

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006–2012 ГОДАХ»**

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



БЮЛЛЕТЕНЬ № 6



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММОЙ
“ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006–2012 ГОДАХ”»**

Под общей редакцией:

Главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения Российской Федерации

В.Н. Кирьянова

Генерального директора ФГУ «Дирекция Программы ПБДД»

Б.Е. Циклиса

Коллектив составителей:

В.Ю. Артемов, М.Б. Тотрова, М.Г. Слепых

Бюллетень № 6 / В.Ю. Артемов, М.Б. Тотрова, М.Г. Слепых. 2008 г. – 160 с., табл.

Приведены нормативные документы по Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах».

Материалы бюллетеня № 6 предназначены для сотрудников и руководителей органов исполнительной власти субъектов РФ, МВД России, МЧС России, Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию, Федерального агентства по образованию, Федерального дорожного агентства, а также для работников автотранспортных предприятий, иных организаций, занимающихся вопросами повышения безопасности дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

(Нормативные документы)

1. Итоговая декларация второго международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» (г. Санкт-Петербург, 17 сентября 2008 года).
2. Рекомендации информационно-тематической конференции «Современные методы и средства управления дорожным движением в городах в условиях высокой транспортной загрузки улично-дорожной сети».
(г. Москва, 25 апреля 2008 г.)
3. Устав (новая редакция) государственного учреждения города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы.
4. Устав государственного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».....
5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 27 сентября 2007 г. N 516 «О реорганизации и переименовании государственного учреждения «Фонд безопасности дорожного движения управления ГИБДД МВД Республики Татарстан».
6. Постановление Губернатора Кемеровской области «О создании Координационного совета по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» на 2008–2010 годы» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008–2010 годы.....
7. Положение о Координационном Совете по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» на 2008–2010 годы» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008–2010 годы.
8. Каталог научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ 2006–2007 гг.

ИТОГОВАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

второго международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» (г. Санкт-Петербург, 17 сентября 2008 года)

Участники второго международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», представляющие международные организации, законодательные и исполнительные органы государственной власти, общественные объединения, образовательные, научно-исследовательские учреждения и хозяйствующие субъекты транспортной системы государств – участников Содружества Независимых Государств,

подтверждая, что человеческая жизнь является высшей ценностью,

признавая, что, несмотря на принимаемые усилия, масштабы аварийности, дорожного травматизма и смертности снижаются недопустимо медленно,

отмечая, что дорожно-транспортные происшествия по-прежнему приводят к значительным экономическим и социальным потерям, а моральный и физический ущерб от них трудно переоценить,

утверждая, что осуществление комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения должно являться составной частью стратегии социально-экономического развития и одним из основных направлений государственной политики стран Содружества,

осознавая, что причины сложившейся ситуации на дорогах во многом объясняются низкой культурой, недисциплинированностью водителей и пешеходов и отсутствием действенных мер по пропаганде и популяризации уважительного отношения участников дорожного движения друг к другу,

признавая необходимость совершенствования и унификации правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения,

констатируя востребованность на международном, национальном и региональном уровнях комплексных научных исследований, направленных на сокращение дорожного травматизма, аварийности и смертности,

учитывая высокий уровень автомобилизации, возрастание роли транспортных коммуникаций как элементов экономического и социального развития государств,

признавая недостаточность пропаганды требований безопасности на дорогах, слабое привлечение институтов гражданского общества к проведению разъяснительной и просветительской работы, контролю безопасности дорожного движения и защите законных интересов его участников,

заявляя о готовности продолжать тесное сотрудничество по всем направлениям обеспечения безопасности дорожного движения и подчеркивая актуальность Итоговой декларации первого международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» (г. Санкт-Петербург, 1 ноября 2007 года),

считают необходимым:

– активизировать общие усилия международных организаций, органов государственной власти, гражданского общества, бизнес-сообщества и всех субъектов транспортной деятельности в выработке и принятии комплексных мер по ликвидации причин дорожно-транспортной аварийности и снижению тяжести ее последствий;

– призвать парламенты и правительства государств – участников СНГ продолжить работу по совершенствованию национального законодательства, предусматривающего гармоничное сочетание интересов всех участников дорожного движения, повышение требований к подготовке водителей, эксплуатации транспортных средств, строительству и функционированию элементов дорожно-транспортной инфраструктуры;

– рекомендовать Межпарламентской Ассамблее государств – участников СНГ разработать проекты модельного закона «О безопасности дорожного движения», глоссария модельного законодательства в области безопасности дорожного движения; выработать в соответствии с нормами международного права и на основе мониторинга законодательства стран Содружества рекомендации по совершенствованию законодательства в сфере развития автомобильных дорог;

– отметить, что устойчивое развитие экономик государств – участников СНГ может быть достигнуто в том числе за счет эффективного использования и развития их транспортного потенциала; формирования общего транспортного пространства на основе международных стандартов; экономически выгодного использования международных транспортных коридоров и интеграции транспортных систем Содружества в европейские и мировые транспортные системы; повышения квалификации кадров; согласованного использования новых технологий, обеспечивающих безопасность перевозок, экологическую, информационную и экономическую безопасность транспортной системы СНГ;

– выполнять Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств – участников СНГ в области транспортной политики от 9 октября 1997 года и другие базовые документы Содружества в этой сфере, совершенствовать взаимодействие между законодательными органами и администрациями различных видов транспорта;

– определить, что приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ являются:

в обеспечении безопасности на транспорте

разработка и реализация согласованных мер по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения, пассажиров и работников транспортного комплекса, обеспечению безопасности грузов, транспортных средств и транспортной инфраструктуры;

проведение мероприятий по выявлению, предупреждению и профилактике возможных противоправных действий, угрожающих безопасности транспортной системы СНГ;

развитие кооперации, специализации, создание совместных объединений, предприятий по производству и ремонту транспортной техники, формирование благоприятных торговых режимов при взаимной поставке транспортной техники;

в области автомобильного транспорта

выработка согласованной транспортной политики;

создание условий для свободного передвижения автомобильного транспорта по территориям государств – участников СНГ и предоставление пользователям возможности выбора автотранспортных услуг и вида автотранспорта;

разработка мер по повышению эффективности использования материально-технического, технологического, инновационного, информационного, правового, сервисного и кадрового ресурсов перевозчиков и других участников рынка международных автотранспортных услуг СНГ;

в сфере дорожного хозяйства

проведение согласованной дорожной политики на межгосударственном уровне;

совершенствование системы государственного управления дорожным хозяйством, обеспечивающей эффективное развитие автомобильных дорог в интересах пользователей;

определение приоритетов и создание условий для финансирования объектов и национальных программ развития дорожного хозяйства и дорог общего пользования, совершенствование системы управления инвестиционным процессом;

координация деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений;

совершенствование конфигурации и обустройства улично-дорожной сети и повышение эффективности ее использования, развитие городского пассажирского транспорта;

выработка общих подходов к лицензированию дорожной деятельности, создание нормативной правовой базы, обеспечивающей эффективное функционирование единой системы сбора и утилизации автотранспортных средств с целью повышения уровня экологической безопасности на дорогах;

– обратить внимание правительств стран Содружества на необходимость проведения согласованной транспортной политики по формированию и развитию участков международных транспортных коридоров;

– рекомендовать Координационному транспортному совещанию, его отраслевым органам и Рабочей группе по выработке предложений о сотрудничестве в сфере согласованной транспортной политики государств – участников СНГ при разработке проекта стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств учесть предложения первого и второго международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», по внедрению новых технологий строительства и обслуживания автомобильных дорог, их модернизации, приведению в соответствие с международными стандартами требований к технической безопасности транспортных средств, техническому обслуживанию на всех видах транспорта, стимулированию тех предприятий, которые разрабатывают и внедряют новые технологии безопасности на транспорте;

– повысить качество работы дорожно-постовых служб стран Содружества и рекомендовать Совету министров внутренних дел СНГ рассмотреть вопрос об образовании в его структуре Комитета глав подразделений дорожной полиции (милиции) государств – участников СНГ, наделив этот орган полномочиями по координации их деятельности, обобщению и распространению передового опыта организации дорожного движения, проведению научных исследований причин дорожно-транспортных происшествий и выработке рекомендаций по их предупреждению;

– разработать правовые акты, стимулирующие перевод деятельности автотранспортного комплекса на экологически чистые технологии, закрепляющие правовые механизмы технологического и экологического контроля, а также определяющие порядок возмещения причиняемого ущерба в зависимости от количества и качества сжигаемого топлива;

– усилить контроль за качеством производства традиционных видов моторного топлива, расширить применение газомоторного топлива за счет использования передовых технологий;

– разработать порядок сбора, очистки, хранения, утилизации и удаления отработанных нефтепродуктов, включая отработанные моторные масла, горюче-смазочные материалы и смазочно-охлаждающие жидкости;

– создать систему сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств и их составных частей на основе закона, определяющего правовые основы государственной политики в области сбора и утилизации отходов автотранспортного комплекса, обеспечивающего сбалансированное решение социально-экономических задач, создание благоприятной окружающей среды, вовлечение отходов производства и потребления в хозяйственный оборот вторичных материалов;

– рекомендовать средствам массовых коммуникаций проведение широкой рекламной кампании социального характера, направленной на пропаганду культуры поведения участников дорожного движения, повышение роли общественности в улучшении дорожно-транспортной дисциплины, формирование негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения, а также на формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;

