







	Контракт от 21.06.2019 № 07.S27.11.0010 с ФГБОУ ВО "МАДИ"	2019 - 2020 гг.	10.06.2019	073	12 320,0	12 320,0	6 160,0	6 160,0	1 848,0	1 848,0					Выполняются работы: - сбор данных, необходимых для аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения и ранжирование субъектов Российской Федерации по уровню детского дорожно-транспортного травматизма и эффективности мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - разработка методики проведения аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения с использованием программного комплекса; - проведение аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения для субъектов Российской Федерации, находящихся в «красной» и «желтой» зонах по уровню детского дорожно-транспортного травматизма; - проведение экспертного публичного обсуждения результатов аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
10	<b>Минпромторг России</b>			020	122 475,0	122 475,0	15 100,0	15 100,0	4 530,0	4 530,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					122 475,0	122 475,0	15 100,0	15 100,0	4 530,0	4 530,0					
11	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»			020	39 275,0	39 275,0	5 350,0	5 350,0	1 605,0	1 605,0					По одному контракту выполняется анализ конструкции систем автоматического рулевого управления и международных и национальных стандартов в области автоматического рулевого управления, разработка методик и рекомендаций, анализ результатов реализации мероприятий по работам 2014-2020 гг.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
					39 275,0	39 275,0	5 350,0	5 350,0	1 605,0	1 605,0					

	Контракт от 01.06.2020 №20411.085R309700.20.001 с ФГУП "НАМИ"	2020 г.	08.04.2020	020	5 350,0	5 350,0	5 350,0	5 350,0	1 605,0	1 605,0	-	-	-	Выполняются предусмотренные контрактом работы: - анализ конструкции систем автоматического рулевого управления транспортными средствами; - анализ международных и национальных стандартов в области автоматического рулевого управления транспортными средствами; - результаты экспериментальных исследований СУПП; - методики оценки эффективности СУПП, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; - рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты. - результаты реализации мероприятий по работам, выполненным в 2014-2020 гг. по теме: «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации».
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
12	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»			020	28 125,0	28 125,0	3 450,0	3 450,0	1 035,0	1 035,0				По одному контракту проводится анализ публикаций и нормативной документации, создаются математические модели и программное обеспечение, разрабатывается алгоритм управления рекуперативной тормозной системой, исследуются возможности внесения дополнений и коррекций в существующую нормативную документацию, ведется анализ результатов реализации мероприятий по работам 2014-2019 гг.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				28 125,0	28 125,0	3 450,0	3 450,0	1 035,0	1 035,0				
	Контракт от 01.06.2020 №20411.085R309700.20.002 с ФГУП "НАМИ"	2020 г.	08.04.2020	020	3 450,0	3 450,0	3 450,0	3 450,0	1 035,0	1 035,0	-	-	-	Выполняются предусмотренные контрактом работы: - анализ публикаций и нормативной документации по тематике активной безопасности автотранспортных средств с электроприводом, оснащенных тормозными системами с функцией рекуперации кинетической энергии; - математические модели и программное обеспечение для проведения виртуальных испытаний автотранспортных средств с рекуперативными тормозными системами; - алгоритм управления рекуперативной тормозной системой автотранспортного средства с электроприводом; - виртуальные испытания автотранспортных средств с рекуперативными тормозными системами и сопоставление результатов моделирования с экспериментальными данными; - анализ возможности внесения дополнений и коррекций в существующую нормативную документацию в области автотранспортных средств с электрическим приводом, включающих рекуперативные тормозные системы; - результаты реализации мероприятий по работам, выполненным в 2014-2019 гг. по теме «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях».
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
13	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»			020	55 075,0	55 075,0	6 300,0	6 300,0	1 890,0	1 890,0				По одному контракту проводится исследование процесса удержания детей в возрасте от 3 до 6 лет и от 6 до 16 лет на сиденьях школьных автобусов, анализ исследований и разработка рекомендаций по улучшению защитных свойств сидений школьных автобусов, анализ результатов реализации мероприятий по работам 2014-2020 гг.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				55 075,0	55 075,0	6 300,0	6 300,0	1 890,0	1 890,0				

	Контракт от 01.06.2020 №20411.085R309700.20.003 с ФГУП "НАМИ"	2020 г.	08.04.2020	020	6 300,0	6 300,0	6 300,0	6 300,0	1 890,0	1 890,0	-	-	-	Выполняются предусмотренные контрактом работы: - исследование процесса удержания детей в возрасте от 3 до 6 лет, размещенных на сиденьях школьных автобусов, оборудованных системой крепления ISOFIX в специальных ДУУ, отвечающих требованиям Правил ООН № 44; - исследование процесса удержания детей в возрасте от 6 до 16 лет, размещенных на сиденьях школьных автобусов, оборудованных ремнями безопасности различных типов, отвечающих требованиям Правил ООН № 16; - анализ исследований и разработка рекомендаций по улучшению защитных свойств сидений школьных автобусов для перевозки разных возрастных групп; - результаты реализации мероприятий по работам, выполненным в 2014-2019 годах по теме «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при ДТП».
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
14	<b>Минтранс России</b>			103	143 636,1	143 636,1	18 287,7	18 287,7	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					143 636,1	143 636,1	18 287,7	18 287,7	0,0	0,0				
15	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»			103	45 735,5	45 735,5	7 217,1	7 217,1	0,0	0,0				По одному контракту выполняются работы 2-го этапа, проводится тестирование методов координации работы светофорных объектов, подготовка предложений по нормативно-техническим документам.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					45 735,5	45 735,5	7 217,1	7 217,1	0,0	0,0				
	Контракт от 09.09.2019 № 0173100013919000056 с ОАО "НИИАТ"	2019-2020 гг.	22.07.2019	103	14 425,0	14 425,0	7 212,5	7 212,5	0,0	0,0	-	-	-	Ведутся работы 2 этапа исполнения контракта на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по оптимизации светофорного регулирования и координации работы светофорных объектов», предусматривающие: - тестирование методов по координации работы светофорных объектов на территории опытной зоны; - подготовку предложений по структуре и содержанию и (или) нормативно-технических документов, определяющих оптимизацию светофорного регулирования и координацию работы светофорных объектов.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
16	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»			103	66 622,0	66 622,0	7 297,3	7 297,3	0,0	0,0				По одному контракту выполняется 2-й этап, проводится подготовка предложений по выбору участка дорожной сети выделенной территории, комплексное обследование и анализ обобщенных данных участка дорожной сети выделенной территории, подготовка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию методического документа.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					66 622,0	66 622,0	7 297,3	7 297,3	0,0	0,0				

	Контракт от 09.09.2019 № 0173100013919000057 ОАО "НИИАТ"	2019 - 2020 гг.	22.07.2019	103	14 590,0	14 590,0	7 295,0	7 295,0	0,0	0,0				Ведутся работы 2-го этапа исполнения государственного контракта на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проекта методического документа, определяющего принципы и процедуры установления локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог», предусматривающие: - подготовку предложений по выбору участка дорожной сети выделенной территории – опытной зоны, с характеристиками, свойственными дорожной сети городских округов, поселений большинства регионов страны (2 варианта); - комплексное обследование и анализ обобщенных данных согласованного с заказчиком участка дорожной сети выделенной территории – опытной зоны, с характеристиками, свойственными дорожной сети городских округов, поселений большинства регионов страны; - подготовку научно обоснованных предложений по структуре и содержанию методического документа, определяющего принципы и процедуры установления локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
17	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»			103	31 278,6	31 278,6	3 773,3	3 773,3	0,0	0,0				По одному контракту выполняется обзор и анализ методов обследования дорожного движения, формирование научно обоснованных рекомендаций по применению перспективных методов и технологий, проведение анализа нормативных правовых актов, нормативно-технических и методических документов, разработку научно обоснованных предложений по целям, задачам, структуре и содержанию методических рекомендаций, актуализации нормативных правовых актов, по структуре и содержанию проектов приказов, выработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения.
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				31 278,6	31 278,6	3 773,3	3 773,3	0,0	0,0				

