

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2015 год в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансо-держатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2015 год по источникам	Фактические расходы за 2015 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					вне-бюджетные источники	вне-бюджетные источники	вне-бюджетные источники				
			всего				за отчетный период				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Объем финансирования НИОКР по программе				820 831,7	124 102,0	123 487,3				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по программе				514 858,1	79 102,0	78 528,3				
	МВД России			188	134 800,0	38 800,0	38 496,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				134 800,0	38 800,0	38 496,0				
	МЧС России			177	87 372,0	9 702,0	9 702,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				87 372,0	9 702,0	9 702,0				
	Минобрнауки России			074	103 371,8	12 600,0	12 330,3				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				103 371,8	12 600,0	12 330,3				
	Минпромторг России			020	148 941,0	14 400,0	14 400,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				148 941,0	14 400,0	14 400,0				
	Минтранс России			103	305 973,6	45 000,0	44 959,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				305 973,6	45 000,0	44 959,0				
	Росавтодор			108	40 373,3	3 600,0	3 600,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по госзаказчику				40 373,3	3 600,0	3 600,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В том числе:											
1.	МВД России				134 800,0	38 800,0	38 496,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
			всего по программе		134 800,0	38 800,0	38 496,0				
1.1.	2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях»		188		34 900,0	8 900,0	8 900,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 8 900, 0 тыс. рублей.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					34 900,0	8 900,0	8 900,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				34 900,0	8 900,0	8 900,0				
1.1.1.	Контракт от 29.04.2014 № 14/2/1/005, исполнитель-ООО "Управляющая компания "Проминвест", по теме: "Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях", специального назначения	24.04.2014-21.10.2015	25.02.2014	188	34 900,0	8 900,0	8 900,0	-			Завершено исполнение контракта от 29.04.2014 № 14/2/1/005 с ООО "Управляющая компания "Проминвест" (2014-2015 годы). Объем работ 2015 года по контракту составляет 8 900,0 тыс. рублей. В 2015 году выполнены подэтапы: 2.4. «Проверка возможности применения методики оценки эффективности комплексного применения ТСОД в целях повышения безопасности дорожного движения» 2-го этапа «Разработка методики оценки эффективности комплексного применения технических средств организации дорожного движения в целях повышения безопасности дорожного движения»; 3.5. «Изучение практики апробации в пилотных регионах средств автоматической фиксации «средней скорости движения» транспортного средства для контроля скоростного режима»; 3.7. «Разработка предложений по созданию правовой основы использования средств автоматической фиксации средней скорости движения транспортного средства для контроля скоростного режима» 3-го этапа «Изучение практики обеспечения реализации и непосредственного выполнения административной процедуры по контролю за дорожным движением с использованием работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – средства автоматической фиксации (САФ)) государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» 4.1. «Разработка методики определения и расчет оптимального количества САФ для каждого субъекта Российской Федерации, столицы субъекта Российской Федерации, разработка критериев определения и нормативов необходимого количества САФ отдельно для населенных пунктов и дорог»; 4.2. «Разработка методических рекомендаций по установке и применению средств автоматической фотовидеосъемки нарушений правил дорожного движения, тактике совместного применения стационарных и передвижных САФ, муляжей и имитаторов сигналов» 4-го этапа «Разработка методики применения САФ. Разработка типовых схем эффективного использования САФ в зависимости от их функциональных возможностей, совместного использования их различных типов, а также в комплексе с ТСОД» Кассовые расходы составили 8 900,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.	7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»			188	11 900,0	900,0	900,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 900,0 тыс. рублей.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					11 900,0	900,0	900,0				
1.2.1.	Контракт от 25.04.2014 № 14/7/1/006, исполнитель-ОАО "НИИАТ", по теме: «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения», специального назначения	25.04.2014-15.03.2015	20.02.2014	188	11 900,0	900,0	900,0	-			Завершено исполнение контракта от 25.04.2014 № 14/7/1/006 с ОАО "НИИАТ" (2014-2015 годы). Объем работ 2015 года по контракту составляет 900,0 тыс. рублей. В 2015 году по контракту выполнены работы по подэтапам: 3.1. «Изучение нормативной правовой базы и сложившейся практики применения института субсидиарной ответственности в публичных правоотношениях и возможности ее использования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»; 3.2. «Разработка принципов и форм закрепления субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» 3-го этапа «Разработка механизма по закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения». Проведена интеграция достигнутых результатов в систему АСУ ППМ, разрабатываемую в рамках мероприятия 7/3, материалы опубликованы на сайте ФКУ "Дирекция Программы ПБДД" для субъектов автодорожной деятельности, включая региональные и муниципальные власти. Кассовые расходы составили 900,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.	7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности»	188	60 000,0	20 000,0	19 696,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 20 000,0 тыс. рублей. Заключены и исполнены 2 контракта. Объем финансирования по заключенным контрактам составляет 19 696,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составляют тыс. 19 696,0 рублей.					
