

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году и ключевые программные мероприятия на 2015 год федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2014 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2014 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 26 ноября 2014 г. № 29346-НП/Д17и), согласно прилагаемой форме:

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|--|---|---|----------------|
| «Капитальные вложения» | | | | |
| По линии МВД России | | | | |
| <p>2/5 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)»</p> | <p align="center">398 867,6 400 000,0</p> | <p align="center">99,7%</p> | <p>Заключены и исполнены 7 контрактов на общую сумму 398 867,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>а). контракт от 18.06.2014 № 14/2/6/036 (исполнитель – ЗАО «РосСтройПроект», после перерегистрации ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект), на сумму 24 750,8 тыс. рублей на разработку (корректировку) проектно – сметной документации, слаботочных систем связи, инженерно-технических средств обеспечения деятельности и охраны, общестроительных работ, проведение ее согласования у государственного заказчика и получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по указанному объекту;</p> <p>Документы на подтверждение разработанной проектно – сметной документации были сданы в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 15.12.2014 г., и заключены и оплачены следующие два контракта на проверку данных;</p> <p>б). Контракт от 25.12.2014 № 1838Д-14/ГГЭ-9804/05/ГС (исполнитель – ФАУ «Главгосэкспертиза») на сумму 1 349,3 тыс. рублей на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту;</p> <p>в). Контракт от 25.12.2014 № 1838Д-14/ГГЭ-9804/10/ГС (исполнитель – ФАУ «Главгосэкспертиза») на сумму 23,6 тыс. рублей на проверку достоверности определения сметной стоимости объекта;</p> <p>Выдача заключения о проведенной экспертизе назначена на 15.03.2015г.</p> <p>г). Контракт от 26.08.2014 № 14/2/6/074 (исполнитель - ОАО «ГлавСтройМонтаж 5») на сумму 333 256,2 тыс. рублей на проведение общестроительных работ по объекту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гостиница № 1 (К4) общей площадью 1 156,0 кв. метров на 23 номера (26 проживающих); - Гостиница № 2 (К5) общей площадью 1 179,15 кв. метров на 25 номеров (28 проживающих); - Гостиница № 3 (К6) общей площадью 1 870,0 кв. метров на 48 номеров (102 проживающих). - общежитие квартирного типа (К20) общей площадью 1 488,0 на 20 квартир (2 комнатных – 8, 1 комнатных – 12) - дома для проживания преподавательского состава (К24, К25, К26, К27) на 8 квартир. - учебный корпус (К7) площадью 959,1 кв. метров на 5 учебных классов, конференц-зал и помещений для преподавателей. - оздоровительный корпус (К22) площадью 385,8 кв. метров с помещениями для психологического тестирования. - площадка контраварийной подготовки (К15) для обеспечения практических занятий госавтоинспекторов специальной подготовки вождению. - учебно-административный корпус (К21) (ранее общежитие) площадью 906,0 кв. метров. - клуб-столовая (К1) - 1740,5 кв. метров. - склад продуктов (К45). - КПП-1 (К36) в виде капитального строения - КПП-2 (К35) блочного типа. - ВЗУ (К49) (водозаборный узел) со служебным зданием (К2) для обеспечения хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения; - блочно-модульная газовая котельная (К29); - сети водоснабжения, теплоснабжения, бытовой и ливневой канализации, дренажа, электроснабжения. <p>В данный момент оформление документации для сдачи объектов в эксплуатацию;</p> | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|-----------|--|---|---|
| По линии МЧС России | | | | | |
| 6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)» | 110 255,0 | 110 255,0 | здание – 100,0 %, наружные сети – 100,0 %, внутренние сети – 88,0 %, отделка – 98,0 %. | Выполнены работы по строительству здания общей площадью 2 543,0 кв. м., состоящего из 2х блоков: 1 этажный - спортзал, 2-х этажный административно-бытовой блок. Проведена установка здания контейнерного типа общей площадью 17,8 кв. м. - контрольно-пропускного пункта. | Срок ввода объекта в эксплуатацию – 2015 год. |
| По линии Минздрава России мероприятия по данному направлению не проводились | | | | | |
| По линии Минобрнауки России | | | | | |
| 2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений) (оборудованные площадки по обучению)» | 14 898,4 | 47 380,0 | | Проведены ПИР по Федеральному центру по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе Университета машиностроения (МАМИ) на сумму 8 435,91 тыс. руб. Проведены ПИР по Федеральному центру по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе Тихоокеанского государственного университета, г. Хабаровск на сумму 6852,52 тыс. рублей. Предполагалось проведение проектно-исследовательских работ по созданию Федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)", г. Омск. По данному центру были переведены средства субсидии СибАДИ, был проведение ОАЭФ на проведение работ, ФАС России отменил аукцион. Аукцион был объявлен повторно, но уже на проведение работ в 2015 году. | |
| 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)*» | 0,0 | 64 286,0 | 0,0% | В связи с отсутствием обосновывающей документации по объектам государственной собственности субъектов Российской Федерации реализовать указанное мероприятие не представляется возможным. В 2014 году работы не проводились. | |
| По линии Минпромторга России в 2014 году мероприятия не проводились | | | | | |
| По линии Минтранспорта России в 2014 году мероприятия не проводились | | | | | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) | |
|--|---|---|--|--|--|
| НИОКР По линии МВД России | | | | | |
| 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработку типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях» | 26 000,0 | 26 000,0 | 100,0% | Проведены и приняты предусмотренные на 2014 год работы по 1-му этапу контракта «Разработка развернутого технического задания на выполнение НИР», подэтапы работ по 2-му этапу 2.1. «Проведение ранжирования влияния различных ТСОД на уровень безопасности дорожного движения с учетом затрат на их внедрение», 2.2. «Разработка типовых решений применения наиболее эффективных ТСОД для внедрения в практику профилактики ДТП», 2.3. «Разработка проекта методики оценки эффективности комплексного применения ТСОД в целях повышения безопасности дорожного движения», подэтапы по 3-му этапу 3.1. «Изучение деятельности подразделений, учреждений и организаций, обеспечивающих реализацию административной процедуры контроля за дорожным движением с использованием САФ», 3.2. «Сравнительный анализ функциональных возможностей программного обеспечения, используемого ЦАФАП в субъектах Российской Федерации», 3.3. «Сравнительный анализ применяемых в стране САФ», 3.4. «Оценка эффективности работы системы САФ в целом в стране и отдельно в каждом субъекте Российской Федерации», 3.6. «Изучение зарубежного опыта применения средств автоматической фиксации «средней скорости движения» транспортного средства для контроля скоростного режима», что создает возможность для продолжения работ в 2015 году, в частности, для разработки предложений по созданию правовой основы использования средств автоматической фиксации средней скорости движения транспортного средства для контроля скоростного режима, разработки методики определения и расчета оптимального количества САФ для каждого субъекта Российской Федерации, столицы субъекта Российской Федерации, разработки критериев определения и нормативов необходимого количества САФ отдельно для населенных пунктов и дорог, разработки методических рекомендаций по установке и применению средств автоматической фотовидеосъемки нарушений правил дорожного движения, тактике совместного применения стационарных и передвижных САФ, муляжей и имитаторов сигналов с целью дальнейшего внедрения результатов данной НИОКР для уменьшения аварийности и смертности. | |
