

**Аналитическая справка
(1 полугодие 2012 года)**

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики

Государственный заказчик-координатор Программы:

- МВД России

Государственные заказчики:

- МВД России;

- МЧС России;

- Минздрав России;

- Минобрнауки России;

- Росавтодор.

3. Ключевые мероприятия в 2012 году:

3.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»

3.1.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 39 приложения 3 Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве.

б) П. 40 приложения 3 Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область).

в) П. 44 приложения 3 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1) Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов).

2) Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей).

г) П. 17 приложения 4 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110).

д) П. 18 приложения 4 Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

е) П. 20 приложения 4 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км).

ё) П. 21 приложения 4 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков).

3.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 52 приложения 5 Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров).

б) П. 56 приложения 5 Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России.

3.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 53 приложения 5 Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

3.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 41 приложения 3 Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород».

б) П. 42 приложения 3 Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

в) П. 43 приложения 3 Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

3.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 19 приложения 4 Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

3.2. По направлению «НИОКР»

3.2.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 8 приложения 4 Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.

б) П. 2 приложения 5 Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 6 приложения 6 Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 24 приложения 5 Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б) П. 26 приложения 5 Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 27 приложения 5 Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

г) П. 30 приложения 5 Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 33 приложения 5 Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 36 приложения 5 Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

ё) П. 38 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

ж) П. 43 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.

3.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 2 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.

б) П. 3 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.

в) П. 1 приложения 5 Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

г) П. 5 приложения 5 Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

д) П. 8 приложения 5 Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 9 приложения 5 Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ё) П. 11 приложения 5 Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.

ж) П. 12 приложения 5 Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 13 приложения 5 Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 14 приложения 5 Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

к) П. 15 приложения 5 Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.

л) П. 16 приложения 5 Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.

м) П. 18 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

н) П. 19 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

о) П. 20 приложения 5 Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

п) П. 21 приложения 5 Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

р) П. 45 приложения 5 Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

с) П. 46 приложения 5 Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.

т) П. 47 приложения 5 Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

у) П. 48 приложения 5 Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ф) П. 49 приложения 5 Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.

3.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 13 приложения 3 Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.

б) П. 14 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.

в) П. 31 приложения 3 Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.

г) П. 35 приложения 3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

д) П. 37 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.

3.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 8 приложения 3 Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

б) П. 9 приложения 3 Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

в) П. 15 приложения 3 Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

г) П. 18 приложения 3 Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

д) П. 21 приложения 3 Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

е) П. 22 приложения 3 Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

ж) П. 23 приложения 3 Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

з) П. 24 приложения 3 Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

и) П. 25 приложения 3 Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

к) П. 6 приложения 4 Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

л) П. 9 приложения 4 Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

м) П. 10 приложения 4 Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

н) П. 13 приложения 4 Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения.

о) П. 15 приложения 4 Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

п) П. 13 приложения 6 Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

р) П. 14 приложения 6 Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

с) П. 16 приложения 6 Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

3.3. По направлению «Прочие нужды»

3.3.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 60 приложения 3 Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах).

б) П. 116 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 23 приложения 6 Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 96 приложения 5 Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

б) П. 97 приложения 5 Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 98 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

г) П. 99 приложения 5 Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 100 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

е) П. 101 приложения 5 Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

ё) П. 102 приложения 5 Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

ж) П. 103 приложения 5 Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

з) П. 105 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 106 приложения 5 Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

к) П. 107 приложения 5 Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

л) П. 108 приложения 5 Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

м) П. 109 приложения 5 Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации.

н) П. 110 приложения 5 Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

о) П. 115 приложения 5 Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

3.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 72 приложения 5 Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

б) П. 74 приложения 5 Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка.

в) П. 75 приложения 5 Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка.

г) П. 77 приложения 5 Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 79 приложения 5 Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

е) П. 86 приложения 5 Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ё) П. 89 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ж) П. 91 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 93 приложения 5 Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 94 приложения 5 Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации.

3.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 56 приложения 3 Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ).

б) П. 62 приложения 3 Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

в) П. 68 приложения 3 Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

г) П. 71 приложения 3 Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах.

д) П. 74 приложения 3 Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

3.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 45 приложения 3 Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием.

б). П. 46 приложения 3 Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах.

в). П. 57 приложения 3 Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

г) П. 58 приложения 3 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

д) П. 69 приложения 3 Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

е) П. 70 приложения 3 Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

4. Программа уждается в корректировке.

4.1. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – МВД России:

Совместно с государственными заказчиками Программы подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

Указанный проект, в части касающейся МВД России, предусматривает увеличение объема финансирования в 2012 году по направлению «Государственные капитальные вложения» на 339 300,0 тыс. рублей, что позволит завершить реконструкцию федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве (мероприятие 3/39).

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов" на проведение работ по данному объекту и ввод его в эксплуатацию в 2012 году выделены бюджетные ассигнования в размере 339 300,0 тыс. рублей.

Также предусматривается перераспределение финансирования между мероприятиями по направлению «Прочие нужды» путем уменьшения финансирования мероприятия 3/59 «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия» на 3400,0 тыс. рублей и мероприятия 4/30 «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции» на 700,0 тыс. рублей с одновременным увеличением финансирования мероприятий 3/61 «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.» на 1200,0 тыс. рублей и мероприятия 6/22 «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")» на 2 900,0 тыс. рублей.

В настоящее время осуществляется доработка проекта по замечаниям Минэкономразвития России (от 28.06.2012 № 12899-ОС/217и). В адрес государственных заказчиков Программы – Минобрнауки России и Минздрав России направлены обращения об устранении замечаний.

4.2. Корректировка по линии государственного заказчика- МЧС России:

МЧС России предлагает корректировку Программы по направлению «Прочие нужны» на сумму общую сумму 10 890,0 тыс. рублей без дополнительных затрат федерального бюджета, образовавшуюся за счет экономии на 2012 год при заключении двухгодичных контрактов. Предлагается использовать данную экономию на следующие мероприятия:

- доработка учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий – 1 590,0 тыс. рублей;
- сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях- 1 400,0 тыс. рублей;
- внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения – 7 900,0 тыс. рублей.

4.3. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – Минздрав России:

По линии Минздрава России предлагаются следующие корректировки:

- 1).Изменение наименования мероприятий в части замены слов «первую помощь» на «медицинскую помощь»;
- 2). Перераспределение бюджетных ассигнований в размере 242 670,00 тыс. рублей путем снятия финансирования с мероприятий:

а) П. 14 приложения 5 «Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий» (НИОКР) - 250,0 тыс. рублей;

б). П. 15 приложения 5 «Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению» (НИОКР) - 2 500,0 тыс. рублей;

в). П. 66 приложения 5 «Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита» (ГКВ)- 112 920,0 тыс. рублей;

г). П. 86 приложения 5 «Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий» (ГКВ) - 127 000,0 тыс. рублей;

и переноса финансирования на мероприятия:

д) .П. 13 приложения 5 «Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий» (НИР)- 2 750,0 тыс. рублей;

е). П. 64 приложения 5 «Строительство 35 вертолетных площадок на территории лечебно-профилактических учреждений, предназначенных для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий» (ГКВ) - 127 000,0 тыс. рублей;

ж). П. 72 приложения 5 «Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (Прочие)- 112 920,0 тыс. рублей

без общего увеличения расходов федерального бюджета.

Примечание: в соответствии с письмом Минэкономразвития России от 28.06.2012 № 12899-ОС/217и Минздраву России предложено внести изменения в паспорт Программы и приложения №№ 3, 5, 9, а также представить интегральную оценку инвестиционного проекта по увеличению финансирования строительства вертолетных площадок.

4.4. Корректировка по линии государственного заказчика - Минобрнауки России:

Программа нуждается в корректировке в связи с тем, что Федеральным законом от 30.11.2011 № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов» (далее – Закон о бюджете) лимиты бюджетных ассигнований по линии Минобрнауки России как государственного заказчика Программы на 2012 год установлены в следующих размерах:

НИОКР	– 22 125,0 тысяч рублей;
Прочие расходы	– 230 875,0 тысяч рублей.

В соответствие с этими лимитами необходимо привести показатели расходования бюджетных средств «НИОКР» и «Прочие расходы», установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» в рамках компетенции Минобрнауки России на 2012 год:

НИОКР – 126 500,0 тысяч рублей;

Прочие расходы – 126 500,0 тысяч рублей.

Расходы по НИОКР на 2012 год предлагается уменьшить на 104 375,0 тыс. рублей; увеличив на аналогичную величину расходы по направлению «Прочие нужды».

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» лимиты бюджетных обязательств Минобрнауки России уменьшены на 45 000,0 тыс. рублей по строке 074 07 09 1005900 413 «Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности бюджетным учреждениям вне рамок государственного оборонного заказа». Эта сумма относится к П. 38 «Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения» приложения 3 к Программе, в связи с чем, указанное мероприятие в 2012 году осуществляться не будет. В связи с этим Программа нуждается в корректировке: уменьшении лимитов бюджетных обязательств по направлению «капитальные вложения» на 45 000,0 тыс. рублей.

Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 2413-р федеральные образовательные учреждения среднего профессионального образования переданы субъектам Российской Федерации. Финансирование строительства или оснащения объектов, являющихся государственной собственностью субъектов Российской Федерации или муниципальной собственностью, из федерального бюджета может осуществляться только путем предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации. В связи с этим, Программа нуждается в корректировке. Необходимо распространить на мероприятия П. 72 приложения 3 «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств» и П. 73 приложения 3 «Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по

изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения» действие приложения 19 к Программе путем применения к ним следующей ссылки:

* По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении № 19 к Программе.

Предложения Минобрнауки России по внесению указанных изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» направлены в МВД России (письмо от 27.01.2012 № МД-34/06). Минобрнауки России также согласовало подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100.

4.5. Корректировка по линии государственного заказчика - Росавтодора:

Программа в корректировке не нуждается.

5. На 2012 год заключено 165 (в т. ч. переходящих с предыдущих лет) государственных контрактов (соглашений) на сумму 2 661 433,8 тыс. рублей – объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – **72** контрактов на сумму **2 160 042,7** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **72** контракта на сумму **2 160 042,7** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **0** соглашений на сумму **0,0** тыс. рублей);

НИОКР – **43** контракта на сумму **183 668,7** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **50** контрактов на сумму **317 722,4** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году по переходящим контрактам прошлых лет составляет тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2012 г. контрактам составляет **1 943 880,1** тыс. рублей.

Действие Программы завершается в 2012 году, поэтому по заключенным с 1 января 2012 года контрактам стоимость работ на периоды после 2012 года равна 0,0 тыс. рублей, так как заключенные в 2012 году контракты длительностью более одного года отсутствуют.

6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета составляет 4 384 300,0 тыс. рублей, в том числе по направлениям:

ГКВ – **3 368 405,3** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции –

3 160 485,3 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **207 920,0** тыс. рублей);

НИОКР – **226 201,2** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **789 693,5** тыс. рублей.

За I полугодие 2012 года суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 1 305 058,1 тыс. рублей – годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

ГКВ, всего – **1 179 803,6** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **1 179 803,6** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **0,0** тыс. рублей);

НИОКР – **45 373,0** тыс. рублей;

«прочие нужды»- **79 881,6** тыс. рублей.

7. В соответствии с программой на 2012 год предусмотрено финансирование из бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных бюджетов в объеме 5 290 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 4 409 300,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 881 600,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 90 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 78 100,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 12 000,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за первое полугодие 2012 года по софинансируемым в 2012 году согласно программе мероприятиям из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 972 274,5 тыс. рублей («капитальные вложения» - 921 033,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 51 241,5 тыс. рублей) - от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 10 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 10 000,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за I полугодие 2012 года:

8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»

8.1.1. Государственный заказчик - МВД России:

а) П. 39 приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве».

По данному мероприятию срок ввода, намеченный на 2011 год, не был соблюден из-за несвоевременного выполнения генеральным подрядчиком ФГУП "УССТ № 2 при Спецстрое России" госконтракта от 23.12.2010 г. № 11/3/43/003 на сумму 581 300,0 тыс. рублей условий указанного контракта. Всего было принято и оплачено работ на 245 243,3 тыс. руб., остальные средства были возвращены в бюджет. В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» на реализацию мероприятия в 2012 году выделено 339 300,0 тыс. рублей.

Денежные средства по данному мероприятию доведены 09.06.2012.

В настоящее время проводится работа по уточнению незавершенного объемов строительства, необходимого для ввода объекта в эксплуатацию.

Принимая во внимание указанные обстоятельства, необходимо также внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.06.2006 г. № 100 и в ФАИП 2012 года.

б) П. 40 приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)».

Заключен государственный контракт от 10.03.2011 № 11/3/44/013 на 2011-2012 годы, сумма финансирования на 2012 год составляет 481 648,3 тыс. рублей, плановая дата исполнения контракта – 20.12.2012.

Результаты по мероприятию за I полугодие 2012 года:

1. Выполнены работы по устройству вентилируемых фасадов типа «Мрамарок» на корпусах 24-27, гостинице № 3, учебного корпуса, КПП № 1, насосной станции 2-го подъема, продовольственного склада, клуба-столовой на 80%, гаража на 10 а/м на 90%.

2. Выполнены работы по устройству 1 этажа здания спорткомплекса, ведутся работы по бассейну.

3. Выполнены работы по части вертикальной планировки под контр-аварийную площадку.

4. Ведутся работы по устройству внутривыездных дорог и площадок с устройством щебеночного основания и укладки бордюрного камня.

5. Завершены работы по внутривыездным инженерным системам.

6. Штукатурные работы по гостиницам №№ 1, 2 выполнены на 85%.

7. Ведутся работы по устройству ж/б стен очистных сооружений и фундаментов ограждений территорий в пикетах ПЗ-П5.

8. Ведутся работы по озеленению территории.

С учетом авансового платежа по данному контракту произведена оплата работ на сумму 193 363,5 тыс. рублей, что составляет 40,15 % от стоимости контракта.

в) П. 44.1 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)».

В рамках государственного контракта от 22.12.2011 № 12/3/44/013 на сумму 500 713,4 тыс. рублей (исполнитель - ООО «НП Проком») поставлено и передано на баланс 81 Управлению МВД России по субъектам Российской Федерации 922 передвижных комплекса видеофиксации и 11 центров обработки данных комплексов видеофиксации.

№ п/п	Получатели	Центральный сервер	Передвижной комплекс
1.	МВД по Республике Адыгея		10
2.	МВД по Республике Алтай		10
3.	МВД по Республике Башкортостан		20
4.	МВД по Республике Бурятия	1	8
5.	МВД по Республике Дагестан	1	2
6.	МВД по Республике Ингушетия	1	5
7.	МВД по Кабардино-Балкарской Республике	1	10
8.	МВД по Республике Калмыкия	1	10
9.	МВД по Карачаево-Черкесской Республике		10
10.	МВД по Республике Карелия		15
11.	МВД по Республике Коми		10
12.	МВД по Республике Марий Эл		15
13.	МВД по Республике Мордовия		10
14.	МВД по Республике Саха (Якутия)		10
15.	МВД по Республике Северная Осетия-Алания	1	10
16.	МВД по Республике Татарстан		20
17.	МВД по Республике Тыва		10
18.	МВД по Удмуртской Республике		10
19.	МВД по Республике Хакасия		10
20.	МВД по Чеченской Республике		10
21.	МВД по Чувашской Республике		10
22.	ГУМВД России по Алтайскому краю		10
23.	УМВД России по Забайкальскому краю		15
24.	УМВД России по Камчатскому краю		10
25.	ГУМВД России по Красноярскому краю		10
26.	ГУМВД России по Пермскому краю		10
27.	УМВД России по Приморскому краю		15
28.	ГУМВД России по Ставропольскому краю		13
29.	УМВД России по Хабаровскому краю		12
30.	УМВД России по Амурской области	1	10
31.	УМВД России по Архангельской		10

	области		
32.	УМВД России по Астраханской области	1	15
33.	УМВД России по Белгородской области		15
34.	УМВД России по Брянской области		10
35.	УМВД России по Владимирской области		15
36.	УМВД России по Вологодской области		10
37.	ГУМВД России по Волгоградской области		15
38.	ГУМВД России по Воронежской области		15
39.	УМВД России по Ивановской области		15
40.	ГУМВД России по Иркутской области		10
41.	УМВД России по Калининградской области		10
42.	УМВД России по Калужской области		10
43.	ГУМВД России по Кемеровской области		12
44.	УМВД России по Кировской области	1	10
45.	УМВД России по Костромской области		10
46.	УМВД России по Курганской области		10
47.	УМВД России по Курской области	1	10
48.	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Ленинградская область)		20
49.	УМВД России по Липецкой области		10
50.	УМВД России по Магаданской области		10
51.	ГУМВД России по Московской области		20
52.	УМВД России по Мурманской области		10
53.	ГУМВД России по Нижегородской области		20
54.	УМВД России по Новгородской области		10
55.	ГУМВД России по Новосибирской области		15
56.	УМВД России по Омской области		15
57.	УМВД России по Оренбургской области		10
58.	УМВД России по Орловской области		10
59.	УМВД России по Пензенской области		10
60.	УМВД России по Псковской области		10
61.	ГУМВД России по Ростовской области		15
62.	УМВД России по Рязанской области		12

63.	ГУМВД России по Самарской области		10
64.	ГУМВД России по Саратовской области		10
65.	УМВД России по Сахалинской области		8
66.	ГУМВД России по Свердловской области		15
67.	УМВД России по Смоленской области		10
68.	УМВД России по Тамбовской области		10
69.	УМВД России по Тверской области		15
70.	УМВД России по Томской области		15
71.	УМВД России по Тульской области		10
72.	УМВД России по Тюменской области		10
73.	УМВД России по Ульяновской области		10
74.	ГУМВД России по Челябинской области		15
75.	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (г. Санкт-Петербург)		15
76.	УМВД России по Ярославской области		10
77.	УМВД России по Еврейской автономной области	1	5
78.	УМВД России по Ненецкому автономному округу		5
79.	УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югра		10
80.	УМВД России по Чукотскому автономному округу		3
81.	УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу		7
ИТОГО		11	922

В рамках исполнения контрактных обязательств все комплексы переданы конечным балансодержателям.