– усовершенствовать и модернизировать программы курсов обучения правилам дорожного движения на дошкольном, начальном, среднем, высшем, профессиональном уровнях образования с учетом современных международных стандартов, а также с учетом психологических, физиологических и возрастных особенностей обучающихся;

– обеспечить устройство детских автогородков (автодромов, автоплощадок) с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения;

– привлечь к работе по обеспечению безопасности дорожного движения институты гражданского общества, иные некоммерческие организации, содействовать их активному участию в обучении участников дорожного движения основам безопасности поведения на дорогах, правилам дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортного травматизма, оказанию первой медицинской помощи;

– разработать единую систему аттестации водителей в государствах – участниках Содружества Независимых Государств;

– уделять особое внимание обучению водителей и сотрудников немедицинских служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи;

– принять меры по увеличению вертолетного парка медицинских служб в целях обеспечения максимально быстрой транспортировки пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в лечебные учреждения;

– в целях совершенствования межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий осуществлять проведение совместных научно-практических мероприятий, тактико-специальных учений с отработкой приемов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

– создать в мегаполисах и крупных городах центры автоматизированного управления дорожным движением для обеспечения непрерывных и безопасных пассажирских и грузовых перевозок; обеспечить финансирование использования передовых технологий при внедрении систем интеллектуального управления дорожным движением, выделить решение проблем организации и безопасности дорожного движения в мегаполисах и крупных городах в самостоятельное направление деятельности с созданием специализированных организаций;

– организовать проведение экологической и технологической паспортизации основных автомагистралей крупных городов для определения их воздействия на городскую среду и здоровье населения;

– ориентировать органы власти, занимающиеся организацией дорожного движения, на выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение транспортных заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных переделов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, обустройство стоянок транспортных средств;

– повсеместно внедрять дистанционные и автоматические формы финансового обслуживания участников дорожного движения;

– призвать парламенты и правительства стран Содружества принять активное участие в подготовке и проведении в 2009 г. в Москве Первой глобальной конференции по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с решением 62-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций.

Участники конгресса призывают законодательные и исполнительные органы власти государств – участников Содружества Независимых Государств, общественные объединения, субъектов транспортной системы и граждан следовать основным положениям настоящей декларации.

РЕКОМЕНДАЦИИ

информационно-тематической конференции «Современные методы и средства управления дорожным движением в городах в условиях высокой транспортной загрузки улично-дорожной сети»

(г. Москва, 25 апреля 2008 г.)

Участники информационно – тематической конференции «Современные методы и средства управления дорожным движением в городах в условиях высокой транспортной загрузки улично-дорожной сети», проводимой Дирекцией по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» совместно с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации с участием представителей органов исполнительной власти субъектов и муниципальных образований, руководителей службы ГИБДД субъектов Российской Федерации, представителей промышленности, научно-технической общественности в рамках выполнения мероприятий Федеральной целевой программы в 2006-2007 г.г.

принимая во внимание, что в последнее десятилетие в Российской Федерации:

особую остроту приобрела проблема аварийности на автомобильном транспорте в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении;

средства автоматизированного управления дорожным движением не обеспечивают адекватного перераспределения транспортных потоков в соответствии с особенностями развития предзаторовых ситуаций;

неудовлетворительная система организации дорожного движения является одним из решающих факторов в сдерживании экономического развития городов, сокращении объемов перевозок, снижении конкурентоспособности отечественных транспортных кампаний, сокращении доходной базы бюджетов всех уровней,

Отмечают:

1. В настоящее время в Российской Федерации на государственном уровне отсутствует стратегия развития как интеллектуальных транспортных систем, так и их основных компонентов – АСУД.
2. Практически не ведутся необходимые по имеющимся потребностям работы по созданию алгоритмов управления, модернизации программного обеспечения, разработке новых систем.
3. Основная часть, находящаяся в эксплуатации на территории Российской Федерации АСУД, имеет двухуровневую логическую архитектуру, верхний уровень которой представлен центром управления, а нижний - периферийным оборудованием. При этом в качестве основных классов алгоритмов автоматического управления используется сетевое жесткое управление в режиме календарной автоматки, ситуационное сетевое жесткое управление, локальное жесткое управление. Элементы адаптивного управления реализуются в крайне незначительных объемах.
4. Сложившаяся система эксплуатации существующих АСУД, как правило, не обеспечивает регулярного обновления управляющих параметров и поддержки развитой библиотеки ПК.
5. В России практически не ставится вопрос соответствия развития отечественных разработок в области АСУД и других компонентов интеллектуальных транспортных систем международным стандартам, а сами стандарты мало доступны для отечественных производителей,
6. Ведущиеся разработки дорожных контроллеров в ряде городов осуществляются не системно, а создаваемые конструкции в большинстве своем копируют морально устаревшие модели 70-х–80-х годов прошлого столетия.

7. Системы информации об условиях дорожного движения, управления различными видами транспорта не увязаны с АСУД, не интегрированы в единый комплекс перераспределения транспортных потоков с учетом необходимости предупреждения возникновения заторов и снижения скорости сообщения.
8. Развитие АСУД сдерживается вследствие отсутствия правильного понимания их высокой социально-экономической эффективности и неразвитости нормативной базы, ориентированной на их внедрение.

В целях решительного изменения сложившейся ситуации в условиях городского движения, обеспечения нормального функционирования дорожно-транспортного комплекса городских поселений, преодоления возникшего кризиса участники конференции

считают:

– признать, что системы организации дорожного, управления транспортными и пешеходными потоками являются ключевым элементом городской транспортной системы, обеспечивающих не только безопасность и комфортность передвижения участников дорожного движения, но и во многом определяющих эффективность функционирования городского хозяйства;

– в сложившейся ситуации, характеризующейся значительным отставанием развития улично-дорожной сети, ухудшение условий движения городского транспорта и снижения уровня обслуживания населения, а также необходимостью рационального использования имеющихся ресурсов, совершенствование организации дорожного движения на базе современных АСУД является одним из главных направлений борьбы с нарастающим кризисным явлением;

– внедрение высоко интеллектуальных систем управления дорожным движением с использованием современных технологий, средств и методов, полностью интегрированных с другими информационными системами управления городским транспортным комплексом, является магистральным направлением в развитии АСУД,

Предлагают:

– осуществить, начиная с 2008 г., с учетом высказанных на данной конференции предложений и рекомендаций определенную корректировку предусмотренных Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» в части, касающейся развития АСУД, предусмотрев создание Всероссийской системы центров управления дорожным движением в крупных городах Российской Федерации;

– рекомендовать создать при Дирекции по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» постоянно действующего Научно-технического совета по проблемам АСУД и организации дорожного движения;

– подготовить предложения в части совершенствования нормативной базы по вопросам внедрения АСУД с целью достижения заинтересованного и целенаправленного участия органов власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях в части внедрении АСУД, глубокой модернизации систем управления дорожным движением, активного использования технологий 21-го века в области сбора, обработки и выработки управленческих решений;

– обеспечить процессе проведения НИОКР-2008 разработку научно-технической концепции развития систем управления дорожным движением в городах на период до 2020 года с учетом развития процессов автомобилизации, создания условий для предотвращения заторов и обеспечения требуемого (директивного) уровня обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2012 года;

– широко использовать в работе по совершенствованию деятельности, связанной с созданием современных АСУД, организацией их промышленного производства, внедрение с учетом комплексного охвата всех элементов городского хозяйства, передовой отечественный и зарубежный опыт. Создать в 2008 г. в г. Москве, Санкт-Петербурге, Перми пилотные площадки для отработки передовых технологий, внедрения наиболее прогрессивных средств и методов управления городским дорожным движением.

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом
Департамента транспорта и
связи города Москвы
от «_21»ноября 2007 года №61-02-155/7

и.о. руководителя Департамента
транспорта и связи
города Москвы

С.Б.Калитин
«12»декабря 2007г

УСТАВ
(новая редакция)
ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ГОРОДА МОСКВЫ –
ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

Москва 2007 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Государственное учреждение города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы, именуемое в дальнейшем Учреждение, создано в соответствии с постановлением Правительства Москвы № 1129 от 07.12.99. «О создании центра организации дорожного движения», постановлением Правительства Москвы от 14.06.05 № 438-ПП «О мерах по улучшению эксплуатации и содержания технических средств организации дорожного движения в городе Москве» и Постановлением Правительства Москвы от 28.02.06 № 131-ПП «Об улучшении условий эксплуатации и повышении надёжности работы светофорных объектов в городе Москве», постановлением Правительства Москвы от 04.07.06г. № 470-ПП « Об обеспечении хозяйственно-производственной деятельности Государственного учреждения города Москвы – Центра организации дорожного движения Правительства Москвы».

Официальное сокращенное наименование Учреждения - ГУ ЦОДД .

1.2. Учредителем Учреждения является Департамент транспорта и связи города Москвы.

Учреждение находится в ведомственном подчинении Департамента транспорта и связи города Москвы.

1.3. Учреждение является юридическим лицом, имеет обособленное имущество, самостоятельный баланс, расчетный, лицевой и иные счета, печать со своим наименованием, бланки, штампы.

1.4. Учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы, а также настоящим Уставом.

1.5. Учреждение финансируется полностью из бюджета города Москвы.