| 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» | 11 000,0 | 11 000,0 | 100,0% | Выполнен и принят 1-й этап работ: «1.1. Разработка развернутого технического задания на проведение НИР», а также 2-й этап с подэтапами «2.1. Анализ структуры и динамики дорожно-транспортной аварийности во всех субъектах Российской Федерации в период с 2006 года по 2013 год», 2.2. «Сравнительный анализ значений целевых индикаторов и показателей действующих региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения (РЦП по ПБДД) с ожидаемой динамикой достижения целевых индикаторов и показателей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (Программа ПБДД в 2013 – 2020 г.)», 2.3. «Определение для каждого субъекта Российской Федерации основных групп участников дорожного движения для снижения индикаторов и показателей дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года», 2.4 «Методика корректировки и уточнение расчета целевых значений индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г. для конкретных групп участников дорожного движения», 2.5. «Разработка методики определения последующих значений целевых индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности. Расчет прогнозных значений целевых индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности». Полученные результаты будут использованы при построении системы управления Программой, в том числе на уровне субъектов Российской Федерации, а также послужат основой для продолжения НИОКР в 2015 году при выполнении 3-го этапа для разработки принципов и форм закрепления субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Предполагается использование результатов данной НИОКР совместно с результатами НИОКР по мероприятию 7/3. | |
| 7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления» | 11 555,0 | 13 000,0 | 88,9% | Выполнены работы по 3-м этапам контракта: разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена и проанализирована существующая нормативная правовая база в части компетенций федерального центра, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОБДД, изучена и проанализирована зарубежная практика по разграничению полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построена научно-обоснованная модель разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построены научно-обоснованные модели разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления. Результаты работы будут использованы при подготовке предложений по разграничению полномочий между уровнями власти в области ОБДД. Экономия составила 1445,0 тыс. руб. | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|----------|---|---|--|
| 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности» | 40 000,0 | 40 000,0 | 100,0% | В 2014 году проведены работы по 1-му, 2-му и 3-му этапам, разработана концепция и техническое задание на АСУ ППМ, проведены комплексные научные исследования, направленные на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, разработана концепция АСУ ППМ, разработано техническое задание на создание АСУ ППМ, разработан технический проект (проектные решения и документация, оформлена документация на поставку изделий для комплектования АСУ ППМ, разработана техническая документация и программное обеспечение АСУ ППМ. Достиженные результаты будут основой для продолжения работ на 4 этапе в 2015 году в части ввода в действие (подготовка к вводу, обучение персонала, комплектации АСУ ППМ поставляемыми программными и техническими средствами, пусконаладка, предварительная и опытная эксплуатация, приемка). Результаты данной НИОКР будут использованы совместно с результатами мероприятия 7/1. | |
| 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» | 15 000,0 | 15 000,0 | 100,0% | Выполнены 1-й, 2-й, 3-й и 4-й этапы работ. Разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена практика и проведен анализ нормативных правовых актов, государственной политики в сфере государственно-частного партнерства (далее - ГЧП) в интересах ОБДД, изучен и проанализирован зарубежный опыт в области ГЧП для ОБДД, проведена разработка предложений по развитию ГЧП, изучена практика и нормативные правовые акты, государственная политика по использованию методов аутсорсинга, изучен зарубежный опыт в этой части, проведена разработка предложений по оптимизации бюджетных расходов в ОБДД с использованием методов аутсорсинга, изучена практика и проанализированы нормативные правовые акты, государственная политика по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД, изучен зарубежный опыт в данной области, проведена разработка предложений по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД. Полученные результаты будут использованы при подготовке предложений по развитию ГЧП, аутсорсинга, привлечению внебюджетных средств в области ОБДД, а также использованы на этапах 5 и 6 проведения НИОКР в 2015-2016 гг. | |
| По линии МЧС России | | | | | |
| 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» | 5 000,0 | 5 000,0 | | 1. Совершенствование методического обеспечения территориальных органов МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. 2. Совершенствование методической базы в области повышения готовности и организации взаимодействия экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | В соответствии с Программой реализация мероприятия планируется до 2020 года |
| 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» | 6 760,0 | 6 760,0 | | 1. Научно-методическое сопровождение функционирования и развития федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий». 2. Научно-аналитическое обеспечение функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. | В соответствии с Программой реализация мероприятия планируется до 2020 года. |
| По линии Минздрава России мероприятия по данному направлению не проводились | | | | | |
| По линии Минобрнауки России | | | | | |
