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2023 г. по направлению – 0,6 млн. рублей.

Плановые назначения на 2024 г. по направлению – 0,6 млн. рублей.

Мероприятие «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов» (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляли 0,45 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0,45 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0,45 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 год – 0,45 млн. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

13 сентября 2018 года на территории автодрома 56 гвардейского учебного центра в/ч 71717, расположенного в г. Сертолово Ленинградской области состоялся областной конкурс профессионального мастерства водителей автобусов (далее – конкурс).

В конкурсе приняли участие 23 команды от 18 организаций: (ООО

«Невская линия», ООО «ПИТЕРАВТО», ООО «АТП Барс 2» (Сертоловский филиал, Сосновоборский филиал, Центральное подразделение), МУП АТП МО «г. Волхов», МУТП «АВТОГАРАНТ-ПЛЮС», ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО», МТП «ГРУЗИНО», ООО «ФРОСТ», ООО «АВТО», ООО «Петербургская Транспортная Компания», ПТ «Гатчинамаршрутавто», ООО «ТАКСИ», ООО «Имидж», ИП Голуб А.В., ИП Будзинский Ю.В., Войсковая часть 71717).

Запланировано 453,7 тыс. руб., заключен контракт и исполнено 451,4 тыс. руб. (экономия по итогам проведения электронного аукциона составила 2,3 тыс. руб.)

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляли 0,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0,8 млн. рублей.

В 2019 году на проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов запланировано 797,0 тыс. руб.

18 июня 2019 года было размещено извещение о проведении электронного аукциона на организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов на сумму 797 000,00 рублей.

Государственный контракт № 0145200000419001100-0013 заключен 12 июля 2019 года на сумму 797 000,00 рублей.

Исполнителем по государственному контракту – Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» оказаны услуги по организации и проведению конкурса профессионального мастерства водителей автобусов. Конкурс проведен 12 сентября 2019 года на территории автодрома 56 гвардейского учебного центра в/ч 71717, расположенного в г. Сертолово Ленинградской области.

Организация конкурса была осуществлена в соответствии с требованиями Технического задания:

- проведены организационные мероприятия по выбору места проведения конкурса;
- оповещены средства массовой информации и интернет ресурсы о проведении конкурса;
- подготовлены и направлены приглашения потенциальным участникам конкурса;
- организованы прием и регистрация участников конкурса;
- сформирована судейская коллегия для оценки профессионального мастерства участников конкурса;
- приглашены представители средств массовой информации для освещения проводимого конкурса;
- разработаны методические материалы проведения конкурса;

- подготовлена материально-техническая база для проведения теоретических занятий, зачетов и соревнований по ПДД и скоростному маневрированию;
- обеспечена аренда оргтехники и звуковещательной аппаратуры;
- осуществлено материально-техническое обеспечение проведения конкурса (аренда сцены, палаток, шатров, столов, стульев, скамеек);
- приобретены флаги и баннеры для оформления мест проведения соревнований по скоростному маневрированию и проверке знаний по ПДД;
- приобретены ценные подарки, дипломы, канцелярские принадлежности и расходные материалы.

Оплата по государственному контракту произведена в сентябре 2019 года в размере 797 000,00 рублей.

Конкурс проведен 12 сентября 2019 года на территории автодрома 56 гвардейского учебного центра в/ч 71717, расположенного в г. Сертолово Ленинградской области. К участию в конкурсе привлечено 12 организаций (84 человека), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ленинградской области.

По результатам проведенного мероприятия победители конкурса были награждены соответствующими дипломами, кубками и призами.

Плановые назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 797,3 тыс. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 797,3 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 797,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за *2020 год* – 0,00 тыс. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

Конкурс планировалось провести в сентябре 2020 года. Однако в связи с действием ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции, проведение конкурса в 2020 г. отменено.

По направлению «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» в рамках основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» предусмотрено 1 мероприятие.

По данному мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 12,1 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по направлению – 1,6 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по направлению – 1,6 млн. рублей.

Плановые назначения на 2020 г. по направлению – 1,6 млн. рублей.

Плановые назначения на 2021 г. по направлению – 1,7 млн. рублей.

Плановые назначения на 2022 г. по направлению – 1,8 млн. рублей.

Плановые назначения на 2023 г. по направлению – 1,9 млн. рублей.

Плановые назначения на 2024 г. по направлению – 2,0 млн. рублей.

Мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка» (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляли 1,55 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 1,55 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 1,55 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 год – 1,55 млн. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

В период с июня по август 2018 года организованы и проведены занятия по Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

Занятия по Правилам дорожного движения проведены в 17 муниципальных районах и Сосновоборском городском округе Ленинградской области.

Всего совершено 50 выездов детского мобильного городка. Занятиями охвачено 71 образовательное учреждение, на базе которых были организованы детские оздоровительные лагеря. На занятиях прошло обучение 2247 учащихся младших классов.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляли 1,54 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 1,54 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 1,54 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 год – 1,54 млн. рублей (100%).

В 2019 году на реализацию мероприятия «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и в детских оздоровительных лагерях с использованием детского мобильного автогородка» запланировано 1 555,1 тыс. руб. Государственный контракт заключен 20 мая 2019 года. Оплата по государственному контракту запланирована на сентябрь 2019 года в размере 1 539,6 тыс. руб.

Исполнителем – Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» оказаны услуги по организации и проведению занятий по

Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного городка. Занятия осуществлялись в соответствии с планом проведения занятий с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, согласованным председателем комитета общего и профессионального образования Ленинградской области и утвержденным 31 мая 2019 года начальником управления Ленинградской области по транспорту.

Проведены занятия по Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного городка - в 62 образовательных учреждениях в 18 муниципальных районах (городском округе) Ленинградской области. По результатам проведенных занятий, в соответствии с пунктом 5.2. государственного контракта исполнителем представлены акты о приемке оказанных услуг, подписанные руководителями образовательных учреждений, фотоматериалы, материалы цифровой видеосъемки.

Оплата по государственному контракту произведена в сентябре 2019 года в размере 1 539 549,00 рублей.

Плановые назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют – 1617,3 тыс. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 1617,3 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 1617,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 год* – 0,00 тыс. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

8 апреля 2020 года объявлен электронный аукцион на оказание услуг по организации и проведению занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка (№ извещения 0145200000420000593) на сумму 1 617 300,0 рублей. 12 мая 2020 года заключен государственный контракт с ООО «Автогород» № 0145200000420000593-0024 на сумму 962 300,0 рублей.

В связи с действием ограничительных мер в рамках борьбы с новой коронавирусной инфекцией (COVID-19), государственный контракт от 12.05.2020 года № 0145200000420000593-0024 на оказание услуг по организации и проведению занятий по Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного городка на сумму 962,3 тыс. рублей, расторгнут на основании части 8 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 44-ФЗ, части 1 статьи 450 Гражданского кодекса РФ и пункта 12.7 государственного контракта - по взаимному согласию сторон (Соглашение о расторжении от 25.05.2020 года).

Мероприятие «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД».

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют – 3 642,300 тыс. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 3 642,300 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2020 г. по данному мероприятию составляют 3 642,300 тыс. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2020 год – 0,00 тыс. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

16.03.2020 года объявлен электронный аукцион на оказание услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (№ извещения 0145200000420000326) на сумму 3 642 300,0 рублей.

21 апреля 2020 года заключен государственный контракт с Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» № 0145200000420000326-0020 на сумму 2 403 900,0 рублей.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

Завершился I этап обследования трасс автобусных маршрутов. Обследовано 174 трассы автобусных маршрутов. По результатам обследования трасс регулярных автобусных маршрутов, в соответствии с пунктом 5.2. государственного контракта исполнителем представлены акты комиссионного обследования, содержащие заключение комиссии о соответствии или несоответствии трасс регулярных автобусных маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, материалы цифровой видеосъемки элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения, бланки обследования маршрутов весенне-летнего обследования и таблицы, содержащие сведения о выявленных в результате обследования недостатках в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.

Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» направлены материалы обследования трасс регулярных автобусных маршрутов организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных со-

оружий и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков.

В июле 2019 года произведена оплата в размере 1 201,95 тыс. рублей.

Проведение II этапа обследования трасс в соответствии с утвержденным графиком сезонного обследования проходит в период с 1 сентября до 30 ноября 2020 года.

Оплата II этапа обследования запланирована на декабрь 2020 года в размере 1 201,95 тыс. рублей.

В рамках работы по подготовке проекта областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 04.12.2019 № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.», управлением Ленинградской области по транспорту подготовлены обоснования по снижению бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области по мероприятиям, реализация которых отменена в 2020 г. в связи с действием ограничительных мер – конкурс профессионального мастерства водителей автобусов и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

А также, по снижению ассигнований на реализацию мероприятия «Обследование трасс автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД» - в связи с экономией, возникшей по результатам проведения конкурсных процедур.

В соответствии с Постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 N 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю (далее - Управление) является участником государственной программы сроком 2018-2024 годы. В рамках исполнения государственной программы Управление включено в подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду (далее – подпрограмма).

1. Характеристика подпрограммы

В рамках основного мероприятия Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" предусмотрено 1 мероприятие - **"Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей"**

Управлением реализован комплекс мер, направленных на:

- проведение учета самоходных машин;
- проведение технического осмотра самоходных машин;
- принятие экзаменов по допуску к управлению самоходными машинами;
- осуществление контрольно-надзорной деятельности за безопасной

эксплуатацией самоходных машин.

Ожидаемый вклад Управления в реализации поставленных задач по социально-экономическому развитию ЛО выражается в снижении количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм выбросов в отработанных газах двигателей, а также доходами по оказанию услуг, не являющимися юридически значимыми действиями (Сборы при ТО) и доходами от взимания государственной пошлины и штрафов, зачисляемые в бюджет ЛО.

По данному мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 66, 749 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по направлению – 8,121 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по направлению – 8,445 млн. рублей.

Плановые назначения на 2020 г. по направлению – 12, 405 млн. рублей.

Плановые назначения на 2021 г. по направлению – 8,563 млн. рублей.

Плановые назначения на 2022 г. по направлению – 8,915 млн. рублей.

Плановые назначения на 2023 г. по направлению – 9,9 млн. рублей.

Плановые назначения на 2024 г. по направлению – 10,4 млн. рублей.

Мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей» осуществляется по следующим направлениям:

1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

- обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;
- расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;
- организация и проведение конкурсов профессионального мастерства;
- проведение и участие в выставках, конференциях, совещаниях по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

2. Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

- проведение плановых профилактических операций и проведение плановых проверок;
- проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой;
- прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;
- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым

такси в Ленинградской области;

- региональный государственный надзор за аттракционами.

Плановые назначения на 2015 г. по данному мероприятию составили - 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2015 г. по данному мероприятию составляют – 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2015 г. по данному мероприятию составляют – 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2015 год – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Плановые назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляют - млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляют – 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2016 г. по данному мероприятию составляют - 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2016 г. – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют - 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют - 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют - 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяцев 2017 г. – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 8,121 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 8,121 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 8,121 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяцев 2018 г. – 7,802 млн. рублей (96,07%).

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,445 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,445 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,445 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяцев 2018

г. – 8,389 млн. рублей (99,33%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 12,405 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 12,405 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2020 г. по данному мероприятию составляют 12,405 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 9 месяцев 2020 г. – 6 959,7 млн. рублей (56,1 %).

Во исполнение письма Министерства сельского хозяйства Российской Федерации) от 26.05.2020 исх. ДХ-19-17/7967) принято решение по переносу сроков семинара-совещания на 15-17 июня 2021 года. 17.07.2020 в Комитет финансов направлена заявка (исх.04-2493/2020) на дополнительную потребность на 2021 год по коду бюджетной классификации 992 04 12 62 3 03 14020 200 в сумме 2 500,00 тыс. руб. на организацию и проведение Всероссийского семинара-совещания работников органов гостехнадзора на тему: «О реализации норма законодательства, регламентирующих деятельность органов гостехнадзора», в период с 15-17 июня 2021 года.

Таким образом, за 9 месяцев 2020 года сумма заключенных государственных контрактов составляет 8 807,13 тыс. руб. (71,0 %), кассовое исполнение бюджета составляет 6 959,72 тыс. руб. (56,1 %). Поправки по внесению изменений в областной бюджет Ленинградской области в части уменьшения бюджетных ассигнований состоятся на сумму 2 500,00 тыс. руб. в октябре 2020 года. Без учета ассигнований в размере 2 500,00 тыс. руб. кассовое исполнение бюджета составило бы 70,3 %.

Реализация основного мероприятия **«Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»** осуществлялась по следующим направлениям:

1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Плановый показатель составляет – 12 405 500 руб. 00 коп.

Кассовое исполнение составило – 6 959 724 руб. 73 коп.

По данному направлению заключены государственные контракты и договоров на сумму – 7 694 684 руб. 75 коп.

Материально-техническое обеспечение деятельности инженеров-инспекторов органа Гостехнадзора за 9 месяцев 2020 года составило 8 807 131 руб. 15 коп., в том числе:

- расходы на оплату, коммунальных услуг, арендная плата, обеспечение специальной продукцией;

- ремонт и техническое обслуживание автомобилей, приобретение автомобильного топлива, приобретение автотранспорта;

- услуги ГЛОНАСС.

За 9 месяцев 2020 года заключено 46 государственных контрактов на общую сумму 8 807,13 тыс. руб. из них:

•1 государственный контракт с единственным поставщиком по п. 1 ч.1 ст. 93 сфера деятельности субъектов естественных монополий - услуги связи (ПАО Ростелеком - местная телефонная связь, внутризональная телефонная связь, междугородняя телефонная связь, международная телефонная связь) на сумму 166, 40 тыс. руб.;

•17 государственных контрактов с единственным поставщиком по п. 4, ч.1 ст. 93 осуществление закупки товара, работы или услуги на сумму, не превышающую шестисот тысяч рублей (техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; автомойка и шиномонтаж транспортных средств; ОСАГО, автошины, постановления об АП, баннеры) на сумму 999,57 тыс. руб.;

•4 государственных контракта с единственным поставщиком по п. 8 ч.1 ст. 93 оказание услуг по водоснабжению, водоотведению, теплоснабжению на сумму 51,28 тыс. руб.;

•8 государственных контрактов с единственным поставщиком по п. 23 ч.1 ст. 93 оказание услуг по техническому обслуживанию, содержанию и ремонту общего имущества в здании, одного или нескольких нежилых помещений на сумму 152,07 тыс. руб.;

•6 государственных контрактов с единственным поставщиком на сумму 5 296,95 млн. руб. по п. 25 ч.1 ст. 93 признание определения поставщика (подрядчика, исполнителя) несостоявшимся:

В 3 аукционах подана только 1 заявка на участие - защищенная полиграфическая продукция и государственные регистрационные знаки, в связи с распространением CoViD-19 и негативной эпидемиологической обстановкой многие участники аукционов прекратили свое существование на рынке. Аукцион на поставку автомобилей был объявлен 2 раза в связи с отсутствием заявок и минимальной начальной (максимальной) ценой контракта;

В 3 аукционах подано 2 заявки на участие, при рассмотрении первых частей заявок, вторые участники были отклонены в связи с не соответствием требованиям аукционной документацией).

•2 государственных контракта с единственным поставщиком по п. 29 ч.1 ст. 93 энергоснабжения или электрическая энергия на сумму 21, 60 тыс. руб.;

•6 государственных контрактов с единственным поставщиком по п. 32 ч.1 ст. 93 аренда нежилого здания, помещения (аренда помещений для обеспечения государственных инженеров-инспекторов рабочими местами Волосовский р-н, Гатчинский р-н, Лодейнопольский р-н, Лужский р-н, Сланцевский р-н, дер. Новосаратовка) на сумму 1 038, 25 тыс. руб.;

•1 государственный контракт по результатам аукциона в электронной форме ст. 59 (поставка автомобильного топлива) на сумму 651,39 тыс. руб.;

•1 государственный контракт по результатам запроса котировок в электронной форме ст. 82.1 (оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств) на сумму 500,00 тыс. руб.

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность.

За 9 месяцев 2020г. МРИ представлено более 23220 различных госуслуг (- 3908 к АППГ) из них:

- по регистрации, перерегистрации и снятию с регистрационного учета самоходной техники 4842 (-1122 к АППГ);
- по проведению ТО 12920 (-624 к АППГ) ;
- по выдаче, замене удостоверений тракториста-машиниста 4738 (-2106 к АППГ).

Выдано 1227 временных удостоверения на право управления самоходными машинами, удостоверений тракториста машиниста на право управления самоходными машинами 3520 шт.

Доходы от взимания государственной пошлины, сборов при предоставлении государственных услуг и оплате штрафов за 9 месяцев 2020г. составили:

- государственная пошлина – 14 596 091 руб. 00 коп. (АППГ 17 407 731 руб. 00 коп., план 22 984 000 руб. 00 коп.);
- сборы, взимаемые органами гостехнадзора – 7 094 250 руб. 00 коп. (АППГ 7 341 182 руб. 00 коп., план 10 757 000 руб. 00 коп.);
- штрафы за нарушения законодательства, плановые штрафы за нарушение законодательства – 388 812 руб. 37 коп. (АППГ 897 938 руб. 47 коп.; плановые показатели не установлены).

Подготовлено и направлено 01.06.2020 в Комитет финансов Ленинградской области письмо исх.№ 04-1870/2020 о корректировке (уменьшении) прогнозных на 2020 год показателей администрируемых доходов (госпошлина – 18000,0 т.р., сборы – 8000,00 т.р.).

Прогнозируемая сумма дохода уменьшается по причине прогнозируемого экспертным мнением и прогнозом ЦБ России о снижении экономического роста в РФ и ВВП, по причине распространения коронавирусной инфекции и снижения мировых цен на нефть, что в свою очередь приведет к снижению востребованности профессий, связанных с получением права допуска к управлению самоходными машина и снижения поступлений государственной пошлины за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

По информации Комитета финансов Ленинградской области корректировка плановых показателей доходов будет осуществлена в октябре 2020 года.

В целях реализации мероприятий по контролю за соблюдением обязательных требований при осуществлении регионального государственного надзора за соблюдением норм и правил эксплуатации самоходных машин и других видов техники в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды за 9 месяцев 2020г. МРИ проведено 3 плановые проверки юридических лиц. По результатам проверок вынесено 1 предписание за

нарушения обязательных требований. С апреля по октябрь 2020 года планировалось провести 9 плановых проверок юридических лиц, но в связи с принятием Правительством Российской Федерации постановления от 03.04.2020 № 438 «Об особенностях осуществления в 2020 году государственного контроля (надзора), муниципального контроля проверки были отменены на указанный период.

Проведены плановые профилактические мероприятия «Снегоход»(14.02.-02.03.2020), «Частник»(13.05.-31.05.2020), «Квадроцикл»(01.06.-14.06.2020), «Трактор» (с 01.09.-30.09.2020) в результате которого осуществлено 95 (- 14 к АППГ) рейдовых выездов («Снегоход»-12, «Частник»-30, «Квадроцикл»-19, «Трактор» - 34), проверено 828 (- 217 ед. к АППГ) («Снегоход»-147, «Частник»-307, «Квадроцикл»-140, «Трактор» -234) единиц техники, выявлено 335 (- 18 ед. к АППГ) («Снегоход»-75, «Частник»-89, «Квадроцикл»-34, «Трактор» - 137) нарушений связанных с использованием самоходных машин без прохождения ТО, что непосредственно влияет на обеспечение безопасности для жизни, здоровья людей, окружающую среду и безопасность движения.

На основании Постановления Правительства РФ от 26 апреля 2020 года №594 в период с 1 апреля по 31 августа 2020 г. владельцы транспортных средств обязаны:

-в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Государственной инспекции или органах Гостехнадзора в течение 90 суток после приобретения;

-срок действия удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) продлевается на 6 месяцев в случае, если срок действия этого удостоверения истекает в период с 1 апреля по 31 августа 2020 г.;

3-срок действия свидетельства о прохождении технического осмотра продлевается на 6 месяцев в случае, если срок действия этого свидетельства истекает в период с 1 апреля по 31 августа 2020 г.

В связи с выше перечисленным инженеры-инспекторы, осуществляющие контрольно-надзорные функции в ходе профилактического мероприятия «Частник» и «Квадроцикл» не привлекали к административной ответственности физические и юридические лица, эксплуатируемые транспортные средства с нарушениями, которые необходимо было устранить в указанный период времени.

Всего за отчетный период выявлено 589 (- 38 к АППГ) нарушений (ст.9.3 КоАП РФ-497, ст.19.22 КоАП РФ -71, ст.12.37 КоАП РФ -19, ст. 20.25 -1, ст. 14.43 -1 (аттракцион). По всем выявленным нарушениям вынесены постановления об административных правонарушениях.

На уменьшение количества профилактических рейдовых выездов и снижение количества проверенной техники повлияли погодные условия, так как профилактическое мероприятие не удалось провести во всех районах области, как это было запланировано изначально.

В рамках программы профилактики нарушения обязательных

требований, в целях мотивации к добросовестному поведению субъектов надзора, проводимая работа освещалась на сайте Управления и сайтах районных администраций.

По направлению *«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий»* в рамках основного мероприятия *«Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами»* подпрограммы *«Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»* государственной программы Ленинградской области *«Развитие транспортной системы Ленинградской области»* предусмотрено 12 мероприятий.

По основному мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 9 000,8 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по направлению – 771,9 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по направлению – 1 061 608,0 млн. рублей.

Плановые назначения на 2020 г. по направлению – 1 555 454,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2021 г. по направлению – 1 700 882,8 млн. рублей.

Плановые назначения на 2022 г. по направлению – 2 253 048,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2023 г. по направлению – 811 331,8 млн. рублей.

Плановые назначения на 2024 г. по направлению – 846 581,5 млн. рублей.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Мероприятие *«Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП»* (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется проведение специального обследования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), выявленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области. Выявление неудовлетворительных дорожных условий, способствующих возникновению ДТП на участках концентрации ДТП, разработка и реализация мероприятий на их ликвидацию: установка недостающих технических средств организации дорожного движения в

местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, таких как Г-образные опоры, дорожные знаки, светофоры Т.7 и солнечные панели.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 11,4 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 11,4 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 11,4 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 11,4 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 54,2 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 54,2 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 54,2 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 54,2 млн. рублей. (100%)

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 13,1 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 13,1 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 13,1 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – 13,1 млн. рублей. (100%).

Мероприятие *Региональный проект "Дорожная сеть" Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП*

В рамках данного мероприятия осуществляются работы по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами.

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 19,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 19,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 19,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2020 г. – кассовое исполнение за 9 месяцев *2020 года* – 19,8 млн.руб. (99%).

Мероприятие **«Обустройство автобусных остановок»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется обустройство (установка недостающих или замена существующих)

автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 33,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 33,0 млн. рублей

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 33,0 млн. рублей

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 17,0 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 13,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 13,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 13,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 13,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 36,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 36,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 36,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 33,6 млн. рублей. (91,36%)

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 93,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 93,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 93,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года отсутствует.

Мероприятие *«Нанесение дорожной разметки»* (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 395,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 395,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию

составляют 395,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 395,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 425,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 425,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 425,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 425,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 347,4 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 347,4 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 347,4 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 340,3 млн. рублей (97,96%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 399,1 млн. рублей.

Бюджетные назначения на **2020 г.** по данному мероприятию составляют 399,1 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 399,1 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года – 387,8 млн.руб.(97,18%).

Мероприятие **«Обустройство тротуаров (пешеходные дорожки)»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется восстановление пешеходных переходов, ремонт тротуаров, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области. Выполнение специального обследования и разработка сметных расчетов стоимости для восстановления пешеходных переходов и ремонта тротуаров, пешеходных дорожек.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 28,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 28,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 28,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 28,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют

21,7 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 21,7 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 21,7 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 10,1 млн. рублей.

Приостановлен до мая 2019 года контракт № 0395 от 24.10.18 г. на выполнение работ по восстановлению и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, размещаемых в границе полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Подъезд к ст.Кузнечное, км 1+860 - км 3+034 в Приозерском районе Ленинградской области на 11,6 млн. руб. из-за обнаружения в полосе отвода дороги кабеля Ростелекома, после удаления кабеля контракт будет возобновлен.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 47,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 47,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 47,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 44 млн. рублей (92,09%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 165,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 165,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 165,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года отсутствует.

Мероприятие **«Установка недостающих технических средств организации дорожного движения»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по устройству шумовых полос и искусственных дорожных неровностей, устройству недостающих технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, в том числе у детских общеобразовательных учреждений.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 70,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 70,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию

составляют 70,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 70,7 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,2 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,2 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,2 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 9,2 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 45,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 45,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 45,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 37,2 млн. рублей (81,04%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 50,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 50,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 50,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года – 10,08 млн.руб. (19,95%).

Мероприятие «Устройство искусственного наружного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок с питанием от автономных источников электроснабжения» (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по устройству искусственного наружного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок с питанием от автономных источников электроснабжения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 40,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 40,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 40,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 40,8

млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 48,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 48,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 48,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 48,9 млн. рублей (100%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 22,7 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 22,7 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 22,7 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года 14,8 млн. рублей (65,18% от плановых показателей).

Мероприятие **«Выполнение мероприятий по снижению скоростного режима»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ГБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется установка знаков, ограничивающих скоростной режим на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 15,1 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 15,1 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 15,1 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 15,1 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составили 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 год – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Мероприятие **«Разработка проектов организации дорожного движения»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия планируется осуществлять разработку проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 8,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 3,7 млн. рублей (41,84%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 15,08 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 15,08 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 15,08 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2020 г. – кассовое исполнение **за 9 месяцев 2020 года** – 5,9 млн. рублей (39,27%).

Мероприятие **«Ограничение грузового движения и устройство искусственных дорожных неровностей и шумовых полос»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по установке искусственных дорожных неровностей и шумовых полос на автомобильных дорогах общего пользования

регионального значения Ленинградской области с целью ограничения грузового движения.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 0,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 9,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 9,9 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составили 0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 год – 0 млн. рублей.

Мероприятие не выполнялось.

Мероприятие «Устройство светофорных объектов и разработка документации на устройство светофорных объектов» (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется устройство светофорных объектов, в том числе разработка проектной документации, на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 81,7 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 81,7 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 81,7 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 г. – 79,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 74,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 74,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 74,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 70,1 млн. рублей.

Отклонение от плана по данному мероприятию составило 4,8 млн. рублей, причина – длительность осуществления этапа оплаты проведения Госэкспертизы сметной документации.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 26,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 26,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 26,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 25,8 млн. рублей (96,30%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 92,7 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 92,7 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 92,7 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение *за 9 месяцев 2020* года – 12,9 млн. рублей (14,58%).

Мероприятие **«Устройство наружного электроосвещения и разработка проектной документации на устройство наружного электроосвещения»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по устройству искусственного наружного освещения, в том числе разработка проектной документации, на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 101,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 101,0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 101,0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 79,2 млн. рублей.

Контракт по объекту «Устройство наружного освещения в Ломоносовском районе» ООО "Стройстандарт" № 0221 от 29.05.18 г. является переходящим, со сроком выполнения работ 30.09.19 г. Контракт по

осуществлению инженерного сопровождения (строительного контроля) по объекту "Устройство наружного освещения в Ломоносовском районе" ООО «Сибцентр». Отклонение от плана составило 21,8 млн. рублей, причина – задержка поставки строительных материалов и оборудования для проведения СМР. По данному факту будет вестись претензионная работа по применению штрафных санкций к поставщику.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 249,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 249,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 249,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 200,8 млн. рублей (80,33%).

С 2020 года мероприятие «Устройство наружного электроосвещения и разработка проектной документации на устройство наружного электроосвещения» осуществляется по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" Мероприятие "Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами" и по федеральному проекту "Безопасность дорожного движения".

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 375,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 375,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 375,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 г. по подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" Мероприятие "Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами" – 70,1 млн. рублей (28,95%); кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 г. по федеральному проекту "Безопасность дорожного движения" – 85,6 млн.руб. (64,05%).

Мероприятие **«Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства автомобильных дорог»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение проектно-изыскательских работ по устройству наружного электроосвещения и пешеходных дорожек (тротуаров) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 18,3 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 18,3 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 18,3 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 г. – 17,4 млн. рублей.

Отклонение от плана по данному мероприятию составило 862 тыс. рублей, причина – длительность процесса направления проектной документации в Госэкспертизу.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 14,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 14,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 14,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 12,3 млн. рублей (84,54%).

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 20,6 млн. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 20,6 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 20,6 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 2020 г.* – кассовое исполнение *за 9 месяцев 2020 года* – 12,7 млн.руб. (61,53%).

Мероприятие **«Установка барьерного ограждения»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по установке недостающего барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 10 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 10 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 10 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 10 млн. рублей (100%).

Мероприятие *в 2020 году* не выполнялось.

Мероприятие **«Устройство автоматического пункта весогабаритного контроля»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

В рамках выполнения данного мероприятия осуществляется выполнение работ по осуществлению весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0,9 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0,9 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 0,9 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 г. – 0 млн. рублей. Мероприятие в 2019 г. не выполнялось.

Плановые назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 177,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. по данному мероприятию составляют 177,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2020 г. по данному мероприятию составляют 177,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2020 г. – кассовое исполнение за 9 месяцев 2020 года 0,98 млн. рублей (0,55% от плановых показателей).

Мероприятие *«Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения»*.

По направлению «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» в рамках Регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в 2019 году предусмотрено приобретение 20 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

Проведение конкурсной процедуры по приобретению 20 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ в первом квартале 2019 года было признано нецелесообразным Комитетом цифрового развития Ленинградской области (исх. от 04.03.2019 № 22-596/2019) в связи с наличием действующего распоряжения Правительства Ленинградской области от 16.04.2018 №188-р, которым предусматривалось дальнейшее развитие средств ФВФ без участия ГКУ ЛО "ЦБДД". После выхода распоряжения Правительства Ленинградской области от 14.05.2019 №278-р о при-

знании утратившим силу распоряжения Правительства Ленинградской области от 16.04.2018 №188-р, конкурсная процедура была проведена в июне 2019 года и была признана несостоявшейся. По результатам повторной процедуры торгов 20.09.2019 г. заключен контракт №ЗП-75-2019 от 20.09.2019г. на поставку стационарных комплексов автоматической фото-видео фиксации нарушений ПДД РФ.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляли - 45,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют - 45,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019г. по данному мероприятию составляют - 45,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию – 45,5 млн. рублей (100%).

Приобретены 20 стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

По направлению «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» в рамках Подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в 2019 году предусмотрено приобретение 12 передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляли - 25,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют - 25,0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию – 24,9 млн.

Приобретены 12 передвижных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

2.В 2020 году в рамках реализации мероприятия "Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами", подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» Государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" предусмотрено выполнение работ по замене оборудования стационарных рубежей автоматической фото-видеофиксации нарушений и приобретение 20 передвижных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД.

Объем финансирования, предусмотренный на выполнение работ по замене стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений и приобретение 20 передвижных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД в 2020 году составляет 162 730 300,00 руб.

Планируемый срок заключения контрактов - ноябрь 2020 года. Срок поставки оборудования – ноябрь 2020 года, срок выполнения работ по замене оборудования - 15.12.2020г.

Мероприятие *Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»*

Заключен государственный контракт на выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации №ЗП-36/2020 от 09.06.2020 (далее-контракт) на сумму 61 785 000,00 рублей (99,94% от плана года). Экономия по результатам торгов составила 36 802,20 рублей.

В рамках контракта приобретено оборудование фотовидеофиксации нарушений ПДД (10 комплексов измерительных с видеофиксацией «КОРДОН-М» 2» и 10 комплексов измерительных с фотофиксацией «СКАТ-ПП») – 44 965 751,60 рублей (72,73% от плана года), в том числе профинансировано – 44 965 751,60 рублей (72,73% от плана года).

На основании искового заявления ПАО «Ростелеком» о признании недействительным государственного контракта от 09.06.2020 №ЗП-36/2020 вынесено Определение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области об обеспечительных мерах от 02.07.2020 года по делу № А56-50793/2020, в соответствии с которым исполнение контракта было приостановлено с 03.07.2020г.

11.08.2020 года на сайте Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области было опубликовано Определение об отмене обеспечения иска от 05.08.2020 в ответ на соответствующее ходатайство ГКУ ЛО «ЦБДД».

Период между датами публикации вышеуказанных Определений составил 39 (тридцать девять) календарных дней и является временем, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы.

Срок окончания выполнения работ по Контракту в связи с действовавшими обстоятельствами непреодолимой силы (не зависящими от Сторон контракта) продлен на 39 календарных дней - до «09» октября 2020г. включительно.

По направлению *«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных*

условий» в рамках основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» предусмотрено 1 мероприятие.

По данному мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 27,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2018 г. по направлению – 3,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по направлению – 3,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2020 г. по направлению – 3,7 млн. рублей.

Плановые назначения на 2021 г. по направлению – 3,9 млн. рублей.

Плановые назначения на 2022 г. по направлению – 4,1 млн. рублей.

Плановые назначения на 2023 г. по направлению – 4,3 млн. рублей.

Плановые назначения на 2024 г. по направлению – 4,5 млн. рублей.

Мероприятие **«Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД»** (не соответствует мероприятиям ФЦП «ГБДД в 2013-2020 гг.»).

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляли 3,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 3,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 3,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 год – 3,5 млн. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводилось с целью выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусным маршрутам Ленинградской области.

Обследование трасс проводилось в 2 этапа:

I этап обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения – с 28 марта до 30 июня 2018 года, II этап – с 1 сентября до 30 ноября 2018 года.

Осуществлено комиссионное обследование 172 трасс автобусных маршрутов. По результатам обследования составлены акты комиссионного обследования с указанием результатов о соответствии (не соответствии) трасс регулярных автобусных маршрутов.

Краткое описание выполнения мероприятия.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответ-

ствие требованиям обеспечения БДД.

26 февраля 2019 года было размещено извещение о проведении электронного аукциона для субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций на оказание услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (2 этапа) на сумму 3 502 200,00 рублей.

На основании протокола подведения итогов электронного аукциона 5 апреля 2019 года заключен государственный контракт с победителем аукциона Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» № 0145200000419000126-0001 на сумму 3 467 178,00 рублей.

Проведение первого этапа обследования в соответствии с утвержденным графиком сезонного обследования будет проходить в период с апреля по июнь 2019 года. По первому этапу исполнителем – Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» оказаны услуги по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов осуществлялось в соответствии с графиком обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения в 2019 году, утвержденным 08 апреля 2019 года начальником управления Ленинградской области по транспорту.

В рамках исполнения первого этапа оказания услуг по контракту исполнителем произведено комиссионное обследование 171 трасса автобусных маршрутов.

По результатам обследования трасс регулярных автобусных маршрутов, в соответствии с пунктом 5.2. государственного контракта исполнителем представлены акты комиссионного обследования, содержащие заключение комиссии о соответствии или несоответствии трасс регулярных автобусных маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, материалы цифровой видеосъемки элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения, бланк обследования маршрута весенне-летнего обследования и таблицу, содержащую сведения о выявленных в результате обследования недостатках в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.

Во исполнение пункта 4.4.4. государственного контракта Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» направлены материалы обследования трасс регулярных автобусных маршрутов организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков. Указанные материалы также направлены организациям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области.

Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» оказаны услуги по первому этапу обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с государственным контрактом и графиком обследования трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения в 2019 году в полном объеме и в установленные сроки.

В соответствии с пунктом 5.3. государственного контракта документы об исполнении направлены Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» своевременно.

В июле 2019 года произведена оплата в размере 1,7 млн. рублей.

Проведение второго этапа обследования в соответствии с утвержденным графиком сезонного обследования осуществлялось в период с сентября по ноябрь 2019 года. Обследована 171 трасса автобусных маршрутов. В декабре 2019 года осуществлена оплата в размере 1 733,59 тыс. рублей.

Плановые назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляли 3,5 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2019 г. по данному мероприятию составляют 3,5 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2019 г. по данному мероприятию составляют 3,5 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2019 год – 3,48 млн. рублей.

Плановые назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляли 3642,3 тыс. рублей.

Бюджетные назначения *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 3642,3 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств *на 2020 г.* по данному мероприятию составляют 3642,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию *за 6 месяцев 2020 год* отсутствует.

Краткое описание выполнения мероприятия.

16.03.2020 года объявлен электронный аукцион на оказание услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (№ извещения 0145200000420000326) на сумму 3 642 300,0 рублей.

21 апреля 2020 года заключен государственный контракт с Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» № 0145200000420000326-0020 на сумму 2 403 900,0 рублей.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений,

железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

Завершился I этап обследования трасс автобусных маршрутов. Обследовано 174 трассы автобусных маршрута. В настоящее время идет подготовка и направление материалов обследования организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков. Оплата по I этапу будет произведена в июле 2020 года.

II этап обследования трасс - с 1 сентября по 30 ноября 2020 года.

8. Мероприятия подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»

По направлению «Перевод транспорта на газомоторное топливо» предусмотрено 2 мероприятия.

По направлению на весь период реализации госпрограммы/подпрограммы предусматривается финансирование в размере 2 888,0 млн. рублей на 2018-2024 г.г. В 2016-2017 году – 487,7 млн. руб.

В 2015 г. мероприятия не реализовывались.

Плановые назначения на 2016 г. по направлению – 157,7 млн. рублей.

Плановые назначения на 2017 г. по направлению – 330,0 млн. рублей.

В 2018 году мероприятие реализовывалось полностью за счет внебюджетных средств.

Мероприятие «Развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники»

По мероприятию на весь период реализации госпрограммы/подпрограммы 2018-2024 г.г. предусматривается финансирование в размере 2 700,0 млн. рублей., в 2016-2017 году – 440,0 млн. руб.

Плановые назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляли 110,0 млн. рублей. – внебюджетные средства

Бюджетные назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2016 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2016 год – 99,3 млн. рублей - внебюджетные средства.

Краткое описание выполнения мероприятия.

В рамках мероприятия «Развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники» ООО «Газпром газомоторное топливо» завершено строительство АГНКС на 43-ем км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского райо-

на, проектной мощностью 8,9 млн. куб. метров. Планируемый пуск объекта в эксплуатацию – 1 квартал 2017 года. Всего с начала строительства объекта на 31.12.2016 г. освоено 163,81 млн. руб., в январе-декабре 2016 года освоено 99,29 млн. руб.

В 4 квартале 2016 года ООО «Газпром газомоторное топливо» начало строительство новой АГНКС-1, в г. Всеволожске, проектной мощностью 6,7 млн. куб. метров. Ведутся землеустроительные и проектно-изыскательские работы. Планируемый срок реализации проекта – 1 квартал 2018 года. Всего с начала работ по проекту на 31.12.2016 г. выполнено работ на сумму 250,0 тыс. руб., из них в 2016 году освоено 20,0 тыс. руб.

Всего в рамках мероприятия «Развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники» ООО «Газпром газомоторное топливо» в 2016 году профинансировано и освоено 99,31 млн. руб.

Плановые назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляли 330,0 млн. рублей. – внебюджетные средства

Бюджетные назначения на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2017 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2017 год – 4,12 млн. рублей - внебюджетные средства.

Краткое описание выполнения мероприятия.

В 4 квартале 2016 года ООО «Газпром газомоторное топливо» начато строительство новой АГНКС-1, в г. Всеволожске, проектной мощностью 6,7 млн. куб. метров. Ведутся землеустроительные и проектно-изыскательские работы. Планируемый срок реализации проекта – июнь 2019 года. Всего, за 2017 год выполнено работ на сумму 4 120,0 тыс. руб., с начала работ по проекту освоено 5 380,0 тыс. руб.

Кроме того, в рамках реализации проекта ООО «Газпром газомоторное топливо» по развития газозаправочной инфраструктуры, за счет средств частных инвесторов, начато строительство трех АГНКС – в г. Кингисепп, пос. Горелово (Волхонское шоссе) и в г. Пикалево. При реализации указанных проектов ООО «Газпром газомоторное топливо» является заказчиком и не предоставляет информации о размере капитальных вложений. Однако, после завершения строительства АГНКС, они перейдут в собственность ООО «Газпром газомоторное топливо» и стоимость их строительства будет отражена в отчете. Планируемый срок ввода в эксплуатацию заправок в г. Кингисепп, пос. Горелово и в г. Пикалево – 1 кв. 2018 г.

За 2017 год расчетный объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, ориентировочно, составил 1 200,0 тонн (нарастающим итогом с начала выполнения мероприятия, исходя из объемов реализации КПП).

Плановые назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляли 900,0 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2018 г. по данному мероприятию составляют 0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2018 год – 212,9 млн. рублей.

Краткое описание выполнения мероприятия.

В рамках реализации мероприятия соисполнителем - ООО «Газпром газомоторное топливо» осуществляется строительство объектов газозаправочной инфраструктуры.

В Ленинградской области эксплуатируются 5 объектов газозаправочной инфраструктуры общего пользования, это:

- 2 модуля компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тихвин и г. Тосно;
- 1 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) ЗАО «Криогаз» в г. Кингисепп;
- 1 АГНКС на 43-ем км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского района.

На IX Санкт-Петербургском международном газовом форуме 03 октября 2019 г. заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» Маркеловым В.А. и заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству подписан Плана мероприятий «Дорожная карта» реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области на 2019-2023 гг», предусматривающий строительство еще 19 объектов газозаправочной инфраструктуры.

Завершено строительство АГНКС в г. Кингисепп, торжественное открытие с участием Губернатора Ленинградской области и руководства ПАО «Газпром» состоялось на 19 июля 2019 г.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 02.05.2018 N Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12 декабря 2018 г. N ДК-П9-249 пр. в 2019 г. были выделены средства из Резервного фонда Правительства РФ на предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на компенсацию части затрат, связанных со строительством объектов заправки транспортных средств природным газом (распределение средств утверждено распоряжением Правительства РФ от 07.10.2019 г. № 2317-р).

Управлением Ленинградской области по транспорту разработан проект постановления Правительства Ленинградской области «О реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в Ленинградской области в 2019 г.» (от 21.11.2019 № 540), которым утвержден Порядок предоставле-

ния в 2019 году субсидий из областного бюджета Ленинградской области на компенсацию части затрат организациям, осуществившим строительство объектов заправки транспортных средств природным газом в целях реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

В адрес управления Ленинградской области по транспорту поступила заявка ООО «Газпром газомоторное топливо» на предоставление субсидии на компенсацию части затрат, произведенных при реализации инвестиционного проекта по строительству одного объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом - АГНКС-1 в г. Кингисепп, в сумме 40,0 млн. руб. (далее – заявка).

В соответствии с заявкой, 06.12.2019 г. Министерство энергетики Российской Федерации и управление Ленинградской области по транспорту заключили Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение на предоставление субсидии на компенсацию части затрат в сумме 40,0 млн. руб., произведенных при реализации инвестиционного проекта по строительству одного объекта

Управлением Ленинградской области по транспорту и ООО «Газпром газомоторное топливо» заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области на компенсацию части затрат связанных со строительством объекта заправки транспортных средств природным газом в целях реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – соглашение).

Средства перечислены ООО «Газпром газомоторное топливо» в соответствии с соглашением в сроки, установленные управлением Федерального казначейством по Ленинградской области.

ООО «Газпром газомоторное топливо» ведется строительство новой АГНКС, в г. Всеволожске, проектной мощностью 6,7 млн. куб. метров. Строительство объекта практически завершено, однако ввод в эксплуатацию перенесен на начало 2020 г.

Областным бюджетом Ленинградской области на реализацию мероприятия предусмотрено в 2019 году предусмотрено 416,3 млн. рублей.

С 2020 года данное мероприятие будет осуществляться в отдельной Подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива».

Мероприятие «Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе»

Реализуется с 2019 г. - в целях стимулирования приобретения газомоторных автобусов автотранспортными пассажирскими предприятиями. Областным бюджетом Ленинградской области на реализацию мероприятия предусмотрено 16 млн. руб.

Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе реализуется с 2019 г. - в целях стимулирования приобретения газомоторных автобусов автотранспортными пассажирскими предприятиями. Областным бюджетом Ленинградской области на реализацию мероприятия предусмотрено 16 031,25 тыс. руб.

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 06.06.2019 № 257, а также распоряжением управления Ленинградской области по транспорту от 21.10.2019 г. № 44 «Об отборе организаций, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области для предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» проведена конкурсная процедура.

Заключено соглашение между управлением Ленинградской области по транспорту и ООО «Ленинградская АЭС-авто» о предоставлении субсидий из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат, связанных с закупкой автобусов на газомоторном топливе. Организацией приобретено 9 газомоторных автобусов, отвечающих требованиям законодательства об обеспечении доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения.

Субсидия в размере 16 031,25 тыс. руб. перечислена в ноябре 2019 г.

С 2020 года данное мероприятие будет осуществляться в отдельной Подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива».

Мероприятие «Стимулирование перевода эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива»

По мероприятию на весь период реализации госпрограммы/подпрограммы 2018-2024 г.г. предусматривается финансирование в размере 188,0 млн. рублей., в 2016-2017 году – 47,7 млн. руб.

Плановые назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляли 47,7 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляют 11,0 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2016 г. по данному мероприятию составляют 11,0 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 2016 год – 24,7 млн. рублей – в том числе – 13,7 млн. руб.- внебюджетные средства.

Субсидия, в размере **11 000,0 тыс. руб.**, предоставлена на возмещение части затрат связанных с уплатой первого взноса по договору лизинга газомоторных автобусов. Приобретено 60 единиц газомоторных автобусов ПАЗ 320302-11, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности.

В соответствии с требованиями Порядка и условиями Соглашения о предоставлении субсидии, на автобусы, будет установлено дополнительное оборудование для перевозки инвалидов и лиц с ограниченными возможностями. Также, обязательным условием является, что все автобусы, приобретенные при государственной поддержке, будут эксплуатироваться не менее 3 лет на территории Ленинградской области.

В 2018 году мероприятие не выполнялось.

В 2019 году мероприятие не выполнялось.

10. Изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

В 2015 г. внесены изменения постановлениями Правительства Ленинградской области от 18.02.2015 года № 35, от 16.06.2015 года № 212, от 12.10.2015 года № 393 и от 30.12.2015 года № 537. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

В 2016 г. внесены изменения постановлениями Правительства Ленинградской области от 02.08.2016 года № 286 и от 23.12.2016 года № 517. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

В 2017 г. внесены изменения постановлениями Правительства Ленинградской области от 12.05.2017 года № 153, от 19.07.2017 года № 277, от 28.11.2017 года № 498 и от 30.11.2017 года № 518. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

В 2018 г. внесены изменения постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2018 года № 143, от 19.07.2018 г. № 256 и от 25.12.2018 года № 514. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

В 2019 г. внесены изменения постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 года № 133 и от 09.08.2019 г. № 373, от 27.12.2019 г. № 623. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

В 2020 г. внесены изменения постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 года № 343. Изменения внесены в части объемов финансирования мероприятий государственной программы.

Лист согласования к документу № согл-213684442-1 от 16.10.2020. В ответ на № 015-10511/2020 (11.09.2020)

Инициатор согласования: Чухова М.С. Эксперт Сектор по взаимодействию с органами местного самоуправления Отдел планирования дорожной деятельности и взаимодействия с органами местного самоуправления Управление организации дорожной деятельности Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской обла

Согласование инициировано: 16.10.2020 13:59

Краткое содержание: В соответствии с Вашим обращением от 04.09.2020 г. № 13ФЦП/604 Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области представляет отчетные материалы о выполнении подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 9 месяцев 2020 года по предложенной форме.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ		Тип согласования: смешанное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Муратикова А.В.		Согласовано 16.10.2020 14:06	-
2	Нужный А.А.		ЭП Согласовано 16.10.2020 18:49	-
3	Седов Д.С.		ЭП Согласовано 19.10.2020 13:40	-
4	Кондратова Екатерина Сергеевна		Согласовано 19.10.2020 13:45	-
5	Москвин Михаил Иванович		На согласовании/подписании	-
Тип согласования: последовательное				
6	Седов Д.С.		-	-