



Российская Федерация
Республика Карелия

**Министерство
по дорожному хозяйству,
транспорту и связи**

ул. Маршала Мерецкова, 8а, г. Петрозаводск,
Республики Карелия, 185030

Телефон: (8142) 57-85-58,

Факс: (8142) 56-06-27

E-mail: goskomtrans@karelia.ru

От 1901 2018 г. № 367 /11.4-07/МДХТиС-и
На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»
МВД Российской Федерации

А.Н. Погребняку

Уважаемый Андрей Николаевич!

Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия направляет отчет о ходе выполнения региональных и муниципальных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Карелия за 12 месяцев 2017 года.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

И.о. Министра

Д.С. Кондрашин

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА

о выполнении мероприятий государственной программы (подпрограммы), мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Карелия по итогам 12 месяцев 2017 года

Постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П утверждена государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы», в составе которой реализуется долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах), (далее - подпрограмма).

1. Характеристика подпрограммы.

Ответственный исполнитель подпрограммы – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Соисполнители подпрограммы – Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
2. Доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения;
3. Доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
4. Число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими правил дорожного движения;
5. Доля обучающихся 1-х классов общеобразовательных учреждений Республики Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями;
6. Доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
7. Количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 «Дети», на щитах желтого цвета).
8. Протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, на которые разработаны проекты организации дорожного движения.

Задачи подпрограммы:

1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
2. Повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.
3. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Объем финансирования подпрограммы по годам, млн. рублей:

Год	Всего	Бюджет Республики Карелия	Бюджеты муниципальных образований
Подпрограмма - долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы			
2014	0,00	0,00	0,00
2015	9,256	6,910	2,346
Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия			
2016	15,495	14,000	1,495
2017	47,500	40,000	7,500
2018	33,000	25,000	8,000
2019	9,000	0,0	9,000
2020	9,000	0,0	9,000

2. Состояние аварийности в Республике Карелия.

Целевые индикаторы	Период					
	2012 год (базовый)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Число лиц, погибших в ДТП	110	109	95	93	90	101
Число детей, погибших в ДТП	3	5	3	1	2	4
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	15,99	17,2	14,97	14,72	14,24	16,03
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	4,29	4,36	4,35	4,08	3,08	2,82

3. Финансирование подпрограммы в 2017 году.

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой, указан в п. 1 записки.

4. Финансирование подпрограммы в 2018 году.

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой, указан в п. 1 записки.

5. Реализация мероприятий подпрограммы (по направлениям).

В 2017 году в рамках госпрограммы реализовывались 5 мероприятий.

По направлению «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и безопасности дорожных условий» предусмотрено 3 мероприятия.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 64,758 млн. рублей, в 2017 году – 40,0 млн. рублей.

Мероприятие «Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (соответствует мероприятию 5/9 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Сведения о бюджетных назначениях, лимитах бюджетных обязательств и кассовом исполнении мероприятия в 2017 году указаны в отчете.

В рамках Государственных контрактов 2-БДД/17 от 17.05.2017 г. и 4-БДД/17 от 03.10.2017 г. выполнены работы по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов недостающими светофорными объектами типа Т.7 (22 шт.- с питанием от автономных источников, 2 шт. с питанием от распределительных сетей) на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, установке недостающего дорожного знака, предупреждающего об опасном участке на км 57+910 автомобильной дороги «Петрозаводск - Суоярви», искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками 1.17 и 5.20, нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.25 на 14-ти пешеходных переходах.

Мероприятие «Разработка проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия».

В рамках четырех заключенных Госконтрактов, в 2017 году планировалась разработка проектов организации дорожного движения на 1607 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия. Однако, в связи с недобросовестным исполнением условий Госконтрактов подрядными организациями, указанные Госконтракты были расторгнуты в одностороннем порядке.

Постановлением Правительства Республики Карелия от 7 февраля 2017 года № 45-П бюджетам муниципальных образований, в частности, Муезерскому, Сегежскому, Кондопожскому, Сортавальскому, Питкярантскому, Суоярвскому городским поселениям, а также Петрозаводскому и Костомукшскому городским округам, распределены субсидии на сумму 15,0 млн. рублей на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

За счет указанных средств органами местного самоуправления организовано выполнение работ по оборудованию 60-ти пешеходных переходов в соответствии с новыми национальными стандартами, в том числе по установке ограждений перильного типа, искусственных дорожных неровностей, предупреждающих дорожных знаков, в том числе на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, светофоров типа Т.7, нанесению горизонтальной дорожной разметки двух цветов.

Мероприятие «Обеспечение безопасности пешеходов, в том числе учащихся, в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций» (соответствует мероприятию 5/8 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

В рамках Государственных контрактов 1-БДД/17 от 15.05.2017 г. и 3-БДД/17 от 18.09.2017 г. выполнены работы по устройству недостающих ограждений с восстановлением тротуаров на подходах к четырем пешеходным переходам, находящимся в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, на автомобильных дорогах: «Кемь-Лонка через Калевала», «Петрозаводск-Суоярви» и «Олонец-Питкяранта-Леппясилта».

По направлению «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» реализованы 2 мероприятия.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 0,857 млн. рублей, в 2017 году – 0,0 млн. рублей.

Мероприятие «Организация и проведение Регионального этапа конкурса «Безопасное колесо» (соответствует мероприятию 3 / 13 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Мероприятие «Направление команды Республики Карелия на Всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» (соответствует мероприятию 3 / 13 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Мероприятие «Направление команды Республики Карелия на Всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» прошло в июне 2017 года.

Мероприятие «Организация и проведение Регионального этапа конкурса «Безопасное колесо» проведено в ноябре 2017 года.

6. Мероприятия подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.

По итогам 2017 года в рамках подпрограммы подобные мероприятия не выполнялись.

7. Реализация внепрограммных мероприятий.

Внепрограммные мероприятия не запланированы

8. Реализация мероприятий, финансируемых из внебюджетных источников.

Реализация внебюджетных мероприятий не предусмотрена.

9. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В 2017 году за счет средств федерального бюджета в Республику Карелия материально-технические ресурсы не поставляются.

10. Изменения в госпрограмме/подпрограмме.

В 2017 г. в госпрограмму внесены изменения постановлениями Правительства Республики Карелия от 30.01.2017 г. № 32-П, от 15.05.2017 г. № 149-П, от 17.07.2017 г. № 244-П.

11. Результаты выполнения муниципальных программ.

В 2017 году в Республике Карелия реализовывались 16 муниципальных программ. Всего реализовано 33 мероприятия, кассовое исполнение по которым составило порядка 0,50 млн. рублей.

12. Оценка целевых индикаторов подпрограммы за 12 месяцев 2017 года

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора		
		Утверждено в целевой программе	Достигнуто	Процент выполнения, %
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	89	101	88
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	3,84	2,82	136
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	14,36	16,03	90

ВЫВОД: По итогам 2017 года значения двух целевых показателей оказались на уровне, незначительно выше установленного в госпрограмме.

В 2018 году планируется достижение по всем целевым индикаторам.

**Отчет субъекта РФ
Республика Карелия**
о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) в интересах мер по повышению безопасности дорожного движения

ИС-ЕФФ.2016

№ п/п	Код пр.	Наименование мероприятия	№ государственного задания на выполнение государственной программы (подпрограммы)	Источники финансирования	Запланировано в рамках программы (подпрограммы)	Бюджетная нагрузка на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств на отчетный год	Стоимость работ по контрактам на отчетный год	Количество контрактов, на отчетный год	Период отчета: За 12 месяцев 2017 года (IV квартал)				Качественное выполнение мероприятий программы (подпрограммы)							
										Всего с начала года	По кредитной задолженности	Всего за квартал	Фактически освоено средств по актам сдачи приемки на реализацию мероприятий								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		Итого по всем мероприятиям в том числе:																			
		за счет средств областного бюджета																			
		за счет средств местных бюджетов																			
		за счет внебюджетных источников																			
1	1	Городоучастные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		РБ	40000,0	40000,0	40000,0	39253,8	8186,1	2	8186,1	8186,1	8186,1	8186,1	0,0	8186,1	8186,1	25,0	пешеходный переход	В рамках Государственных контрактов 1-ДДД/17 от 17.05.2017 г. и 4-ДДД/17 от 03.10.2017 г. выполнены работы по оборудованию пешеходными переходами автодорожные объекты типа Т.7 на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, установка недостающего дорожного знака, предупреждающего об опасном участке автомобильной дороги, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками Т.17 и 5.20, по нанесению горизонтальной дорожной разметки Т.25.	
2	1	Разработка проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия		РБ	16400,0	16400,0	16400,0	0,0	10000,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4. Государства на разработку проекта организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия были разработаны в одностороннем порядке в связи с неблагоприятным исполнением условий Государственных подпрограмм организации.
3	1	Обеспечение безопасности пешеходов в том числе в отношении непосредственной близости от дошкольных образовательных учреждений, профессиональных образовательных организаций		РБ	4000,0	4000,0	4000,0	6813,8	6813,8	0	6813,8	6813,8	6813,8	6813,8	0,0	6813,8	6813,8	4,0	пешеходный переход	В рамках Государственных контрактов 1-ДДД/17 от 15.05.2017 г. и 3-ДДД/17 от 18.09.2017 г. выполнены работы по устройству недостающих ограждений с вертикальными тротуарами на подходах к пешеходным переходам, выполняемых в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, по установке ограждений на пешеходных переходах Карелия, в том числе через Карелия, Тетюшгород, Суоярви и Олонец (Полтораинь-Делюссета).	
4	1	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки)		РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	конвои	Направление команды Республики Карелия на Всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» состоялось в июне 2017 года. В рамках специализированного (профильного) лагеря в ноябре 2017 года Министерством образования Республики Карелия совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Карелия проведен Региональный этап конкурса «Безопасное колесо - 2017».	

И.о. Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Д.С. Кондрашин
(Ф.И.О.)

Генеральный директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи»
Е.А. Николаев
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
Ю.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Директор государственного учреждения «Госавтоинспекция Республики Карелия»
И.В. Ковалева
(Ф.И.О.)

Список региональных программ

Код пр.	Наименование региональной программы (подпрограммы), муниципальной программы (подпрограммы), направленной на повышение уровня безопасности дорожного движения	Наименование нормативно-правового акта, утвердившего программу, с учетом последней редакции
1	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия" (в 2016-2020 годах) Государственный программы Республики Карелия "Развитие транспортной системы"	<p>Постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 г. N 197-П Об утверждении Государственной программы Республики Карелия "Развитие транспортной системы".</p> <p>Постановление Правительства Республики Карелия от 17 июля 2017 г. N 244-П "О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года N 197-П"</p>