| 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий» | 6000,0 | 6000,0 | 22% | Заключен государственный контракт № 06.N93.11.0004 от 01.12.2014 на выполнение работ по теме: "Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий". Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)». Была разработана 21 примерная программа переподготовки водителей транспортных средств различных категорий (подкатегорий), разработаны рекомендации по применению тренажеров, используемых при обучении вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|----------|---|---|----------------|
| 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий» | 4 200,00 | 7 000,00 | 10% | <p>Государственный контракт № 07.N89.11.0019 от 01.09.2014 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 годы». Исполнитель: «Межрегиональная общественная организация содействия воспитанию содружества организаторов воспитательного процесса».</p> <p>Основные результаты работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведен анализ существующей нормативной правовой и учебно-методической базы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - разработан комплексный проект профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - разработаны методические рекомендации по реализации комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. <p>Государственный контракт № 07.N89.12.0033 от 10.11.2014 «Разработка примерной программы и учебно-методического комплекта для обучения участников отрядов юных инспекторов движения» Исполнитель: Закрытое акционерное общество «Новый Диск – трейд».</p> <p>Основные результаты работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведен анализ существующей нормативной и учебно-методической базы по обучению безопасности дорожного движения в системе образовательных организаций, общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования; - разработана концепция обучения безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД; - разработана примерная программа, рекомендации по формированию учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД и созданы образцы мультимедийных образовательных ресурсов. | |
| 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию» | 450,00 | 500,00 | 50% | <p>Государственный контракт № 07.N89.12.0027 от 20.10.2014 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД) и рекомендаций по их применению» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».</p> <p>Основные результаты работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработаны 3 модульные программы для повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД); - разработаны научно-методические рекомендации по применению модульных программ повышения квалификации. | |
| 3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении» | 1 520,00 | 2 000,00 | 11,8% | <p>Государственный контракт № 07.N91.11.0041 от 28.11.2014 «Разработка опытного образца тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».</p> <p>Разработан опытный образец тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования</p> | |
| 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей» | 1 520,00 | 2 000,00 | 14,3% | <p>Государственный контракт № 07.N92.11.0036 от 12.11.2014 «Разработка методических рекомендаций и проектов учебных программ по обучению вождению для использования в деятельности образовательных организаций дополнительного образования детей программ по обучению вождению транспортных средств» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет».</p> <p>Основные результаты работы: разработаны методические рекомендации и проекты учебных программ по обучению вождению для использования в деятельности образовательных организаций дополнительного образования детей программ по обучению вождению транспортных средств.</p> | |
| По линии Минпромторга России | | | | | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|---------|---|--|----------------|
| 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации» | 3 125,0 | 3 125,0 | | <p>"Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации», шифр «Система» ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.004, исполнитель ФГУП "НАМИ"</p> <p>Разработан опытный образец тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования</p> | |
| 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях» | 5 125,0 | 5 125,0 | | <p>«Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях, шифр «Перелом» ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.002, исполнитель ФГУП "НАМИ"</p> <p>1. Проведены исследования практического мирового опыта, представленного в международных стандартах и правилах в отношении электробезопасности транспортных средств с КЭУ и электромобилями; 2. Определена классификация опасных токов и напряжений, низкого сопротивления изоляции и способов их технического контроля.</p> | |
| 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях» | 5 125,0 | 5 125,0 | | <p>«Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности», шифр «Чайник» ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.003, исполнитель ФГУП "НАМИ"</p> <p>1. Проведен анализ защитных свойств детских удерживающих устройств (ДУУ) и кинематики манекена ребенка при прямом фронтальном ударе; 2. Проведен анализ возможного уровня защиты ребенка в ряде легковых автомобилей российского производства. Исследование уровня защиты ребенка при боковом столкновении транспортных средств категории М1; 3. Проведена оценка уровня защиты детей в автобусах категории М2 (разрешенной максимальной массой до 3,5 т) и М3 при фронтальном столкновении в соответствии с Правилами ООН № 16-06; 4. Проведена сравнительная оценка уровня защиты ребенка в ДУУ первой группы (дети от 9 месяцев до 3 лет) при использовании ДУУ универсальной категории и с креплениями ISOfix; 5. Проведен анализ соответствия руководств по эксплуатации транспортных средств российского и зарубежного производства в части их соответствия требованиям Правил ООН № 16-06 и 44-04; 6. Проведен анализ требований законодательных актов по перевозке детей; 7. Разработаны предложения Российской Федерации по внесению изменений в Правила ООН № 44-04 в отношении детских удерживающих систем.</p> | |
| 4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности» | 3 125,0 | 3 125,0 | | <p>«Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности», шифр «Чайник», ГК № 14411.0859999.20.001, 17 ноября 2014, исполнитель ФГУП "НАМИ".</p> <p>1. Проведены аналитические исследования российского и международного опыта разработки транспортных тренажеров нового поколения и современных средств обучения; 2. Проведены патентные исследования в области разработки транспортных тренажеров нового поколения; 3. Разработаны рекомендации и технические предложения по созданию перспективных многофункциональных автотренажеров нового поколения; 4. Разработаны технические задания на автотренажеры нового поколения, обеспечивающие систему профессиональной подготовки и отбора водителей, а также подготовку людей с ограниченными физическими возможностями.</p> | |

