

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за первое полугодие 2018 года

**Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах",
госпрограмма «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», государственный заказчик-координатор-Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2018 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I полугодие 2018 года (тыс. руб.)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
		Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	ожидаемый результат к концу 2018 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7
	федеральный бюджет	1 146 613,9	182 974,0	185 783,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	218 054,3	234 278,1		
	внебюджетные источники	120 472,0	754,3	754,3		
	Всего	2 514 130,9	401 786,6	420 820,9		
	Государственные капитальные вложения					
	федеральный бюджет	227 203,3	34 386,9	34 386,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	МВД России					
1	2/7 «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)»	31 343,9	16 361,1	16 361,1	Завершение работ по реконструкции, завершение выполнения мероприятия	По 2-м контрактам на 2017-2018 годы (объем финансирования на 2018 год составляет 31030,5 тыс. рублей) выполнены предусмотренные работы: - общестроительные работы по корпусу 11 (спорткомплекс); - по системе рециркуляции, водопроводу и канализации корпуса 22 (оздоровительный корпус); - по теплоснабжению калорифера корпуса 16 (гараж); - по системе оповещения и управления эвакуацией (СОУЭ) корпусов 02-22; - по электроосвещению и электрооборудованию корпусов 1 (клуб-столовая), 2 (служебное здание), 4 (гостиница № 1), 5 (гостиница № 2), 6 (гостиница № 3), 7 (учебный корпус), 11 (спорткомплекс), 15.4 (диспетчерская), 16 (гараж), 20 (общежитие квартирного типа), 21 (административный корпус), 22 (оздоровительный корпус), 23 (дом преподавательского состава № 1), 24 (дом преподавательского состава № 2), 25 (дом преподавательского состава № 3), 26 (дом преподавательского состава № 4), 27 (дом преподавательского состава № 5), 36 (КПП № 1), 45 (продовольственный склад); - по пожарной сигнализации (ПС) корпусов 1 (клуб-столовая), 2 (служебное здание), 3 (медицинский корпус и штаб), 4 (гостиница № 1), 5 (гостиница № 2), 6 (гостиница № 3), 7 (учебный корпус), 11 (спорткомплекс), 15.4 (диспетчерская), 16 (гараж), 20 (общежитие квартирного типа), 21 (административный корпус), 22 (оздоровительный корпус), 23 (дом преподавательского состава № 1), 24 (дом преподавательского состава № 2), 25 (дом преподавательского состава № 3), 26 (дом преподавательского состава № 4), 27 (дом преподавательского состава № 5), 35 (КПП № 2), 36 (КПП № 1), 45 (продовольственный склад); - по волоконно-оптическим линиям связи (ВОЛС 02-16); - проводился авторский надзор. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	31 343,9	16 361,1	16 361,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МЧС России					
2	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минздрав России					
3	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					

1	2	3	4	5	6	7
	Минобрнауки России					
4	2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))»	119 000,0	18 025,9	18 025,9	Завершение строительства центра в г. Омске на базе ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (ФГБОУ ВПО «СИБАДИ»). Федеральный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва.	По ФГБОУ ВО«СИБАДИ»: Завершается выполнение контракта от 02.11.2016 № 20-16-ГК с ООО "СТЕПСТРОЙ", объем работ 2018 года составляет 19 000,0 тыс. рублей. Выполнялись следующие работы: - общестроительные работы административно-учебный корпус: строительные работы, отопление и вентиляция, водоснабжение и канализация, автоматизация комплексная, системы связи; - общестроительные работы эксплуатационный корпус: строительные работы, отопление и вентиляция, водопровод и канализация, автоматизация комплексная, системы связи; - земляные работы: вертикальная планировка; - наружные инженерные сети. хозяйственно-питьевой водопровод, сеть ливневой канализации К2, наружное освещение, организация дорожного движения, наружные сети связи, тепловые сети (вынос с территории застройки, строительная часть), вынос сетей КЛ-10кВ, доработка объемов по сносу зданий, сооружений, ограждений и инженерных сетей; - эстакада , подпорные стены, ограждение; - благоустройство территории: проезды и тротуары, озеленение, малые архитектурные формы. По ФГБОУ ВО«Московский политехнический университет» Получены положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" по объектам: от 27.04.2018 № 461-18/ГТЭ-10878/10 и от 27.04.2018 № 462-18/ГТЭ-10878/10. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	119 000,0	18 025,9	18 025,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
5	3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))»	76 859,4	0,0	0,0	Строительство федерального экспериментального центра «Детский автогород» на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва.	В рамках мероприятия запланировано строительство федерального экспериментального центра «Детский автогород» на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва. Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза" от 27.04.2018 № 462-18/ГТЭ-10878/10.
	федеральный бюджет	76 859,4	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
6	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минтранс России					
7	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Росавтодор					
8	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	НИОКР	35 419,9	0,0	4 560,0		
	федеральный бюджет	35 419,9	0,0	4 560,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МВД России					
9	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					

1	2	3	4	5	6	7
	МЧС России					
10	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минздрав России					
11	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минобрнауки России					
12	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья»	2 000,0	0,0	0,0	Реализация проекта «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	Размещен заказ от 18.05.2018 № 0173100003718000109 на реализацию проекта «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Подведены итоги конкурса. Государственный контракт находится на стадии заключения.
	федеральный бюджет	2 000,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
13	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»	5 200,0	0,0	1 560,0	Проведение исследований систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки: - проведение анализа систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки; - проведение анализа международных и национальных технических предписаний к СОЭТ; - экспериментальные исследования эффективности действия СОЭТ; - разработка методов оценки эффективности СОЭТ, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	Выполняется 2 этап работ: - проведение исследований систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки, проведен анализ международных и национальных технических предписаний к ним; - рассмотрение принципа действия и конструкции систем предупреждения и снижения тяжести последствий от столкновения с впереди идущими транспортными средствами; - проведение анализа методов оценки СОЭТ для различных категорий транспортных средств на основе существующих методик, содержащихся в международных стандартах ISO, ГОСТ Р ИСО и Правилах ООН; - определение классификации систем по возможности функционирования на криволинейных участках движения и по типам действия СОЭТ.
	федеральный бюджет	5 200,0	0,0	1 560,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
14	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»	3 550,0	0,0	1 065,0	Проведение исследований влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей: - анализ влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка математической модели поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка оптимального с точки зрения активной и пассивной безопасности алгоритма предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	Выполняется 2 этап работ: - анализ влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка математической модели поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка оптимального с точки зрения активной и пассивной безопасности алгоритма предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.
	федеральный бюджет	3 550,0	0,0	1 065,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
15	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»	6 450,0	0,0	1 935,0	Исследование уровня защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности при фронтальном столкновении: - проведение анализа испытаний и оценка защиты пассажиров автобусов при фронтальном столкновении; - проведение исследований уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности; - разработка рекомендаций по применению различных ремней безопасности при перевозке пассажиров.	Выполняется 2 этап работ: - проведение исследования уровня защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности при фронтальном столкновении; - проведение анализа требований, предъявляемых к конструкциям сидений, оснащенных поясными ремнями безопасности в соответствии с Правилами ООН № 14 и № 80; - проведение анализа требований, предъявляемых к конструкциям сидений, оснащенных диагонально – поясными ремнями безопасности в соответствии с Правилами ООН № 14 и № 17; - проведение анализа требований, предъявляемых к конструкциям сидений школьных автобусов, оснащенных ранцевыми ремнями безопасности в соответствии с требованиями Приложений 6 ТР ТС 018/2011, определение методов испытаний сидений с использованием имитатора столкновений, воспроизводящие нагрузки на сиденья и ремни безопасности, установленные на каркасе сидений, при фронтальном столкновении автобуса.
	федеральный бюджет	6 450,0	0,0	1 935,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минтранс России					
16	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»	7 190,4	0,0	0,0	- Результаты анализа правового, нормативного, организационного и информационного обеспечения существующей системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; - результаты анализа правовых, нормативных, организационных и информационных условий для формирования информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и автоматизированной системы контроля технического состояния транспортных средств; - требования к информационной системе обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; - предложения по порядку организации и проведения автоматизированного дистанционного предрейсового (предсменного) технического контроля транспортных средств.	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.
	федеральный бюджет	7 190,4	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
17	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	7 270,3	0,0	0,0	- Аналитические материалы, характеризующие введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе, в рамках организации приоритетного движения маршрутных транспортных средств, а также методических рекомендаций по ограничению или запрещению движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.
	федеральный бюджет	7 270,3	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
18	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»	3 759,2	0,0	0,0	- Аналитические материалы, характеризующие моделирование воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по оценке воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения с использованием программных продуктов математического моделирования. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проектов по внесению изменений в: - Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения; - Положение о составе проектной документации; - Порядок определения основных параметров организации дорожного движения (утв. в соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); - Градостроительный Кодекс Российской Федерации.	Подготовлено и согласовано техническое задание на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения», подготовлена конкурсная документация, мероприятие включено в план закупок Минтранса России на 2018 год.
	федеральный бюджет	3 759,2	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Росавтодор					
19	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Прочие нужды	2 251 504,7	367 395,6	381 869,0		
	федеральный бюджет	883 990,7	148 587,0	146 836,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	218 054,3	234 278,1		
	внебюджетные источники	120 472,0	754,3	754,3		
	МВД России					
20	2/11 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»	265 000,0	18 655,8	17 591,4	Разработка, создание и размещение за счет федерального бюджета телерадиопрограмм на вещательных каналах в соответствии с заключенными контрактами. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По двум заключенным на 2018-2019 годы контрактам проводится создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, по одному из них выполнен 1-й этап контракта на создание и размещение телепрограмм. Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 200000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 4529,4 тыс. рублей. В Республике Алтай, Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Алтайском и Приморском краях, Калининградской, Курганской, Нижегородской, Сахалинской, Тюменской, Ярославской областях выпускались тематические теле- и радиопередачи.
	федеральный бюджет	65 000,0	13 062,0	13 062,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	200 000,0	5 593,8	4 529,4		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
21	3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)»	60 000,0	20 169,2	20 282,1	Приобретение и поставка за счет федерального бюджета 42 учебно-игрового комплекта в 14 субъектов Российской Федерации. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы в 2018 году осуществлена поставка 42 единиц оборудования, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (комплекты учебно-игрового оборудования) в 14 субъектов Российской Федерации. Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 40000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 590,0 тыс. рублей. В Республике Коми и Камчатском крае приобретено оборудование.
	федеральный бюджет	20 000,0	19 692,1	19 692,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	40 000,0	477,1	590,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
22	3/11 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)»	150 698,0	2 121,1	2 350,4	Планируется закупка в 2018 году 342 613 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы осуществлена поставка 330 900 (0,33 млн.) световозвращающих приспособлений (подвески) в 20 субъектов Российской Федерации, на экономию по дополнительному соглашению проводится поставка 11 713 ед., итого на 2018 год проведена и проводится поставка 342 613 ед. приспособлений Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации согласно Программе составляет 50000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2340,4 тыс. рублей. В Республике Тыва, Камчатском крае, Калининградской, Кемеровской, Мурманской, Тюменской, Ярославской, областях, г. Санкт-Петербурге, Ненецком автономном округе исполняются контракты на поставку световозвращающих приспособлений. Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 80244,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 10,0 тыс. рублей. В Республике Тыва приобретены световозвращающие приспособления.
	федеральный бюджет	20 454,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	50 000,0	2 111,1	2 340,4		
	внебюджетные источники	80 244,0	10,0	10,0		

1	2	3	4	5	6	7
23	5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»	390 228,0	940,3	4 744,3	<p>За счет федерального бюджета планируется установка 29,2 км. ограждений.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>По одному заключенному контракту проводится оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, в 11 субъектах Российской Федерации по 86 адресам, общая длина ограждений составляет 29,2 п. км.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250000,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 4000,0 тыс. рублей.</p> <p>Проведено обустройство участков улично-дорожной сети города Астрахани пешеходными ограждениями.</p> <p>Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 40228,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 744,3 тыс. рублей.</p> <p>В Республике Тыва установлены пешеходные ограждения.</p>
	федеральный бюджет	100 000,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	196,0	4 000,0		
	внебюджетные источники	40 228,0	744,3	744,3		
23	5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»	626 327,0	5 992,3	18 360,6	<p>За счет федерального бюджета модернизация 120 переходов.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>По одному контракту проводится модернизация 120 переходов в 12 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 436197,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 18360,6 тыс. рублей.</p> <p>В Республике Бурятия, Республике Коми, Чувашской Республике – Чувашии, Пермском крае, Пензенской, Ульяновской, областях, г. Санкт-Петербурге заключены контракты на модернизацию переходов.</p>
	федеральный бюджет	190 130,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	436 197,0	5 992,3	18 360,6		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
25	5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»	348 584,0	298 258,3	299 031,9	<p>За счет федерального бюджета модернизация 136 светофорных объектов.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>По одному заключенному контракту проведена модернизация 136 светофорных объектов в 11 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250000,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 200477,6 тыс. рублей.</p> <p>В Астраханской, Кировской, Ленинградской, Новосибирской областях, г. Москва заключены контракты на модернизацию светофорных объектов.</p>
	федеральный бюджет	98 584,0	98 554,3	98 554,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	199 704,0	200 477,6		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
26	7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения»	80 000,0	0,0	0,0	Проведенное развитие СПО МВД России в запланированных объемах согласно контракту.	По одному заключенному контракту проводится модернизация специального программного обеспечения (СПО) для сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.
	федеральный бюджет	80 000,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МЧС России					
27	6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»	112 682,5	6 000,0	6 600,0	Повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	Продолжается выполнение одного контракта на 2017-2019 гг. на создание и внедрение мобильного программно-технического комплекса обеспечения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе при перевозке опасных грузов (МПТК-АСР-ДТП) (ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России). Ведутся работы по внедрению образцов МПТК-АСР-ДТП в ГУ МЧС России по Пензенской области с учетом рисковориентированных подходов к возникновению чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в субъектах Российской Федерации. Запланировано также заключение контрактов на оснащение подразделений МЧС России специальной техникой и оборудованием. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	112 682,5	6 000,0	6 600,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минздрав России					
28	6/12 «Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	33 544,7	3 980,0	3 980,0	Закупка 1 автомобиля скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По одному заключенному контракту выполняется поставка одного автомобиля скорой медицинской помощи класса "С". Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 20845,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 3980,0 тыс. рублей. В Астраханской области приобретен автомобиль скорой медицинской помощи класса «С».
	федеральный бюджет	12 699,7	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	20 845,0	3 980,0	3 980,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минобрнауки России					
29	3/21 «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»	20 000,0	0,0	4 644,2	Реализация проектов: «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»». «Проведение Всероссийского первенства по автомногоборью». «Организация и проведение Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения». «Проведение Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям»». «Обеспечение наградной и сувенирной продукцией участников Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан»».	В период с 21 по 28 мая 2018 г. в ВДЦ "Орленок" прошел Всероссийский конкурс "Безопасное колесо". Приняло участие 335 детей в возрасте от 10 до 12 лет из 84 субъектов Российской Федерации. В период с 16 по 20 апреля 2018 г. в Ставрополе прошло Всероссийское первенство по автомногоборью. Участниками стали более 170 юношей и девушек в возрасте 14-17 лет из 38 субъектов Российской Федерации. С 14 мая по 5 июня 2018 г. прошел первый этап Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения. Осуществляются работы по подготовке к проведению второго и третьего этапа Олимпиады. Дан старт заочному этапу Всероссийского конкурса "Безопасная дорога детям". В период с 4 июня по 15 сентября 2018 г. проходит заочный этап Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям». В октябре 2018 г. в Москве состоится подведение итогов Конкурса и награждение победителей. В рамках заочного этапа Конкурса участники направляют работы по следующим номинациям: • Социальный видеоролик; • Художественное творчество; • Компьютерная презентация. Участники Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан» обеспечены наградной и сувенирной продукцией. Исполнитель направил отчет.