			0,0	0,0	0,0						
			0,0	0,0	0,0						
всего по мероприятию, тематическому направлению					60 000,0	20 000,0	19 696,0				
1.3.1.	Контракт от 13.05.2014 № 14/7/3/010, исполнитель-ФГУП "НИИР", по теме: "Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также разработке механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности", специального назначения	13.05.2014-31.12.2015	27.02.2014	188	53 696,0	13 696,0	13 696,0	-	-	-	Завершено исполнение контракта от 13.05.2014 № 14/7/3/010, с ФГУП "НИИР" (2014-2015 годы). Объем работ 2015 года по контракту составляет 13 696,0 тыс. руб. В 2015 году по контракту проведены работы по вводу в действие: 4.1. "Подготовка объекта автоматизации к вводу в действие"; 4.2. "Подготовка персонала"; 4.3. "Комплектация АСУ ППМ поставляемыми изделиями (программными и техническими средствами)"; 4.4. "Пусконаладочные работы"; 4.5. "Проведение предварительных испытаний"; 4.6. "Проведение опытной эксплуатации"; 4.7. "Проведение приемочных испытаний". Система АСУ ППМ введена в действие. Проведена интеграция результатов НИР по мероприятию 7/1 в разрабатываемую систему АСУ ППМ. Кассовые расходы по контракту составили 13 696,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
1.3.2.	Контракт от 26.08.2015 № 15/7/3/72, исполнитель Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ)	26.08.2015-23.12.2015	13.07.2015	188	6 000,0	6 000,0	6 000,0	-	-	-	Завершено исполнение контракта от 26.08.2015 № 15/7/3/72 с Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ) (2015 год). Объем работ по контракту составляет 6 000,0 тыс. руб. Проведено исследование методик и практики определения экономического ущерба, наносимого гибелью, получением травм, инвалидизацией в результате ДТП в целом и по различным возрастным категориям и степени тяжести последствий, разработана новая методика, проведены исследования, разработанная методика реализована в форме программного модуля, интеграция методики и данных в автоматизированную систему управления Заказчика (АСУ ППМ). Кассовые расходы по контракту составили 6 000,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4.	7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»				28 000,0	9 000,0	9 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 9 000, тыс. рублей.
	всего по мероприятию, тематическому направлению				28 000,0	9 000,0	9 000,0				
1.4.1.	Контракт от 13.05.2014 № 14/7/4/008, исполнитель-Адвокатское бюро "Линия Права", по теме: "Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения", специального назначения	13.05.2014-12.04.2016 исначально. Согласно доп. соглашению - до 01.07.2015	14.02.2014	188	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Досрочно в 2015 году завершено исполнение контракта от 13.05.2014 № 14/7/4/008 с Адвокатским бюро "Линия Права" (2014-2016 годы). Объем работ 2015 года по заключенному контракту составляет 9 000,0 тыс. руб. В 2015 году выполнены работы по подэтапам: 5.1. «Разработка научно-обоснованных действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения»; 5.2. «Разработка научно-обоснованных действенных механизмов по развитию государственно-частного партнерства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»; 5.3. «Разработка научно-обоснованных действенных методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» 5-го этапа: "Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения"; 6.1. "Изучение практики и анализ нормативных правовых актов, государственной политики создания и функционирования саморегулируемых организаций"; 6.2 "Изучение зарубежного опыта по вопросу создания и функционирования саморегулируемых организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения"; 6.3. "Изучение российской и мировой практики, а также нормативной правовой базы создания и функционирования систем добровольной сертификации на автомобильном транспорте"; 6.4. "Разработка предложений по созданию эффективных саморегулируемых организаций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" 6-го этапа "Разработка предложений по созданию эффективных саморегулируемых организаций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения". Дополнительным соглашением сумма контракта уменьшена на 900,0 тыс. рублей из объемов 2016 года. Кассовые расходы составили 9 000,0 тыс. рублей.
					24 000,0	9 000,0	9 000,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	МЧС России				87 372,0	9 702,0	9 702,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					87 372,0	9 702,0	9 702,0				
					35 775,0	3 600,0	3 600,0				
2.1.	6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»			177	0,0	0,0	0,0	Согласно закону о бюджете объем финансирования по мероприятию составляет 3 600,0 тыс. руб.			