По линии Минтранспорта России

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|----------|---|---|----------------|
| 2/3 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения» | 5 000,0 | 5 000,0 | | <p>Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/2/3/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ"</p> <p>Выполнение работы первого этапа, включающего разработку научно обоснованных предложений по совершенствованию системы профессионального отбора, подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта.15.09.2014 сданы отчетные материалы по 1 этапу работ.</p> | |
| 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения» | 10 000,0 | 10 000,0 | | <p>Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/1/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ".</p> <p>Выполнены работы первого этапа, включающего в себя анализ современных методов ОДД и эффективности их применения на типовых объектах автомобильных дорог.</p> | |
| 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации» | 35 000,0 | 35 000,0 | | <p>Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/2/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ".</p> <p>Выполнены работы первого этапа, включающего анализ отечественного и зарубежного опыта, разработку предложений по развитию эффективных правовых, организационных, финансово-экономических и технических моделей построения систем ЕПП, разработку типовых моделей систем ЕПП.</p> | |
| 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации» | 18 000,0 | 18 000,0 | | <p>Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/3/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ"</p> <p>Выполнены работы первого этапа, включающего разработку предложений по созданию системы показателей и критериев оценки качества и эффективности организации дорожного движения.</p> | |
| 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения» | 5 000,0 | 5 000,0 | | <p>Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/7/5/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ЗАО "Институт "Стройпроект".</p> <p>Выполнены работы первого этапа, включающего анализ математического аппарата и представленного на рынке программного обеспечения, применяемых для решения задач проектирования в области организации дорожного движения. В том числе: - исследование математического аппарата, применяемого для моделирования движения транспортных и пешеходных потоков, поведения участников движения, оценки опасности дорожно-транспортных ситуаций; - разработку методики сравнительного анализа и оценки представленных на рынке программных продуктов в области моделирования транспортных потоков.</p> | |
| <p>«прочие нужды» По линии МВД России</p> | | | | | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|-----------|---|---|----------------|
| 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» | 180 951,6 | 181 069,0 | 99,9% | <p>За счет федерального бюджета поставлено 305 комплексов автоматической фиксации нарушений. Кассовые расходы составили 180 951,6 тыс. руб. (99,9% от бюджетных назначений). Возврат в федеральный бюджет составил 117,4 тыс. рублей, являющийся экономией, образовавшейся в результате проведения процедур по размещению государственного заказа.</p> <p>В рамках программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения внедрено на сумму 1 427 830,7 тыс. руб. внедрено 1013 комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения; проводилось техническое обслуживание и обеспечение работоспособности установленных комплексов, также проводились конкурсные процедуры, заключались контракты, принимались работы, проводились подготовительные работы, установка опор/эстакад, монтаж оборудования, выделялось софинансирование, закупалась необходимая дополнительная техника для функционирования систем, содержались центры обработки данных..</p> | |
| 2/8 «Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения» | 40 000,0 | 40 000,0 | 100,0% | <p>За счет федерального бюджета заключен трехгодичный контракт 25.07.2014 № 14/2/8/53 с ЗАО «Новый Диск-трейд» на общую сумму 67 800,0 тыс. рублей, из них 40 000,0 тыс. рублей в 2014 году, 20 000,0 тыс. рублей в 2015 году и 7 800,0 тыс. рублей в 2016 году.</p> <p>В третьем квартале выполнен первый этап, в рамках которого осуществлено создание учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения (учебно-методические комплекты). В четвертом квартале принят второй этап, по которому изготовлены и представлены на согласование ФКУ «Дирекция Программы ПДД» оригинал-макеты, сценарии мультфильмов и фильмов, а так же раскраски серий, образы главных героев мультфильмов и мультимедийных игр, тестовой beta-версии учебного курса.</p> <p>Кассовые расходы составили 40 000,0 тыс. рублей (100% от бюджетных назначений 2014 года).</p> <p>В рамках программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на проводились разнообразные мероприятия: издавались сборники нормативных документов, учебно-методические материалы, печатная агитационная продукция по БДД, готовились видеопособия, изготавливалась сувенирная продукция, буклеты, памятки, информационные листы, листовки, печатались дневники, расписания занятий и тетради со слоганами по БДД, наборы для первоклассников, календари, памятки ученикам и родителям, закладки, папки-фолдеры по тематике БДД, приобретались электронные пособия, оборудовались уголки и кабинеты БДД, приобретались программы обучения, пособия, комментарии к ПДД, сборники аудиосказок и т. д.</p> | |
| 2/9 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий» | 39 600,0 | 40 000,0 | 99,0% | <p>Всего за счет федерального бюджета заключены и исполнены контракты на общую сумму 39600,0 тыс. руб. (99% от бюджетных назначений 2014 года). Возврат в федеральный бюджет составил 400,0 тыс. рублей, образовавшийся в результате экономии от проведения процедур по размещению государственного заказа.</p> <p>Финансирования из региональных, местных бюджетов и внебюджетных фондов Программой на 2014 год не предусмотрено.</p> | |
| 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях» | 107 040,0 | 107 368,0 | 99,7% | <p>В 2014 году проведены работы по 1-му, 2-му и 3-му этапам, разработана концепция и техническое задание на АСУ ППМ, проведены комплексные научные исследования, направленные на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, разработана концепция АСУ ППМ, разработано техническое задание на создание АСУ ППМ, разработан технический проект (проектные решения и документация, оформлена документация на поставку изделий для комплектования АСУ ППМ, разработана техническая документация и программное обеспечение АСУ ППМ.</p> <p>Достигнутые результаты будут основой для продолжения работ на 4 этапе в 2015 году в части ввода в действие (подготовка к вводу, обучение персонала, комплектации АСУ ППМ поставляемыми программными и техническими средствами, пусконаладка, предварительная и опытная эксплуатация, приемка).</p> <p>Результаты данной НИОКР будут использоваться совместно с результатами мероприятия 7/1.</p> | |
| | | | | | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|-----------|---|---|----------------|