Произведена оплата работ в размере 500 713,4 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.

Мероприятие в запланированных на 2012 г. объемах полностью выполнено.

г) П. 44.2 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)».

Заключено 2 государственных контракта (от 27.01.2012 № 12/3/44/025, от 03.02.2012 № 12/3/44/026) на общую сумму 99 482,6 тыс. рублей, в рамках которых будут поставлены и переданы на баланс 18 Управлений МВД России по субъектам Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России 117 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС», оснащенных электрохимическими анализаторами концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеореги­стратором, прибором фото- видеофиксации нарушений ПДД. Продукция поставлена, осуществляется подготовка документов для оплаты.

№ п/п	Получатели	Количество
1	УМВД России по Тамбовской области	2
2	УМВД России по Тверской области	2
3	УМВД России по Ярославской области	2
4	МВД по Республике Карелия	2
5	УМВД России по Калининградской области	4
6	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области	14
7	МВД по Республике Северная Осетия-Алания	4
8	МВД по Чеченской Республика	4
9	ГУМВД России по Краснодарскому краю	8
10	ГУМВД России по Ставропольскому краю	5
11	УМВД России по Астраханской области	2
12	ГУМВД России по Ростовской области	2
13	МВД по Республике Башкортостан	3
14	МВД по Республике Мордовия	2
15	ГУМВД России по Нижегородской области	3
16	ГУМВД России по Свердловской области	4
17	ГУМВД России по Новосибирская область	4
18	УМВД России по Приморскому краю (с доставкой в город Владивосток)	25
19	ЦСН БДД МВД России	25
Итого		117

В соответствии с техническим заданием, поступившим от ГУОБДД МВД России (исх. от 20.06.2012 № 13/10-4287), ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» осуществляется процедура размещения заказа на поставку 506 легковых автомобилей LADA PRIORA, оснащенных спектрофотометрическим анализатором концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеореги­стратором, прибором фото- видеофиксации нарушений ПДД и 142 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС», оснащенных электрохимическим анализатором концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеореги­стратором, прибором фото- видеофиксации нарушений ПДД. Плановый срок заключения государственных контрактов – август 2012 года. Плановый срок исполнения государственных контрактов – ноябрь 2012 года.

№ п/п	Получатели	LADA PRIORA	Форд Фокус
1	УМВД России по Белгородской области	10	

2	УМВД России по Брянской области	3	
3	УМВД России по Владимирской области	2	
4	ГУМВД России по Воронежской области	13	2
5	УМВД России по Ивановской области	3	
6	УМВД России по Калужской области	7	
7	УМВД России по Костромской области	2	
8	УМВД России по Курской области	5	
9	ГУМВД России по Московской области	10	5
10	УМВД России по Липецкой области	0	2
11	УМВД России по Орловской области	2	
12	УМВД России по Рязанской области	3	
13	УМВД России по Смоленской области	8	2
14	УМВД России по Тамбовской области	3	2
15	УМВД России по Тверской области	8	2
16	УМВД России по Тульской области	10	2
17	УМВД России по Ярославской области	7	2
18	МВД по Республике Карелия	5	2
19	МВД по Республике Коми	5	
20	УМВД России по Архангельской области	10	4
21	УМВД России по Вологодской области	5	2
22	УМВД России по Калининградской области	0	4
23	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области	10	15
24	УМВД России по Мурманской области	2	
25	УМВД России по Псковской области	2	2
26	МВД по Республике Адыгея	3	
27	МВД по Республике Дагестан	25	
28	МВД по Республике Ингушетия	20	
29	МВД по Кабардино-Балкарской Республике	25	
30	МВД по Республике Калмыкия	8	2
31	Карачаево-Черкесская Республика	10	
32	МВД по Республике Северная Осетия-Алания	30	5
33	МВД по Чеченской Республика	10	4
34	ГУМВД России по Краснодарскому краю	15	10
35	ГУМВД России по Ставропольскому краю	5	5
36	УМВД России по Астраханской области	20	2
37	ГУМВД России по Волгоградской области	15	2
38	ГУМВД России по Ростовской области	10	2
39	МВД по Республике Башкортостан	5	2
40	МВД по Республике Марий-Эл	10	2
41	МВД по Республике Мордовия	3	2
42	МВД по Республике Татарстан	0	2
43	МВД по Удмуртской Республике	10	4
44	МВД по Чувашской Республике	2	2
45	УМВД России по Кировской области	10	

46	ГУМВД России по Нижегородской области	2	
47	УМВД России по Оренбургской области	5	
48	ГУМВД России по Пермскому краю	3	4
49	ГУМВД России по Самарской области	15	4
50	УМВД России по Ульяновской области	2	5
51	УМВД России по Курганской области	5	
52	ГУМВД России по Свердловской области	0	2
53	ГУМВД России по Тюменской области	2	
54	УМВД России по Ханты-Мансийскому АО. Югра	15	2
55	УМВД России по Ямало-Ненецкому АО	0	2
56	МВД по Республике Хакасия	2	2
57	ГУМВД России по Алтайскому краю	2	4
58	ГУМВД России по Красноярскому краю	4	
59	ГУМВД России по Иркутской области	0	2
60	ГУМВД России по Кемеровской области	5	4
61	ГУМВД России по Новосибирская область	3	4
62	УМВД России по Омской области	6	2
63	УМВД России по Томской области	2	4
64	УМВД России по Забайкальскому краю	22	5
65	МВД по Республике Саха (Якутия)	5	
66	УМВД России по Камчатскому краю	8	
67	ГУМВД России по Хабаровскому краю	7	2
68	УМВД России по Магаданской области	8	
69	УМВД России по Сахалинской области	8	
70	УМВД России по Еврейской автономной области	2	
71	УМВД России по Чукотскому автономному округу	2	
ИТОГО:		506	142

д) П. 17 приложения № 4 Программы «Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)».

Заключено 6 государственных контрактов на общую сумму 201 283,9 тыс. рублей:

1. Государственный контракт от 01.12.2011 № 12/4/17/009 был заключен на сумму 23 685,1 тыс. рублей (исполнитель - ОАО «КЧУС+К»). В ходе выполнения контракта было заключено дополнительное соглашение от 28.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/17/009 на уменьшение цены контракта на 319,0 тыс. рублей. Итоговая цена контракта составила 23 366,1 тыс. рублей.

Строительство надземного пешеходного перехода в рамках контракта по адресу: г.Киров, ул.Ленина, район инфекционной больницы завершено. Получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации от 28.04.2012 № 44/12. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.04.2012 № RU43306000-067.

Работы выполнены в полном объеме на сумму, предусмотренную дополнительным соглашением от 28.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/17/009 – 23 366,1 тыс. рублей.

2. В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/010 на сумму 29 680,2 тыс. рублей завершено строительство надземного пешеходного перехода в Нижегородской области по адресу: г. Нижний Новгород, пр. Гагарина в районе остановки общественного транспорта «Университет» (исполнитель – ООО «Мостостроительная фирма МПФ»). Плановая дата исполнения контракта – 30.06.2012.

В настоящее время оформляется разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Произведена оплата работ на сумму 17 995,8 тыс. рублей, что составляет 60,6 % от стоимости контракта. Оплата остатка будет произведена после предоставления исполнителем финансовых документов в июле 2012 года.

3. В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/011 на сумму 42 078,7 тыс. рублей осуществляется строительство подземного пешеходного перехода в Оренбургской области по адресу: г. Оренбург, пр. Гагарина, остановка «ул. Мира». Исполнитель - ООО «Стройконтракт», плановая дата исполнения контракта - 30.11.2012.

4. В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/4/17/015 на сумму 71 353,6 тыс. рублей завершено строительство надземного пешеходного перехода в Республике Татарстан по адресу: г. Казань, Советский район, проспект Победы (в районе пересечения с переулком Дорожный (Малые Клыки) вблизи остановки «Академия Правосудия») (исполнитель - ООО «Апекс-Альфа Татарстан»). Плановая дата исполнения контракта – 31.05.2012.

Задержка исполнения обязательств связана с несвоевременным выносом сетей и выдачей разрешения на строительство администрацией муниципального образования. В настоящее время оформляется разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Оплата работ будет произведена после предоставления исполнителем финансовых документов в июле 2012 года.

5. Государственный контракт от 01.09.2011 № 11/4/18/054 (исполнитель – ОАО «Сибмост») был заключен на 2011 – 2012 годы на общую сумму 47 684,7 тыс. рублей (сумма по этапу 2011 года - 7 586,3 тыс. рублей, сумма по этапу 2012 года – 40 098,4 тыс. рублей). В ходе выполнения контракта было заключено дополнительное соглашение от 24.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.09.2011 № 11/4/18/054 на уменьшение цены контракта на 5 833,0 тыс. рублей. Итоговая цена контракта составила 41 851,6 тыс. рублей (сумма по этапу 2011 года составила 7 586,3 тыс. рублей, сумма по этапу 2012 года составила 34 265,4 тыс. рублей).

Строительство надземного пешеходного перехода в рамках контракта через автомобильную дорогу федерального значения М-52 «Чуйский тракт» в г. Бердске Новосибирской области в районе остановки транспорта «Микрорайон Северный» (на территории муниципального образования г. Бердска) завершено. Получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации от 24.04.2012 № 78. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.04.2012 № 1025404731109-34-12.

Работы выполнены в полном объеме на сумму, предусмотренную дополнительным соглашением от 24.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.09.2011 № 11/4/18/054 – 34 265,4 тыс. рублей.

6. В рамках государственного контракта от 26.06.2012 № 12/4/17/061 на сумму 540,0 тыс. рублей осуществляются строительные (ремонтные) работы по объекту капитального строительства надземного пешеходного перехода по адресу: Краснодарский край, Динской район, станица Новотитаровская, ул. Ейское шоссе, 26в. Исполнитель - ООО «ИнвестСтройПроект», плановая дата исполнения контракта - 10.07.2012.

По данному мероприятию в 2011 году планировалось строительство пешеходного перехода в г. Томск по госконтракту от 25.08.2011 г. № 11/4/18/050 с ООО "Сибмост" , однако оно не было осуществлено ввиду невыполнения подрядчиком контрактных обязательств. Из общей суммы контракты в 25 452,11 тыс. руб. не были приняты и оплачены предусмотренные госконтрактом работы и вся указанная сумма была возвращена в бюджет в 2011 году. Возобновления строительства указанного объекта в 2012 г. за счет средств федерального бюджета не планируется.

е) П. 18 приложения № 4 Программы «Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)».

Заключено 7 государственных контрактов от 08.09.2011 №№ 12/4/19/001, 12/4/19/002, 12/4/19/003, 12/4/19/004, 12/4/19/005, 12/4/19/006, 12/4/19/007 на общую сумму 400 617,9 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С»), в рамках которых модернизировано 439 из 459 светофорных объектов (95,64 %) в 36 из 38 субъектах Российской Федерации на сумму 380 000,00 тыс. рублей, что составляет 94,85 % от стоимости контрактов.

Для Кабардино-Балкарской Республики и Ярославской области поставлены 9 и 11 комплектов для модернизации светофорных объектов соответственно. Осуществляется подготовка документов для оплаты.

Оплата будет произведена по факту предоставления подтверждающих документов.

№ п/п	Субъект РФ	Количество комплектов
1	Алтайский край	15
2	Амурская область	16
3	Архангельская область	8
4	Астраханская область	22
5	Белгородская область	15
6	Брянская область	6
7	Воронежская область	10
8	Еврейская АО	6
9	Забайкальский край	7
10	Кабардино-Балкарская Республика	9
11	Калужская область	5
12	Камчатский край	5
13	Карачаево-Черкесская Республика	10
14	Кемеровская область	11
15	Кировская область	9
16	Красноярский край	15
17	Курганская область	12
18	Липецкая область	4
19	Нижегородская область	25
20	Новгородская область	10
21	Омская область	18
22	Оренбургская область	13
23	Псковская область	6
24	Республика Адыгея	10
25	Республика Карелия	16
26	Республика Коми	8
27	Республика Марий Эл	7
28	Республика Татарстан	24
29	Республика Удмуртия	15
30	Республика Чувашия	10
31	Рязанская область	23
32	Самарская область	11
33	Саратовская область	10
34	Свердловская область	8
35	Ставропольский край	20
36	Томская область	9
37	Хабаровский край	20
38	Ярославская область	11
Итого		459

ё) П. 20 приложения № 4 Программы «Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)».

Заключено 20 государственных контрактов: от 05.04.2012 №№ 12/4/20/037, 12/4/20/038, 12/4/20/039, 12/4/20/040, от 12.04.2012 №№ 12/4/20/049, 12/4/20/050, 12/4/20/051, 12/4/20/052, от 13.04.2012 №№ 12/4/20/052, 12/4/20/053 (исполнитель - ООО Предприятие «ПИК»), от 03.04.2012 № 12/4/20/042, от 05.04.2012 № 12/4/20/041, от 05.04.2012 №№ 12/4/20/043, 12/4/20/044, 12/4/20/045, 12/4/20/046, от 10.04.2012 №№ 12/4/20/047, 12/4/20/048, от 13.04.2012 №№ 12/4/20/054, 12/4/20/055, 12/4/20/056 (исполнитель - ОАО «КТЦ «Металлоконструкция») на общую сумму 177 830,0 тыс. рублей, в рамках которых будет произведена установка 16 273 п.м. двустороннего барьерного ограждения с удерживающей способностью согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 в 4 субъектах Российской Федерации и 69 361 п.м. пешеходного ограждения в 16 субъектах Российской Федерации.

№ п.п.	Субъект РФ (муниципальное образование)	Вид дорожного ограждения	п.м.
1	Кировская область (г. Киров)	барьерные ограждения	6170
2	Нижегородская область (г. Н.Новгород)	барьерные ограждения	4400
3	Республика Карелия (г. Петрозаводск)	барьерные ограждения	1010
4	Челябинская область (г. Златоуст)	барьерные ограждения	2493
	Челябинская область (г. Копейск)	барьерные ограждения	2200
Итого			16273

№ п.п.	Субъект РФ (муниципальное образование)	Вид дорожного ограждения	п.м.
1	Алтайский край (г. Новоалтайск)	пешеходные ограждения	1586
	Алтайский край (г. Рубцовск)	пешеходные ограждения	2660
2	Брянская область (г.Брянск)	пешеходные ограждения	2500
3	Вологодская область (г.Вологда)	пешеходные ограждения	1950
	Вологодская область (г.Череповец)	пешеходные ограждения	3870
4	Еврейская автономная область (г. Биробиджан)	пешеходные ограждения	2050
5	Калужская область (г. Обнинск)	пешеходные ограждения	6800
6	Карачаево-Черкесская Республика (г. Черкесск)	пешеходные ограждения	2463
7	Кировская область (г. Киров)	пешеходные ограждения	3480
8	Красноярский край (г. Красноярск)	пешеходные ограждения	5440
9	Магаданская область (г. Магадан)	пешеходные ограждения	2780
10	Нижегородская область (г. Н.Новгород)	пешеходные ограждения	7322
11	Новосибирская область (г. Новосибирск)	пешеходные ограждения	1700
12	Оренбургская область (г. Оренбург)	пешеходные ограждения	1600
	Оренбургская область (г. Орск)	пешеходные ограждения	1410
13	Республика Башкортостан	пешеходные ограждения	2950

14	Республика Бурятия (г. Улан-Удэ)	пешеходные ограждения	7200
15	Самарская область (г. Самара)	пешеходные ограждения	6600
16	Ставропольский край (г. Ставрополь)	пешеходные ограждения	5000
Итого			69361

На образовавшуюся в результате торгов экономию в размере 42 972,8 тыс. рублей, в соответствии с техническим заданием, поступившим от ГУОБДД МВД России (исх. от 02.07.2012 № 13/6-4604), ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» осуществляется процедура размещения заказа на изготовление и установку 20 043 п.м. пешеходного ограждения в 5 субъектах Российской Федерации. Плановый срок заключения государственных контрактов – август 2012 года. Плановый срок исполнения государственных контрактов – октябрь 2012 года.

№ п.п.	Субъект РФ (муниципальное образование)	Вид дорожного ограждения	п.м.
1	Тверская область (г. Тверь)	пешеходные ограждения	4100
2	Тамбовская область (г. Тамбов)	пешеходные ограждения	4000
3	Астраханская область (г. Астрахань)	пешеходные ограждения	4043
4	Ульяновская область (г. Ульяновск)	пешеходные ограждения	4000
5	Нижегородская область (г. Нижний Новгород)	пешеходные ограждения	3900
Итого			20043

ж) П. 21 приложения № 4 Программы «Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)».

Заключен государственный контракт от 13.03.2012 № 12/4/21/031 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «СК «Регион»), в рамках которого будут изготовлены и установлены дорожные знаки в г. Владивостоке (Приморский край) в количестве 285 шт. в соответствии с проектной документацией.

В рамках контракта выполнены следующие работы:

1. Разработана и согласована в установленном порядке схема маршрутного ориентирования для г. Владивосток.
2. Разработана проектная документация на установку 285 шт. дорожных знаков в г. Владивосток.
3. Изготовлены дорожные знаки в количестве 285 шт. в соответствии с проектной документацией.

Осуществляется установка дорожных знаков. Плановая дата исполнения контракта - 31.07.2012.

8.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 52 приложения 5 Программы Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров).

Продолжаются строительно-монтажные работы, начатые в 2011 году по учебно-тренировочному комплексу для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации ДТП на базе Северо-Кавказского РПСО в п. Иноземцево, Ставропольского края – подготовительные работы 100%, земляные работы 100%, фундаменты 100%, перекрытие цокольного этажа 100%, стены 100%, кровля 65%, отделочные работы 45%. Срок окончания работ 01.10.2012 г.

б) П. 56 приложения 5 Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России.

Ведутся проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы по реконструкции 11 узлов связи под размещение приёмной аппаратуры для вызова соответствующих служб на место ДТП.

8.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 53 приложения 5 Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

Средства переведены на счет Центра медицины катастроф "Защита".

На площадке Сбербанка 08.06.2012 объявлен открытый электронный аукцион на закупку имитирующих манекенов на сумму 2 351,0 тыс. рублей и 20.06.2012 объявлена котировка на закупку оборудования – персональная система видеоконференцсвязи на сумму 329,0 тыс. рублей.

8.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 41 приложения 3 Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород».

Создание Федерального экспериментального центра "Детский автогород" ФГОУ "Всероссийский детский центр "Орленок", Туапсинский район. Краснодарский край.

Заключено соглашение о передаче средств федерального бюджета. Подготовлена конкурсная документация для проведения аукциона в электронной форме. Заявка на проведение аукциона направлена на электронную площадку.

Автодром с подсобным зданием для ГОУ СПО "Вятский автомобильно-промышленный колледж" – 11381,0 тыс. руб. - готовится соглашение о субсидировании из средств федерального бюджета.

б). П. 42 приложения 3 Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

Автодром с подсобным зданием для ГОУ СПО "Вятский автомобильно-промышленный колледж" – 11381,0 тыс. руб. - готовится соглашение о субсидировании из средств федерального бюджета.

Автодром для первоначальной подготовки и приема экзаменов по категориям "B", "C", "D". Кабардино-Балкарский лицей автомобильного транспорта – 10721,0 тыс. руб., готовится соглашение о субсидировании из средств федерального бюджета.

По нераспределенным средствам проводится подбор объектов на софинансирование.

в). 3/43. Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

Детский автогородок, город Архангельск, 7290,0 тыс. руб., готовится соглашение о субсидировании из средств федерального бюджета. По нераспределенным средствам проводится подбор объектов на софинансирование.

8.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 19 приложения 4 Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

Заключены и исполняются 6 государственных контрактов на сумму 185 000,0 тыс. рублей:

1). Дорога М-18 ""Кола"" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска ""Борисоглебск"") на участках км 493+100 - км 494+200 н.п. Сопоха, км 796+600 - км 797+800 н.п. Пушной, Республика Карелия, 16 763,0 тыс. рублей;

2). Дорога М-18 ""Кола"" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска ""Борисоглебск"") на участках км 1392+300 - км 1393+300 н.п. Дровяное, км 1484+300 - км 1484+900 н.п. Титовка, км 1509+800 - км 1511+800 н.п. Спутник, км 1538+000 - км 1541+200 н.п. Заполярный, Мурманская область, 57 424,0 тыс. рублей;

3). Дорога М-52 ""Чуйский тракт"" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, км 496+370 - км 943+000, Республика Алтай, 56 310,9 тыс. рублей;

4). Дорога Улан-Удэ (автомобильная дорога ""Байкал"") - Кяхта до границы с Монголией на участке км 173+600 - км 174+500 н.п. Калинишная, Республика Бурятия, 5 885,4 тыс. рублей;

5). Дорога М-60 ""Уссури"" - от Хабаровска до Владивостока на участке км 448+700 - км 451+780 пгт. Кировский, Приморский край, 11 891,2 тыс. рублей;

6). Дорога М-60 ""Уссури"" - от Хабаровска до Владивостока на участке км 214+700 - км 221+485 г. Бикин, Хабаровский край, 36 725,5 тыс. рублей".

8.2. По направлению «НИОКР»

8.2.1. Государственный заказчик - МВД России:

а) П. 8 приложения № 4 Программы «Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы».

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей, исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 16.08.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР.

б) П. 2 приложения № 5 Программы «Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,20 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман», плановая дата исполнения контракта - 04.07.2012.

В рамках I этапа «Разработка научно-методического обеспечения по использованию в подразделениях Госавтоинспекции АИУП ДПС выполнено следующее:

1. Проведено исследование и анализ результатов использования АИУП ДПС в подразделениях Госавтоинспекции.

2. Разработана функциональная схема информационного взаимодействия АИУП ДПС с МИАС и ФИС ГИБДД.

3. Разработан регламент информационного взаимодействия и порядка работы сотрудников Госавтоинспекции с АИУП ДПС, интегрированной с МИАС и ФИС ГИБДД.

4. Проведено обследование строевых и территориальных подразделений Госавтоинспекции на предмет возможности подключения к ведомственной сети ЕИТКС, собраны списки сотрудников для открытия доступа к функциональным возможностям АИУП ДПС.

5. Созданы учетные записи и настроены рабочие места сотрудникам строевых и территориальных подразделений на основе представленных данных.

6. Для ввода АИУП ДПС в эксплуатацию в подразделениях Госавтоинспекции разработан проект Приказа МВД России.

Произведена оплата работ на сумму 3 160,7 тыс. рублей, что составляет 52,02 % от стоимости контракта.

в) П. 1 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС», плановая дата исполнения контракта - 17.07.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР.

г) П. 2 приложения № 6 Программы «Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран».

Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС», плановая дата исполнения контракта - 23.09.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР.

д) П. 3 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион», плановая дата исполнения контракта - 23.07.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР. Произведена оплата в размере 2 700,0 тыс. рублей, что составляет 31,76 % от стоимости контракта.

е) П. 4 приложения № 6 Программы «Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях».

В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее:

1. Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения.

2. Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации.

3. Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности.

Работы по контракту выполнены в полном объеме 19.06.2012. Оплата будет произведена после оформления финансовых документов.

ё) П. 6 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС.

2. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции.

3. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.

4. Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП.

5. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя.

6. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя.

Произведена оплата в размере 9 900,0 тыс. рублей, что составляет 100,00 % от стоимости контракта.

Работы по контракту выполнены в полном объеме 29.05.2012.

ж) П. 7 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов».

Заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС», плановая дата исполнения контракта - 12.10.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР.

з) П. 8 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях».

В рамках государственного контракта от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей (исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион») выполнено следующее:

1. Проведено изучение и сопоставление форм и методов международного сотрудничества в части взаимного признания нарушений правил дорожного движения в целях воздействия на водителей транспортных средств, регулярно нарушающих правила дорожного движения.

2. Осуществлена подготовка концептуальных предложений по практическому внедрению системы мер воздействия на водителей транспортных средств в целях предупреждения рецидивных нарушений правил дорожного движения с учетом лучшего зарубежного опыта и отечественной практики;

3. Разработана методика реализации пилотного внедрения «балльной системы» в субъектах Российской Федерации.

4. Осуществлен анализ опыта международного взаимодействия по привлечению к административной ответственности водителей, находящихся под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также применения мер по ограничению допуска к управлению транспортным средством водителей, ухудшение состояния здоровья которых (увечье, потеря зрения и т.п.) препятствует безопасному управлению транспортным средством.

Произведена оплата в размере 5 000,0 тыс. рублей, что составляет 55,56 % от стоимости контракта.

Работы по контракту выполнены 09.06.2012. В настоящее время исполнителем проводится работа по устранению недостатков в отчетной документации. Оплата будет произведена после устранения недостатков в июле 2012 года.

и) П. 9 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)».

Заключен государственный контракт от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей, исполнитель – МАДИ

Промежуточные результаты по мероприятию:

1. Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках.

2. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях.

3. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

4. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Плановая дата исполнения контракта - 23.07.2012.

8.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 24 приложения 5 Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 1/3.2-15/А6-24, тема НИР: "Разработка научно - методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно - транспортных происшествий" проведён анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации.

Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса (разработанного в соответствии с п. 24 федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах») для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для информационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.

б) П. 26 приложения 5 Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 2/5.3-18/А6-26., тема НИР: "Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разработки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий" проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.

в) П. 27 приложения 5 Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 3/3.2-8/А6-27, тема НИР: "Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации" проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

г) П. 30 приложения 5 Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ООО "Фирма СПРУТ" , дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 10.06.2011 № 6/5.2-53/А6-30, тема ОКР: "Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" проводились работы по созданию:

- опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта);
- акта приемочных испытаний;
- РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.

д) П. 33 приложения 5 Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 4/3.2-9/А6-31, тема НИР: "Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортные происшествия" разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.

е) П. 36 приложения 5 Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 5/3.2-10/А6-36, тема НИР: "Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных" проводился анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Проводилась работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 году и в 1 полугодии 2012 года.

ё) П. 38 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 14.06.2011 № 8/3.2-11/А6-381, тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" проводилось методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.

ж) П. 43 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 06.2011 № 7/3.2-12/А6-43, тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог" проводилась работа по созданию:

- научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа);

- единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).

8.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 2 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

б) П. 3 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

в) П. 1 приложения 5 Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

г) П. 5 приложения 5 Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

д) П. 8 приложения 5 Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

е) П. 9 приложения 5 Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

ё) П. 11 приложения 5 Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

ж) П. 12 приложения 5 Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

з) П. 13 приложения 5 Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

и) П. 14 приложения 5 Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

к) П. 15 приложения 5 Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

л) П. 16 приложения 5 Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

м) П. 18 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

н) П. 19 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

о) П. 20 приложения 5 Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

п) П. 21 приложения 5 Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

р) П. 45 приложения 5 Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

с) П. 46 приложения 5 Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

т) П. 47 приложения 5 Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

у) П. 48 приложения 5 Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

ф) П. 49 приложения 5 Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

8.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 4 приложения 3 Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями.

Заключен Г/К 06.N10.11.0022 от 1 июня 2012 г, Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»).

б) П. 5 приложения 3 Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению.

Заключен Г/К 06.N10.11.0014 от 30 мая 2012 г. . на НИОКР гражданского назначения, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства».

в) П. 13 приложения 3 Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 2 500,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

г) П. 14 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 1 900,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

д) П. 31 приложения 3 Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.

Конкурсные процедуры проведены, заключен государственный контракт на сумму 6 000,0 тыс.рублей.

е) П. 32 приложения 3 Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования).

Заключен Г/К 06.N10.11.0008 от 15 мая 2012 г. на НИОКР гражданского назначения, Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»).

ё) П. 35 приложения 3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 1 912,5 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

ж) П. 37 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.

Конкурсные процедуры проведены, заключен государственный контракт на сумму 5 250,0 тыс. рублей.

8.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 8 приложения 3 Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

б) П. 9 приложения 3 Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

в) П. 15 приложения 3 Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

г) П. 18 приложения 3 Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

д) П. 21 приложения 3 Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

е) П. 22 приложения 3 Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ё) П. 23 приложения 3 Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ж) П. 24 приложения 3 Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

з) П. 25 приложения 3 Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

и) П. 6 приложения 4 Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

й) П. 9 приложения 4 Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

к) П. 10 приложения 4 Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

л) П. 13 приложения 4 Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

м) П. 15 приложения 4 Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

н) П. 13 приложения 6 Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

о) П. 14 приложения 6 Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

п) П. 16 приложения 6 Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

8.3. По направлению «Прочие нужды»

8.3.1. Государственный заказчик - МВД России:

а) П. 59 приложения № 3 Программы «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия».

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработана и согласована концепция проведения во всех субъектах Российской Федерации профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров (далее – Профилактические акции).

2. Разработан механизм проведения и методических рекомендаций Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

3. Разработаны 25 сценариев аудиороликов (согласованы в ГУОБДД МВД России и ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» 5 сценариев) и 5 сценариев видеороликов (согласован в ГУОБДД МВД России и ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» 1 сценарий) в поддержку Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

4. Разработана концепция пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и в Интернете в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

5. Разработана концепция информационно-пропагандистского издания для направления в структуры федерального и регионального уровней, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

6. Разработаны и изготовлены макеты рекламных материалов для размещения в сети Интернет, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

7. Разработаны дизайн и 3 варианта макетов наружной рекламы для каждого типа рекламного носителя (рекламные щиты формата 3 метра на 6 метров, листовки А3), используемых для проведения Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

8. Изготовлены 5 аудио и 1 видеоролик (в двух версиях 30 и 60 секунд) в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

9. Подготовлены 8 пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и сети Интернет в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

10. Изготовлено информационно-пропагандистское издание в количестве 350 экземпляров для направления в структуры федерального и регионального уровней, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

11. Осуществлена поставка методических рекомендаций по проведению Профилактических акций, изготовленного видеоролика, аудиоролика, макетов наружной рекламы, информационных материалов для Интернет для их размещения, в регионы Российской Федерации.

12. Осуществлено размещение видеоролика на телеканалах регионального телевидения (79 регионов по 3 трансляции) и в местах массового скопления людей (г. Москва и Московская область - ООО «Ашан», 1000 трансляций; г. Санкт-Петербург - ЗАО «Лента», 500 трансляций; Ленинградская область – 500 трансляций на маршрутах общественного транспорта).

13. С 10.05.2012 – по 30.05.2012 осуществлено размещение информационно-пропагандистских аудиороликов на радиостанциях «Автордио» и «Русское радио» во всех субъектах РФ. Количество трансляций в каждом субъекте РФ составило не менее 100.

14. Проведено репрезентативное социологическое исследование, призванное дать оценку восприятия обществом проблемы безопасности детей-пассажиров до акции и измерить эффективность проводимой акции.

Услуги в рамках мероприятия оказаны в полном объеме. Проведена оплата услуг в размере 5 453,7 тыс. рублей, что составляет 85,00% от стоимости контракта.

Выполнение мероприятия завершено 29.06.2012. Проводится работа по оформлению финансовых документов.

б) П. 60 приложения № 3 Программы «Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)».

Заключен государственный контракт от 19.01.2012 № 12/3/60/023 на сумму 7 998,9 тыс. рублей, исполнитель - ООО «ФИШКА», плановая дата исполнения контракта - 20.07.2012.

Промежуточные результаты:

1. Разработана коммуникационная стратегия телевизионной информационной кампании на 2012 год в поддержку наиболее значимых изменений законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также мероприятий, осуществляемых в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

2. Разработаны и согласованы с ГУОБДД МВД России 16 сценариев сюжетов (хронометражем от 3,5 минут каждый) в рамках цикла тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

в) П. 61 приложения № 3 Программы «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.».

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/61/024 на сумму 14 466,5 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработан сценарий для информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажиров транспортных средств.

2. Разработан дизайн и макеты наружной рекламы для различных типов рекламных конструкций (3 метра на 6 метров на баннерной основе), используемых для проведения кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

3. Разработан сценарий для информационно-просветительского видеосюжета, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

4. Изготовлен информационно-пропагандистский видеоролик, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

5. Изготовлена наружная реклама для различных типов рекламных конструкций в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

6. Изготовлен информационно-просветительский видеосюжет, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

7. Осуществлено размещение информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в местах массового скопления людей (на улицах, в общественном транспорте, кинотеатрах, аэропортах и т.д.) и региональном телевидении.

8. Осуществлена поставка изготовленной рекламной продукции (баннеры 3 метра на 6 метров) во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах рекламных конструкций в рамках проведения профилактических акций, общим количеством 1000 шт.

9. Осуществлена поставка изготовленного информационно-просветительского видеосюжета во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах мониторов и видеоэкранов в рамках проведения профилактических акций.

Услуги оказаны в полном объеме. Проведена оплата услуг в размере 12 777,3 тыс. рублей, что составляет 88,32 % от стоимости контракта.

Выполнение мероприятия завершено 20.06.2012. Проводится работа по оформлению финансовых документов.

г) П. 63 приложения № 3 Программы «Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников СНГ».

Заключен государственный контракт от 29.12.2011 № 12/3/63/016 на сумму 2 550,0 тыс. рублей, исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 31.10.2012.

д) П. 30 приложения № 4 Программы «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции».

В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/30/008 на сумму 3 910,9 тыс. рублей (исполнитель – ООО «КонкордБизнесСервис») выполнено следующее:

1. Осуществлена подготовка проведения специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.
2. Проведен специализированный семинар, посвященный вопросам организации движения и дорожной инспекции.
3. Проведено освещение работы специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.

Плановый срок исполнения контракта – 31.05.2012. Исполнителем проводится работа по устранению недостатков в отчетной документации.

е) П. 116 приложения № 5 Программы «Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

В рамках государственного контракта от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Стинс Коман») проведено развертывание АИУП ДПС, включая комплекс интеграции с МИАС и ФИС ГИБДД, в Управлениях (Отделах) Госавтоинспекции по 83 субъектам Российской Федерации.

Работы выполнены в полном объеме. Проведена оплата работ в размере 7 750,0 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.

ё) П. 117 приложения № 5 Программы «Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем».

В рамках государственного контракта от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Проведена модернизация МИАС в части обеспечения веб-доступа Управлений МВД России по 83 субъектам РФ к информационным ресурсам федеральной версии МИАС.
2. Разработаны программные средства, обеспечивающие возможность сбора дополнительных учетных сведений с места совершения дорожно-транспортного происшествия.

3. Разработана подсистема «Рабочее место руководителя», представляющая из себя программное обеспечение, устанавливаемое на планшетный компьютер Apple IPAD, которое позволяет получать и использовать ресурсы МИАС для принятия управленческих решений, в том числе, в оффлайн режиме.

Работы выполнены в полном объеме. Проведена оплата работ в размере 7 300,0 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.

ж) П. 22 приложения № 6 Программы «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»)».

Сумма по доведенным лимитам бюджетных обязательств составляет 53 966,7 тыс. рублей, освоено 20 889,0 тыс. рублей, что составляет 38,71 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В рамках данного мероприятия осуществляется текущее управление Программой.

з) П. 23 приложения № 6 Программы «Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С»).

Оборудование поставлено, осуществляется настройка. Идет подготовка документов для оплаты.

и) П. 24 приложения № 6 Программы «Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области».

Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/24/058 на сумму 5 000,0 тыс. рублей, (исполнитель - ООО «Лаборатория цифрового зрения»), плановая дата исполнения контракта - 02.08.2012.

й) П. 25 приложения № 6 Программы «Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/25/057 на сумму 1 960,0 тыс. рублей, (исполнитель - ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М»)), плановая дата исполнения контракта - 21.09.2012.

В рамках контракта разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение работ.

8.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 96 приложения 5 Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). № 7/2.1-1005900 от 4.10.2011 г., д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 г. проводились следующие работы:

- в соответствии с распорядительными документами МЧС России организовано проведение опытной эксплуатации автоматизированной базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б) П. 97 приложения 5 Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 30.10.2011 № 12/2.2-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 проводились следующие работы:

- доработка мультимедийного презентационного пособия по обучению специалистов способам оказания помощи пострадавшим в ДТП. Разработаны рекомендации по его внедрению и использованию презентационного пособия. Произведено тиражирование мультимедийного презентационного пособия.

в) П. 98 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС от 19.09.2011 № 2/2.3-1005900 (ФЦ), дополнительное соглашение №1 от 27.10.2011, № 2 от 12.01.2012 проводились следующие работы:

-представлялись формализованные материалы в рубрики портала по современным способам спасения и оказания помощи пострадавшим при ДТП в сети Интернет в 2012 году.

г) П. 99 приложения 5 Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 28.10.2011 № 11/2.4-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012, и контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 28.04.2012 № 2.4.2-1005900 проводились следующие работы:

- произведена доработка учебного пособия для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для основного общего образования), организована рассылка в ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации.

- подготовлен план - проспект и рукопись сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план – проспект и рукопись сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макета и подготовка сигнальных экземпляров сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план - проспект и рукопись сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макет и подготовка сигнальных экземпляров сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- проводилась разработка оригинал-макетов и подготовка сигнальных экземпляров сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах.

д) П. 100 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

В рамках контракта с ЗАО "Т-Хелпер Телеком". ГК от 08.06.2011 № 177/1005-900 проводились следующие работы:

- проводилось оснащение транспортных средств подразделений оперативных служб МЧС России по субъектам Российской Федерации навигационными аппаратно-программными комплексами с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS – 370 единиц;

- оснащение системой диспетчеризации транспортных средств оперативных служб, сопряженных с системой ЕДДС-112 в 23 подразделениях МЧС России в Центральном и Приволжском региональных центрах.

е) П. 101 приложения 5 Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 19.09.2011 № 1/2.6-1005900, дополнительное соглашение №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012 и контракта с ООО "АСБК". от 27.04.2012 № 2.6.2-1005900 проводились следующие работы:

- разработаны технические решения по интеграции ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации с ПТК Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП;

- осуществлено внедрение ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации;

- проводилась разработка требований к системе управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий;

- проводилась разработка технических предложений по созданию системы управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий. Проводилась подготовка презентации выполненной работы для размещения в электронной библиотеке и на Интернет-сайте МЧС России.

ё) П. 102 приложения 5 Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ООО "ТехИнвест" № 0173100003411000211_66423 от 14.11.2011 проводились следующие работы:

- проводилась работа по созданию виртуального комплекса в формате 3D по моделированию натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП и контролю знаний спасателей по ведению АСР при ликвидации последствий ДТП (2 комплекта).

ж) П. 103 приложения 5 Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ЗАО НТЛ "НЭКСТ ТЕХНИКА" от 03.10.2011 № 6/2.8-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 проводились следующие работы:

- проведена работа по доработке по результатам опытной эксплуатации программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП;
- проводилась работа по разработке регламента информационного взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб с использованием программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП.

з) П. 105 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контрактов с подрядчиками: "Фирма СПРУТ". от 14.11.2011 № 0173100003411000219_66423, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 4.10.2011 № 8/2.10-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 04.10.2011 № 9/2.11-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011., д/с № 2 от 17.04.2012 проводились следующие работы:

- проводилась работа по разработке специальных имитационных тренажерных комплексов для оборудования натуральных учебно-тренировочных площадок учебных комплексов в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России, предназначенных для отработки действий спасателей при ликвидации последствий типовых дорожно-транспортных происшествий;
- разрабатывались типовые сценарии проведения занятий и технологий ведения работ на учебно-тренировочных местах;
- проводилась работа по созданию учебных классов для проведения занятий по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий по тематике в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России;
- проводилась работа по оснащению учебными классами учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России;
- проводилась работа по учебно-методическому обеспечению подготовки спасателей и специалистов экстренных служб современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на базе УТК в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России.

и) П. 106 приложения 5 Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

В рамках контракта с ЗАО "Средства спасения". от 28.11.2011 № 0173100003411000212_66423 проводились следующие работы:

- проводилось создание двух образцов ""АСК ДТП-Зима"", проведение эксплуатационных испытаний ""АСК ДТП-Зима"", разработка проекта приказа о принятии на снабжение ""АСК ДТП-Зима"";

- в рамках внедрения в подразделения Главного управления МЧС России по Самарской области, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники планируется внедрение современных образцов аварийно-спасательной техники.

к) П. 107 приложения 5 Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 3/2.13-1005900, дополнительное соглашение № 2 от 12.01.2012 проводились следующие работы:

- проведено организационно-методическое и техническое обеспечение функционирования программно-технического комплекса моделирования последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы в сети Интернет;

- проведено тиражирование и внедрение Регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб при ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы с использованием ресурса программно-технического комплекса в субъектах Российской Федерации.

л) П. 108 приложения 5 Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 19.09.2011 №5/2.14-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012. проводились следующие работы:

- проведено издание и тиражирование Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий для региональных поисково-спасательных отрядов с приложением комплектов «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП» (1000 экз.).

м) П. 109 приложения 5 Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 4.10.2011 № 10/2.15-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 проводились следующие работы:

- организовано проведение опытной эксплуатации программно-технического комплекса мониторинга реализации региональных целевых программ в области безопасности дорожного движения в части мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

н) П. 110 приложения 5 Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

В рамках контракта с ООО "ПРЕСПО-М". от 28.11.2011 г. № 0173100003411000213_66423 проводились следующие работы:

- проводилось создание двух образцов АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»), комплектация и поставка;

- в рамках обеспечения подразделений МЧС России, современными образцами аварийно-спасательной техники проводилось организационно-техническое обеспечение Северо-Кавказского региональных центров аварийно-спасательными машинами для ведения АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»); комплектация и поставка «АСМ ДТП-Горы» (2 шт.).

о) П. 115 приложения 5 Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 19.09.2011 № 4/2.17-1005900, дополнительные соглашения №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012, контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 20.06.2012 № 3/2.17.1-1005900 проводились следующие работы:

- проводилось организационно-техническое обеспечение функционирования банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения;

- разработана инструкция по применению банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России;

- проводилась разработка требований к интегрированной информационно-аналитической системе в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, разрабатывались проектно-технические решения, организационно-технические мероприятия.

8.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 72 приложения 5 Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Разрабатывается техническое задание.

б) П. 74 приложения 5 Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка.

Проводится согласование технического задания.

в) П. 75 приложения 5 Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка.

Проводится согласование технического задания.

г) П. 77 приложения 5 Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Заключен государственный контракт с Автономной некоммерческой научно-исследовательской организацией ""Экстренная медицина" от 25.05.2012 № 0173100005412000165-0001833-02.

д) П. 79 приложения 5 Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»).

Проводится согласование технического задания.

е) П. 86 приложения 5 Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»).

Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".

ё) П. 87 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, поддержание его функционирования и обновление баз данных.

Разрабатывается техническое задание.

ж) П. 89 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»).

Проводится согласование технического задания.

з) П. 91 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»).

Разрабатывается техническое задание.

и) П. 93 приложения 5 Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Разрабатывается техническое задание.

й) П. 94 приложения 5 Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации.

Проводится согласование технического задания.

8.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 49 приложения 3 Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

Исполнен контракт 06.P19.11.0019 от 31 мая 2012 г., с ООО «Компания «Автополис-плюс».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 1 000,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

б) П. 50 приложения 3 Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения.

Исполнен контракт 06.P19.11.0013 от 30 мая 2012 г. с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением Высшего профессионального образования для инвалидов с нарушением опорно-двигательной системы «Московский государственный гуманитарно-экономический институт».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 690,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

в) П. 52 приложения 3 Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств.

Исполнен контракт 06.P19.11.0020 от 31 мая 2012 г. с Автономной некоммерческой организацией «Научно-методический центр подготовки водителей».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 1 000,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

г) П. 53 приложения 3 Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Исполнен контракт 06.P19.11.0017 от 31 мая 2012 г. с ООО «Компания Профтехнология».

Работы, предусмотренные данным государственным контрактом на сумму 800,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

д) П. 56 приложения 3 Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ).

Исполнен контракт 06.P19.11.0009 от 24 мая 2012 г. с ООО «Учебный комплект».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 25 000,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

е) П. 62 приложения 3 Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

Конкурсные процедуры проведены, заключены государственные контракты на общую сумму 19 400,0 тыс. рублей, по следующим лотам:

Лот № 1 «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса «Безопасное колесо», Г/К 06.P19.11.0000 от 1 июня 2012 г., Общество с ограниченной ответственностью «Социальные программы и технологии»;

Лот № 2 «Организация и проведение чемпионата юношеских автошкол по автомногоборью» Г/К 06.P19.11.0023 от 1 июня 2012 г., федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Центр исследования проблем воспитания, формирования здорового образа жизни, профилактики наркомании, социально-педагогической поддержки детей и молодежи»;

Лот № 3 «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Орленок» (Краснодарский край)», Г/К 06.P19.11.0025 от 5 июня 2012 г., Краснодарская краевая общественная организация молодежных лидеров и предпринимателей «Молодежная палата Кубани»;

Лот № 4 «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Океан» (Приморский край)» Г/К 06.P19.11.0026 от 5 июня 2012 г., Автономная некоммерческая организация «Инновационный научно-правовой центр» АНО «ИНПЦ»;

Лот № 5 «Организация и проведение Всероссийского конкурса среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности», Г/К 06.P19.11.0027 от 5 июня 2012 г., Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Федеральный центр технического творчества учащихся».

ё) П. 65 приложения 3 Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

Исполнен контракт 06.P19.11.0005 от 15 мая 2012 г. с ООО «Консалтинговая Группа Лекич и Ко».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 1 470,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

ж) П. 68 приложения 3 Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

Исполнен контракт 06.P25.11.0029 / 0173100003712000251-0029735-01 от 15 июня 2012 г. с ООО «Учебный комплект».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 17 000,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

з) П. 71 приложения 3 Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах.

Исполнен контракт 06.P25.11.0030 / 0173100003712000253-0029735-01 от 15 июня 2012 г. с ООО «Зарница-М».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 12 500,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

и) П. 72 приложения 3 Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

Направлено предложение в МВД России о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 о предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации по данному мероприятию (письмо от 27 января 2012 г. № МД-34/06).

й) П. 73 приложения 3 Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

Направлено предложение в МВД России о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 о предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации по данному мероприятию (письмо от 27 января 2012 г. № МД-34/06).

к) П. 74 приложения 3 Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

Исполнен контракт № 06.P19.11.0003 от 15 мая 2012 г. с ФГАО учреждение высшего профессионального образования «Южный федеральный университет».

Работы, предусмотренные государственным контрактом на сумму 10 000,0 тыс. рублей, выполнены в срок и с хорошим качеством.

8.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 45 приложения 3 Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

б) П. 46 приложения 3 Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

в) П. 59 приложения 3 Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

г) П. 60 приложения 3 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

Объявлен открытый конкурс.

д) П. 71 приложения 3 Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

е) П. 72 приложения 3 Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

9. Принятые меры по обеспечению безусловного выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий.

9.1. Государственный заказчик – МВД России:

В 2012 году в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» по линии МВД России согласно действующей редакции Постановления № 100 запланирована реализация с финансированием из федерального бюджета 28 мероприятий (ГКВ – 7, НИОКР – 10, прочие нужды – 11) в объеме 2 759 650,0 тыс. рублей.

С учетом выделенного в соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 г. № 48-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов" из федерального бюджета дополнительного объема средств в размере 339 300,0 тыс. рублей, по направлению ГКВ, на мероприятие 3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве», количество мероприятий увеличивается до 29 (ГКВ – 8, НИОКР – 10, прочие нужды – 11), а общий объем финансирования до 3 098 950,0 тыс. рублей.

С целью равномерного освоения бюджетных средств и недопущения отставания в реализации программных мероприятий, в 2011 году разработан и утвержден организационно-финансовый план по реализации Программы в 2012 году, в соответствии с которым размещение государственного заказа начато в июле 2011 года. При этом в 2011 году заключались контракты с исполнением обязательств сторонами в 2012 году, которые в отчетности по ФЦП показаны как контракты 2012 года.

По состоянию на конец второго квартала 2012 года заключено 62 государственных контракта (2 – переходящих на 2012 год) на общую сумму 2 101 331,4 тыс. рублей, кассовое исполнение составило 1 226 329,21 тыс. рублей, из них по: ГКВ – 1 149 704,4 тыс. руб., НИОКР – 20 760,7 тыс. рублей, прочие нужды – 55 864,10 тыс. рублей

В первом полугодии полностью выполнено 5 мероприятий (ГКВ – 1 мероприятие 3/44/1, НИОКР – 2 мероприятия 6/4 и 6/6, «прочие нужды» – 2 мероприятия 5/116 и 5/117).

Осуществляется поэтапная приемка выполненных работ. Подобный подход к приемке позволяет осуществлять регулярный контроль за качеством исполнения требований государственного контракта, способствует равномерному освоению бюджетных средств и выполнению программных мероприятий в запланированные сроки.

В результате проведения конкурсных и аукционных процедур по ряду мероприятий образовалась экономия в размере 62 243,3 тыс. рублей. С учётом этого, в ближайшее время планируется размещение государственного заказа на установку дополнительных пешеходных ограждений в 5 субъектах Российской Федерации против ранее предусмотренных объемов.

Кроме того, в соответствии с заключенными дополнительными соглашениями к государственным контрактам по мероприятию П. 17 приложения 4 «Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)» стоимость строительства пешеходных переходов в г. Киров и г. Бердск Новосибирской области уменьшилась на 6 152,1 тыс. рублей, в результате чего общий объём экономии составил 68 395,4 тыс. рублей

В целях завершения реконструкции федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве, оптимизации освоения бюджетных средств, а также своевременного и полного выполнения запланированных мероприятий подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», предусматривающий перераспределение имеющихся и выделение дополнительных объёмов финансирования из федерального бюджета на 2012 год. В настоящее время осуществляется его доработка по замечаниям Минэкономразвития России (от 28.06.2012 № 12899-ОС/217и).

9.2. Государственный заказчик – МЧС России:

Проводится процедура по изменению вида расходов с 244 на 242 по разделу 03 подраздела 09 целевой статьи 1005900 КОСГУ 226 на сумму 29 330,0 руб. по пунктам №№ 96, 97, 102, 105, 109, 115 приложения № 5 Программы.

9.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

Заместителем Министра здравоохранения и социального развития Российской Федерации В. С. Беловым 03.02.2012 утвержден организационно-финансовый план мероприятий, реализуемых в 2012 году, в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» за счет средств федерального бюджета по разделу «НИОКР» и «Прочие нужды» и согласован с главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В. И. Ниловым 16.03.2012.

9.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

В целях выполнения установленных на 2012 г. Правительством Российской Федерации заданий в МВД России направлены предложения Минобрнауки России по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» с целью приведения показателей Программы в соответствие с лимитами бюджетных расходов, установленных Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов» (письмо от 27 января 2012 г. №МД-34/06), а также согласован подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I полугодие 2012 года.

10.1. Государственный заказчик – МВД России:

а). В целях успешного и своевременного выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 г. № 100.

б). ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» подготовлены предложения по корректировке лимитов бюджетных обязательств (далее – ЛБО) на 2012 год в рамках мероприятий Программы по линии МВД России.

ЛБО предлагается скорректировать во исполнение приказов МВД России от 15.06.2011 № 635 и от 18.10.2011 № 1080 «О повышении окладов (должностных окладов, тарифных ставок) гражданского персонала воинских частей, организаций и подразделений системы МВД России», а также в соответствии с методическими указаниями ФЭД МВД России по распределению предельных объемов бюджетных ассигнований на 2012 год и уточнением потребностей по определённым статьям расходов.

в). Внесение изменений также необходимо в связи с уточнением потребностей по отдельным статьям расходов, необходимых для обеспечения реализации мероприятий 3/40 «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)» ввиду необходимости оплаты в текущем финансовом году авторского надзора по объекту капитального строительства.

г). Учитывая, что срок действия Программы завершается в 2012 году, а текущее управление ей осуществляется в рамках мероприятия 6/22 «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")», необходимо предусмотреть возможность подготовки в 2013 году соответствующих отчётных материалов о выполнении Программы, а также передачи балансодержателям материально-технических ресурсов, приобретенных в результате выполнения мероприятий Программы в 2012 году.

10.2. Государственный заказчик – МЧС России:

По линии МЧС России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I полугодие 2012 года отсутствуют.

10.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

В целях своевременной и эффективной реализации мероприятий необходимо внесение изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100. Предложения в адрес государственного заказчика-координатора Программы – МВД России были направлены.

10.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

По линии Минобрнауки России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I полугодие 2012 года отсутствуют.

10.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

По линии Росавтодора замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I полугодие 2012 года отсутствуют.

И. о. генерального директора
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

Н. А. Носова

Исп.: А.В. Корягин
Тел.: (495) 627-72-16 доб. 124