					0,0	0,0	0,0				
					35 775,0	3 600,0	3 600,0				
2.1.1	Контракт от 25.05.2015 г. № 109/0859-999, исполнитель-ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	до 30.11.2015	31.03.2015	177	0,0	0,0	0,0	-	-	-	<p>Заключен государственный контракт с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 25.05.2015 г. № 109/0859-999 на выполнение работ.</p> <p>Объём финансирования по контракту составляет 3 600,0 тыс. руб.</p> <p>Срок выполнения работ по заключенному контракту:</p> <p>1 этап – 30 июля 2015 г.;</p> <p>2 этап – 30 ноября 2015 г.</p> <p>Достигнуты следующие результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведен анализ ведомственных правовых документов федеральных органов исполнительной власти, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий; - разработаны проекты нормативных и методических документов, регламентирующих порядок взаимодействия и применения сил и средств при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах для федерального и регионального уровней (типовые); - разработаны предложения по целевым индикаторам и показателям оценки эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в части реализации МЧС России соответствующих программных мероприятий; - разработан проект свода правил «Организация и технологии проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. «Общие положения. Термины и определения»; - создан комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке. <p>Кассовые расходы составили 3 600,0 тыс. рублей.</p>
					3 600,0	3 600,0	3 600,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.	6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»			177	51 597,0	6 102,0	6 102,0	Согласно закону о бюджете объем финансирования по мероприятию составляет 6 102,0 тыс. руб.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					51 597,0	6 102,0	6 102,0				
2.2.1	ГК с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 06.05.2015 г. № 89/0859-999	2015 г.	20.03.2015	177	6 102,0	6 102,0	6 102,0	-			Заключен государственный контракт с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 06.05.2015 г. № 89/0859-999. Объем финансирования по контракту составляет 6 102,0 тыс. руб. Срок выполнения работ по заключенному контракту: 1 этап – 30 июля 2015 г.; 2 этап – 30 ноября 2015 г. Достигнуты следующие результаты: -проведен анализ существующих информационных ресурсов федеральных органов исполнительной власти на предмет их возможного сопряжения в целях повышения уровня информационно-аналитического взаимодействия в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий; -разработана концепция информационного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти в области совершенствования системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; -разработаны единые технические требования к сопряжению ФГИС «ИАС-ДТП» с информационными системами федеральных органов исполнительной власти и организаций, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий; -подготовлены картографические и аналитические исходные данные для разработки Атласа безопасности автомобильных дорог городов-организаторов Чемпионата мира по футболу 2018 года; -организована международная научно-практическая конференция по вопросам развития системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; -создан комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ. Кассовые расходы составили 6 102,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Минобрнауки России				103 371,8	12 600,0	12 330,3				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					103 371,8	12 600,0	12 330,3				
4.1.	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий»			074	33 480,0	4 000,0	4 000,0				В соответствии законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 4 000,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					33 480,0	4 000,0	4 000,0				
4.1.1	Контракт от 01.12.2014 № 06.N93.11.0004, исполнитель - ФГБОУ ВПО "МАДИ".	2014-2015 (ноябрь) гг.	03.03.2014	074	10 000,0	4 000,0	4 000,0	-			Заклучен контракт от 01.12.2014 № 06.N93.11.0004 с ФГБОУ ВПО "МАДИ". Предмет контракта: "Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий". Объем работ по контракту на 2015 год составляет 4 000,0 тыс. рублей. Разработаны методические рекомендации по применению АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя и методические рекомендации по применению тренажеров, используемых при обучении вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий. Разработан комплекс примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий в соответствии с квалификационными характеристиками водителей различных видов транспортных средств, утвержденными постановлением Минтруда России от 10 ноября 1992 г. № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих». Кассовые расходы по мероприятию составили 4 000,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
4.2.	3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»			074	40 300,0	4 300,0	4 300,0				В соответствии законом о бюджет объем финансирования на 2015 год составляет 4 300,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составили 4 300,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					40 300,0	4 300,0	4 300,0				