1.6. Учреждение от своего имени приобретает имущественные и неимущественные права и несет обязанности, выступает истцом и ответчиком в суде в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7. Учреждение отвечает по своим обязательствам находящимися в его распоряжении денежными средствами. При их недостаточности субсидиарную ответственность по обязательствам Учреждения несет город Москва.

1.8. Место нахождения Учреждения 103032 Москва, ул. Тверская д.13

2. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧРЕЖДЕНИЯ

2.1. Целями создания Учреждения является наделение его полномочиями и обязанностями координатора и заказчика города Москвы по разработке и внедрению стратегий, планов развития мероприятий в сфере обеспечения организации и безопасности дорожного движения, назначению экспертов предлагаемых мероприятий.

ГУ ЦОДД имеет право заключать контракты на работы, связанные с мероприятиями по организации и безопасности дорожного движения, закупку оборудования для их реализации.

2.2. Для достижения указанных целей Учреждение осуществляет следующие основные виды деятельности:

- сбор данных о дорожном движении, включая параметры транспортных и пассажирских потоков, дорожных условий, действующей организации дорожного движения, параметры экологического ущерба от дорожного движения, статистику ДТП, данные по парковкам и местам временного отстоя транспорта;
- оценка существующих транспортных потоков, схем и стратегий организации дорожного движения;
- моделирование городских транспортных и пассажирских потоков;
- разработка рекомендаций по повышению эффективности и безопасности организации дорожного движения в г. Москве;
- планирование, проектирование, внедрение безопасных и эффективных программ и схем организации дорожного движения, в том числе систем регулирования дорожного движения,

- оптимизации размещения светофорных объектов, информационных систем для обеспечения наибольшей эффективности использования дорог и дорожно-транспортных сооружений;
- подготовка консолидированной сметы расходов на организацию дорожного движения и парковок для включения в годовой бюджет Правительства Москвы, включая капитальные затраты на внедрение стратегий, планов и схем, рекомендуемых ГУ ЦОДД к проектированию и внедрению;
 - назначение экспертиз проектов по организации дорожного движения, комплексных схем организации движения, проектов строительства и реконструкции дорожной сети, маршрутов и схем движения пассажирского транспорта, проектов размещения всех видов наружной рекламы и т.д., разработанных другими организациями, влияющими на условия дорожного движения;
 - участие в разработке федеральных и городских проектно-планировочных принципов и норм для технических средств, используемых при организации дорожного движения и рекомендуемых к эксплуатации в городе Москве ;
 - подготовка проектов законодательных актов и нормативов в рамках юрисдикции Правительства Москвы, а также методического обеспечения, необходимого для создания безопасной, эффективной системы управления и организации дорожного движения и парковок;
 - координация мероприятий по организации дорожного движения, в том числе маршрутов пассажирского транспорта;
 - разработка концепции развития уличных и общественных внеуличных парковок, включая их местонахождение, количество машиномест, тарифную политику и др.;
 - разработка парковочных норм для применения в жилых и нежилых районах;
 - осуществление контроля за соблюдением принятых норм и порядка организации парковок автотранспорта;
 - инициирует проведение исследований и мероприятий в области организации дорожного движения, планирования, проектирования и выполнения работ, необходимых для бесперебойного функционирования безопасной и эффективной системы дорожного движения в городе Москве ;
 - определяет и реализует техническую политику в вопросах содержания, эксплуатации и текущего ремонта технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД), а также устанавливает новые ТСОДД по заявкам городских и федеральных организаций, утвержденным Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы;
 - занимается внедрением новой аппаратуры и системы регулирования дорожного движения ;
 - ведет техническую документацию на находящиеся в эксплуатации ТСОДД и осуществляет их учет ;
 - контролирует качество проведения работ по установке ТСОДД, выполняемых подрядными организациями ;
 - анализирует причины выхода из строя ТСОДД и ведет их статистический учет;
 - выступает головной организацией и осуществляет полномочия заказчика по: планированию, подготовке, координации и организации улично-дорожной сети в границах г.Москвы; разработке стратегий и предложений по внедрению систем организации и управления дорожным движением, в т.ч. автоматизированным системам управления дорожным движением, контролю за их эксплуатацией; проектированию организации и управления дорожным движением; исследованию и анализу дорожного движения; разработке и осуществлению парковочной политики.
 - осуществляет функции заказчика по строительству (включая проектирование), капитальному ремонту и реконструкции светофорных объектов в городе Москве;

- заключает договоры с подрядными организациями на выполнение работ по эксплуатации, текущему и профилактическому ремонту технических средств организации дорожного движения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

3. ИМУЩЕСТВО УЧРЕЖДЕНИЯ

3.1. Все имущество Учреждения находится в государственной собственности города Москвы, отражается в самостоятельном балансе и закреплено Департаментом имущества города Москвы по согласованию Учредителем на основании акта приема-передачи.

Полномочия собственника в соответствии с нормативными актами города Москвы осуществляет Департамент имущества города Москвы.

Учреждение вправе владеть и пользоваться закрепленным за ним имуществом.

Учреждение не вправе отчуждать или иным способом распоряжаться закрепленным за ним имуществом, в том числе сдавать в аренду, пользование, отдавать в залог или заклад.

Права Учреждения на объекты интеллектуальной собственности регулируются законодательством Российской Федерации.

3.2. В установленных законодательством Российской Федерации случаях Учреждение вправе распоряжаться принадлежащим ему на праве оперативного управления имуществом только с согласия Департамента имущества города Москвы и только в пределах, не лишающих его возможности осуществлять деятельность, цели и виды которой определены в разделе 2 настоящего Устава.

3.3. Источниками формирования имущества Учреждения, в том числе финансовых ресурсов, являются:

- средства, выделяемые целевым назначением из бюджета города Москвы, согласно утвержденной Учредителем смете;
- имущество, переданное Учреждению его собственником или уполномоченным им органом;
- добровольные взносы организаций, предприятий и граждан;
- иные источники, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

3.4. Средства, полученные от осуществления предпринимательской и иной разрешенной настоящим Уставом (Положением) деятельности, в том числе доходы от оказания платных услуг и от использования государственного имущества, согласно пункту 3.2 настоящего Устава в полном объеме учитываются в смете доходов и расходов Учреждения и зачисляются на счет бюджета города.

Финансовый орган города Москвы отражает указанные средства на лицевом счете Учреждения. С этого момента Учреждение вправе распоряжаться этими средствами.

Сумма превышения фактически полученных Учреждением средств от предпринимательской деятельности и иной приносящей доход деятельности над средствами, учтенными в смете доходов и расходов, остается в распоряжении бюджетного учреждения.

3.5. Имущество, созданное или приобретенное Учреждением в результате его деятельности (в том числе предпринимательской), полученное в качестве дара, пожертвования от организаций, предприятий, граждан и отраженное на балансе Учреждения по итогам очередного финансового года, подлежит включению в Паспорт имущественного комплекса (в виде дополнений или новой редакции).

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧРЕЖДЕНИЯ

4.1. Учреждение строит свои отношения с государственными органами, другими предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами во всех сферах на основе договоров, соглашений, контрактов. Учреждение свободно в выборе форм и предмета договоров и обязательств, любых других условий взаимоотношений с предприятиями, учреждениями, организациями, которые не противоречат законодательству Российской Федерации, настоящему Уставу.

4.2. Учреждение устанавливает цены и тарифы на все виды производимых работ, услуг, выпускаемую и реализуемую продукцию в соответствии с законами и иными нормативными актами Российской Федерации и города Москвы по согласованию с учредителем и Департаментом экономической политики и развития города Москвы.

Цены и тарифы на товары (работы, услуги), по которым право утверждения цен и тарифов предоставлено Правительству Москвы, рассматриваются Региональной межведомственной комиссией по ценовой и тарифной политике при Правительстве Москвы (в соответствии с утвержденным перечнем).

4.3. Для выполнения целей настоящего Устава, Учреждение имеет право:

- приобретать или арендовать основные средства за счет имеющихся у него финансовых средств в соответствии с утвержденной сметой доходов и расходов;
- осуществлять материально-техническое обеспечение производства и развитие объектов социальной сферы;
- при исполнении сметы доходов и расходов самостоятельно расходовать средства, полученные за счет внебюджетных источников;
- устанавливать для своих работников дополнительные отпуска, сокращенный рабочий день и иные социальные льготы в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- по согласованию с Учредителем и Департаментом имущества города Москвы создавать филиалы и представительства, утверждать положения о них, назначать директоров, принимать решения об их реорганизации и ликвидации, а также участвовать в других организациях;
- в установленном порядке определять размер средств, направляемых на оплату труда работников Учреждения, на техническое и социальное развитие в пределах сметы.

4.4. Учреждение обязано:

- нести ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение обязательств;
- отчитываться перед учредителем и Департаментом имущества города Москвы за состояние и использование государственного имущества и денежных средств;
- возмещать ущерб, причиненный нерациональным использованием земли и других природных ресурсов, загрязнением окружающей среды, нарушением правил безопасности производства, санитарно-гигиенических норм и требований по защите здоровья работников, населения и потребителей продукции, за счет результатов своей деятельности;
- обеспечивать своевременно и в полном объеме выплату работникам заработной платы и проводить ее индексацию в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обеспечивать своим работникам безопасные условия труда и нести ответственность в установленном порядке за ущерб, причиненный их здоровью и трудоспособности;
- осуществлять оперативный и бухгалтерский учет результатов финансово-хозяйственной и иной деятельности, вести статистическую отчетность, отчитываться о результатах деятельности в соответствующих органах в порядке и в сроки установленные законодательством Российской Федерации. Не позднее 1 апреля направлять Учредителю копию годового отчета (баланса с приложениями и пояснительной запиской) с отметкой о принятии его налоговым органом. За ненадлежащее исполнение обязанностей и искажение государственной отчетности, должностные лица Учреждения несут ответственность, установленную законодательством Российской Федерации;
- согласовывать все сделки, связанные с распоряжением имуществом Учреждения, с Департаментом имущества города Москвы, в случаях когда осуществление данных сделок разрешено Учреждению законодательством Российской Федерации;
- согласовывать с Департаментом имущества города Москвы и Учредителем списание имущества имеющего остаточную стоимость, а также списание имущества не имеющего остаточной стоимости (недвижимое имущество, объекты инженерного и коммунального назначения и транспортные средства);

- планировать деятельность Учреждения, в том числе иной приносящей доход деятельности;
- согласовывать с Учредителем осуществление крупных сделок, а также сделок, в совершении которых имеется заинтересованность Учреждения;
- своевременно представлять Учредителю необходимую документацию для утверждения сметы доходов и расходов Учреждения, с учетом расходов и доходов от предпринимательской деятельности и доходами от использования государственного имущества;
- выполнять государственные мероприятия по гражданской обороне и мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы;
- обеспечивать гарантированный законодательством Российской Федерации минимальный размер оплаты труда не ниже размера прожиточного минимума трудоспособного человека, отработавшего месячную норму рабочего времени и выполнившего нормы труда (трудовые обязанности), условия труда и меры социальной защиты своих работников.

5. УПРАВЛЕНИЕ УЧРЕЖДЕНИЕМ

5.1. Единичным исполнительным органом Учреждения является его руководитель. Руководитель Учреждения назначается на должность и освобождается распоряжительным документом Правительства Москвы или по его поручению приказом Учредителя.

Учредитель заключает (расторгает) с руководителем Трудовой договор в соответствии с Примерным трудовым договором с руководителем государственного учреждения города Москвы (далее - Трудовой договор) по согласованию с Департаментом имущества города Москвы.

5.2. Руководитель действует на основании законов и иных нормативных актов Российской Федерации и города Москвы, настоящего Устава, Трудового договора. Он подотчетен в своей деятельности Учредителю, заключившему с ним Трудовой договор.

5.3. Руководитель действует без доверенности от имени Учреждения, представляет его интересы в государственных органах, предприятиях, организациях, учреждениях, распоряжается имуществом Учреждения в пределах своей компетенции, установленной Трудовым договором, совершает в установленном порядке сделки от имени Учреждения, заключает договоры, выдает доверенности (в том числе с правом передоверия), открывает лицевой счет.

5.4. Руководитель в пределах норм по смете доходов и расходов самостоятельно определяет и утверждает структуру Учреждения, его штатный и квалификационный состав, принимает на работу и увольняет с работы работников Учреждения согласно законодательству.

5.5. Руководитель в пределах своей компетенции издает приказы и дает указания, обязательные для всех работников Учреждения.

5.6. Взаимоотношения работников и руководителя, возникающие на основе Трудового договора, регулируются законодательством о труде.

5.7. Руководитель Учреждения не вправе:

- быть учредителем (участником) юридического лица;
- занимать должности и заниматься другой оплачиваемой деятельностью в государственных органах, органах местного самоуправления, коммерческих и некоммерческих организациях, кроме преподавательской, научной и иной творческой деятельности;
- заниматься предпринимательской деятельностью, быть единоличным исполнительным органом или членом коллегиального исполнительного органа коммерческой организации.

5.8. Контроль за деятельностью Учреждения осуществляется Департаментом транспорта и связи города Москвы, налоговой инспекцией, другими организациями и органами управления в пределах их компетенции, определенной законами и иными нормативными актами Российской Федерации и города Москвы, настоящим Уставом.

Контроль за эффективностью использования и сохранностью государственного имущества осуществляет Департамент имущества города Москвы.

6. ЛИКВИДАЦИЯ И РЕОРГАНИЗАЦИЯ УЧРЕЖДЕНИЯ

6.1. Прекращение деятельности Учреждения может осуществляться в виде его ликвидации либо реорганизации (слияние, присоединение, выделение, разделение, преобразование) в случаях и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации:

- по решению Правительства Москвы;
- по решению суда.

6.2. С момента назначения ликвидационной комиссии к ней переходят полномочия по управлению Учреждением. Ликвидационная комиссия составляет ликвидационный баланс и представляет его Учредителю.

6.3. Направление дальнейшего использования имущества (кроме недвижимого) Учреждения, оставшегося после удовлетворения требований кредиторов и завершения ликвидации Учреждения, определяется Учредителем по согласованию с Департаментом имущества города Москвы.

Недвижимое имущество передается ликвидационной комиссией Департаменту имущества города Москвы.

6.4. Ликвидация Учреждения считается завершенной, а Учреждение - прекратившим свою деятельность, с момента исключения его из Государственного реестра юридических лиц.

Порядок ликвидации Учреждения устанавливается законами и иными нормативными актами Российской Федерации.

6.5. При ликвидации и реорганизации Учреждения, увольняемым работникам гарантируется соблюдение их прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.6. При реорганизации Учреждения вносятся необходимые изменения в Устав и Государственный реестр юридических лиц. Реорганизация влечет за собой переход прав и обязанностей, возлагаемых на Учреждение, к его правопреемнику (правопреемникам) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.7. При прекращении деятельности Учреждения (кроме ликвидации) все документы (управленческие, финансово - хозяйственные, по личному составу и другие) передаются в установленном порядке правопреемнику (правопреемникам). При отсутствии правопреемника документы постоянного хранения, имеющие научно - историческое значение, передаются на государственное хранение в городской архив, документы по личному составу (приказы, личные дела и другие) передаются в архив административного округа, на территории которого находится Учреждение. Передача и упорядочение документов осуществляются силами и за счет средств Учреждения в соответствии с требованиями архивных органов.

7. Изменения и дополнения в Устав Учреждения вносятся Учредителем по согласованию с Департаментом имущества города Москвы и регистрируются в установленном порядке.

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель руководителя Департамента
имущества города Москвы

_____ **И.В.Пресняков**

«3» декабря 2007г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАН
Решением Регистрационной
палаты Санкт-Петербурга
от 12.02.2000 № 344-р

Директор Регистрационной
палаты _____
А.В. Денисов



УТВЕРЖДЕН
Распоряжением Комитета по
управлению городским имуществом
Санкт-Петербурга
от 12.02.2000 № 344-р

Председатель Комитета _____
В.Л. Назаров

СОГЛАСОВАН
Первым заместителем руководителя
Канцелярии Губернатора Санкт-
Петербурга _____
В.Н. Лобко
2000 г.



УСТАВ

государственного учреждения
«Дирекция по организации дорожного движения
Санкт-Петербурга»

Санкт-Петербург
2000 год

1. Общие положения

1.1. Государственное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», в дальнейшем именуемое «Учреждение», создано от имени движения Санкт-Петербурга от 29.11.99 №1253-р «О создании государственного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».

Устав Учреждения утвержден распоряжением Комитет по управлению городским имуществом (далее – Учредитель) от 18.02.2000 № 344-р.

Собственником имущества Учреждения является город Санкт-Петербург (далее – Собственник) в лице уполномоченных государственных органов.

1.2. Учреждение находится в ведении Канцелярии губернатора Санкт-Петербурга в лице Управления административных органов (далее – Орган Администрации), осуществляющего координацию и регулирование деятельности Учреждения.

1.3. Учреждение является юридическим лицом, имеет круглую печать и иные средства визуальной индивидуализации со своим наименованием, расчетный и иные счета в уполномоченных банках Санкт-Петербурга и(или) в государственных финансовых органах.

1.4. Учреждение является некоммерческой организацией.

1.5. Учреждение отвечает по своим обязательствам принадлежащими ему денежными средствами и имуществом, находящимся в его самостоятельном распоряжении. При их недостаточности субсидиарную ответственность по обязательствам Учреждения несет Собственник имущества.

1.6. Место нахождения Учреждения: Санкт-Петербург.

2. Предмет и цели деятельности Учреждения

2.1. Целями деятельности Учреждения являются:

2.1.1. Совершенствование системы управления дорожным движением, увеличением пропускной способности городских дорог, улучшением экологической обстановки в Санкт-Петербурге.

2.1.2. Организация комплексного согласованного выполнения работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации объектов организации дорожного движения на территории Санкт-Петербурга.

2.1.3. Информационно-аналитическое обеспечение деятельности федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений по Санкт-Петербургу, а также органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и иных предприятий, учреждений, организаций по вопросам, связанным с организацией дорожного движения и развитием в этом направлении транспортной инфраструктуры города.

2.1.4. Организация работ по формированию и учету технического состояния объектов, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения на территории Санкт-Петербурга, а также подготовка плана мероприятий, направленного на повышение безопасности дорожного движения на территории Санкт-Петербурга.

2.1.5. Консолидация средств бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных фондов, выделенных в установленном порядке на выполнение работ по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения, повышение эффективности их расходования, обеспечение оптимизации городских затрат на выполнение указанных работ.

2.1.6. Разработка и ведение базы данных по договорам на выполнение работ по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения, финансируемым за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и внебюджетных фондов.

2.1.7. Организация выпуска информационно-справочных, методических и иных материалов по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения.