| 2/11 «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции» | 38 910,7 | 40 000,0 | 97,3% | <p>За счет федерального бюджета исполнены 3 контракта на сумму 6 879,5 тыс. рублей. Созданы постоянные тематические рубрики в печатных СМИ по вопросам ОБДД выпущена специализированная печатная продукция тиражом 250000 экземпляров. Подробнее см. форму 1.</p> <p>В рамках программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов организовано регулярное освещение тем в печатных СМИ, направленных на повышение уровня культуры поведения водителей грузового и пассажирского транспорта на дорогах.</p> | |
| 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)» | 142 496,8 | 142 501,4 | 100,0% | <p>За счет федерального бюджета приобретено 356 комплекта оборудования. Подробнее см. форму 1.</p> <p>В субъектах РФ: Татарстан: осуществлены проектные работы строительства 2-х автокартодромов в п.г.т. Б.Сабы и г.Зеленодольске, приобретены автоклассы (45) по ПДД для школ и ДОУ, картклубы обеспечены картами, запасными частями и экипировкой, для ДЮАШ приобретены 5 автомобилей Лада-гранта, осуществлена поставка комплектов оборудования для изучения ПДД. ЯНАО: школа-сад п. Катравож приобретено оборудование автогородка. ХМАО: мультимедийная учебно-методическая программа "Азбука дорожной науки" - 1 программа, учебный фильм "Улица полна неожиданностей"-1 фильм, стенд-уголок "ЮИД шагает классно и, конечно, безопасно!" - универсальный (1-11 классы) - 1 шт., приобретены: набор знаков дорожного движения - 1 набор, настольная игра правила дорожного движения - 1 шт., набор игры "Светофор"- 1 шт., мягкий игровой модуль- 6 машинок ДПС, 2 машины - грузовик, 2 машины автобус, обучающее лото "Дорожные знаки". настольная игра "Правила Дорожного движения" - 3 шт., дидактическое пособие "Учим правила дорожного движения" - 3 шт., обучающий стол со стульями - 4 комплекта. Брянская область: В целях выработки будет создан 1 автодром. Тамбовская область: приобретены учебные автомобили, обеспечены 11 филиалов основной школы оборудованием, программными средствами обучения, наглядными пособиями и агитационными материалами, произведен косметический ремонт в 3 филиалах МБОУ «Знаменская средняя школа», уголков по БДД. Республика Алтай: частичное приобретено оборудование специализированного класса в АОУ ДОД РА "Республиканский Центр дополнительного образования детей". Республика Коми: оснащение образовательных учреждений МО МР «Сосногорск» оборудованием(в том числе обустройство мини-улиц и авто-городков) (Закуплено и установлено 28 комплектов. Иркутская область: в МО "город Черемхово" строительство детского автогородка - идет подготовка документации для проведения конкурса на приобретение оборудования, Тулунский муниципальный район - оборудовано 1 дошкольное учреждение. Ленинградская область: все образовательные и дошкольные учреждения обеспечены научно-методическими материалами, программами, печатными и электронными учебными пособиями, обучающими играми, проводится подготовка к конкурсным процедурам по оснащению уличными обучающими игровыми модулями, имитирующими дорожную обстановку, Пермский край: выполнено обустройство кабинета по безопасности дорожного движения в общеобразовательном учреждении.</p> | |
| 3/9 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей» | 19 998,1 | 20 000,0 | 100,0% | <p>За счет федерального бюджета исполнены 4 контракта на проведение тематических мероприятий, международного слета ЮИД, творческого конкурса, мероприятий по пропаганде использования светоотражающих элементов. Подробнее см. форму 1.</p> <p>В рамках программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов проводились фестивали юных инспекторов движения "Безопасное колесо", конкурс "Лучший отряд юных инспекторов дорожного движения", областные и краевые смотры, соревнования, акции «Безопасность на дороге - дело каждого», «Мы все участники дорожного движения», «Внимание - дети!», "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", конкурсы и им подобные мероприятия. Проведена III Международная конференция по безопасности жизнедеятельности.</p> | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|-----------|---|--|----------------|
| 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)» | 69 630,0 | 69 870,0 | 99,7% | За счет федерального бюджета приобретены 2028691 световозвращающий элемент-браслеты, подвексы, жилеты. Подробнее см. форму 1. В рамках программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 3652,7 тыс. рублей и внебюджетных источников приобретены на счет региональных, местных бюджетов и внебюджетных источников 150 182 шт. световозвращающих элементов. | |
| 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» | 224 574,5 | 231 000,0 | 97,2% | За счет федерального бюджета установлено 104 423,2 погонных метра ограждений. Подробнее см. форму 1. В амказ программ субъектов Российской Федерации сооружено 65.58 км. пешеходных ограждений. | |
| 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» | 89 582,6 | 108 410,0 | 82,6% | За счет федерального бюджета обустроено 258 переходов. Подробнее см. форму 1. За счет региональных и местных бюджетов проведено и обустройство 818 нерегулируемых переходов, обустраиваются искусственные неровности, наносятся линии разметки, организуется искусственное освещение переходов и т. д. | |
| 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» | 176 128,4 | 176 303,0 | 99,9% | За счет федерального бюджета модернизировано 384 светофорных объекта. Подробнее см. форму 1. В рамках программ субъектов Российской Федерации сооружено 433 светофорных объекта, проводится замена оборудования. | |
| 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")» | 81 420,7 | 90 800,0 | 89,7% | Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 90 800,0 тыс. рублей. В рамках мероприятия осуществляется текущее управление реализацией Программы и содержание ФКУ "Дирекция Программы ПБДД". Подробнее см. форму 1. | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|-----------|---|--|--|
| 7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы» | 9 000,0 | 10 000,0 | 90,0% | За счет федерального бюджета организованы и проведены семинары в форме «круглых столов» по этапам и тематике: По 1-у этапу: «Опыт формирования комплексных и целевых программ деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ и муниципальных образований в условиях интенсивной автомобилизации страны»; По 2-у этапу: «Научно-методическое обеспечение современных методов управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения в субъектах РФ и муниципальных образованиях с учетом действующих законодательных требований»; По 3-у этапу: «Проектные методы управления взаимодействием органов исполнительной власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях при планировании и реализации мероприятий по ОБДД». | |
| 7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения» | 124 620,0 | 124 620,0 | 100,0% | В рамках контракта за счет федерального бюджета выполнено создание концепции единой информационно-аналитической системы безопасности дорожного движения МВД России (ЕИАС БДД) с учетом наследуемых систем МИАС, АС УДТП и АУИС ГИБДД. | |
| По линии МЧС России | | | | | |
| 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» | 100661,1 | 100661,1 | | Закуплены и поставлены для территориальных органов и организаций МЧС России Центрального федерального округа подвижными спасательными постами на базе автомобиля колесной формулой 4x4 с прицепом в количестве 3 единиц и аварийно-спасательными автомобилями для ликвидации последствий ДТП в количестве 5 единиц. Закуплены и поставлены в Главное управление МЧС России по Самарской области аварийно-спасательные автомобили для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на базе автомобиля лёгкого класса в количестве 9 (девяти) единиц. | В соответствии с Программой реализация мероприятия планируется до 2020 года. |
| По линии Минздрава России | | | | | |
| 6/10 «Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» | 5400 | 6000 | 100% | Заключен государственный контракт К-21-Т/68 от 12 сентября 2014 года. Окончание I этапа - ноябрь 2014 года (2 160,0 тыс. руб.) II этапа - декабрь 2014 года (3 240,0 тыс. руб.) Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | |
| По линии Минобрнауки России | | | | | |
| 2/15 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями» | 26 730,00 | 27 000,00 | 12,3% | Государственный контракт № 07.P52.11.0042 от 09.12.2014 на поставку учебно-методического обеспечения (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, созданный на базе Университета машиностроения: 1. Аппаратно-программные комплексы для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством различных типов. 2. Аппаратно-программные комплексы для организации обучения оказанию первой медицинской помощи. 3. Аппаратно-программные комплексы тестирования и развития психофизиологических качеств водителя. 4. АПК преподавателя с предустановленным программным обеспечением для автошколы. 5. АПК для организации экзаменационного класса для проведения квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категории А,В,С,Д,Е. 6. Мультимедийные аппаратно-программные комплексы для обучения и подготовки водителей транспортных средств. 7. АПК «Класс дополнительных задач». | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|----------|---|---|----------------|
| <p>2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»</p> | 4 000,00 | 4 000,00 | 11,7% | <p>Государственный контракт № 06.П53.11.0003 от 24 марта 2014 г. Разработка организационно-методического обеспечения внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».</p> <p>Основные результаты работы: - разработано организационно-методическое обеспечение внедрения программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий; - разработаны методика и техническое средство контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендации по их применению для профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий; - разработаны методические рекомендации по организации образовательного процесса в учебных организациях, осуществляющих профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий; - разработаны образцы организационно-методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.</p> | |
| <p>2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»</p> | 3 336,60 | 4 462,00 | 13,2% | <p>Государственный контракт № 07.П56.11.0017 от 18.08.2014 на выполнение работ по теме: «Издание и рассылка учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями» Исполнитель: Межрегиональная общественная организация содействия воспитанию «Содружество организаторов воспитательного процесса»</p> <p>Основные результаты работы: - проведен анализ, подбор и разработка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе электронных) для формирования учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями; - разработана структура и концепции учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями; - подготовлен и издан учебно-методический комплект для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями; - подготовлено информационно-методическое сопровождение учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями; - произведена рассылка учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями.</p> | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|-----------|---|--|----------------|
| <p>3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования»</p> | 4 275,00 | 5 000,00 | 12,2% | <p>Государственный контракт № 07.P55.11.0020 от 15.09.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка концепции, методических рекомендаций и проектов нормативных документов по внедрению в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр образования, воспитания и социальной защиты детей и молодежи «СУВАГ». Основные результаты работы: - проведен анализ регионального опыта организации непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - построена модель системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - обеспечено внедрение в деятельность образовательных организаций системы непрерывного обучения детей безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Государственный контракт № 07.P55.11.0034 от 12.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка положения о федеральных экспериментальных центрах (полигонах) «Детский автогород», проектов нормативных актов и методических рекомендаций по организации их деятельности» Исполнитель: Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы Центр развития творчества детей и юношества «Технорама на Юго-Востоке». Основные результаты работы: - проведен анализ структуры и содержания в сфере правового регулирования деятельности федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»; - разработаны положения о федеральных экспериментальных центрах (полигонах) «Детский автогород»; - разработаны методические рекомендации по организации деятельности федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»</p> | |
| <p>3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»</p> | 12 434,40 | 16 000,00 | 23,0% | <p>Государственный контракт 07.P56.11.0014 от 23.06.2014 на выполнение работ по теме: «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» Исполнитель: Автономная некоммерческая организация по содействию в реализации образовательных, социально-культурных и спортивно-оздоровительных программ «Гармония-Профцентр». Основные результаты работы: организован и проведен финал Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» с участием более 340 детей. Государственный контракт № 07.P56.11.0023 от 23.09.2014 на выполнение работ по теме: «Проведение всероссийского чемпионата по автомногоборью» Исполнитель: Частное образовательное учреждение "Юношеская автомобильная школа "Автоград"</p> | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|----------|---|---|----------------|
| 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения» | 1 880,59 | 4 000,00 | 19,4% | Государственный контракт № 07.P56.11.0018 от 18.08.2014 на выполнение работ по теме: «Тиражирование и рассылка учебно-методических комплектов для дошкольных образовательных организаций», Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Центр научно-практических разработок и экспертиз в области образования». Основные результаты работы: тиражирование и рассылка 1 700 учебно-методических комплектов для дошкольных образовательных организаций по обучению детей безопасному участию в дорожном движении. | |
| 3/14 «Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении» | 1 200,00 | 2 000,00 | 17,5% | Государственный контракт 07.P56.12.0025 от 29.09.2014 на выполнение работ по теме: «Анализ наличия и состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге» Исполнитель: федеральное государственное бюджетное научное учреждение "Центр исследования проблем воспитания, формирования здорового образа жизни, профилактики наркомании, социально-педагогической поддержки детей и молодежи". Основные результаты работы: - Разработка программы и методического инструментария мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге; - Организация и проведение мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге; - Формирование базы данных и компьютерное агрегирование первичной информации по итогам мониторинга состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций в части автогородков, автоклассов и кабинетов по безопасности дорожного движения и иного оборудования используемого при обучении детей безопасному поведению на дороге. | |
| 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)» | 1 650,00 | 5 000,00 | 19,8% | Государственный контракт № 07.P59.11.0037 от 18.11.2014 на выполнение работ по теме: «Разработка и создание опытного образца мобильного автогородка и проведение его апробации для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении» Исполнитель: Частное образовательное учреждение "Юношеская автомобильная школа "Автоград". Основные результаты работы: разработан и создан опытный образец мобильного автогородка, проведена его апробация для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных образовательных организаций основам безопасного участия в дорожном движении. | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|----------|---|--|----------------|
| 3/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"» | 5 280,00 | 5 484,00 | 21,3% | <p>Контракт 07.P52.11.0038 от 24.11.2014 на поставку товара по теме: «Учебно-методическое обеспечение (техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами) федерального экспериментального центра «Детский автогород»</p> <p>Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью "Зарница-М".</p> <p>Основные результаты работы: поставлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аппаратно-программный комплекс для отработки технических приемов безопасного управления транспортным средством; - учебное транспортное средство; - Секционная демонстрационно-обучающая система. | |
| 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении» | 4 250,00 | 5 000,00 | 15,7% | <p>Государственный контракт 07.P61.11.0021 от 15.09.2014 на выполнение работ по теме: «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»</p> <p>Исполнитель: Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр образования, воспитания и социальной защиты детей и молодежи «СУВАГ».</p> <p>Основные результаты работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка и внедрение комплекта образовательных программ и учебно-методических комплексов, обеспечивающих повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении; - Проведение курсов повышения квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении; - Послекурсовая информационно-методическая поддержка преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций, прошедшего повышение квалификации в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении. | |
| По линии Минпромторга России | | | | | |
| 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя» | 13 100,0 | 13 100,0 | | <p>«Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя», шифр «Регистратор», ГК № 14412.085999.20.001, 18 ноября 2014, ФГУП НАМИ</p> <p>Проведен анализ практики применения бортовых интеллектуальных транспортных систем активной безопасности и существующих нормативных требований к ним и разработку на его основе рекомендаций в отношении возможности и обязательности применения бортовых интеллектуальных транспортных систем активной безопасности в условиях Российской Федерации.</p> | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|----------|---|---|----------------|
| 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях» | 5 091,0 | 5 091,0 | | «Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях», шифр «Светофор», ГК № 14412.0859999.20.003, 18 ноября 2014, ФГУП НАМИ. | |
| 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств» | 18 100,0 | 18 100,0 | | <p>«Оказание услуг по материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств», шифр «Эксперимент», ГК № 14412.0859999.20.002, 18 ноября 2014, ФГУП НАМИ</p> <p>1. Оказаны услуги по обеспечению исследований детских удерживающих систем, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление стендового испытательного оборудования для создания импульса перегрузок необходимого при испытаниях детских удерживающих систем; - обеспечение испытаний детских удерживающих систем детскими манекенами, измерительно-регистрающей аппаратурой, позволяющей производить оценку динамического перемещения тела манекена, закрепленного детской удерживающей системой и регистрацию индексов травмирования при проведении испытаний; - предоставление методики измерений, испытаний и исследований; - методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения. <p>2. Оказаны услуги по обеспечению исследований эффективности электронных систем контроля устойчивости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление испытательных участков дорог с высоким и низким сцеплением для выполнения динамических маневров типа: движение по кругу, движение по спирали, рывок руля, вход в поворот, переставка, усеченная синусоида; - предоставление стендового оборудования для определения угла поперечной статической устойчивости, углов крена, высоты центра масс, характеристик тормозных механизмов; - предоставление измерительно-регистрающих приборов для определения динамики движения автомобиля и управляющих воздействий: «путь-скорость-время-траектория» автомобиля, продольные и поперечные ускорения, угловые скорости автомобиля, угловые скорости колёс, угол и скорость поворота руля, давление в исполнительных приводах; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований; - методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения и составление отчётной документации. <p>3. Оказаны услуги по обеспечению исследований систем вспомогательного торможения (СВТ).</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление испытательных участков дорог с высоким коэффициентом сцепления для проведения испытаний на тормозные свойства; - предоставление стендового оборудования для определения характеристик тормозных механизмов; - предоставление измерительно-регистрающих приборов для определения продольной динамики движения автомобиля и управляющих воздействий: «путь-скорость-время» автомобиля, замедление автомобиля, усилие и темп нажатия на орган управления тормозной системы, давление в исполнительных приводах, температура тормозных механизмов; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований; - методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований с использованием специализированного программного обеспечения и составление отчётной документации. | |

По линии Минтранса России

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|--|---|----------|---|--|----------------|
| 2/12 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта» | 10 000,0 | 10 000,0 | | Наименование контракта от 21.07.2014 № 14/2/12/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель НПСТ "Трансконсалтинг" Выполнен первый этап работ, включающий: подготовку нормативно-правового, организационно-технического и справочно-информационного контента, учебно-методических пособий, наглядно-демонстрационных и иллюстративных материалов: плакатов, схем, производственно-технической документации, чертежей, технологических карт, технических инструкций, документации письменного инструктирования, мультимедиапрезентаций и тематических видеосюжетов, ориентированных как на традиционные («очные»), так и на дистанционные формы обучения по направлениям: «Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте». («Перевозка опасных грузов, грузов повышенной опасности, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» - отдельным учебным модулем); «Безопасность дорожного движения» («Технические средства контроля режимов рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств» - отдельным учебным модулем). Подготовка к изданию (создание оригинал-макетов) и пробное тиражирование разработанных методических и нормативных материалов на бумажных носителях, изготовление (производство) и пробное тиражирование наглядно-демонстрационных и иллюстративных материалов. | |
| 2/13 «Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта» | 24 500,0 | 24 500,0 | | «Об утверждении Порядка предоставления из федерального бюджета федеральному бюджетному учреждению «Агентство автомобильного транспорта». Соглашение о предоставлении субсидии между Минтрансом России и ФБУ «Росавтотранс» от 01.01.2014. Минтрансом России утвержден приказ от 7 мая 2014 г. № 122 «Об утверждении Порядка предоставления из федерального бюджета федеральному бюджетному учреждению «Агентство автомобильного транспорта». Подписано Соглашение между Минтрансом России и ФБУ «Росавтотранс» от 01.01.2014. | |
| 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм» | 25 000,0 | 25 000,0 | | Наименование контракта от 21.07.2014 № 14/2/14/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ" Проведены всероссийские конкурсы профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» и «Лучший водитель троллейбуса». В настоящее время проводится информационная поддержка, включая размещение информации на интернет-сайте, создание цикла теле- и радиопередач, а также публикаций в печатных СМИ в рамках мероприятий Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». | |
| 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей» | 85 607,0 | 85 607,0 | | Наименование контракта от 10.11.2014 № 12/5/14/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ООО "ИНТЕК" В результате выполнения 1 и 2 этапов работ создан контур «Учет» автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль», включающий следующие составные части: Подсистема «Учет»; Подсистема «Удостоверяющий центр»; Подсистема «Информационная безопасность»; Компоненты подсистемы «Call-центр» и «Интернет-Портал» для контура «Учет». | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---|---|----------|---|---|----------------|
| 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации» | 20 000,0 | 20 000,0 | | Наименование контракта от 21.07.2014 № 14/5/14/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ" Выполнен первый и второй этапы работ, включающий: проведение анализа тематики российских и зарубежных специализированных конференций и семинаров по проблемам организации дорожного движения и разработка концепции проведения специализированных учебных конференций и семинаров по актуальным вопросам организации дорожного движения; проведение анализа тематики российских и зарубежных специализированных конференций и семинаров по проблемам организации дорожного движения за последние 5-6 лет; выявление актуальных проблем в сфере ОДД и связанных с ней вопросов БДД в России и за рубежом и современных направлений их решения; разработка концепции проведения специализированных учебных конференций и семинаров по актуальным вопросам организации дорожного движения; разработку тематики проведения специализированных учебных конференций и семинаров на 2014-2016 гг. | |
| 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов» | 2 000,0 | 2 000,0 | | Наименование контракта от 21.07.2014 № 14/5/14/02 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель "НИИ государственного и местного самоуправления" Выполнен первый этап работ, включающий: аналитический обзор практики обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов с учетом изменений и дополнений системы законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок на 2014 год. | |
| 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора и МВД России по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов» | 6 500,0 | 6 500,0 | | Наименование контракта от 01.12.2014 № 14/9/9/01-1 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ" Выполнен первый этап работ, включающий: разработку учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов). Организация и проведение работ по повышению квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора (в количестве не менее 100 (ста) человек, но не более 130 (ста тридцати) человек). | |
| По линии Росавтодора | | | | | |
| 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)» | 36 764,3 | 36 764,3 | | Выполнено техническое перевооружение 24 пересечений федеральных автомобильных дорог. Подробнее см. форму 1. | |
| 5/8 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» | 71 630,8 | 71 630,8 | | Выполнено техническое перевооружение 24 пересечений федеральных автомобильных дорог. Подробнее см. форму 1. | |

| Наименование ключевых мероприятий (1) | Стоимость работ (2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | Фактическая готовность (3) мероприятия за весь период | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года (4) | Примечания (5) |
|---------------------------------------|---|---|--|----------------|
|---------------------------------------|---|---|--|----------------|

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 26 ноября 2014 г. № 29346-НП/Д17и);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2014 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2015 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2015 году, по форме:

| Наименование объекта или стройки(1) | Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2015 года (2) (в %%) | Стоимость плановых работ в 2015 году (3), тыс. рублей | Плановые виды работ и ожидаемые результаты (4) в 2015 году |
|--|---|---|--|
| По линии МВД России | | | |
| 3/5 "Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 269 мобильных автогородков)" | | 40 000,0 | Приобретение автогородков. Ожидаемый результат: совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге |
| По линии МЧС России | | | |
| 6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)» | 86% | 18 711,0 | Завершение прокладки внутренних сетей и отделки. Ввод объекта в эксплуатацию. |
| 6/4 «Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)» | | 40 000,0 | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |

По линии Минобрнауки России

| | | | |
|--|--|----------|--|
| 2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)» Федеральный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)», Московская область, пгт Тучково. | | 65 102,0 | Разработка технического задания на строительство Центра. Строительство комплекса зданий (включая плоскостные сооружения) общей площадью 16,55 тыс. кв. м. Благоустройство территории (2,6 тыс. кв. м.) |
| 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)» | | 20 000,0 | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |

По линии Росавтодора

| | | | |
|---|--|----------|--|
| 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)» | | 65 000,0 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 5/8 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)» | | 87 161,0 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2015 году в виде дроби «все/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2015 году, по форме:

| По линии МВД России | | | |
|--|---|---|---|
| Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾ | Стоимость работ ⁽²⁾ в 2015 году, тыс. рублей | Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾ | Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ |
| 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях» | 15 000,0 | Отчет | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения\ |
| 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» | 5 000,0 | Отчет | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности» | 20 000,0 | Отчет | Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» | 9 000,0 | Отчет | Обеспечение текущего управления ФЦП ПБДД |
| По линии МЧС России | | | |
| 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» | 6 780,0 | Отчет | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| По линии Минпромторга России | | | |
| 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях» | 10 000,0 | Отчет, предложения | Повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности |
| По линии Минтранса России | | | |
| 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения» | 10 000,0 | Отчет, предложения | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2015 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2015 году.

По направлению "Прочие нужды"

| Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾ | Стоимость плановых работ ⁽²⁾ в 2015 году, тыс. рублей | Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий | Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2015 году (в натуральных показателях) |
|--|--|---|--|
| По линии МВД России | | | |
| 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» | 81 170,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях» | 163 099,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» | 66 400,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» | 182 018,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» | 100 000,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")» | 78 650,0 | ФЦП ПБДД | Обеспечение текущего управления ФЦП ПБДД |
| По линии МЧС России | | | |
| 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» | 172 881,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| По линии Минтранса России | | | |
| 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей» | 87 975,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| По линии Росавтодора | | | |
| 5/7 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)» | 65 000,0 | ФЦП ПБДД | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2015 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2015 году.

**Генеральный директор
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"**

_____ А.Н. Погребняк

Исполнитель: В.В. Герасимов
495-627-72-16 (доб.127), 8-916-176-63-52
E-mail: Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru