

**III. Информация об объектах капитального строительства,
включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год (*)**

по: Министерству внутренних дел Российской Федерации
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления:

30 октября 2012 года

Форма:

годовая

тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего			10 470 635,1	2 879 609,3	7 860 946,8		7 231 734,6	7 231 734,6
в том числе:								
Программная часть								
Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации			10 470 635,1	2 879 609,3	7 860 946,8		7 231 734,6	7 231 734,6
3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве» (Графы 4-6 соответствии с титульным списком, находящимся в настоящее время на согласовании в Минэкономразвития России)	2006-2012	1 объект	2 280 431,4	2 002 398,5	461 292,1	87,8%	339 300,0	339 300,0
3/40 Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Госавтоинспекции (Графы 4-6 соответствии с титульным списком, находящимся в настоящее время на согласовании в Минэкономразвития России)	2006-2012	1 объект	1 960 730,2	869 624,5	1 177 767,5	44,4%	670 547,4	670 547,4
3/44 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения								
3/44/1. Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами:Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)	2006-2012	9600 шт.	757 813,4	0,0	757 813,4	0,0%	757 813,4	757 813,4
3/44/2. Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами:специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)	2006-2012	7200 автомобилей	727 681,7	0,0	727 681,7	0,0%	727 681,7	727 681,7

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4/17 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)	2006-2012	110 переходов	1 625 407,3	7 586,3	1 617 821,0	0,5%	1 617 821,0	1 617 821,0
- в т. ч. за счет ФБ в гор. Киров	2012	1 переход	23 685,1	0,0	23 685,1	0,0%	23 685,1	23 685,1
- в т. ч. за счет ФБ в гор. Нижний Новгород	2012	1 переход	29 680,2	0,0	29 680,2	0,0%	29 680,2	29 680,2
- в т. ч. за счет ФБ в гор. Казань	2012	1 переход	71 353,6	0,0	71 353,6	0,0%	71 353,6	71 353,6
- в т. ч. за счет ФБ в гор. Оренбург	2012	1 переход	42 078,7	0,0	42 078,7	0,0%	42 078,7	42 078,7
- в т. ч. за счет ФБ в гор. Бердск Новосибирской. области	2011-2012	1 переход	47 684,7	7 586,3	40 098,4	15,9%	40 098,4	40 098,4
4/18. Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)	2006-2012	-	1 771 518,4	0,0	1 771 518,4	0,0%	1 771 518,4	1 771 518,4
4/20. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)	2006-2012	850 км.	1 177 252,8	0,0	1 177 252,8	0,0%	1 177 252,8	1 177 252,8
4/21. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)	2006-2012	93800 шт.	169 800,0	0,0	169 800,0	0,0%	169 800,0	169 800,0

(*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

1. Примечание по пешеходным переходам: указанная в графе 6 сумма соответствует сумме действующих (завершаемых) в 2012 г. контрактов с учетом допсоглашений на уменьшение сумм контрактов. Объекты будут введены в 2012 г.

2. Примечание: данные по реконструкции учебного центра подготовки: гр. 4 указана по утвержденному титульному списку согласно ПСД в ценах 4 кв. 2008 г., гр. 5 по титульному списку в ценах 2011 года, гр. 6 по титульному списку в

Примечание 1: помимо финансирования из средств федерального бюджета, включены данные об объемах финансирования из региональных и муниципальных бюджетов, а также внебюджетных источников в размере, предусмотренном Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

Примечание 2: Первоначальная стоимость финансируемого за счет ФБ строительства пешеходных переходов по проектно-сметной документации составляла :

- в. г Киров - 25 389,1 тыс. руб.;

- в г. Нижний Новгород - 63 313,0 тыс. руб.;

- в г. Казань - 113 602,1 тыс. руб.;

- в г. Оренбург - 49 394,8 тыс. руб.;

- в г. Бердс Новосибирской обл. - 47 876,7 тыс. руб..

Итого 299 575,7 тыс. руб.

В результате исключения работ, софинансирование которых проводится за счет средств региональных бюджетов и заключения контрактов, стоимость строительства уменьшена до указанных размеров.

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9

И. о. генерального директора
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

Н. А. Носова

E-mail: finans@fcp-pbdd.ru