

**Аналитическая справка
(12 месяцев 2013 года)**

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики

Государственный заказчик-координатор Программы:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации

Государственные заказчики:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
- Министерство здравоохранения Российской Федерации;
- Министерство образования и науки Российской Федерации;
- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

3. Ключевые мероприятия в 2013 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»:

3.1.1. Государственный заказчик-координатор — МВД России:

В соответствии изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись, финансирование мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее - Программа) в 2013 году по направлению «Капитальные вложения» за счет средств федерального бюджета не предусмотрено.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в 2013 году по направлению «Капитальные вложения» софинансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников предусмотрено по мероприятию:

а) 2/5 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)».

Софинансирование только за счет средств субъектов Российской Федерации предусмотрено по следующим мероприятиям:

б) 5/7 «Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»;

в) 5/8 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»;

г) 5/9 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов (не менее 2874)».

3.1.2. Государственный заказчик — Росавтодор:

а) 5/10 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения с целью увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)»;

б) 5/11 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящим по территориям населённых пунктов (не менее 144 мест концентрации ДТП)».

3.2. По направлению «НИОКР»:

3.2.1. Государственный заказчик-координатор — МВД России:

В соответствии с изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись, финансирование мероприятий Программы по линии МВД России, по направлению «НИОКР», в 2013 году не предусмотрено.

3.2.2. Государственный заказчик — МЧС России:

а) 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/2 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения

функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

3.2.3. Государственный заказчик — Минобрнауки России:

а) 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий»;

б) 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013–2020 гг., программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»;

в) 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию»;

г) 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей».

3.2.4. Государственный заказчик — Минпромторг России:

а) 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»;

б) 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»;

в) 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение

травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»;

г) 4/4 «Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности».

3.2.5. Государственный заказчик — Минтранс России:

а) 2/3 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»;

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»;

в) 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»;

г) 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации»;

д) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

3.2.6. Государственный заказчик — Росавтодор:

а) 5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог».

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

3.3.1. Государственный заказчик-координатор — МВД России:

а) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»»).

В соответствии изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись, финансирование остальных мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» в 2013 году не предусмотрено.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в 2013 году по направлению «Прочие нужды» софинансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников предусмотрено по мероприятию:

б) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)».

Софинансирование только за счет средств субъектов Российской Федерации предусмотрено по следующим мероприятиям:

в) 2/8 «Создание и тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения»;

г) 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, нацеленных на участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях»;

д) 2/11 «Организация в печатных и электронных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»;

е) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)».

3.3.2. Государственный заказчик — МЧС России:

а) 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

в) 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий»;

г) 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;

д) 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России».

3.3.3. Государственный заказчик — Минобрнауки России:

а) 2/15 «Учебно-методическое обеспечение (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями»;

б) 2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

в) 2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе электронных) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

г) 3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в

дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования»;

д) 3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»;

е) 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского Всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения»;

ж) 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)»;

з) 3/16 «Учебно-методическое обеспечение (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогородок»»;

и) 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в

сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

3.3.4. Государственный заказчик — Минпромторг России:

а) 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя и т.п.»;

б) 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения транспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях»;

в) 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств».

3.3.5. Государственный заказчик — Минтранс России:

а) 2/13 «Материально-техническое обеспечение Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ "Росавтотранс") (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта»;

б) 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого грузового и пассажирского транспорта с целью повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка телепрограмм»;

в) 5/12 «Разработка комплексных схем организации дорожного движения, проектов автоматизированных систем управления дорожным движением, организация работ по анализу доступности услуг транспортной системы на

сети автомобильных дорог, прилегающих к границам Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

г) 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

д) 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

е) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений Госавтонадзора, Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением цифровых тахографов».

3.3.6. Государственный заказчик — Росавтодор:

а) 5/15 «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

б) 5/16 «Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России».

4. Программа нуждается в корректировке.

4.1. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора — МВД России:

Федеральным законом от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» предусмотрены ассигнования на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее — Программа) на 2013 год в объеме 2,0 млрд. рублей, в том числе:

— бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности и казенным учреждениям вне рамок государственного оборонного заказа — 769,638 млн. рублей;

— научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы — 149,0 млн. рублей;

— прочая закупка товаров, работ и услуг для государственных нужд — 1 035,551 млн. рублей;

— расходы на выплату персоналу казенных учреждений — 45,811 млн. рублей.

В процессе корректировки проекта Программы были внесены изменения по финансированию мероприятий. В результате на реализацию мероприятий Программы постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 был принят объем финансирования на 2013 год в размере 2,0 млрд. рублей, в том числе:

— бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности и казенным учреждениям вне рамок государственного оборонного заказа — 731,006 млн. рублей;

— научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы — 162,2 млн. рублей;

— прочие нужды — 1 106, 794 млн. рублей.

МВД России осуществлено перераспределение бюджетных средств предусмотренных на реализацию мероприятий Программы с 2013 года на 2014 год в объеме 996 979,4 тыс. рублей, внесены изменения в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и лимиты бюджетных обязательств на 2013, 2014 финансовые годы, данные изменения подтверждены принятием федерального закона от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

В соответствии с изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись на 2013 год, предусмотрен объем финансирования в размере 1 003,02 млн. рублей (по линии МВД России 23,1986 млн. рублей), в том числе:

— бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности и казенным учреждениям вне рамок государственного оборонного заказа — 111,16 млн. рублей (по линии МВД России 0,0 млн. рублей);

— научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы — 111,2 млн. рублей (по линии МВД России 0,0 млн. рублей);

— прочие нужды — 780,66 млн. рублей (по линии МВД России 23,1986 млн. рублей).

При этом, в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» на 2014 год предусмотрены объемы финансирования в размере 2 881,938 млн. рублей (по линии МВД России 1 886,941 млн. рублей).

В этой связи, в целях приведения объемов финансирования в соответствие, необходимо внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

В настоящее время осуществляется подготовка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Программу.

4.2. Корректировка по линии государственного заказчика — МЧС России:

При корректировке Программы необходимо учесть следующее:

а) Привести объёмы финансирования в постановлении Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. № 894 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 г. № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

б) Устранить техническую ошибку в п. 8 приложения № 6 заменить:

— в графе «за счёт средств федерального бюджета» сумму «3,5» на сумму «2,5»;

— в наименовании мероприятия № 6 слово «обработка» заменить словом «отработка».

4.3. Корректировка по линии государственного заказчика — Минобрнауки России:

В связи с принятием федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–20120 годах» в IV квартале 2013 года, Минобрнауки России направлены предложения в адрес Минэкономразвития «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов в части перераспределения бюджетных ассигнований» (ВК-825/07 от 15 ноября 2013 года), предложения в адрес МВД России, Минфина России, Минэкономразвития России о внесении изменений в программу в части параметров бюджетного финансирования (ВК-986/17 от 4 декабря 2013 года).

5. Информация о заключенных контрактах на 2013 год.

На 2013 год заключались государственные контракты только в рамках мероприятий по линии МЧС России: заключено 49 государственных контрактов (соглашений) на сумму 243 335,9 тыс. рублей — 24,26% объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

— НИОКР — 4 контракта на сумму 12 200,0 тыс. рублей;

— «прочие нужды» — 45 контрактов на сумму 231 135,9 тыс. рублей.

По линии МВД России в 2013 году в пределах доведенных расходным расписанием от 04.10.2013 № 188/82823/009 лимитов бюджетных обязательств в размере 23 198,6 тыс. рублей осуществлялось финансирование по мероприятию Программы 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–

2012 годах»)) по КОСГУ 211, 213, 290, при этом, государственные контракты не заключались.

6. Объем финансирования в 2013 году за счет средств федерального бюджета.

Объем финансирования в 2013 году за счет средств федерального бюджета в соответствии с изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись по Программе составляет 1 003 020,6 тыс. рублей, в том числе:

- по направлению «Капитальные вложения» — 111 160,0 тыс. рублей;
- по направлению «НИОКР» — 111 200,0 тыс. рублей;
- по направлению «прочие нужды» — 780 660,6 тыс. рублей.

За 12 месяцев 2013 года суммарные кассовые расходы государственных заказчиков на реализацию программы составили 265 703,0 тыс. рублей — 24,26 % годовых бюджетных назначений, в том числе:

- по направлению «НИОКР» — 12 200,0 тыс. рублей;
- по направлению «прочие нужды» — 253 503,0 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции — 253 503,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии — 0,0 тыс. рублей).

7. Информация о привлеченном софинансировании за 12 месяцев 2013 года.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. № 894 на 2013 год предусмотрено софинансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных бюджетов в объеме 1 619 432,0 тыс. рублей («Капитальные вложения» — 1 199 692,0 тыс. рублей, «прочие нужды» — 419 740,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 10 828,0 тыс. рублей («Капитальные вложения» — 2 606,0 тыс. рублей, «прочие нужды» — 8 222,0 тыс. рублей).

По софинансируемым в 2013 году мероприятиям из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов привлечено софинансирование в объеме 2 211 874,5 тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» — 2 131 561,2 тыс. рублей, «прочие нужды» — 80 313,3 тыс. рублей).

Внебюджетные средства по софинансируемым мероприятиям в 2013 году не привлечены.

8. Информация о достижении целевого показателя и индикаторов.

По предварительным данным за 2013 год:

— значение показателя "Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях" составило 26977 чел., что на 1014 чел. меньше, чем базовый показатель;

— значение индикатора "Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях" составило 871 чел., что на 69 чел. меньше, чем базовый показатель;

— значение индикатора "Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)" составило 18,8, что на 1,2 меньше, чем базовый показатель;

— значение индикатора "Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)" составило 5,6, что на 0,5 меньше, чем базовый показатель.

9. Основные итоги реализации Программы за 12 месяцев 2013 года:

9.1. Государственный заказчик-координатор — МВД России:

Программа разработана во исполнение решения президиума Совета при Президенте Российской Федерации по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике (п. 5 раздела I протокола от 23.04.2010 № 32, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р утверждена концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Данным распоряжением был установлен предельный (прогнозный) объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета в размере 48,7 млрд. рублей. Однако проект Программы с предусмотренным концепцией объемом финансирования согласован не был.

В соответствии с решениями, принятыми на совещании у Первого заместителя Председателя Правительства И.И. Шувалова (протокол от 23.07.2013 № ИШ-П9-82пр), проект Программы был отправлен на доработку.

В процессе доработки проекта Программы общий объем финансирования средств федерального бюджета сокращен с 48,7 млрд. рублей до 17,2 млрд. рублей. Доработанный проект Программы с учетом принятых решений рассмотрен и одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 23 сентября 2013 года.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» утверждена.

Поздние сроки утверждения Программы (IV квартал 2013 года), сроки на размещение государственных заказов, длительность действующих процедур

влекут за собой невозможность освоения выделенных ассигнований и эффективной реализации мероприятий Программы в 2013 году.

Положения, указанные в разделе 4 Программы, предусматривают в случае невозможности освоения средств федерального бюджета, выделенных на реализацию Программы в 2013 году, перенести освоение средств федерального бюджета в установленном размере на 2014 год в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации.

В результате, перераспределение бюджетных ассигнований МВД России в размере 996,9 млн. рублей с 2013 на 2014 год было согласовано Минэкономразвития России (исх. от 03.10.2013 № 21090-АК/Д17и) и Минфином России (исх. от 11.10.2013 № 10-08-05/42711).

Одновременно осуществлялась организационно-подготовительная и нормативно-правовая работа по реализации Программы, в том числе:

1. Разработано типовое соглашение о взаимодействии по реализации Программы между Министерством внутренних дел Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Проводится работа по заключению соглашений с субъектами Российской Федерации.

2. Разработан проект нормативно-правового акта МВД России «Положение об управлении реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». В настоящее время осуществляется его согласование в заинтересованных подразделениях МВД России.