4.2.1	Контракт № 07.N89.11.0008 от 10.08.2015, исполнитель - ООО "ЦРН"	2015 г.	24.07.2015	074	2 000,3	2 000,3	2 000,3	-			Заклучен контракт от 10.08.2015 № 07.N89.11.0008 с ООО "ЦРН". Предмет контракта: «Проведение научно-исследовательских работ по разработке инновационных образовательных программ с использованием компьютерных технологий по обучению безопасному поведению детей на улицах и дорогах». Объем работ по контракту составляет 2 000,34 тыс. рублей. Разработаны научно-методические основы организации в субъектах Российской Федерации работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях. Кассовые расходы по контракту составили 2 000,34 тыс.рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.2.2	Контракт № 07.N89.11.0011 от 14 августа 2015 г., исполнитель - ООО "Лима-Консалтинг"	2015 г.	28.07.2015	074	1 275,0	1 275,0	1 275,0	-	-	-	Заклучен контракт от 14 августа 2015 г. № 07.N89.11.0011 с ООО "Лима-Консалтинг". Предмет контракта: «Разработка научно-методических основ организации в субъектах Российской Федерации работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях». Объем работ по контракту составляет 1 275,0 тыс. рублей. Разработаны инновационные образовательные программы с использованием компьютерных технологий по обучению безопасному поведению детей на улицах и дорогах. Кассовые расходы по контракту составили 1 275,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
4.2.3	Контракт № 07.N89.12.0028 от 16.11. 2015, исполнитель - ООО "Лима-Консалтинг"	2015 г.	29.09.2015	074	1 024,7	1 024,7	1 024,7	-	-	-	Заклучен контракт от от 14.08. 2015 № 07.N89.11.0011 сООО "Лима-Консалтинг". Предмет контракта: «Проведение научно-исследовательских работ по разработке образовательных программ по обучению детей вождению на велосипеде». Объем работ по контракту составляет 1 024,7 тыс. рублей. Разработаны адаптивные образовательных программ по обучению детей вождению на велосипеде. Кассовые расходы по контракту составили 1 024,7 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
4.3.	3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении»			074	15 891,8	2 600,0	2 500,3	-			В соответствии законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 2 600,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составляют 2 500,3 тыс. руб. Остаток средств, являющийся экономией, образовавшийся в результате процедуры определения поставщика (подрядчика, исполнителя) по мероприятию в объеме 99,6 тыс. рублей возвращен в федеральный бюджет Российской Федерации.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					всего по мероприятию, тематическому направлению	15 891,8	2 600,0				
4.3.1	Контракт № 07.N91.11.0009 от 14 августа 2015, ООО "Центр развития науки"	2015 г.	24.07.2015	074	2 000,3	2 000,3	2 000,3	-	-	-	Заклучен контракт от 14.08.2015 № 07.N91.11.0009 с ООО "Центр развития науки". Предмет контракта: «Проведение комплексных исследований, направленных на создание электронной обучающей программы в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах». Объем работ по контракту составляет 2 000,34 тыс. рублей. Подготовлено техническое задание для разработки обучающей игровой компьютерной программы в форме игрового приложения, направленного на формирования навыков безопасного участия в дорожном движении у детей и подростков. Кассовые расходы по контракту составили 2 000,34 тыс.рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
4.3.2	Контракт № 07.N91.12.0027 от 16.11.2015, ООО "Лима-Консалтинг"	2015 г.	28.09.2015	074	500,0	500,0	500,0	-	-	-	Заклучен контракт от 16.11.2015 07.N91.12.0027 с ООО "Лима-Консалтинг". Предмет контракта: «Проведение комплексных исследований, направленных на создание учебного фильма по обучению детей вождению на велосипеде». Объем работ по контракту составляет 500,0 тыс. рублей. Создан сценарий учебного фильма по обучению вождению детей на велосипеде. Кассовые расходы по контракту составили 500,0 тыс.рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4.4.	3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей»			074	13 700,0	1 700,0	1 530,0	В соответствии законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 1 700,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составили 1 530,34 тыс. руб. Остаток средств, являющийся экономией, образовавшийся в результате процедуры определения поставщика (подрядчика, исполнителя) по мероприятию в объеме 170,0 тыс. рублей возвращен в федеральный бюджет Российской Федерации.				
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
всего по мероприятию, тематическому направлению					13 700,0	1 700,0	1 530,0					
4.4.1	Контракт № 07.N92.11.0010 от 14.0.2015, исполнитель-АНО "НМЦ "СУВАГ"			2015 г.	28.07.2015	074	0,0	0,0	0,0	-	-	Заключен контракт от 14.08.2015 № 07.N92.11.0010 с АНО "НМЦ "СУВАГ". Предмет контракта: «Разработка комплексной учебной программы для интегрированной подготовки вождению транспортных средств в организациях дополнительного образования детей». Объем работ по контракту составляет 1 530,0 тыс. рублей. Разработана комплексная учебная программа для интегрированной подготовки вождению транспортных средств в организациях дополнительного образования детей. По результатам проведенного конкурса экономия составила 170,0 тыс. рублей. Средства возвращены в бюджет. Кассовые расходы по контракту составили 1 530,0 тыс.рублей. Остаток средств, являющийся экономией, образовавшийся в результате процедуры определения поставщика (подрядчика, исполнителя) по мероприятию в объеме 170,0 тыс. рублей возвращен в федеральный бюджет Российской Федерации.
					1 530,0	1 530,0	1 530,0					
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
5.	Минпромторг России						148 941,0	14 400,0	14 400,0			
					0,0	0,0	0,0					
					0,0	0,0	0,0					
всего по программе					148 941,0	14 400,0	14 400,0					
5.1.	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»			020	0,0	0,0	0,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования мероприятия на 2015 год составляет 3 600,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составили 3 600,0 тыс. рублей.				
всего по мероприятию, тематическому направлению					48 677,0	3 600,0	3 600,0					
5.1.1	Контракт от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.004, исполнитель-ФГУП "НАМИ"			2014-2016 гг.	09.09.2014	020	0,0	0,0	0,0	-	-	Заключен контракт от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.004 на 2014-2016 гг. с ФГУП "НАМИ" на сумму 12 725,0 тыс. рублей. Предмет контракта совпадает с названием мероприятия, шифр «Система». Объем финансирования по контракту на 2015 год составляет 3 600,0 тыс. рублей. Проведены аналитические исследования международных и национальных стандартов в области активной безопасности колесных транспортных средств. Проведены исследования по внедрению современных и перспективных систем активной безопасности колесных транспортных средств: - антиблокировочная тормозная система с современными опциями. Кассовые расходы по контракту составляют 3 600,0 тыс. руб.
					12 725,0	3 600,0	3 600,0					
					0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.2.	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»			020	34 694,0	1 800,0	1 800,0	-			В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования мероприятия на 2015 год составляет 1 800,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					34 694,0	1 800,0	1 800,0				
5.2.1	Контракт № 14411.0859999.20.002 от 18.11.2014, исполнитель-ФГУП "НАМИ"	2014-2016 гг.	20.10.2014	020	10 925,0	1 800,0	1 800,0	-			<p>Заключен контракт № 14411.0859999.20.002 от 18.11.2014 с ФГУП "НАМИ" на 2014-2016 гг. на сумму 10 925,0 тыс. рублей.</p> <p>Предмет контракта совпадает с названием мероприятия, шифр «Изолятор».</p> <p>Объем финансирования по контракту на 2015 год составляет 1 800,0 тыс. рублей.</p> <p>Разработаны требования к системам пассивной электробезопасности: изоляции силовых токоведущих специальной маркировки, материалам, предохранителям, способам герметизации, гальванических развязок и т.п. Получены результаты лабораторных испытаний.</p> <p>Разработаны алгоритм и методика, направленные на снижение рисков и возможных проблем, связанных с эксплуатацией транспортных средств с КЭУ и электромобилей.</p> <p>Разработаны требования к внешним и внутренним зарядным устройствам, а также унифицированным силовым разъемам.</p> <p>Разработаны требования к средствам пожаротушения и нейтрализации химически активных веществ, а также к специальному инструменту при работе с транспортными средствами служб спасения.</p> <p>Кассовые расходы по контракту составляют 1 800,0 тыс. руб.</p>
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					10 925,0	1 800,0	1 800,0				
5.3.	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»			020	65 570,0	9 000,0	9 000,0	-			В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования мероприятия на 2015 год составляет 9 000,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					65 570,0	9 000,0	9 000,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					34 694,0	1 800,0	1 800,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.3.1	Контракт от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.003, исполнитель-ФГУП "НАМИ"	2014-2016 гг.	09.09.2014	020	21 125,0	9 000,0	9 000,0	-	-	-	<p>Заключен контракт от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.003 с ФГУП "НАМИ" на 2014-2016 годы на сумму 21 125,0 тыс. рублей.</p> <p>Предмет контракта: Предмет контракта совпадает с названием мероприятия, шифр «Перелом».</p> <p>Объем финансирования по контракту на 2015 год составляет 9 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Проведены исследования ударно-прочностных свойств кабин грузовых автомобилей российского производства при испытаниях их в условиях действия новых требований поправок серии 03 к Правилам ООН № 29.</p> <p>Получены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результаты исследований ударно-прочностных свойств кабин грузовых автомобилей российского производства при испытаниях их в условиях действия новых требований поправок серии 03 к Правилам ООН № 29; - результаты оценки эффективности защиты водителя и пассажиров в кабинах российского и иностранного производства; - результаты исследований уровня защиты водителя и пассажира грузовых автомобилей категорий N1 и N2 при фронтальном столкновении на скорости 50 км/ч и по методике Правил ООН № 29-03; - результаты оценки уровня защиты взрослых пассажиров и детей в автобусах категорий M2 и M3; - результаты исследований уровня защиты взрослых пассажиров и детей в автобусах категории M2 (разрешенной максимальной массой до 3,5 т) в условиях фронтального столкновения на скорости 50 км/ч (маршрутное такси, для перевозки школьников, автобус оборудованный ДУУ); - рекомендации по совершенствованию защитных свойств транспортных средств категории M2 (разрешенной максимальной массой до 3,5 т); <p>Проведен сравнительный анализ прочности верхней части кузова автобуса при испытаниях по методике Правил ООН № 66-00 и 66-01 и методом опрокидывания с уклона на один оборот.</p> <p>Разработан проект дополнений в Правила ООН № 29-03;</p> <p>Кассовые расходы по контракту составляют 9 000,0 тыс. рублей.</p>
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
6.	Минтранс России				305 973,6	45 000,0	44 959,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					305 973,6	45 000,0	44 959,0				
6.1.	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»			103	60 000,0	10 000,0	9 999,0				<p>В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 10 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Кассовые расходы по мероприятию составляют 9 999,0 тыс. рублей.</p> <p>Остаток средств, являющийся экономией, образовавшийся в результате процедуры определения поставщика (подрядчика, исполнителя) по мероприятию в объеме 1,0 тыс. рублей возвращен в федеральный бюджет Российской Федерации.</p>
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					60 000,0	10 000,0	9 999,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.1.1	Контракт от 06.10.2015 № 15/2/2/01, исполнитель-ОАО "НИИАТ".	2015 г.	08.01.2015	103	7 500,0	7 500,0	7 500,0	-	-	-	Заключен Контракт от 06.10.2015 № 15/2/2/01 с ОАО "НИИАТ", предмет контракта совпадает с названием мероприятия. Объем финансирования по контракту составляет 7 500,0 тыс. рублей. Разработаны условия и требования по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта. Кассовые расходы по контракту составляют 7 500,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
6.1.2	Контракт от 01.12.2015 № 15/2/2/02, исполнитель-ОАО "НИИАТ".	2015 г.	23.10.2015	103	2 499,0	2 499,0	2 499,0	-	-	-	Заключен Контракт от 01.12.2015 № 15/2/2/02 с ОАО "НИИАТ". Предмет контракта: Разработка методических рекомендаций по подготовке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений городских округов с учетом внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в рамках мероприятия Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта. Объем финансирования по контракту составляет 2 499,0 тыс. рублей. Подготовлены методические рекомендации по внедрению и развитию сервисов ИТС в составе транспортной инфраструктуры поселений и городских округов, включая рекомендации по планированию использования (создания) средств информатизации (интеллектуальных транспортных систем, навигационно-информационных систем и т.п.), обеспечивающих автоматизацию управления, мониторинга и надзора за средствами автомобильного и городского пассажирского транспорта; Разработаны требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов; Подготовлены методические рекомендации по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов; Определен порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов с учетом внедрения и развития сервисов ИТС. Кассовые расходы по контракту составляют 2 499,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
6.2.	2/3 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»			103	23 990,0	3 990,0	3 990,0	-			В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 3 390,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					23 990,0	3 990,0	3 990,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					8 990,0	3 990,0	3 990,0				
					0,0	0,0	0,0	-			
6.2.1	Контракт от 30.07.2014 № 14/2/3/01, исполнитель-ОАО "НИИАТ"	2014-2015 гг.	10.07.2014	103	0,0	0,0	0,0	-	-	-	<p>Заключен контракт от 30.07.2014 № 14/2/3/01 с ОАО "НИИАТ" на общую сумму 3 990,0 тыс. рублей.</p> <p>Предмет контракта совпадает с наименованием мероприятия.</p> <p>Объем финансирования по контракту составляет 3 990,0 тыс. рублей.</p> <p>Разработаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> -квалификационные требования к ряду должностей целевой группы исполнительных руководителей и специалистов АТО, включающие в себя также описание обобщенных трудовых функций работников; -на основании данных квалификационных характеристик разработана программа профессиональной переподготовки; -установлены требования к материально-техническому обеспечению (учебному оборудованию и техническим средствам обучения); -принципиальные подходы к профессиональному отбору и формированию перечня должностных лиц, ответственных за обеспечение БДД; -профессиональные и квалификационные требования к отдельным категориям руководителей и специалистов субъектов транспортной деятельности (далее – СТД) ; -учебно-методические комплексы и пособия, электронные образовательных ресурсы; -системы оценки и подтверждения профессиональных компетенций профильных работников СТД; -проекты НПА и предложения по обеспечению функционирования перспективной системы подготовки и повышения квалификации должностных лиц СТД, ответственных за безопасность перевозок. <p>Кроме того, проведены:</p> <ul style="list-style-type: none"> -пересмотр тематики обучения работников; -анализ практической деятельности специалистов автотранспортных организаций и разработка модели безопасного функционирования автомобильного транспорта; -апробация обновленной системы подготовки и повышения квалификации. <p>Подробнее см. форму 1.</p> <p>Кассовые расходы составили 3 990,0 тыс. рублей.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.3.	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»			103	77 900,0	8 800,0	8 800,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 8 800,0 тыс. рублей.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					77 900,0	8 800,0	8 800,0				
6.3.1.	Контракт от 30.07.2014 № 14/5/1/01, исполнитель-ОАО "НИИАТ"	2014-2016 гг.	10.07.2014	103	27 900,0	8 800,0	8 800,0	-			Заключен контракт от 30.07.2014 № 14/5/1/01, исполнитель ОАО "НИИАТ" на общую сумму 27 900,0 тыс. рублей. Объем финансирования на 2015 год по заключенному контракту 8 800,0 тыс. рублей. Предмет контракта совпадает с наименованием мероприятия. Проведено исследование методов совершенствования ОДД на регулируемых пересечениях, подготовлены методические рекомендации по применению этих методов в современных условиях и проект методического руководства по ОДД, переработанного с учетом результатов проведенных работ; Обоснована и доказана возможность применения методов «успокоения движения» для обеспечения безопасности движения, эффективности транспортного процесса, устойчивости функционирования системы организации движения, УДС. Методами имитационного микромоделирования определена область целесообразного и эффективного применения рассматриваемых методов организации движения; Разработаны рекомендации по внесению изменений и дополнений в действующие нормативно-методические документы, обеспечивающие эффективную интеграцию рассматриваемых методов организации движения и методического руководства по применению методов «успокоения движения» в существующую систему нормативно-методического обеспечения организации движения. Велись работы четвертого этапа, предусматривающие проведение исследований и разработку предложений по эффективному применению кольцевых развязок. Кассовые расходы составили 8 800,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					27 900,0	8 800,0	8 800,0				
6.4.	5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»			103	53 890,0	8 890,0	8 850,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 8 890,0 тыс. рублей. Кассовые расходы по мероприятию составляют 8 850,0 тыс. рублей. Остаток средств, являющийся экономией, образовавшийся в результате процедуры определения поставщика (подрядчика, исполнителя) по мероприятию в объеме 40,0 тыс. рублей возвращен в федеральный бюджет Российской Федерации.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					53 890,0	8 890,0	8 850,0				
6.4.1	Контракт от 30.07.2014 № 14/5/2/01, исполнитель-ОАО "НИИАТ".	2014-2015 гг.	10.07.2014	103	40 500,0	5 500,0	5 500,0	-			Заключен контракт от 30.07.2014 № 14/5/2/01 на 2014-2015 годы с ОАО «НИИАТ» на общую сумму 40 500 тыс. руб. Объем финансирования на 2015 год по контракту составляет 5 500 тыс. руб. Предмет контракта совпадает с наименованием мероприятия. Разработаны проекты нормативных правовых актов федерального уровня, регламентирующие правоотношения при создании, развитии и функционировании систем единого парковочного пространства (далее –ЕПП) в городах Российской Федерации, в том числе в области административного, налогового, земельного и градостроительного законодательства, законодательства об организации и безопасности дорожного движения, защиты прав потребителя, вопросов технического регулирования и иных областей права, относящихся к полномочиям федеральных органов власти; Разработаны методические рекомендации для органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по комплексу типовых решений и мер по правовым, организационным, финансово-экономическим и техническим аспектам создания, развития и функционирования региональных и муниципальных систем ЕПП, в том числе по вопросам администрирования, тарифного регулирования, привлечения частных инвестиций; Определена экономическая модель создания, развития и функционирования систем ЕПП, в том числе варианты способов финансирования создания парковок (парковочных мест) с учетом интересов всех ключевых участников проекта (органы власти, население, частный бизнес), а также с учетом внешних социально-экономических эффектов его реализации; Проведен анализ результатов создания и первичного функционирования систем ЕПП (по результатам апробации в рамках пилотных проектов). Кассовые расходы составили 5 500,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					40 500,0	5 500,0	5 500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.4.2	Контракт от 09.12.2015 № 15/5/3/02, исполнитель-ОАО "НИИАТ"	2015 г.	06.11.2015	103	3 350,0	3 350,0	3 350,0	-	-	-	Заключен контракт от 09.12.2015 № 15/5/3/02 с ОАО «НИИАТ» Объем финансирования на 2015 год по контракту составляет 3 350 тыс. руб. Предмет контракта: Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении. Разработаны три проекта стандартов транспортного обслуживания населения в сфере автотранспортных услуг и услуг городского электрического транспорта: основные положения; номенклатура показателей качества транспортного обслуживания; методы расчета показателей качества транспортного обслуживания, их планирования, нормирования, оценки соответствия фактических значений показателей их базовым значениям. Кассовые расходы составили 3 350,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
6.5.	5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации»			103	37 320,0	8 320,0	8 320,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 8 320,0 тыс. рублей.			
	всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0				
6.5.1.	Контракт от 30.07.2014 № 14/5/3/01, исполнитель-ОАО "НИИАТ"	2014-2015 гг.	10.07.2014	103	26 320,0	8 320,0	8 320,0	-	-	-	Заклучен контракт от 30.07.2014 № 14/5/3/01 на 2014-2015 годы с ОАО «НИИАТ» общей суммой 26 320 тыс. руб. Объем финансирования на 2015 год по контракту составляет 8 320 тыс. руб. Предмет контракта совпадает с наименованием мероприятия. Разработаны: проект отраслевого методического документа, содержащего показатели критерии и методы оценки качества и эффективности организации дорожного движения, а также уровня безопасности дорожного движения для отдельных объектов дорожной инфраструктуры и сетей улиц и автомобильных дорог, а также устанавливающего содержание, порядок и требования проведения мониторинга качества организации дорожного движения; Предложения по формированию системы государственной статистической отчетности в сфере ОДД, методическому обеспечению функционирования системы государственной статистической отчетности в области ОДД; Технические требования к составу, возможностям и эксплуатационным характеристикам программно-аппаратного комплекса для проведения мониторинга и оценки качества ОДД. Представлены результаты практической апробации опытного образца (макета) программно-аппаратного комплекса путем проведения мониторинга и оценки качества ОДД на отдельных участках автомобильных дорог, и подготовлены предложения по дальнейшему практическому использованию программно-аппаратного комплекса для проведения мониторинга и оценки качества ОДД. Кассовые расходы составили 8 320,0 тыс. рублей.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
6.6.	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»			103	52 873,6	5 000,0	5 000,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 5 000,0 тыс. рублей.			
	всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.6.1	Контракт от 30.07.2014 № 14/7/5/01, исполнитель-ЗАО "Институт "Стройпроект".	2014-2016 гг.	10.07.2014	103	11 400,0	5 000,0	5 000,0	-	-	-	<p>Заключен контракт от 30.07.2014 № 14/7/5/01 ЗАО "Институт Стройпроект" на 2014-2016 гг. общую сумму 11 400,0 тыс. рублей.</p> <p>Предмет контракта совпадает с наименованием мероприятия.</p> <p>Объем финансирования на 2015 год составляет 5 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Проведено социологическое исследование профильных организаций для выявления совокупности факторов, влияющих на выбор зарубежных и отечественных компаний программных продуктов;</p> <p>Проанализирован рынок программных продуктов, а так же проведен сравнительный анализ и анализ опыта применения программного обеспечения. Также был проведен обзор и анализ существующих отечественных и зарубежных методических документов по применению программных продуктов математического моделирования транспортных и пешеходных потоков и сфер их использования при разработке КСОДД, ПОД, а также проектов АСУДД, рассмотрена классификация программного обеспечения и математических моделей транспортных потоков с определением категорий и классов;</p> <p>Сформированы номенклатуры задач при разработке ПОД, КСОДД и проектной документации для АСУДД для каждого этапа и уровня проектирования, также разработана система требований, критериев и тестов, которым должно отвечать и соответствовать программное обеспечение и математические модели;</p> <p>На основе анализа действующей нормативно правовой базы по разработке документации технического регулирования обоснована форма нормативно-методического документа по использованию моделирования транспортных потоков – отраслевой дорожный методический документ (ОДМ).</p> <p>Предложена структура и краткое содержание основного методического документа по применению математического моделирования транспортных потоков, даны предложения по содержанию разделов разрабатываемого методического документа;</p> <p>Проанализирован вопрос дальнейшего развития нормативно-методической базы в рассматриваемой области и предложены ряд других нормативных документов по использованию математического моделирования транспортных потоков;</p> <p>Проведен анализ и сформированы общие предложения по применению моделирования для оценки эффективности проектных решений по ОДД в части обеспечения безопасности и устойчивости дорожного движения.</p> <p>Кассовые расходы составили 5 000,0 тыс. рублей.</p>
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			
7.	Росавтодор				40 373,3	3 600,0	3 600,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
			всего по программе		40 373,3	3 600,0	3 600,0				
7.1.	5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»			108	40 373,3	3 600,0	3 600,0	В соответствии с Законом о бюджете объем финансирования на 2015 год составляет 3 600,0 тыс. рублей.			
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
			всего по мероприятию, тематическому направлению		40 373,3	3 600,0	3 600,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.1.1	Контракт от 19.08.2014 № ФДА-47/291, исполнитель-ФБГУ "Росдорнии"	2014-2016 гг.	09.07.2014	108	24 329,2	3 600,0	3 600,0	-	-	-	<p>Заключен контракт от 19.08.2014 с ФАУ "Росдорнии" № ФДА 47/291 на 2014-2016 гг. на сумму 24 329,2 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования по контракту на 2015 год составляет 3600, 00 тыс. рублей.</p> <p>Предмет контракта: разработка методического обеспечения проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.</p> <p>Продолжалось выполнение работ по разработке обобщенной сводки отзывов на первую редакцию проекта ОДМ «Методические рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»; разработке окончательной редакции проекта ОДМ «Методические рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»; подготовке предложений по внесению изменений и дополнений в действующее законодательство. Срок завершения работ – октябрь 2016 год.</p> <p>Кассовые расходы составили 3 600,0 тыс. рублей.</p>
					0,0	0,0	0,0	-			
					0,0	0,0	0,0	-			

Примечание:

*) – для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

**Генеральный директор
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"**

А.Н. Погребняк

Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)

Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru