

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за 9 месяцев 2018 года

**Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах",
госпрограмма «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», государственный заказчик-координатор-Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2018 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2018 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 3 квартал 2018 года (тыс. руб.)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия							
					Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	ожидаемый результат к концу 2018 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)			
										Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
1	2	3	4	5	6	7						
	федеральный бюджет	1 146 613,9	566 167,8	582 526,2								
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	361 709,7	359 850,2								
	внебюджетные источники	120 472,0	5 310,0	5 310,0								
	Всего	2 514 130,9	933 191,5	947 691,4								
	Государственные капитальные вложения											
	федеральный бюджет	227 203,3	37 012,8	37 012,8								
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0								
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0								

1	2	3	4	5	6	7
	МВД России					
1	2/7 «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)»	31 343,9	18 986,9	18 986,9	Завершение работ по реконструкции, завершение выполнения мероприятия	<p>По 2-м контрактам на 2017-2018 годы (объем финансирования на 2018 год составляет 31307,2 тыс. рублей) выполнялись предусмотренные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт фасадов из панелей «Мраморок» - корпус 1 (клуб-столовая), корпус 6 (гостиница № 3), корпус 7 (учебный корпус); - Система оповещения и управления эвакуацией корпусов 02-22 (СОУЭ). - Клуб-столовая (корпус 1) – электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Службное здание (корпус 2) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Медицинский корпус и штаб (корпус 3) - ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Гостиница № 1 (корпус 4) - электроосвещение и электрооборудование; - Гостиница № 1 и № 2 (корпус 4-5) - ПС (пожарная сигнализация); - Гостиница № 2 (корпус 5) - электроосвещение и электрооборудование; - Гостиница № 3 (корпус 6) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Учебный корпус (корпус 7) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Спорткомплекс (корпус 11) - общестроительные работы-лестница, внутренняя отделка (подвал), внутренняя отделка (подвал), окна, внутренняя отделка-потолки, стены, полы, электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Диспетчерская (корпус 15.4) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Гараж (корпус 16) - отопление и вентиляция (тепоснабжение калорифера вентсистем П1, П2, П3), электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Общежитие квартирного типа (корпус 20) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Административный корпус (корпус 21) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Оздоровительный корпус (корпус 22) - система рециркуляции воды контрастной ванны, электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Дом для размещения преподавательского состава № 1 (корпус 23) - водопровод и канализация, вентиляция, электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Дома для размещения преподавательского состава № 2-№ 5 (корпуса 24-27) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - КПП № 2 (корпус 35) - ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - КПП № 1 (корпус 36) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация), СОТ (система охранного телевидения); - Продовольственный склад (корпус 45) - электроосвещение и электрооборудование, ПС (пожарная сигнализация); - Волоконно-оптические линии связи (ВОЛС 02-16); - Дороги; - Авторский надзор. <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>
	федеральный бюджет	31 343,9	18 986,9	18 986,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МЧС России					
2	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					

1	2	3	4	5	6	7
	Минздрав России					
3	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минобрнауки России					
4	2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))»	119 000,0	18 025,9	18 025,9	Завершение строительства центра в г. Омске на базе ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (ФГБОУ ВПО «СибАДИ»). Федеральный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва.	По ФГБОУ "СибАДИ". Завершено выполнение контракта от 02.11.2016 № 20-16-ГК с ООО «СТЕПСТРОЙ». Завершено выполнение работ по административно-учебному и эксплуатационному корпусам - строительные работы, отопление и вентиляция, водоснабжение и канализация, комплексная автоматизация, системы связи. Завершено выполнение земляных работ - вертикальная планировка. Завершено выполнение работ по наружным инженерным сетям - хозяйственно-питьевой водопровод, сеть ливневой канализации К2, наружное освещение, организация дорожного движения, наружные сети связи, тепловые сети (вынос с территории застройки), тепловые сети (строительная часть), вынос сетей КЛ-10кВ. Выполнена доработка объемов по сносу зданий, сооружений, ограждений и инженерных сетей. Завершены работы по эстакаде, подпорным стенам, ограждению, благоустройству территории - проезды и тротуары, озеленение, малые архитектурные формы. Строительство федерального центра на базе ФГБОУ «Сибирский автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» завершено, центр введен в эксплуатацию. Подробнее см. аналитическую справку. По ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза" от 27.04.2018 № 461-18/ТЭ-10878/10.
	федеральный бюджет	119 000,0	18 025,9	18 025,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
5	3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))»	76 859,4	0,0	0,0	Строительство федерального экспериментального центра «Детский автогород» на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва.	В рамках мероприятия запланировано строительство федерального экспериментального центра «Детский автогород» на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва. Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза" от 27.04.2018 № 462-18/ТЭ-10878/10.
	федеральный бюджет	76 859,4	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
6	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минтранс России					
7	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Росавтодор					
8	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	НИОКР	35 419,9	0,0	5 010,6		
	федеральный бюджет	35 419,9	0,0	5 010,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МВД России					
9	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					

1	2	3	4	5	6	7
	МЧС России					
10	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минздрав России					
11	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Минобрнауки России					
12	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья»	2 000,0	0,0	450,6	Реализация проекта «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	По проекту «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» подготовлены и направлены экспертной группе проекты примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «Тб» на категории «В», «В1», «С», «С1», «D», «D1».
	федеральный бюджет	2 000,0	0,0	450,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
13	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»	5 200,0	0,0	1 560,0	Проведение исследований систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки: - проведение анализа систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки; - проведение анализа международных и национальных технических предписаний к СОЭТ; - экспериментальные исследования эффективности действия СОЭТ; - разработка методов оценки эффективности СОЭТ, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведены исследования систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки, проведен анализ международных и национальных предписаний, рассмотрен принцип действия и конструкции систем предупреждения, проведен анализ методов оценки СОЭТ для различных категорий транспортных средств, содержащихся в международных стандартах ISO, ГОСТ Р ИСО и Правилах ООН, определена классификация систем, проведен анализ общих и эксплуатационных требований к СОЭТ и т. д.
	федеральный бюджет	5 200,0	0,0	1 560,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
14	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»	3 550,0	0,0	1 065,0	Проведение исследований влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей: - анализ влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка математической модели поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка оптимального с точки зрения активной и пассивной безопасности алгоритма предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведен анализ влияния аварийных отключений элементов, выполнена разработка математической модели поведения автомобилей, разработка оптимального алгоритма предаварийных и аварийных отключений.
	федеральный бюджет	3 550,0	0,0	1 065,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
15	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»	6 450,0	0,0	1 935,0	Исследование уровня защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности при фронтальном столкновении: - проведение анализа испытаний и оценка защиты пассажиров автобусов при фронтальном столкновении; - проведение исследований уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности; - разработка рекомендаций по применению различных ремней безопасности при перевозке пассажиров.	По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведен анализ требований к ремням безопасности сидений автобусов, к конструкциям сидений с поясными и диагонально – поясными ремнями, сидений школьных автобусов с ранцевыми ремнями, определены методы испытаний, разработаны и изготовлены опытные образцы, проведены исследования уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности.
	федеральный бюджет	6 450,0	0,0	1 935,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минтранс России					
16	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»	7 190,4	0,0	0,0	<p>- Результаты анализа правового, нормативного, организационного и информационного обеспечения существующей системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;</p> <p>- результаты анализа правовых, нормативных, организационных и информационных условий для формирования информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и автоматизированной системы контроля технического состояния транспортных средств;</p> <p>- требования к информационной системе обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;</p> <p>- предложения по порядку организации и проведения автоматизированного дистанционного предрейсового (предсменного) технического контроля транспортных средств.</p>	Выполняется НИР по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем».
	федеральный бюджет	7 190,4	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
17	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	7 270,3	0,0	0,0	- Аналитические материалы, характеризующие введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе, в рамках организации приоритетного движения маршрутных транспортных средств, а также методических рекомендаций по ограничению или запрещению движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.	Выполняется НИР по теме «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения».
	федеральный бюджет	7 270,3	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
18	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»	3 759,2	0,0	0,0	- Аналитические материалы, характеризующие моделирование воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по оценке воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения с использованием программных продуктов математического моделирования. - Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проектов по внесению изменений в: - Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения; - Положение о составе проектной документации; - Порядок определения основных параметров организации дорожного движения (утв. в соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»); - Градостроительный Кодекс Российской Федерации.	Выполняется НИР по теме «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения».
	федеральный бюджет	3 759,2	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Росавтодор					
19	Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	Прочие нужды	2 251 504,7	896 174,7	905 663,1		
	федеральный бюджет	883 990,7	529 155,1	540 502,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	361 709,7	359 850,2		
	внебюджетные источники	120 472,0	5 310,0	5 310,0		
	МВД России					
20	2/11 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»	265 000,0	45 960,3	44 245,4	<p>Разработка, создание и размещение за счет федерального бюджета телерадиопрограмм на вещательных каналах в соответствии с заключенными контрактами.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 65 000,0 тыс. рублей. По двум заключенным на 2018-2019 годы контрактам проводится создание и размещение информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, выполнены I-е этапы контрактов на подготовку телерадиопрограмм, на II-м этапе проводится создание и размещение телерадиопрограмм общим хронометражем 3208 минут (2 663 минут выпусков, 545 минут анонсов).</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 200000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 23910,4 тыс. рублей.</p> <p>В Республике Алтай, Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Алтайском и Приморском краях, Курганской, Сахалинской, Тюменской, Ярославской, Нижегородской областях выпускались тематические теле- и радиопередачи.</p>
	федеральный бюджет	65 000,0	20 335,0	20 335,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	200 000,0	25 625,3	23 910,4		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
21	3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)»	60 000,0	22 419,3	22 532,2	<p>Приобретение и поставка за счет федерального бюджета 42 учебно-игрового комплекта в 14 субъектов Российской Федерации.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 000,0 тыс. рублей. По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы в 2018 году осуществлена поставка 42 единиц оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (комплекты учебно-игрового оборудования) в 14 субъектов Российской Федерации.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 40000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2840,1 тыс. рублей.</p> <p>В Республике Коми, Владимирской, Томской, Тульской областях, Чукотском автономном округе, Камчатском крае приобреталось оборудование.</p>
	федеральный бюджет	20 000,0	19 692,1	19 692,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	40 000,0	2 727,2	2 840,1		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
22	3/11 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)»	150 698,0	24 765,8	24 851,8	Проведена закупка в 2018 году 342 613 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 454,0 тыс. рублей. По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы осуществлена поставка 342 613 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений (подвески) в 20 субъектов Российской Федерации. Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации согласно Программе составляет 50000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 4387,8 тыс. рублей. В Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Камчатском крае, Астраханской, Вологодской, Кемеровской, Томской, Тульской, Тюменской, Ярославской, Мурманской, Калининградской, городе Санкт-Петербург, Ненецком автономном округе исполняются контракты на поставку световозвращающих приспособлений. Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 80244,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 10,0 тыс. рублей. В Республике Тыва приобретены световозвращающие приспособления.
	федеральный бюджет	20 454,0	20 454,0	20 454,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	50 000,0	4 301,8	4 387,8		
	внебюджетные источники	80 244,0	10,0	10,0		
23	5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»	390 228,0	56 880,3	59 984,3	За счет федерального бюджета проводится установка 29,2 км. ограждений. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 100 000,0 тыс. рублей. По одному заключенному контракту проводится оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, в 11 субъектах Российской Федерации по 86 адресам, общая длина ограждений составляет 29,2 п. км. Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250000,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 27219,2 тыс. рублей. В Астраханской, Вологодской, Калужской, городе Санкт-Петербург, Республике Калмыкия, Чувашской Республике проводится обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями. Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 40228,0 тыс. рублей. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 5300,0 тыс. рублей. В республике Тыва установлены пешеходные ограждения.
	федеральный бюджет	100 000,0	27 465,1	27 465,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	24 115,2	27 219,2		
	внебюджетные источники	40 228,0	5 300,0	5 300,0		

1	2	3	4	5	6	7
23	5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»	626 327,0	250 157,1	257 671,4	<p>За счет федерального бюджета выполнена модернизация 121 перехода.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 190 130,0 тыс. рублей.</p> <p>По одному контракту выполнена модернизация 121 перехода в 13 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 436197,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 67647,7 тыс. рублей.</p> <p>В Карачаево-Черкесская Республика, Республике Карелия, Республике Татарстан (Татарстан), Республике Адыгея (Адыгея), Чувашской Республике – Чувашии, Пермском и Хабаровском краях, Архангельской, Вологодской, Ивановской, Кировской, Оренбургской, Орловской, Пензенской областях заключены контракты на модернизацию переходов.</p>
	федеральный бюджет	190 130,0	190 023,7	190 023,7		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	436 197,0	60 133,4	67 647,7		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
25	5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»	348 584,0	339 381,1	328 419,4	<p>За счет федерального бюджета проведена модернизация 136 светофорных объектов.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 98 584,0 тыс. рублей.</p> <p>По одному исполненному контракту проведена модернизация 136 светофорных объектов в 11 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250000,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 229865,1 тыс. рублей.</p> <p>В Республика Татарстан (Татарстан), Республике Калмыкия, городах Москва и Санкт-Петербург, Кировской, Ленинградской, Оренбургской, Рязанской, Тамбовской, Иркутской областях заключены контракты на модернизацию светофорных объектов.</p>
	федеральный бюджет	98 584,0	98 554,3	98 554,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	240 826,8	229 865,1		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
26	7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения»	80 000,0	51 440,0	51 440,0	Проведенное развитие СПО МВД России в запланированных объемах согласно контракту.	<p>По одному заключенному контракту на 2018-2019 годы проводится модернизация и развитие специального программного обеспечения (СПО) систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.</p> <p>Выполнен 1-й этап работ: проведена разработка частного технического задания (ЧТЗ) на создание СПО единой нормативно-справочной информации (СПО ЕНСИ), СПО централизованного хранилища данных (СПО ЦХД) единой информационно-аналитической системы обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД).</p> <p>Проведено развитие СПО АИУС ГИБДД, СПО МИАС.</p>
	федеральный бюджет	80 000,0	51 440,0	51 440,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	МЧС России					
27	6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»	112 682,5	11 131,2	16 938,7	Повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	<p>По десяти заключенным контрактам проводится оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России 5-ю пожарными аварийно-спасательными автомобилями для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Оренбургской, Рязанской, Магаданской, Пензенской областям и Чувашской Республике), автомобилем первой помощи для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Республике Башкортостан), мотоциклами для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и мобильными быстроразвертываемыми пунктами обогрева (ФКУ «Ногинский спасательный центр МЧС России»), комплектами гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Пензенской области, поставлено 6 комплектов).</p> <p>Ведутся работы по внедрению образцов МПТК-АСР-ДТП в ГУ МЧС России по Пензенской области с учетом рискориентированных подходов к возникновению чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в субъектах Российской Федерации.</p> <p>Проводится развитие интеллектуальной интерактивной системы поддержки принятия решений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах на основе цифрового моделирования в составе МПТК-АСР-ДТП (доработка и дополнение).</p> <p>Также проводятся закупочные процедуры по заключению 3-х контрактов на оснащение ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России комплектами гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, оснащение ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу пожарно-спасательными мотоциклами.</p>
	федеральный бюджет	112 682,5	11 131,2	16 938,7		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минздрав России					
28	6/12 «Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	33 544,7	3 980,0	3 980,0	<p>Закупка 1 автомобиля скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.</p>	<p>Выполнена поставка автомобиля скорой медицинской помощи класса "С" Mercedes Benz Sprinter Claccis 311. Проводится комплексная приемка оборудования.</p> <p>Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 20845,0 тыс. рублей.</p> <p>Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 3980,0 тыс. рублей.</p> <p>В Астраханской области приобретен автомобиль скорой медицинской помощи класса «С».</p>
	федеральный бюджет	12 699,7	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	20 845,0	3 980,0	3 980,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минобрнауки России					
29	3/21 «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»	20 000,0	11 293,0	12 549,3	<p>Реализация проектов:</p> <p>«Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»».</p> <p>«Проведение Всероссийского первенства по автомногоборью».</p> <p>«Организация и проведение Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения».</p> <p>«Проведение Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям»».</p> <p>«Обеспечение наградной и сувенирной продукцией участников Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан»».</p>	<p>В период с 21 по 28 мая 2018 г. в ВДЦ "Орленок" прошел Всероссийский конкурс "Безопасное колесо". Приняло участие 335 детей в возрасте от 10 до 12 лет из 84 субъектов Российской Федерации.</p> <p>В период с 16 по 20 апреля 2018 г. в Ставрополе прошло Всероссийское первенство по автомногоборью. Участниками стали более 170 юношей и девушек в возрасте 14-17 лет из 38 субъектов Российской Федерации.</p> <p>В период с 14 мая по 5 июня 2018 г. прошел первый этап Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения. С 01.09.2018 по 02.10.2018 прошел второй этап Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения. Осуществляются работы по проведению третьего этапа Олимпиады.</p> <p>Дан старт заочному этапу Всероссийского конкурса "Безопасная дорога детям". В период с 4 июня по 15 сентября 2018 г. проходил заочный этап Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям». 26-28 октября в Москве состоится церемония награждения победителей и призеров Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям».</p> <p>Участники Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан» обеспечены наградной и сувенирной продукцией.</p>
	федеральный бюджет	20 000,0	11 293,0	12 549,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минпромторг России					
30	4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»	14 280,1	0,0	4 284,0	<p>Обеспечение исследований степени защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление стендового оборудования для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности; - обеспечение испытаний измерительной и регистрирующей аппаратурой для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений; - методическое обеспечение измерений, испытаний и исследований; - сопровождение обработки результатов испытаний и исследований и составления отчетной документации с использованием специализированного программного обеспечения. <p>Обеспечение исследований систем опережающего экстренного торможения и методов их оценки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление испытательных участков дорог и автомобиля - «мишени»; - обеспечение комплексом измерительно-регистрирующих приборов для определения динамики движения и дистанции между автомобилями; <p>методическое сопровождение выполнения измерений, испытаний и исследований.</p>	По одному контракту на 2017-2019 гг. проводится оказание услуг по материально-техническому, метрологическому и методологическому обеспечению проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств: разработаны техзадания, заключены договора, выполнено методическое обеспечение исследований, предоставлено оборудование, измерительная и регистрирующая аппаратура.
	федеральный бюджет	14 280,1	0,0	4 284,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минтранс России					
31	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	51 329,1	0,0	0,0	1. Создание функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР». 2. Поставка вычислительной техники для обеспечения функционирования функциональных подсистем автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль». 3. Монтаж, пуско-наладка аппаратных и программных средств функциональных подсистем «Аккредитованный удостоверяющий центр», «Учет владельцев транспортных средств», «Приема, обработки и передачи тахографических данных», «Сервисы СМЭВ», «Личный кабинет владельца транспортного средства».	Для выполнения работы по теме: «Создание автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» (АИС Тахографический контроль) на период 2014–2016 гг.» в 2018 году запланировано заключение 4 государственных контрактов (соглашений). В рамках осуществления: – объявлена закупочная процедура на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», рассмотрение и оценка заявок 10.10.2018; – открыт аукцион в электронной форме на поставку оборудования для обеспечения функционирования функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», дата проведения аукциона 19.10.2018; – объявлен запрос котировок на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР»; вскрытие и оценка котировок 11.10.2018.
	федеральный бюджет	51 329,1	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Росавтодор					
32	5/17 «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»	98 831,3	78 766,6	78 766,6	Планируется комплексное обустройство 7 пешеходных переходов (с установкой светофорных объектов с кнопкой вызова, дублирующих светофоров над проезжей частью, дорожных ограждений, дополнительного освещения пешеходного перехода), комплексное обустройство 2 пересечений и примыканий автомобильных дорог (с установкой дублирующих светофоров над проезжей частью, дорожных ограждений), установка 1,5 км пешеходного ограждения, установка 76 Г-образных опор с дорожными знаками 5.19. и 5.19.2 «Пешеходный переход», устройство 7 км барьерного металлического ограждения и установка 9 информационных табло переменной информации.	Обустроено 18 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения. Обустраивается 10 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения.
	федеральный бюджет	98 831,3	78 766,6	78 766,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

Генеральный директор
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"



А. Н. Погребняк

Исполнитель: Герасимов Владимир Владимирович

Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)

Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru