

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за I квартал 2010 года в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах". Министерство внутренних дел Российской Федерации

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2009 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрено на 2010 г., в том числе:	фактические расходы за 2010 г., в том числе:				
				федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
				внебюджетные источники бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники бюджеты субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			901 810,0 0,0 0,0	90 375,0 0,0 0,0	1 450,0 0,0 0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего			13 500,0	13 450,0	1 450,0				
	МВД России			901 810,0 0,0 0,0	90 375,0 0,0 0,0	1 450,0 0,0 0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			13 500,0	13 450,0	1 450,0				
4.8.	4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 гг.		236 560,0 0,0 0,0	20 000,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0				
4.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы. Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0				
5.2.	5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2007, 2009-2012 гг.		11 500,0 0,0 0,0	1 375,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.50.	5.50. Разработка критериев эффективности мероприятия, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2007, 2009-2012 г.		11 500,0	12 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.50.1.	Тема НИР: Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Специального назначения ГК№ 10/5/50/08 от 24,02,2010 г. Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	12 000,0	12 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.	6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.	2006-2012 г.		109 500,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения. Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.	6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран	2006-2012 г.		79 280,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.1.	Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
	Специального назначения ГК№_____от_____г. Исполнитель:			0,0	0,0	0,0				
6.3.	6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		121 500,0	5 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
	Специального назначения ГК№_____от_____г. Исполнитель:			0,0	0,0	0,0				
6.4.	6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 гг.		56 000,0	1 500,0	1 450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях (*).	2010 г.	05.02.10	1 500,0	1 450,0	1 450,0	Произведение науки		100% РФ	Разработан перечень показателей для оценки эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) в области безопасности дорожного движения (БДД) для последующего их включения в государственную статистическую отчетность (ГСО). Разработаны научно обоснованные предложения по нормативному правовому обеспечению включения перечня новых показателей в ГСО.
	Специального назначения ГК №10/6/4/02 от 11.12.2009г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"			0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.	6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		105 190,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.6.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения ГК№_____от_____г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.	6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.	2006-2012 гг.		46 780,0	4 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях. Специального назначения ГК№_____от_____г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.9.	6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на	2006-2012 гг.		88 000,0	10 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).			0,0	0,0	0,0				
6.9.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения). Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2010 г.	06.02.2009	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.	6.21 Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.	2006-2012 гг.		16 000,0	10 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.1.	Тема НИР: Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения. Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:	2010 г.	ДД.ММ.ГГТТ	0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.22.	6.22. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		20 000,0	20 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.22.1.	региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения	2010 г.	ДД.ММ.ГГГГ	0,0	0,0	0,0				
	Специального назначения ГК№ _____ от _____ г. Исполнитель:			0,0	0,0	0,0				
	(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса по мероприятию				50,0					

МЧС России				0,0	0,0	0,00				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,00				

Минздравсоцразвития России				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Рособразование				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Росавтодор				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			0,0	0,0	0,0				

Генеральный директор

ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"

Б.Е.Циклис

Исполнитель: А.В. Антипов

Телефон: 627-72-16 (доб.138)

E-mail: antipov.av@fcp-pbdd.ru