3. В рамках работы по формированию федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год в адрес субъектов Российской Федерации для заполнения направлены формы бюджетной заявки на ассигнования из федерального бюджета на 2014 год. Осуществлен их сбор, проведен анализ потребности субъектов Российской Федерации в материально-технических ресурсах. Подготавливаются предложения в адресный перечень объектов капитального строительства, для формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год.

4. Осуществляется разработка технических заданий на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках мероприятий Программы на 2014 финансовый год.

9.1.1. По направлению «Капитальные вложения»:

В соответствии изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись, финансирование мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее — Программа) в 2013 году по направлению «Капитальные вложения» за счет средств федерального бюджета не предусмотрено.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в 2013 году по направлению «Капитальные вложения» софинансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников предусмотрено по мероприятиям:

а) 2/5 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 210 000,0 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников 2 606,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 1 306 417,2 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов, внебюджетные средства не привлекались.

В результате реализации мероприятия закуплено 360 стационарных комплексов видеофиксации, 103 передвижных. Кроме того, в субъектах РФ в рамках региональных программ осуществлялось содержание центров видеофиксации, проводилась модернизация и техническое обслуживание существующих систем фото- и видеофиксации и оборудования, каналов связи и прочее.

б) 5/7 «Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 462 000,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 268 117,6 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

В результате реализации мероприятия установлено 80 306 п. м пешеходного ограждения.

в) 5/8 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям,

общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 175 086,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 41 717,3 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

В результате реализации мероприятия в субъектах РФ и муниципальных образованиях обустроено 514 нерегулируемых пешеходных переходов.

г) 5/9 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов (не менее 2874)».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 352 600,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 515 249,1 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

В результате реализации мероприятия в субъектах РФ установлено 586 светофорных объектов.

9.1.2. По направлению «Прочие нужды»:

а) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах»)».

Лимиты бюджетных обязательств доведены расходным расписанием от 04 октября 2013 года № 188/82823/009 в размере 23 198,6 тыс. рублей.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 22 367,05 тыс. рублей, что составляет 96,42% от доведенных лимитов.

Возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации по статье КОСГУ 211 составил 0,36 тыс. рублей, по статье КОСГУ 213 — 767,31 тыс. рублей, по статье КОСГУ 290 — 63,89 тыс. рублей.

Общая сумма возврата средств в федеральный бюджет Российской Федерации данному мероприятию составила 831,55 тыс. рублей.

В соответствии изменениями, внесенными в сводную бюджетную роспись, финансирование остальных мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» в 2013 году не предусмотрено.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в 2013 году по направлению «Прочие нужды» софинансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников предусмотрено по следующим мероприятиям:

б) 2/8 «Создание и тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 40 000,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 10 768,4 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

В результате реализации мероприятия в субъектах РФ проводились акции, направленные на повышение безопасности дорожного движения, разработаны 156 комплектов учебно-методических пособий, растиражированы в 1 900 экз., изготовлены 8 стендов по обучению ПДД, 98040 экз. листовок и 10 баннеров по тематике ПДД, 20000 экз. брошюр по оказанию первой помощи.

в) 2/10 «Подготовка и создание информационно- пропагандистских теле - радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 60 000,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 7 480,7 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

В результате реализации мероприятия созданы и показаны в эфире региональных телеканалов 142 выпуска телепередач по тематике БДД. На региональных радиостанциях вышло в эфир 61 радиопрограмма по тематике БДД.

г) 2/11 «Организация в печатных и электронных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 20 000,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 938,3 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

Реализация мероприятия направлена на создание и публикацию в региональных газетах статей, направленных на профилактику ДТП, детского дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры поведения на дорогах, обучения правилам дорожного движения учащихся и дошкольников.

д) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)».

Плановый объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 200 000,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год

составили 57 358,6 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов.

Региональными образовательными учреждениями проводилась закупка учебных комплектов для проведения практических занятий с детьми по изучению ПДД, развитию навыков безопасного поведения на дороге.

е) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)».

Плановый объем финансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в соответствии с Программой составляет 99 740,0 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников 8 222,0 тыс. рублей.

Фактические кассовые расходы на основании анализа отчетов субъектов Российской Федерации о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности дорожного движения за 2013 год составили 3 767,3 тыс. рублей за счет средств региональных и местных бюджетов, внебюджетные средства не привлекались.

В результате реализации мероприятия закуплено 130 050 световозвращающих изделий.

9.2. Государственный заказчик — МЧС России:

9.2.1. По направлению «НИОКР»:

а) 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках мероприятия проведены 3 научно-исследовательские работы.

1. НИР «Исследование методической базы в области планирования ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом природных и техногенных рисков на примере Краснодарского края», стоимостью 2 000,0 тыс. рублей.

В ходе выполнения работы проведен анализ методической базы по учету природных и техногенных особенностей региона при планировании действий по ликвидации последствий ДТП на примере Краснодарского края, подготовлен комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.

2. НИР «Совершенствование методического обеспечения территориальных органов МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий», стоимость работы 5 000,0 тыс. рублей в т.ч. в 2013 году 1 600,0 тыс. рублей.

В ходе выполнения работы проведен анализ нормативно-методических документов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с целью определения нормативных актов и методических документов, которые оказывают регулирующее воздействие на деятельность МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Структурирование нормативно-методических документов выполнено по таким признакам, как уровень значимости, предметная область их использования, субъекты реализации положений и норм. По результатам анализа подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в нормативно-методические документы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Разработан комплект нормативно-методических документов «Ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий — библиотека начальника территориального органа МЧС России», который содержит:

- нормативные правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в ДТП,
- методическое пособие для подготовки спасателей по технологиям спасения пострадавших в ДТП,
- методическое пособие для подготовки спасателей на учебно-тренировочных комплексах МЧС России,
- регламентирующие документы по ведению территориальными органами МЧС России информационных ресурсов в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях,
- примерное Положение о взаимодействии органов управления, подразделений и сил МВД России, МЧС России и Минздрава России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий,
- дидактические материалы по обучению ведению аварийно-спасательных работ при деблокировании и извлечении пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях,
- системный проект по совершенствованию организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъектах Российской Федерации,
- методические рекомендации по организации действий подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий,
- методические рекомендации по организации и проведению тактико-специальных учений по реагированию пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия,
- методические рекомендации по разработке планов прикрытия автомобильных дорог субъекта Российской Федерации,
- методические рекомендации по программно-целевому планированию мероприятий ведомственной целевой программы «Развитие авиации и

авиационно-спасательных технологий МЧС России по обеспечению комплексной безопасности на федеральных автомобильных трассах»,

- методические рекомендации по организации деятельности территориальных органов МЧС России в области спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в субъектах Российской Федерации,

- примерный алгоритм действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы,

- методические рекомендации по организации процесса подготовки спасателей и специалистов экстренных служб по вопросам организации взаимодействия экстренных служб при ликвидации последствий ДТП,

- методические рекомендации по организации процесса подготовки спасателей и специалистов экстренных служб по вопросам технологий ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий ДТП и др.

3. НИР «Совершенствование методической базы в области повышения готовности и организации взаимодействия экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий», стоимость работы 3 200,0 тыс. рублей в т.ч. в 2013 году — 1 600,0 тыс. рублей.

В ходе выполнения работы:

— проведены исследования учебной материально-технической базы тренировочных комплексов, созданных в МЧС России в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах»;

— проведен анализ состояния вопросов взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с использованием данных территориальных органов МЧС России, внесенных в программно-аппаратный комплекс автоматизированной базы данных об организации реагирования на дорожно-транспортные происшествия (далее — ПАК АБД ДТП) Центра мониторинга ликвидации последствий ДТП об организации взаимодействия экстренных служб, которые отражают фактическое состояние материально-технической базы, используемой в целях повышения готовности и организации вопросов взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и потребности территориальных органов МЧС России для повышения эффективности подготовки пожарно-спасательных подразделений к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

— разработаны типовые организационно-технические решения по совершенствованию материально-технической базы подразделений МЧС России в целях повышения уровня готовности к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и организации взаимодействия экстренных служб разработаны с учётом предложений по территориальному планированию строительства учебно-тренировочных объектов — натуральных

площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, типовых вариантов комплектации натуральных площадок с учётом, варианты оснащения натуральных площадок техникой и оборудованием для отработки действий по ликвидации последствий ДТП, типовые сценарии проведения занятий (цели, легенды, общие и частные обстановки, задачи, др.

б) 6/2 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках мероприятия проведена научно-исследовательская работа «Комплексное исследование по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом природных и техногенных рисков на примере Краснодарского края», стоимость работы — 7 000,0 тыс. рублей.

В ходе выполнения работы проведены исследования влияния природных и техногенных рисков, в том числе на территории Краснодарского края, на функционирование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, подготовлен комплект отчетных и презентационных материалов отражающих управление природно-техногенными рисками, в том числе горном и прибрежном кластере г. Сочи нацеленное на повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

9.2.2. По направлению «прочие нужды»:

а) 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, на общую сумму 198 564,0 тыс. руб.

б) 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках мероприятия, на сумму 4 000,0 тыс. рублей, подготовлены:

1. Типовые организационные и методические документы в целях подготовки и реализации практических мероприятий по отработке действий пожарно-спасательных подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий во взаимодействии с подразделениями ГИБДД и службой скорой медицинской помощи.

2. Иллюстрированный отчет и видеоматериалы по результатам реализации практических мероприятий по отработке действий пожарно-спасательных подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий для рассылки в территориальные органы МЧС России в целях методического обеспечения (100 экз.)

в) 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий».

В рамках мероприятия, на сумму 15 071,9 тыс. рублей, получены следующие результаты:

1. Подготовлены учебно-методические и наглядные пособия, комплекты оснащения классов, учебные образцы техники, инструмента, макеты и средства имитации для теоретической и практической подготовки спасателей к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

2. Проведен мониторинг информационных ресурсов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в средствах массовой информации в 2013 году.

3. Подготовлены формализованные информационные, методические и аналитические материалы, размещенные на портале в 2013 году, в целях информационно-методического обеспечения подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава.

4. Проведено сервисное обслуживание и техническое обеспечение функционирования информационно-образовательного портала в 2013 году.

5. Подготовлены типовые решения по совершенствованию подготовки и повышению квалификации личного состава подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия».

6. Создана экспериментальная зона по внедрению типовых решений по совершенствованию подготовки и повышению квалификации личного состава подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия».

г) 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

В рамках мероприятия, на сумму 2 500,0 тыс. рублей, получены следующие результаты:

1. Подготовлен дизайн-проект мобильной выставочной экспозиции МЧС России для участия в коммуникативных и выставочных мероприятиях в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Подготовлена мобильная выставочная экспозиция МЧС России для участия в коммуникативных и выставочных мероприятиях в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Подготовлены информационно-справочные, демонстрационные и иные материалы МЧС России для презентации и распространения в рамках коммуникативных мероприятий в области спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечения безопасности дорожного движения.

д) 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России».

В рамках мероприятия, на сумму 11 000,0 тыс. рублей, получены следующие результаты:

1. Осуществлены обработка информации и создание баз данных федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» сведениями за 2013 год.

2. Актуализированы сведения информационно-справочных модулей федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

3. Осуществлена подготовка специалистов территориальных органов МЧС России по технологиям использования федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

4. Оказаны консультационно-информационные услуги с использованием федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

5. Подготовлен комплект технической и эксплуатационной документации по созданию системы управления федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» в МЧС России.

9.3. Государственный заказчик — Минздрав России.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 реализация мероприятий по линии государственного заказчика — Минздрава России в 2013 году не предусмотрена.

9.4. Государственный заказчик — Минобрнауки России.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 на реализацию мероприятий по линии Минобрнауки России на 2013 год предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в размере 296 466,0 тыс. рублей.

Однако поздние сроки утверждения Программы и позднее доведение лимитов бюджетных обязательств (в декабре в 2013 года) сделало невозможным проведение конкурсных процедур, в соответствии с требованиями федерального закона №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

В результате, доведенные лимиты в полном объеме возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.

9.5. Государственный заказчик — Минпромторг России.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 на реализацию мероприятий по линии Минпромторга России на 2013 год предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в размере 83 364,0 тыс. рублей.

В связи с поздним сроком утверждения Программы и вследствие невозможности проведения конкурсных процедур, в соответствии с требованиями федерального закона №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», государственным заказчиком Минпромторгом России лимиты приняты не были.

В результате, указанные средства в полном объеме возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации от государственного заказчика-координатора Программы — МВД России.

9.6. Государственный заказчик — Минтранс России.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, на реализацию мероприятий по линии Минтранса России на 2013 год предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в размере 208 705,0 тыс. рублей.

В связи с поздним сроком утверждения Программы и вследствие невозможности проведения конкурсных процедур, в соответствии с требованиями федерального закона №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», государственным заказчиком Минтрансом России лимиты приняты не были.

В результате, указанные средства в полном объеме возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации от государственного заказчика-координатора Программы — МВД России.

9.7. Государственный заказчик — Росавтодор.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 на реализацию мероприятий по линии Росавтодора на 2013

год предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в размере 147 023,0 тыс. рублей.

Однако, поздние сроки утверждения Программы и позднее доведение лимитов бюджетных обязательств (в декабре в 2013 года) сделало невозможным проведение конкурсных процедур в соответствии с требованиями федерального закона №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

В результате, доведенные лимиты в полном объеме возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2013 года.

Поздние сроки утверждения Программы (IV квартал 2013 года), а также достаточно длительные процедуры по размещению государственных заказов и доведения бюджетных средств привели к невозможности реализации в полном объеме запланированных мероприятий Программы по линии МВД России в 2013 году.

В результате, госзаказчикам Минобрнауки России и Росавтодору лимиты бюджетных обязательств были доведены в декабре 2013 года, но, по указанным выше причинам, не освоены и возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.

По тем же причинам, Госзаказчиками Минтранс России и Минпромторг России лимиты бюджетных обязательств не были приняты вовсе.

Ввиду невозможности передачи доведенных лимитов государственным заказчикам Программы Минпромторг России и Минтранс России для освоения, данные средства в размере 292 069,0 тыс. рублей, доведенные расходным расписанием от 26 декабря 2013 года № 188/82823/017 на лицевой счет ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.

В связи с перераспределением бюджетных ассигнований МВД России в размере 996,9 млн. рублей с 2013 на 2014 год, реализация мероприятий Программы по линии МВД России в 2013 году осуществлялась в субъектах Российской Федерации за счет региональных и местных бюджетов.

Отсутствие финансирования в рамках Программы за счет средств федерального бюджета по линии МВД России в 2013 году на «Капитальные вложения» может отрицательно сказаться в краткосрочной перспективе как на основном показателе и индикаторах Программы, так и на объемах привлекаемых денежных средств по механизму софинансирования регионального и местного уровней бюджетов Российской Федерации.

Так, на основании сведений из отчетов субъектов РФ о ходе реализации региональных (муниципальных) программ по повышению безопасности

дорожного движения по итогам 2013 года, объем привлеченных средств из региональных и местных бюджетов Российской Федерации по софинансируемым мероприятиям составил всего 2,131 млрд. рублей, при том, что в 2013 году финансирование указанных мероприятий за счет средств федерального бюджета не осуществлялось.

Тогда как на основании анализа бюджетных заявок субъектов РФ на 2013 год, при условии софинансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета, планируемые ассигнования за счет средств региональных и местных бюджетов составили 5,390 млрд. рублей.

На основании изложенного, можно сделать вывод, что реализация мероприятий в рамках Программы, за счет средств федерального бюджета является эффективным механизмом по привлечению средств региональных и местных бюджетов.

Отсутствие в 2013 году мероприятий по направлениям «НИОКР» и «Прочие нужды», в том числе направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения, может иметь негативные последствия в долгосрочной перспективе.

В этой связи важнейшим условием эффективной реализации мероприятий Программы является своевременность прохождения согласований по корректировке объемов финансирования и приведения ряда положений постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 в соответствие с Федеральным законом от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

Генеральный директор
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

А.Н. Погребняк