2.1.8. Анализ состояния безопасности дорожного движения и разработка предложений по улучшению дорожных условий на дорогах Санкт-Петербурга.

2.1.9. Разработка и осуществление мероприятий по повышению безопасности дорожного движения за счет проведения работ по улучшению состояния объектов, обеспечивающих организацию дорожного движения, их реконструкции и модернизации, совершенствования схем движения транспорта.

2.1.10. Изучение и распространение передового опыта проработки и реализации вопросов и мероприятий по организации дорожного движения в других регионах России и за рубежом.

2.2. Учреждение решает возложенные на него задачи во взаимодействии с органами исполнительной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга, в компетенцию которых входят вопросы в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной и дорожной инфраструктуры, не допуская дублирования их работы.

2.3. В предмет деятельности Учреждения входит:

2.3.1. Оформление и выдача разрешений и согласований на передвижение внедорожной техники, перевозку крупногабаритных тяжеловесных и опасных грузов автомобильным транспортом, а также, при необходимости, пропусков на проезд грузовых автомобилей полной массой свыше 3,5 тонн по дорогам на территории Санкт-Петербурга, в том числе по центральной части города.

2.3.2. Выполнение в установленном порядке функций заказчика по следующим видам работ:

- проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и эксплуатация объектов обеспечения организации дорожного движения;
- внедрение и эксплуатация автоматизированной системы управления дорожным движением;
- проектирование, строительство и эксплуатация пунктов весового контроля;
- размещение и эксплуатация дорожных знаков, информационных табло и иных элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих организацию дорожного движения;
- разработка и реализация федеральных и региональных проектов и программ, финансируемых за счет бюджетных средств, средств внебюджетных фондов и иных источников, в области организации дорожного движения по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов обеспечения организации дорожного движения, а также по иным вопросам, относящимся к компетенции Учреждения;
- по иным работам по поручению федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений по Санкт-Петербургу, а также органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и иных предприятия, учреждений, организаций по вопросам, связанным с организацией дорожного движения и развития в этом направлении транспортной инфраструктуры города;
- организация и проведение конкурсов (торгов) на выполнение за счет бюджетных средств работ по вопросам, касающимся организации и управления дорожным движением;
- создание схемы организации грузовых потоков в Санкт-Петербурге;
- создание и последующее ведение единой городской базы данных по объектам, обеспечивающим организацию дорожного движения, а также иным объектам, расположенным в пределах дорог и оказывающим непосредственное влияние на безопасность дорожного движения;
- разработка и эксплуатация комплексной системы организации дорожного движения;
- организация и эксплуатация специальных площадок для хранения временно задержанных транспортных средств, а также пунктов технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

2.3.3. Утверждение проектно-сметной документации на выполнение работ, относящихся к компетенции Учреждения.

2.3.4. Участие в согласовании проектов законодательных, нормативных и иных правовых актов, регулирующих деятельность по вопросам организации дорожного движения и иным вопросам,

относящимся к компетенции Учреждения, а также разработка предложений по совершенствованию законодательства в данной области.

2.3.5. По поручению органов государственной власти, а также при выполнении функций государственного заказчика проведение проверок выполнения подрядчиками условий договоров по проектированию, строительству и эксплуатации объектов обеспечения организации дорожного движения.

2.3.6. Организация подготовки, переподготовки и повышения уровня квалификации работников Учреждения и других организаций, занятых обеспечением организации дорожного движения, в пределах компетенции Учреждения.

2.3.7. Подготовка и проведение семинаров, конференций и иных мероприятия, проводимых в Санкт-Петербурге и за рубежом по вопросам совершенствования системы управления дорожным движением и улучшения транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2.3.8. Осуществление выпуска и распространения информационно-справочных, методических и иных материалов по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения.

2.3.9. Взаимодействие с органами государственной власти по вопросам совершенствования системы управления дорожным движением и улучшения транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

2.3.10. Организация мер, направленных на уменьшение ущерба, наносимого автомобильным дорогам Санкт-Петербурга при пропуске крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

2.3.11. Внешнеэкономическая деятельность в установленном законодательством порядке.

Учреждение устанавливает взаимовыгодные связи с иностранными физическими и юридическими лицами, содействует развитию международного экономического и научно-технического сотрудничества в области обеспечения безопасности дорожного движения и по иным вопросам, относящимся к его компетенции.

2.3.12. Участие в согласовании размещения расположенных в пределах дорог и оказывающих непосредственное влияние на безопасность дорожного движения объектов, в том числе информационных и рекламных табло, а также открытых парковочных площадок.

2.4. Учреждение постольку, поскольку это служит достижению целей (п.2.1.), ради которых оно создано, вправе осуществлять следующие виды деятельности, приносящие доход:

2.4.1. Консультации и оказание услуг (выполнение работ) на договорной основе по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения.

2.4.2. Осуществление выпуска и распространения информационно-справочных, методических и иных материалов по вопросам, относящимся к компетенции Учреждения.

2.4.3. По поручению органов государственной власти, а также при выполнении функций государственного заказчика рассмотрение и подготовка согласований проектной документации юридическим и физическим лицам по видам деятельности, относящимся к компетенции Учреждения.

2.4.4. Оказание услуг (выполнение работ) на договорной основе, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения (в т.ч. сопровождение грузов, выделение машин прикрытия и др.)

2.5. Объем работ (услуг), который должно обеспечить Учреждение по видам деятельности, полностью или частично финансируемым из бюджета Санкт-Петербурга, указывается в заданиях Органа Администрации.

2.6. Право Учреждения осуществлять деятельность, на занятие которой необходимо получение лицензии, прохождение аккредитации и(или) аттестации, возникает с момента получения соответствующего документа.

3. Источники формирования имущества Учреждения, финансирование, учет

3.1. Имущество Учреждения принадлежит ему на праве оперативного управления.

3.2. Имущество Учреждения в зависимости от правового режима составляют:

- имущество, в отношении которого Учреждение не имеет права самостоятельного распоряжения;
- имущество, поступившее в самостоятельное распоряжение Учреждения.

3.3. Имущество, в отношении которого Учреждение не имеет права самостоятельного распоряжения, составляют:

3.3.1. Денежные средства, выделенные Собственником по смете доходов и расходов.

3.3.2. Имущество, закрепленное Собственником.

3.3.3. Имущество, приобретенное за счет средств, полученных от Собственника.

3.4 Учреждение не вправе отчуждать или иным способом распоряжаться имуществом, указанным в п.п. 3.3.2 и 3.3.3 (в т.ч. сдавать его в аренду, передавать в безвозмездное пользование, передавать для ведения совместной деятельности, вносить в уставные капиталы других юридических лиц и т.д.).

Средства, выделенные Собственником Учреждению из бюджета, должны быть использованы по целевому назначению в соответствии с утвержденной в установленном Комитетом финансов порядке сметой доходов и расходов.

3.5. В самостоятельное распоряжение Учреждения поступают:

3.5.1. Доходы от деятельности, предусмотренной п. 2.4.

3.5.2. Имущество, приобретенное за счет доходов, указанных в п. 3.5.1.

3.5.3. Имущество, поступившее Учреждению по иным, не запрещенным законом, основаниям (в т.ч. добровольные имущественные взносы и пожертвования).

Указанные доходы и имущество должны учитываться на отдельном балансе.

3.6. Имуществом, находящимся в самостоятельном распоряжении, Учреждение распоряжается по своей инициативе, от своего имени и без чье-либо согласия.

3.7. Изъятие имущества, в отношении которого Учреждение не имеет права самостоятельного распоряжения, осуществляется по решению Собственника, принятому в установленном порядке в случаях, когда это имущество излишнее, не используется, используется не по назначению или есть согласие Учреждения на его изъятие.

Изъятие имущества, в отношении которого Учреждение имеет право самостоятельного распоряжения, возможно исключительно с согласия Учреждения.

3.8. Финансирование Учреждения осуществляется Собственником, по смете доходов и расходов, утверждаемой в установленном порядке.

3.9. Учреждение ведет в установленном законодательством порядке бухгалтерский и статистический учет и отчетность.

4. Права и обязанности Учреждения

4.1. Учреждение имеет право:

4.1.1. Планировать и осуществлять свою деятельность, исходя из уставных целей, заданий Собственника, в пределах видов деятельности, предусмотренных настоящим Уставом.

4.1.2. Совершать различные виды сделок, не противоречащих настоящему Уставу, не запрещенных законодательством и направленных на достижение уставных целей и решение задач, поставленных Собственником.

4.1.3. Определять структуру, штаты, нормы, системы, размеры и условия оплаты труда работников Учреждения в соответствии с законодательством, заданиями Органа Администрации и с учетом средств, предусмотренных сметой доходов и расходов.

4.1.4. По согласованию с Органом Администрации создавать обособленные подразделения, необходимые для достижения уставных целей.

4.1.5. Получать в случаях, установленных бюджетным законодательством, кредиты у кредитных организаций с соблюдением требований пунктов 2.1.-2.4. настоящего Устава.

4.1.6. Вступать в ассоциации, союзы некоммерческих организаций в целях (...) и совершенствования основной деятельности, если законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга не предусмотрено иное.

4.2. Учреждение обязано:

4.2.1. Осуществлять деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, Санкт-Петербурга и настоящим Уставом.

Разрабатывать и представлять на утверждение Органа Администрации плановые документы, предусматривающие перечень мероприятий по достижению целей указанных в п. 2.1. настоящего Устава. Требования к форме и содержанию плановых документов, а также к порядку их разработки и утверждения определяются правовыми актами Санкт-Петербурга.

4.2.2. Обеспечить выполнение в полном объеме надлежащим образом выданных заданий Органа Администрации, а также утвержденных в установленном порядке плановых документов.

4.2.3. Участвовать в выполнении общегородских программ, соответствующих профилю Учреждения, в объеме предоставляемого для этого финансирования

4.2.4. Обеспечивать безопасные условия труда, осуществление мер социальной защиты работников и нести ответственность в установленном законодательством порядке за ущерб, причиненный работникам.

4.2.5. Осуществлять страхование государственного имущества, а также личное страхование работников в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством и предписаниями Собственника.

4.2.6. Согласовывать с Учредителем совершение сделок, с учетом которых для Учреждения возникают или могут возникнуть обстоятельства в размере, превышающем сумму денежных средств, находящихся в распоряжении Учреждения, и стоимости его имущества, учитываемого на отдельном балансе.

4.2.7. Выполнять другие обязанности в соответствии с законодательством.

4.3. На основании законодательства Учреждение осуществляет правомочия владения и пользования имуществом, указанным в п. 3.3. Устава, а также правомочие распоряжения имуществом, указанным в п. 3.5. Устава, исключительно для достижения предусмотренных Уставом целей в соответствии с разовыми или общими заданиями Органа Администрации и назначением имущества.

5. Управление Учреждением

5.1. Управление Учреждением осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, настоящим Уставом и предписаниями Собственника.

5.2. Учреждение возглавляет директор (далее – Руководитель), назначаемый на должность и освобождаемый от должности Органом Администрации.

Компетенция и условия деятельности Руководителя, а также его ответственность определяются в контракте, заключаемом между Органом Администрации и Руководителем.

5.3. Руководитель осуществляет оперативное руководство деятельностью Учреждения и наделяется полномочиями в соответствии с законодательством, настоящим Уставом и контрактом и действует на основе единоначалия.

5.4. Руководитель несет персональную ответственность за соблюдение требований несоблюдение предусмотренных правовыми актами и настоящим Уставом требований о порядке, условиях использования и распоряжения имуществом Учреждения, включая денежные средства, (раздел 3 Устава) о порядке подготовки и представления плановых документов и отчетов Учреждения, а также недостижение показателей, предусмотренных плановыми документами Учреждения.

5.5. Руководитель без доверенности осуществляет действия от имени Учреждения в порядке,

предусмотренном законодательством, настоящим Уставом и контрактом, в том числе заключает гражданско-правовые и трудовые договоры, выдает доверенности, открывает в банках счета, пользуется правом распоряжения средствами, утверждает штатное расписание, издает приказы и дает указания, обязательные для всех работников Учреждения, утверждает должностные инструкции и Положения о подразделениях.

5.6. Руководитель обязан обеспечивать надлежащее оформление сделок, надлежащее ведение всей необходимой в деятельности Учреждения документации, а также надлежащий учет на отдельном балансе доходов, полученных от приносящей доходы деятельности, и приобретенного за счет этих доходов имущества.

5.7. Руководитель обязан от имени администрации Учреждения заключить коллективный договор с трудовым коллективом, если последним будет принято такое решение.

Вопросы, поставленные для включения в коллективный договор и затрагивающие интересы Собственника (в том числе финансирование Учреждения), вступают в силу только после согласования с Собственником.

5.8. Заместители Руководители и главный бухгалтер назначаются на должность Руководителем Учреждения по согласованию Органом Администрации.

5.9. Руководитель имеет право передать, часть своих полномочий заместителям, а также руководителям обособленных подразделений, в т.ч. на период своего временного отсутствия.

6. Контроль за деятельностью Учреждения

6.1. Учреждение в своей деятельности подотчетно и подконтрольно Органу Администрации.

Учреждение обязано представлять Собственнику и Органу Администрации отчеты о своей деятельности, в том числе о результатах выполнения плановых документов, заданий Собственника. Порядок предоставления, содержание и форма отчетов определяются правовыми актами Санкт-Петербурга.

6.2. Учреждение обязано предоставлять уполномоченным государственным органам запрашиваемую ими информацию и документы.

6.3. На основании решения Учредителя или Органа Администрации могут осуществляться ревизии и проверки деятельности Учреждения, в том числе аудиторские.

Надлежащим образом уполномоченные представители Учредителя или Органа Администрации имеют право беспрепятственного доступа в установленном порядке в Учреждение, право ознакомления с любыми документами Учреждения для осуществления указанных ревизий и проверок его деятельности.

7. Реорганизация и ликвидация Учреждения

7.1. Реорганизация или ликвидация Учреждения проводятся по решению Собственника или суда в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

7.2. Оставшиеся после удовлетворения требований кредиторов денежные средства и имущество Учреждения, в том числе поступившие ему в самостоятельное распоряжение, за вычетом средств по погашению обязательств, передаются Собственнику.

8. Внесение изменений и дополнений в Устав

8.1. Изменения и дополнения в Устав вносятся по решению Учредителя, согласованному с Органом Администрации, и регистрируются в установленном порядке.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 сентября 2007 г. N 516

О РЕОРГАНИЗАЦИИ И ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ФОНД БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ГИБДД МВД РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

В целях реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Реорганизовать государственное учреждение «Фонд безопасности дорожного движения Управления ГИБДД МВД Республики Татарстан» в форме присоединения к нему государственных учреждений по перечню согласно приложению.

2. Переименовать государственное учреждение «Фонд безопасности дорожного движения Управления ГИБДД МВД Республики Татарстан» в государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

3. Утвердить прилагаемый Устав государственного учреждения «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

4. Министерству земельных и имущественных отношений Республики Татарстан обеспечить проведение в установленном законодательством порядке мероприятий, связанных с реорганизацией и переименованием государственного учреждения «Фонд безопасности дорожного движения Управления ГИБДД МВД Республики Татарстан»;

закрепление за государственным учреждением «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» имущества государственных учреждений, указанных в приложении к настоящему Постановлению.

5. Министерству финансов Республики Татарстан предусмотреть в бюджете Республики Татарстан средства на содержание государственного учреждения «Дирекция научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

6. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на отдел строительства, транспорта, связи, жилищно-коммунального и дорожного хозяйств Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан.

*Премьер-министр
Республики Татарстан
Р.Н.МИННИХАНОВ*

УСТАВ

ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ДИРЕКЦИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ НАУЧНЫХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»

I. Общие положения

1. Государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (далее - дирекция) образовано в целях финансирования мероприятий, связанных с реализацией программ обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

2. Учредителем дирекции является Кабинет Министров Республики Татарстан.

3. Дирекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации и Конституцией Республики Татарстан, федеральными и республиканскими законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, указами и распоряжениями Президента Республики Татарстан, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Татарстан, а также настоящим Уставом.

4. Дирекция является некоммерческой организацией, созданной в форме государственного учреждения.

Дирекция является юридическим лицом, обладает обособленным имуществом, имеет печать с изображением Государственного герба Республики Татарстан и своим наименованием, самостоятельную смету расходов, штамп, фирменный бланк, осуществляет свою деятельность в установленном законодательством порядке. Местонахождение дирекции: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5.

5. Дирекция имеет филиалы в следующих муниципальных образованиях Республики Татарстан: Агрызский муниципальный район, Азнакаевский муниципальный район, Актанышский муниципальный район, Альметьевский муниципальный район, Арский муниципальный район, Бавлинский муниципальный район, Балтасинский муниципальный район, Бугульминский муниципальный район, Буинский муниципальный район, Высокогорский муниципальный район, Елабужский муниципальный район, Заинский муниципальный район, Зеленодольский муниципальный район, город Казань, Кукморский муниципальный район, Лаишевский муниципальный район, Лениногорский муниципальный район, Мамадышский муниципальный район, Менделеевский муниципальный район, Мензелинский муниципальный район, город Набережные Челны, Нижнекамский муниципальный район, Нурлатский муниципальный район, Сабинский муниципальный район, Сармановский муниципальный район, Чистопольский муниципальный район.

Филиалы осуществляют свою деятельность от имени дирекции, которая несет ответственность за их деятельность.

6. Филиалы не являются юридическими лицами, наделяются дирекцией имуществом и действуют на основании утверждаемых ею положений. Изменения и дополнения в указанные положения вносятся и утверждаются дирекцией в порядке, установленном законодательством и настоящим Уставом.

7. Имущество филиалов учитывается на их отдельном балансе, являющемся частью баланса дирекции.

8. Руководители филиалов назначаются на должность и освобождаются от должности руководителем дирекции, наделяются полномочиями и действуют на основании доверенности, выданной им руководителем дирекции.

II. Основные задачи и функции дирекции

9. Основными задачами дирекции являются:

финансирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, решение экологических проблем, укрепление материально-технической базы подразделений ГИБДД, научные разработки и целевые программы по обеспечению безопасности дорожного движения, оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, семьям погибших и умерших работников ГИБДД, приобретение необходимого оборудования, спецсредств и специальной техники, снижение аварийности и травматизма на автомобильном транспорте, повышение профессиональной квалификации водителей;

привлечение различных групп населения, а также трудовых коллективов предприятий, организаций и учреждений к участию в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения; пропаганда Правил дорожного движения;

содействие в создании и производстве новых технических средств и технологий в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения, профилактики дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, реабилитации пострадавших людей;

участие в мероприятиях по организации серийного производства новых технических средств и их сервисного технического обслуживания;

участие в организации подготовки и повышения квалификации водительских кадров, системы медицинской помощи и лечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, технической и иной помощи и услуг участникам дорожного движения, создание кабинетов безопасности движения.

10. Для выполнения возложенных задач дирекция осуществляет следующие функции:

разрабатывает и вносит на утверждение в Кабинет Министров Республики Татарстан комплексную программу по обеспечению безопасности дорожного движения;

разрабатывает методические пособия по совершенствованию профессионального мастерства водителей, оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участвует в создании учебных программ, пособий, короткометражных фильмов, рекламных роликов, плакатов, книг и других средств массовой пропаганды, осуществляет информационно-рекламную деятельность;

оказывает методическую и организационную помощь районным, городским комиссиям по безопасности дорожного движения, обществам владельцев индивидуального автотранспорта, комиссиям общественного контроля на транспортных предприятиях и в организациях;

участвует в развитии картингового движения и сети детско-юношеских автошкол;

проводит конкурсы и викторины, соревнования, агитпробеги и другие мероприятия, направленные на пропаганду безопасности дорожного движения;

участвует в разработке и внедрении новых видов специальной техники, оборудования, приборов, технологий, влияющих на безопасность движения, окружающую среду и снижение травматизма;

осуществляет контакты и устанавливает сотрудничество с международными неправительственными зарубежными организациями, научными центрами и фондами по вопросам, входящим в компетенцию дирекции;

поощряет граждан и организации за активное участие и весомый вклад в обеспечение безопасности дорожного движения;

участвует в организации мероприятий по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, семьям погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
организует бесплатную медицинскую помощь по реабилитации детей и подростков, получивших травмы и увечья в дорожно-транспортных происшествиях;
проводит благотворительные лотереи, ралли, марафоны и т.д.;
участвует в финансировании строительства детских автогородков, площадок, пешеходных переходов, картодромов, автостоянок, оборудовании специальных учебных классов, укреплении материально-технической базы подразделений ГИБДД;
осуществляет иные виды деятельности, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Уставу.

III. Права и обязанности дирекции

11. Для выполнения функций и задач дирекция имеет право:

в установленном порядке направлять на экспертизу проекты, программы, контракты, финансируемые из средств дирекции;

в порядке, определенном действующим законодательством, создавать информационно-обучающие, исследовательские, экспертные, научные, научно-технические, инженерные центры по внедрению новых технологий, производственно-хозяйственные структуры, постоянные и временные трудовые коллективы, общественные учебные заведения.

12. Дирекция обязана осуществлять контроль за использованием бюджетных средств подведомственными получателями бюджетных средств.

IV. Управление деятельностью Фонда

13. Руководство деятельностью дирекции осуществляет руководитель дирекции.

14. Руководитель дирекции назначается на должность и освобождается от должности распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан.

15. Руководитель дирекции:

обеспечивает своевременное финансирование мероприятий по безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденной программой;

обеспечивает целевое использование средств;

назначает на должность и освобождает от занимаемой должности начальников филиалов дирекции;

координирует работу филиалов дирекции.

16. Руководитель дирекции имеет право:

действовать без доверенности от имени дирекции;

представлять интересы дирекции;

утверждать штатное расписание дирекции;

заключать договоры, соглашения, контракты по финансированию программ по безопасности дорожного движения;

осуществлять иную деятельность, не противоречащую законодательству и настоящему Уставу.

V. Имущество дирекции

17. Имущество дирекции является собственностью Республики Татарстан и закрепляется за ним уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан в области земельных и имущественных отношений на праве оперативного управления.

18. Дирекция владеет, пользуется и распоряжается закрепленным за ним движимым и недвижимым имуществом в пределах, установленных законодательством и настоящим Уставом.

19. Источниками формирования имущества дирекции являются:

средства бюджета Республики Татарстан, направляемые на осуществление дирекцией уставной деятельности;

доходы от предпринимательской деятельности, осуществляемой в соответствии с законодательством;

иные не запрещенные законодательством поступления.

20. Дирекция вправе осуществлять приносящую доход деятельность в порядке, установленном законодательством. Полученные от такой деятельности доходы, а также доходы от использования имущества, находящегося в оперативном управлении, и приобретенное за счет этих доходов имущество в установленном порядке поступают в самостоятельное распоряжение дирекции, учитываются на балансе и направляются для реализации уставных задач дирекции.

21. При ликвидации дирекции оставшееся после удовлетворения требований кредиторов имущество передается его собственнику.

VI. Порядок внесения изменений и дополнений в Устав дирекции

22. Изменения и дополнения в Устав дирекции вносятся Кабинетом Министров Республики Татарстан в установленном порядке.

23. Изменения и дополнения, внесенные в Устав дирекции, вступают в силу со дня их государственной регистрации в установленном законодательством порядке.

VII. Учет и отчетность

24. Бухгалтерский учет и отчетность ведутся в порядке, установленном действующим законодательством.

VIII. Прекращение деятельности дирекции

25. Прекращение деятельности дирекции осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГУБЕРНАТОРА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О создании координационного совета по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы

В целях обеспечения взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100, и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы, утвержденной постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.06.2007 № 173, постановляю:

1. Создать координационный совет по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы и утвердить его состав.

2. Утвердить прилагаемое Положение о координационном совете по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области А.Н. Наумова.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Кемеровской области



А.М.Тулсеп

г. Кемерово
4 июня 2008 г.
№ 24-пр

ПОЛОЖЕНИЕ

о координационном совете по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы

1. Общие положения

1. Координационный совет по обеспечению взаимодействия, организации, финансирования и контроля за реализацией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» (далее – ФЦП) и подпрограмм «Повышение безопасности дорожного движения» и «Водитель, автомобиль, дорожная среда» среднесрочной региональной целевой программы «Борьба с преступностью, профилактика правонарушений и обеспечение безопасности дорожного движения в Кемеровской области» на 2008 – 2010 годы (далее – РЦП) является координационным органом, созданным для обеспечения согласованных действий территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления и иных заинтересованных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – координационный совет).

2. Координационный совет в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, законами Кемеровской области, постановлениями и распоряжениями Губернатора Кемеровской области, Коллегии Администрации Кемеровской области, а также настоящим Положением.

3. Координационный совет создается при Администрации Кемеровской области, формируется из представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления и иных заинтересованных организаций.

II. Задачи координационного совета

Основными задачами координационного совета являются:

1. Обеспечение согласованных действий органов исполнительной власти по разработке проектов и реализации ФЦП и РЦП в Кемеровской области.
2. Участие в формировании организационных, правовых, материальных и социально-трудовых предпосылок и условий для обеспечения эффективного текущего управления реализацией ФЦП и РЦП.
3. Привлечение дополнительных внебюджетных источников финансирования мероприятий в целях реализации ФЦП и РЦП.
4. Разработка основных направлений совершенствования правового регулирования в области реализации ФЦП и РЦП.
5. Обеспечение взаимодействия с федеральным государственным учреждением «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» (далее – дирекция) и государственными заказчиками-координаторами ФЦП.
6. Сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий ФЦП и РЦП.
7. Организация информирования общественности о ходе и результатах реализации ФЦП и РЦП.

III. Функции координационного совета

Координационный совет в соответствии с возложенными на него задачами выполняет следующие функции:

1. Подготовку в установленном порядке соглашений с дирекцией о софинансировании мероприятий ФЦП.
2. Рассмотрение обоснований потребности в финансовых и материально-технических ресурсах для реализации мероприятий ФЦП и РЦП.
3. Осуществление взаимодействия со средствами массовой информации по вопросам освещения проблем реализации ФЦП и РЦП.
4. Рассмотрение вопросов, связанных с поставками продукции, выполнением работ, оказанием услуг, в рамках реализации ФЦП и РЦП.

5. Обобщение и распространение положительного опыта реализации муниципальных программ по повышению безопасности дорожного движения в городах и районах Кемеровской области.

IV. Права координационного совета

Координационный совет для осуществления своих функций имеет право:

1. Заслушивать на заседаниях координационного совета представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления и иных заинтересованных организаций.

2. Запрашивать у представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления и иных заинтересованных организаций материалы и информацию, необходимые для работы координационного совета.

3. Привлекать в установленном порядке к работе координационного совета представителей научных, общественных и других заинтересованных организаций, а также специалистов.

V. Регламент координационного совета

1. Координационный совет осуществляет свою деятельность в соответствии с регламентом и планами работ, которые принимаются на заседании координационного совета и утверждаются его председателем. Порядок работы координационного совета по отдельным вопросам определяется его председателем.

2. Заседание координационного совета проводит председатель координационного совета, а в его отсутствие - заместитель председателя координационного совета. Заседания координационного совета проводятся не реже одного раза в полугодие. В случае необходимости могут проводиться внеочередные заседания.

3. Заседание координационного совета считается правомочным, если на нем присутствует более половины его членов. Члены координационного совета участвуют в заседании без права замены. В случае отсутствия члена координационного совета на заседании он имеет право изложить свое мнение по рассматриваемому вопросу в письменной форме.

4. Решения координационного совета принимаются открытым голосованием и считаются принятыми, если за них проголосовало более половины членов координационного совета, присутствующих на заседании. При равенстве голосов членов координационного совета голос председательствующего на заседании является решающим.

5. Решения координационного совета оформляются протоколами заседаний, которые подписывает председательствовавший на заседании.

6. Решения координационного совета, принятые в пределах его полномочий, являются рекомендательными для территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Кемеровской области, органов местного самоуправления и иных заинтересованных организаций. При необходимости придания им нормативного значения решения координационного совета оформляются в виде проектов распоряжений или постановлений и вносятся на рассмотрение Коллегии Администрации Кемеровской области в установленном порядке.

7. Организационно-техническое обеспечение деятельности координационного совета осуществляет управление ГИБДД ГУВД по Кемеровской области (по согласованию).

Заместитель Губернатора
Кемеровской области



А.Н. Наумов

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2006-2012 ГОДАХ»**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММОЙ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В 2006-2012 ГОДАХ»**

КАТАЛОГ

**научно-исследовательских
и опытно-конструкторских работ
2006-2007 гг.**

Москва, 2008

Содержание

Раздел 1. «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	3
Раздел 2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах	7
Раздел 3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.....	9
Раздел 4. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.....	15

Раздел 1.
«Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»

(Приложение №3 к федеральной целевой программе ПБДД)

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	3/1	Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям.	Сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1101
	3/6	Разработка научно-методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов.	Повышение требований к организации учебного процесса	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР, ГК№ 3/6/62
2007					Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 07/3/6/003	
РОСАВТОДОР	3/16	Исследование и научное обоснование необходимости оборудования транспортных средств:				
		контрольными устройствами регистрации времени труда и отдыха (тахографами) водителей автобусов.	Повышение безопасности движения за счет соблюдения водителями автобусов режимов труда и отдыха и скоростного режима движения.	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-2-й этап ГК№ ОПО-47/410
		устройствами ограничения скорости грузовых автомобилей и автобусов	Снижение аварийности по причине нарушений скоростного режима	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-2-й этап ГК№ ОПО-47/411
		ремнями безопасности туристических, международных автобусов и грузовых автомобилей	Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-2-й этап ГК№ ОПО-47/412

¹ нумерация соответствует номеру и пункту приложения к федеральной целевой программе ПБДД

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
РОСАВТОДОР	3/17	Исследование и разработка проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных	Снижение детского травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, применение оптимальных конструкций удерживающих устройств	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-2-й этап ГК№ ОПО-47/413
	3/19	Исследование проблемы подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, ввозимых из-за рубежа, требованиям, установленным в Российской Федерации, и разработка соответствующих предложений	Обеспечение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств на основе системы подтверждения соответствия транспортных средств и их составных частей	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-2-й этап
МВД РОССИИ	3/26	Исследование проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и подготовка требований к соответствующим техническим устройствам	Создание основ для получения надежной доказательной базы нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
РОСАВТОДОР	3/27	Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2	Повышение безопасности пассажирских перевозок	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ ОПО-47/396
РОСОБРАЗОВАНИЕ	3/29	Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам	Снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П441
	3/30	Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения	Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П439

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ	
РОСОБРАЗОВАНИЕ	3/31	Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР	
	3/32	Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)	Повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П438	
	3/33	Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах	Формирование стереотипов безопасного поведения у участников дорожного движения	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П449	
	3/34	Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР	
	3/35	Разработка типовых проектов:					
		детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения,	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П434	
	площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П442		

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
РОСОБРАЗОВАНИЕ	3/36	Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ П404

Раздел 2.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

(Приложение №4 к федеральной целевой программе ПБДД)

№	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МВД РОССИИ	4/1	Научно-правовой анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов	Повышение эффективности нормативно-правового регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 4/1/16
	4/2	Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспорта и пешеходов в городах	Повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 4/2/32
	4/3	Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Госавтоинспекции	Повышение эффективности надзорной деятельности	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 4/3/36
	4/4	Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях развития автомобилизации	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками. Снижение риска дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 4/4/08
	4/5	Исследование проблемы ранжирования скоростных режимов на улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на улично-дорожной сети	Оптимизация установления скоростных режимов на улично-дорожной сети	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	4/7	Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения	Оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 4/7/38
					2007	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 07/4/7/037

¹ нумерация соответствует номеру и пункту приложения к федеральной целевой программе ПБДД

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МВД РОССИИ	4/8	Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР
					2007	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 07/4/8/036
	4/11	Исследование проблем влияния современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения	Снижение влияния скользкости дорожного покрытия на аварийность	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 4/11/71
	4/12	Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность	Снижение аварийности в зонах производства дорожных работ	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 4/12/44
РОСАВТОДОР	4/14	Исследование проблем влияния различных конструкций искусственных неровностей на аварийность и техническое состояние транспортных средств	Повышение безопасности дорожного движения	1	2006-2007	Отчет по выполнению НИОКР. 1-6-й этап Установочный диск с ПО ГК № ОПО-47/400
МВД РОССИИ	4/16	Проведение научных исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов местными органами исполнительной власти	Повышение уровня безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 4/16/60
					2007	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 07/4/16/33

Раздел 3.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

(Приложение №5 к федеральной целевой программе ПБДД)

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МИНДРАВСАЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/1	Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 06/1069
МВД РОССИИ	5/2	Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 5/2/15
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–2-й этап), Дистрибутив ГК № 07/5/2/006
	5/3	Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 5/3/43

¹ нумерация соответствует номеру и пункту приложения к федеральной целевой программе ПБДД

ГЗ	№¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/4	Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	Отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий		2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 06/1115
МВД РОССИИ	5/6	Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных транспортных средств и создающих помехи для дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы	Оптимизация действий сотрудников дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции при эвакуации транспортных средств	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 5/6/47
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/7	Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые находятся ближе других к месту дорожно-транспортного происшествия, и прокладывать оптимальный маршрут их проезда к месту происшествия	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1713
					2007	Отчет по выполнению НИОКР – (часть 1, часть 2) ГК № 06/488
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/8	Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1070

ГЗ	№¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МИНДРАВООЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/9	Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	Оптимизация организации экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1072
	5/13	Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Стандартизация методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/14	Научные исследования в области разработки специальных медицинских упадков для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование технологий, форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1101
	5/17	Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи	Создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1100
					2007	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/567
5/18	Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Повышение качества медицинской подготовки водителей транспортных средств и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1071	

ГЗ	№¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/19	Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Повышение качества преподавания в области оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1073
	5/20	Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Повышение уровня подготовки обучаемых контингентов в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР. ГК № 06/1780 ГК № 06/1088 Обучающая программа
	5/21	Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование процесса обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1111
МЧС РОССИИ	5/24	Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/27	Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР

№	№¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МЧС РОССИИ	5/31	Научно-методическое обеспечение действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции и аварийно-спасательных служб на месте дорожно-транспортного происшествия при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами, перевозимыми автомобильным транспортом	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/32	Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	сокращение времени проведения спасательных работ	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/36	Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/37	Проведение научных исследований в области создания информационно-образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/40	Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/41	Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения	снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР

ГЗ	№¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МЧС РОССИИ	5/42	Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
	5/43	Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР
МИНДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ	5/46	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	Выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК № 06/1104
	5/47	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР

Раздел 4.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

(Приложение №6 к федеральной целевой программе ПБДД)

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МВД РОССИИ	6/1	Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения	Формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/1/29
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–8-й этапы) ГК № 07/6/1/035
	6/2	Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран	Повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/2/28
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–5-й этапы) ГК № 07/6/2/041
	6/3	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	Устранение ведомственной разобщенности и недостаточной координации действий в области обеспечения безопасности дорожного движения при возможно более полном учете интересов граждан	1	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/3/10
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–4-й этапы) ГК № 07/6/3/044
	6/4	Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	Повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/4/35
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–2-й этапы) ГК № 07/6/4/040
	6/5	Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	Повышение роли, эффективности деятельности и укрепление взаимодействия страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/5/25
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–3-й этапы) ГК № 07/6/5/038

¹ нумерация соответствует номеру и пункту приложения к федеральной целевой программе ПБДД

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МВД РОССИИ	6/6	Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение эффективности управленческих решений	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР, Демонстрационная версия ГК№ 6/6/26
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–2-й этапы), МИАС ГК № 07/6/6/039
	6/7	Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом Федерального, регионального и местного аспектов	Обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/7/27
					2007	Отчет по выполнению НИОКР (1–3-й этапы) ГК 07/6/7/059
	6/8	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях	Повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/8/23
					2007	Отчет по выполнению НИОКР. ГК № 07/6/8/034
	6/9	Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)	Научно-методическое обеспечение мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий по направлениям	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/9/39
					2007	Отчет по выполнению НИОКР. (1–8-й этапы) ГК № 07/6/9/050
	6/10	Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта	Устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/10/24
					2007	Отчет по выполнению НИОКР, Дистрибутив ГК № 07/6/10/029

ГЗ	№ ¹	НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕЛЬ	КОЛ-ВО	ГОД	РАБОТЫ
МВД РОССИИ	6/11	Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий	Адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий	2	2006	Отчет по выполнению НИОКР ГК№ 6/11/19
					2007	Отчет по выполнению НИОКР. (1–2-й этапы) ГК № 07/6/11/028
РОСАВТОДОР	6/15	Проведение научных исследований с целью внесения изменений в руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий	Повышение безопасности дорожного движения на основе совершенствования критериев принятия решений по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев	1	2006, 2007	Отчет по выполнению НИОКР. (1–3-й этапы) ГК № ОПО-47/395