

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за первое полугодие 2011 года в рамках федеральной целевой программы**

**"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации**  
 наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за первое полугодие 2011 года
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2011 год по источникам	Фактические расходы за 2011 г. по источникам				
				Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет				
				бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
				внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			716 983,6	254 243,6	27 228,1				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего			635 043,6	172 303,6	24 528,1				
	<b>МВД России</b>			126 375,0	126 375,0	25 430,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			105 810,0	105 810,0	22 730,0				
4.8.	4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 гг.		23 000,0	23 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.  Специального назначения ГК № 11/4/8/042 от 07.06.2011 г. Исполнитель: ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"	2011 г.	25.07.2011	22 655,0	22 655,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.	100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.	
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
5.2.	5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2007, 2009-2012 гг.		10 375,0	10 375,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	<p>Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/5/2/040 от 01.06.2011г. Исполнитель: ЗАО "Стикс Коман"</p>	2011 г.	20.05.2011	10 375,0	10 375,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.	<p>6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p>	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	<p>Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/1/017 от 12.04.2011г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"</p>	2011 г.	01.04.2011	17 990,0	17 990,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.	<p>6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p>	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	11 690,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.1.	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/2/014 от 16.03.2011 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ РБС"</p>	2011 г.	04.03.2011	8 990,0	8 990,0	8 990,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	<p>Контракт исполнен в полном объеме, научный отчет содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ретроспективный анализ деятельности по ОБДД в стране в 1936-2010 годах;</li> <li>-Анализ текущей и программной деятельности по ПБДД в период с 2005 по 2010 годы;</li> <li>-Научно обоснованные предложения по формированию приоритетных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2020 года (десятилетие действий, акцент 2013-2020 годы);</li> <li>-Презентационные материалы о деятельности Госавтоинспекции в 1936-2010 годах и основных направлениях ее работы на период до 2020 года.</li> </ul>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и</p>			9 000,0	9 000,0	2 700,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.2.	местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран  Специального назначения ГК№ 11/6/2/022 от 04.05.2011 г. Исполнитель: ЗАО "ОВИОНТ"	2011 г.	22.04.2011	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
6.3.	6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		15 000,0	15 000,0	4 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.  Специального назначения ГК№ 11/6/3/23 от 11.05.2011 г. Исполнитель: ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)	2011 г.	29.04.2011	15 000,0	15 000,0	4 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.	6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 гг.		4 500,0	4 500,0	1 350,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях.  Специального назначения ГК№ 11/6/4/015 от 04.04.2011 г. Исполнитель: ЗАО "ОВИОНТ"	2011 г.	22.03.2011	4 500,0	4 500,0	1 350,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.6.	6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		11 000,0	11 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2011 г.		0,0	0,0	0,0				
	Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:			0,0	0,0	0,0				
6.8.	6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.	2006-2012 гг.		8 500,0	8 500,0	2 490,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.  Специального назначения ГК№ 11/6/8/007 от 21.02.2011 г. Исполнитель: Фонд "ЦСР - Регион"	2011 г.	08.02.2011	8 300,0	8 300,0	2 490,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.9.	6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).	2006-2012 гг.		18 000,0	18 000,0	5 400,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.9.1.	<p>Тема НИР. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</p> <p>Специального назначения ГК№ 11/6/9/019 от 25.04.2011г. Исполнитель: ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)</p>	2011 г.	08.04.2011	18 000,0	18 000,0	5 400,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.		100% РФ	Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

	<b>МЧС России</b>			7 993,6	7 993,6	1 798,08				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	<b>Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов</b>			7 993,6	7 993,6	1 798,1				
5.24.	5.24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		1 746,8	1 746,8	524,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.24.1.	<p>Тема НИР. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ 1/3.2-15/А6-24 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)</p>	2011 г.	25.03.2011	1 746,8	1 746,8	524,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.	5.26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		250,0	250,0	75,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.1.	<p>Тема НИР. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Гражданского назначения ГК№ 2/5.3-18/А6-26 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)</p>	2011 г.	25.03.2011	250,0	250,0	75,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.27.	5.27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	150,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.27.1.	Тема НИР: Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации. Гражданского назначения ГК№ 3/3.2-8/А6-27 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.03.2011	500,0	500,0	150,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.30.	5.30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.30.1.	Тема ОКР: Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 6/5.2-53/А6-30 от 10.06.2011 г. Исполнитель: ООО "Фирма СПРУТ"	2011 г.	15.04.2011	2 000,0	2 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.33.	5.33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,0	500,0	150,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.33.1.	Тема НИР: Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 4/3.2-9/А6-33 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.03.2011	500,0	500,0	150,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.36.	5.36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.	2006-2012 гг.		750,0	750,0	225,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.36.1.	Тема НИР: Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных. Гражданского назначения ГК№ 5/3.2-10/А6-36 от 17.05.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.03.2011	750,0	750,0	225,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.38.	5.38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий	2007-2012 гг.		500,0	500,0	150,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.			0,0	0,0	0,0				
5.38.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения ГК№ 8/3.2-11/А6-38 от 14.06.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	19.04.2011	500,0	500,0	150,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.	5.43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.			1 746,8	1 746,8	524,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог. Гражданского назначения ГК№ 7/3.2-12/А6-43 от 14.06.2011 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2011 г.	25.03.2011	1 746,8	1 746,8	524,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Согласно план-графику сдачи работ в отчетном периоде завершение и приемка этапов работ не запланированы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

	<b>Минздравсоцразвития России</b>			39 250,0	39 250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				
3.2.	3.2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.	2007-2012 гг.		2 000,0	2 000,00	0,00				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.2.1	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
3.3.	3.3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.	2007-2012 гг.		2 000,00	2 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.1	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.	2011 г.		0,00	0,00					
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,0				
5.1.	5.1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2012 гг.		1 500,0	1 500,0	0,0				
			0,00	0,00	0,0					
			0,00	0,00	0,0					
5.1.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2011 г.		0,00	0,00	0,0				
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,0				
5.5.	5.5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.	2007-2012 гг.		2 500,00	2 500,00	0,0				
			0,00	0,00	0,0					
			0,00	0,00	0,0					
5.5.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.	2011 г.		0,00	0,00	0,0				
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,0				
5.8.	5.8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,00	500,00	0,0				
			0,00	0,00	0,0					
			0,00	0,00	0,0					
	Тема НИР: Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой			0,00	0,00					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.8.1.	предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,00				
5.9.	5.9. Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.	2006-2012 гг.		1 000,00	1 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.9.1	Тема НИР: Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.			0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.11.	5.11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.	2007-2012 гг.		1 000,00	1 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.11.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.			0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.12.	5.12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		1 500,00	1 500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.12.1	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2011 г.			0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,00				
5.13.	5.13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2011 гг.		500,00	500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.13.1	Тема НИР: Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.14.	5.14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		250,00	250,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.14.1	Тема НИР: Научные исследования в области разработки специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.15.	5.15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.	2007-2012 гг.		2 500,00	2 500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.15.1.	Тема НИР: Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.16.	5.16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости	2007-2012 гг.		4 000,00	4 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.			0,00	0,00	0,0				
5.16.1.	Тема НИР: Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
5.18.	5.18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		1 500,00	1 500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.18.1.	Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.19.	5.19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		2 000,00	2 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.19.1.	Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.20.	5.20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		1 000,00	1 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.20.1.	Тема НИР: Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.21.	5.21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		500,00	500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.21.1.	Тема НИР: Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.45.	5.45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		4 000,00	4 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.45.1.	Тема НИР: Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2011 г.		0,00	0,00	0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,00				
5.46.	5.46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.			4 000,00	4 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.46.1.	Тема НИР: Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.47.	5.47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		2 500,00	2 500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.47.1.	Тема НИР: Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.48.	5.48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2007-2012 гг.		2 000,00	2 000,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.48.1.	Тема НИР: Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				
5.49.	5.49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.	2008-2012 гг.		2 500,00	2 500,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.49.1.	Тема НИР: Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.	2011 г.		0,00	0,00	0,00				
				0,00	0,00	0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____			0,00	0,00	0,00				

	<b>Минобрнауки России</b>			22 125,0	22 125,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				
3.4.	3.4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями.	2009-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.4.1.	Тема НИР: Разработка тренажерного комплекса для обучения водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.			0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.5.	3.5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению.	2009-2012 гг.		500,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.5.1.	Тема НИР: Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.			0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.13.	3.13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.	2009-2012 гг.		2 500,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.13.1.	Тема НИР: Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.  Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель: _____	2011 г.			0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.14.	3.14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.	2009-2012 гг.		2 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.14.1.	Тема НИР: Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.	2011 г.			0,0	0,0				
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:				0,0	0,0	0,0			
					0,0	0,0	0,0			
3.31.	3.31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.	2006-2012 гг.			7 000,0	7 000,0	0,0			
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.31.1.	Тема НИР: Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.	2011 г.				0,0	0,0			
	Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:				0,0	0,0	0,0			
					0,0	0,0	0,0			
3.32.	3.32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования).	2006-2012 гг.			625,0	625,0	0,0			
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.32.1.	Тема НИР: Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования).	2011 г.				0,0	0,0			
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	образования). Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:			0,0	0,0	0,0				
3.35.3.	3.35.3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.	2009-2012 гг.		2 250,0	2 250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.35.3.1.	Тема НИР: Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2011 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.37.	3.37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.	2009-2012 гг.		5 250,0	5 250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.37.1.	Тема НИР: Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования. Гражданского назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2011 г.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

	<b>Росавтодор</b>			521 240,0	58 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			521 240,0	58 500,0	0,0				
3.8.	3.8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.	2006 – 2012 гг.		23 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.8.	Тема НИР. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	23 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/407. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.011.3 29/10/07			0,0	0,0	0,0				
3.9.	3.9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения.	2006 – 2012 гг.		33 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.9.	Тема НИР: Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.  Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/408. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	33 000,0	2 500,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.15.	3.15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".	2006 – 2012 гг.		24 500,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.15.	Тема НИР: Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".  Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/409. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	24 500,0	2 500,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.18.	3.18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.	2006 – 2012 гг.		54 000,0	3 850,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.18.	Тема НИР: Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.	2006 – 2012		54 000,0	3 850,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Исполнение в части защиты пешеходов при пешеходного назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/414. Исполнитель: ФГУП «НИИИАМТ» 13285.5007006466.07.1.001.8 29/10/07	2006 - 2012 гг.	18.09.2006	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
3.21.	3.21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.	2006-2007, 2009 - 2012 гг.		47 000,0	5 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.21.	Тема НИР: Научное исследование по выработке критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/417 Исполнитель: "НИИАТ"	2007 - 2012 гг.	29.09.2006	47 000,0	5 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.22.	3.22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.	2006 - 2012 гг.		41 000,0	5 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.22.	Тема НИР: Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/418. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.017.9 29/10/07	2006 - 2012 гг.	18.09.2006	41 000,0	5 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.23.	3.23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.	2006-2007, 2009 - 2012 гг.		23 000,0	4 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.23.	Тема НИР: Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/405. Исполнитель: МАДИ (ГТУ)	2006 - 2012 гг.	18.09.2006	23 000,0	4 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.24.	3.24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.	2006 - 2012 гг.		50 000,0	7 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.24.	Тема НИР: Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.			50 000,0	7 500,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	исследования в области безопасности транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/404. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.010.2 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
3.25.	3.25. Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.	2007 – 2012 гг.		87 000,0	7 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.25.	Тема НИР: Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД-47/192. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.007.8 29/10/07	2007 – 2012 гг.	28.05.2007	87 000,0	7 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	4.6. Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.	2007 – 2012 гг.		6 640,0	250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	Тема НИР: Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/195. Исполнитель: ЗАО «НИПИ ТРТИ» 13285.7813121318.07.1.010.9 29/10/07	2007 – 2012 гг.	29.05.2007	6 640,0	250,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.9.	4.9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.	2006, 2009 – 2012 гг.		10 000,0	1 900,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.9.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность Гражданского назначения Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/397. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006-2012	29.09.2006	10 000,0	1 900,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.10.	4.10. Проведение научных исследований	2006, 2007		27 000,0	5 000,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.	2006-2007, 2009 - 2012 гг.		0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
4.10.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/398. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006 - 2012 гг.	29.09.2006	27 000,0	5 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
4.13.	4.13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения	2006 - 2007, 2009 - 2012 гг.		7 500,0	1 000,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
4.13.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения Гражданского назначения Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/399. Исполнитель: "РосдорНИИ"	2006 - 2012 гг.	18.09.2006	7 500,0	1 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
4.15.	4.15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.	2006 - 2012 гг.		18 000,0	3 000,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
4.15.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/401. Исполнитель: ФГУП «РосдорНИИ» 13285.7712006319.07.1.051.6 29/10/07	2006 - 2012 гг.	18.09.2006	18 000,0	3 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.13.	6.13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения.	2006 - 2012 гг.		7 000,0	1 000,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
6.13.	Тема НИР: Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части			7 000,0	1 000,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/402. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.009.1 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
6.14.	6.14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.	2006 – 2012 гг.		19 600,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.14.	Тема НИР: Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/403. Исполнитель: МАДИ (ГТУ) 13285.7714029600.07.1.016.7 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18.09.2006	19 600,0	2 500,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.16.	6.16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.	2007 – 2012 гг.		43 000,0	4 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.16.	Тема НИР: Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/193. Исполнитель: ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.008.9 29/10/07	2007 – 2012 гг.	28.05.2007	43 000,0	4 000,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагалось.			Выполнение этапов работ по переходящему государственному контракту.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма заполняется отдельно по каждой подпрограмме и общепрограммной части

Генеральный директор ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"	Б.Е.Циклис
---	------------

Исполнитель: А.В. Антипов  
Телефон: 627-72-16 (доб.138)  
E-mail: antipov.av@fcp-pbdd.ru