1	2	3	4	5	6	7
	федеральный бюджет	20 000,0	0,0	4 644,2		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
30	4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»	14 280,1	0,0	4 284,0	<p>Обеспечение исследований степени защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление стендового оборудования для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности; - обеспечение испытаний измерительной и регистрирующей аппаратурой для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений; - методическое обеспечение измерений, испытаний и исследований; - сопровождение обработки результатов испытаний и исследований и составления отчетной документации с использованием специализированного программного обеспечения. <p>Обеспечение исследований систем опережающего экстренного торможения и методов их оценки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление испытательных участков дорог и автомобиля - «мишени»; - обеспечение комплексом измерительно-регистрирующих приборов для определения динамики движения и дистанции между автомобилями; методическое сопровождение выполнения измерений, испытаний и исследований. 	<p>Выполняется 2 этап работ. Обеспечение исследований степени защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление стендового оборудования для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности; - обеспечение испытаний измерительной и регистрирующей аппаратурой для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений; - методическое обеспечение измерений, испытаний и исследований. <p>Обеспечение исследований систем опережающего экстренного торможения и методов их оценки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление испытательных участков дорог и автомобиля-«мишени»; - обеспечение комплексом измерительно-регистрирующих приборов для определения динамики движения и дистанции между автомобилями; - методическое сопровождение выполнения измерений, испытаний и исследований.
	федеральный бюджет	14 280,1	0,0	4 284,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минтранс России					
31	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	51 329,1	0,0	0,0	1. Создание функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР». 2. Поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР». 3. Монтаж и пуско-наладка аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР».	1. Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуются согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г.; 2. Подготовлена конкурсная документация на поставку вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуются согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – август 2018 г. 3. Подготовлена конкурсная документация на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «ЕСТР», ведется работа по корректировке объема бюджетных ассигнований (ОБАС) и согласованию изменений с Минфином России; после корректировки мероприятия в Электронном бюджете потребуются согласование мероприятия с Минкомсвязи России (посредством ФГИС КИ), утверждение Плана информатизации Минтранса России и включение мероприятия в План-график закупок Минтранса России; ожидаемая дата проведения конкурсных процедур – ноябрь 2018 г.
	федеральный бюджет	51 329,1	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Росавтодор					
32	5/17 «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»	98 831,3	11 278,6	0,0	Планируется. комплексное обустройство 9 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения.	Выполняется комплексное обустройство 9 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения.
	федеральный бюджет	98 831,3	11 278,6	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

Генеральный директор
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"



А. Н. Погребняк

Исполнитель: Герасимов Владимир Владимирович

Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)

Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru