



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И  
СТРОИТЕЛЬСТВА  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(минтранстрой АО)**

**МИНИСТР**

Зейская ул., 206, г. Благовещенск, 675000  
тел./факс (4162) 22-39-48 тел. (4162) 22-39-36  
e-mail: [mail@mintrans-amur.ru](mailto:mail@mintrans-amur.ru)  
ОКПО 37730271, ОГРН 1122801005073  
ИНН/КПП 2801172735/280101001

Генеральному директору  
ФКУ «Дирекция Программы  
ПБДД»

А.Н. Погребняку

3-проезд Марьиной Роши, д. 40,  
стр. 11, Москва, 127018

№  
13.01.2017 229-06  
На № 13ФЦП/1880 от 28.11.2016

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляем отчетные материалы о выполнении региональной и муниципальных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения за 12 месяцев 2016 года.

Приложение:

1. Отчет за 12 месяцев на 1 л. в 1 экз.
2. Информационная записка о выполнении мероприятий государственной программы (подпрограммы), мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Амурской области по итогам 12 месяцев 2016 года на 10 л. в 1 экз.

А.В.Тягло







**Информационная записка**  
**о выполнении мероприятий государственной подпрограммы, мероприятий**  
**по повышению безопасности дорожного движения в Амурской области по**  
**итогам 12 месяцев 2016 года**

В Амурской области реализуется государственная подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 г. № 450 (в редакции постановления Правительства области от 31.12.2015 № 670) (далее – подпрограмма).

**1. Характеристика подпрограммы**

Ответственный исполнитель подпрограммы:  
министерство транспорта и строительства Амурской области

Исполнители подпрограммы:  
- министерство здравоохранения Амурской области;  
- министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. Снижение количества погибших и раненых в ДТП к 2020 году на 28,82 % (со 192 человек в 2012 году до 136 к концу 2020 года).
2. Снижение количества ДТП на 8,9% (со 1367 в 2012 году до 1245 к концу 2020 года)

Основная задача подпрограммы:

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока

Подпрограмма реализуется по следующим направлениям:

1. Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанным с организацией транспортного обслуживания населения, движения транспортных средств и пешеходов.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения» подпрограммы составляет 179,9 млн. рублей. Подпрограмма финансируется за счет средств областного бюджета в объеме 179,9 млн. рублей областного бюджета, в том числе по годам:

- в 2014 г. – 7,6 млн. рублей;
- в 2015 г. – 6,6 млн. рублей;
- в 2016 г. – 6,1 млн. рублей;
- в 2017 г. – 3,8 млн. рублей;
- в 2018 г. – 4,4 млн. рублей;
- в 2019 г. – 5,5 млн. рублей;
- в 2020 г. – 145,8 млн. рублей.

Средства городских и районных бюджетов и внебюджетных источников по данному мероприятию подпрограммы не запланированы.



## 2. Состояние аварийности в Амурской области

| Целевые индикаторы                                                                | Период            |       |       |      |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|------|----------|
|                                                                                   | 2012<br>(базовый) | 2013  | 2014  | 2015 | 2016 год |
| Число лиц, погибших в ДТП                                                         | 192               | 189   | 170   | 152  | 100      |
| Число детей, погибших в ДТП                                                       | 4                 | 5     | 5     | 5    | 1        |
| Социальный риск<br>(число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)             | 23,50             | 23,29 | 20,99 | 18,7 | 12,4     |
| Транспортный риск<br>(число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) | 6,41              | 6,03  | 5,19  | 4,6  | 3,15     |

### 3. Финансирование подпрограммы в 2014 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2014 г., на реализацию мероприятий «Обеспечение безопасности дорожного движения» и «Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения, движения транспортных средств и пешеходов» (в части совершенствования организации движения транспортных средств и пешеходов) составил 7,274 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2014 г. за счет средств регионального бюджета составили 7,3 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2014 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2014 г., составили 7,3 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2014 г.).

Кассовое исполнение подпрограмма за 2014 г. составило 7,3 млн. рублей (100% от плановых показателей финансирования на 2014 г.).

### 4. Финансирование подпрограммы в 2015 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2015 г., на реализацию мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения» составляет 6,6 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2015 г. за счет средств регионального бюджета составляют 6,6 млн. рублей (100% от плановых показателей на 2015 г.).

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2015 г., составляют 6,6 млн. рублей (100 % от плановых показателей на 2015 г.).

Кассовое исполнение подпрограммы за 2015 год составляет 6,4 млн. рублей (97,1 % от плановых показателей финансирования на 2015 год).

### 5. Финансирование подпрограммы в 2016 году:

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой на 2016 год по данному мероприятию составляют – 6,1 млн. рублей.



Бюджетные назначения на 2016 год по данному мероприятию составляют 6,1 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2016 год по данному мероприятию составляют 6,1 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяцев 2016 года – 5,98 млн. рублей (98 % от плановых показателей финансирования на 2016 год).

#### **6. Реализация мероприятий подпрограммы (по направлениям)**

На 2014 г. в рамках подпрограммы было запланировано мероприятий – 2, в отчете за 2014 г. приведены данные по 2 мероприятиям.

На 2015 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 1 (Обеспечение безопасности дорожного движения).

На 2016 г. в рамках подпрограммы запланировано мероприятий – 1 (Обеспечение безопасности дорожного движения).

**По направлению «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»** - мероприятия не запланированы.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 398,3 млн. рублей, в том числе 381,2 млн. рублей областного бюджета, (объем финансирования определяется при формировании закона об областном бюджете на текущий и плановый период).

Плановые назначения на 2014 г. по направлению – 1,5 млн. рублей.

Плановые назначения на 2015 и 2016 г.г. по направлению – 0,0 млн. рублей.

Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения» (соответствует мероприятию 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» ФЦП ПБДД в 2013-2020 гг.)).

По мероприятию на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 202,6 млн. рублей.

Плановые назначения на 2014 г. по данному мероприятию составили 5,8 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2014 г. по данному мероприятию составляют 5,8 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2014 г. по данному мероприятию составляют 5,8 млн. рублей.

Кассовое исполнение за 2014 год – 5,8 млн. рублей.

На реализацию мероприятия, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на приобретение, модернизацию, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области движения, зафиксированных с приме-



нением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области, из областного бюджета профинансировано 5,8 млн. рублей.

По данным ГИБДД УМВД России по Амурской области за 2014 год 24 комплексами:

выявлено 29,2 тыс. нарушений (за 2013 - 19,9 тыс. нарушений, рост - на 46,7%),

наложено штрафов - 15,9 млн.рублей (за 2013 год - 9,2 млн.руб., рост на 72,8%);

взыскано - 11,0 млн. рублей, в 2013 году - 4,8 млн.рублей, рост - на 127,5%).

Собираемость штрафов за истекший период составила 68,8 % (в 2013 году - 52%, рост на 16,8%).

Анализ аварийности в основных местах выставления комплексов показал снижение количества ДТП на участках улично-дорожной сети в среднем на 49 %.

Собираемость штрафов за истекший период составила 68,8 % (в 2013 году - 52%, рост на 16,8%).

Анализ аварийности в основных местах выставления комплексов показал снижение количества ДТП на участках улично-дорожной сети в среднем на 49 %.

Плановые назначения на 2015 год по данному мероприятию составляют - 6,6 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2015 г. по данному мероприятию составляют 6,6 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2015 г. по данному мероприятию составляют 6,6 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяцев 2015 года - 6,4 млн. рублей.

Плановые назначения на 2016 год по данному мероприятию составляют - 6,1 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2016 г. по данному мероприятию составляют 6,1 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств на 2016 г. по данному мероприятию составляют 6,1 млн. рублей.

Кассовое исполнение по указанному мероприятию за 12 месяца 2016 года - 5,98 млн. рублей (98 % от плановых показателей финансирования на 2016 год).

В 2015 году за счет средств областного бюджета осуществляется модернизация, содержание и эксплуатация работающих в автоматическом режиме на территории г. Благовещенска 24 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, а также финансирование почтовых расходов на рассылку копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах города.

На данные цели в областном бюджете предусмотрено 6,6 млн.рублей.



По данным ГИБДД УМВД России по Амурской области в период за 2015 год 24 комплексами:

выявлено 52,239 тыс. нарушений (за АППГ – 29,177 тыс. нарушений, рост в 1,79 раза),

наложено штрафов – 27,5 млн.рублей (за АППГ – 15,9 млн.руб., рост в 1,72 раза);

взыскано штрафов – 16,2 млн.рублей (за АППГ – 11,4 млн.руб., рост в 1,42 раза);

федеральной службы судебных приставов по Амурской области взыскано – 1,6 млн.руб.

Расходы бюджета на содержание 24 комплексов за 2015 год составили 6,4 млн.рублей (1 бюджетный рубль дополнительно принес 2,8 рублей дополнительного дохода).

По данным ГИБДД УМВД России по Амурской области в период за январь - декабрь 2016 года 42 комплексами:

выявлено 42789 нарушений (за АППГ – 52239 нарушений),

наложено штрафов – 23,22 млн.рублей (за АППГ – 27,97 млн.руб.);

взыскано штрафов – 18,04 млн.рублей (за АППГ – 16,91 млн.руб.);

федеральной службы судебных приставов по Амурской области – 2,6 1 млн.рублей (за АППГ – 1,17 млн.рублей, рост в 2 раза).

Расходы бюджета на содержание 42 комплексов за девять месяцев 2016 года составили 6,1 млн.рублей.

В 2016 году комплексы фотовидеофиксации установлены: по два - в гг. Зея, Райчихинск, Свободный, Шимановск, с.Тамбовка, четыре - в г.Белогорск, 17- в г.Благовещенск.

Наличие системы фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории области способствует снижению административных правонарушений в области дорожного движения.

**По направлению «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»** в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

**По направлению «Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности»** в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

**По направлению «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий»** в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

**По направлению «Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»** в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

**По направлению «Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере**



*обеспечения безопасности дорожного движения»* в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

## **7. Мероприятия подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»**

«Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения, движения транспортных средств и пешеходов», софинансируемое из местных бюджетов.

В 2014 году средства областного бюджета направлены 6 муниципальным образованиям (г. Белогорск, г. Благовещенск, г. Шимановск, Октябрьский район, Свободненский район, Сковородинский район), фактически профинансировано и освоено 1,5 млн. рублей (100%), в том числе:

г.Белогорск – 0,5 млн.рублей;  
г.Благовещенск – 0,3 млн.рублей;  
г. Шимановск – 0,3 млн.рублей;  
Октябрьский район – 0,2 млн.рублей;  
Свободненский район – 0,03 млн.рублей;  
Сковородинский район – 0,1 млн.рублей.

На реализацию мероприятия привлечено 2,4 млн. рублей средств местных бюджетов.

В результате в 2014 году на территории области установлено 2386 пог. м пешеходных ограждений (г. Благовещенск, г.Тында), 5 светофорных объектов (г. Благовещенск), установлено (заменено) 966 дорожных знаков (г. Белогорск, г. Тында, Октябрьский, Свободненский районы), обустроено (отремонтировано) 18479 м.искусственного освещения (г. Благовещенск, г.Тында), 13458 м тротуаров (г. Благовещенск), 14 искусственных неровностей (г. Шимановск, г. Тында, г.Зея).

В 2015 и 2016 г. средства областного бюджета муниципальным образованиям в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

## **8. Реализация внепрограммных мероприятий**

в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

**9. Реализация мероприятий, финансируемых из внебюджетных источников** в подпрограмме мероприятия не предусмотрены.

## **10. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»**

В 2014 году за счет средств федерального бюджета в соответствии с утвержденными адресными перечнями в Амурскую область поставлено:

– в рамках мероприятия 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» – из областного бюджета 0 комплексов на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено 8 комплексов на сумму 4,8 млн. рубле;

– в рамках мероприятия 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме



формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)» – из областного бюджета 0 комплект оборудования на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено 61 комплект оборудования на сумму 24,5 млн. рублей;

– в рамках мероприятия 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)» – из областного бюджета 0 подвесок, 0 жилетов, 0 браслетов на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено 23893 подвесок, 5275 жилетов, 24056 браслетов на сумму 2,6 млн. рублей;

**В 2015 году за счет средств федерального бюджета в соответствии с утвержденными адресными перечнями в Амурскую область поставлено:**

– в рамках мероприятия 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» – из областного бюджета 0 комплексов на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено **9 комплексов на сумму 8,1 млн. рубле;**

– в рамках мероприятия 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)» – из областного бюджета 0 комплект оборудования на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено **2 комплект оборудования на сумму 1,0 млн. рублей;**

– в рамках мероприятия 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)» – из областного бюджета 0 подвесок, 0 жилетов, 0 браслетов на сумму 0 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета поставлено **45425 световозвращающих элементов на сумму 3,4 млн. рублей;**

– софинансирование в рамках мероприятия 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» – из регионального бюджета на сумму 0 млн. рублей в количестве 0 погонных метров. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается установлено **2200 погонных метров пешеходных ограждений на сумму 7,0 млн. рублей.**

– софинансирование в рамках мероприятия 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами,



дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» – из регионального бюджета на сумму 0 млн. рублей в количестве 0 переходов. При этом за счет средств федерального бюджета **поставлено 3 пешеходных перехода на сумму 4,7 млн. рублей.**

– софинансирование в рамках мероприятия 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» – из регионального бюджета на сумму 0 млн. рублей в количестве 0 объектов. **При этом за счет средств федерального бюджета поставлено 12 светофорных объектов на сумму 11,6 млн. рублей;**

В 2016 году в бюджетную заявку Амурской области включены следующие обязательства по финансированию мероприятий ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»:

– в рамках мероприятия 2/7 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)» – из областного бюджета 1 комплекс на сумму 1,200 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета 9 комплексов на сумму 8,1 млн. рубле;

– 3/5 «Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)» на 2016 год)» – из областного бюджета 2 комплекса на сумму 1,318 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета 9 комплексов на сумму 5,9 млн. рубле;

– в рамках мероприятия 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)» – из областного бюджета 2 комплект оборудования на сумму 1,7 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета 74 комплекта оборудования на сумму 513,6 млн. рублей;

– в рамках мероприятия 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)» – из областного бюджета 400 на сумму 0,01 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета 43700 на сумму 1,4 млн. рублей;

– софинансирование в рамках мероприятия 5/9 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» – из регионального бюджета 3 метра на сумму 0,01 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета запрашивается установить 400 погонных метров пешеходных ограждений на сумму 0,5 млн. рублей.

– софинансирование в рамках мероприятия 5/10 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих



непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)» – из регионального бюджета 1 на сумму 0,7 млн. рублей. При этом за счет средств федерального бюджета 47 на сумму 28,7 млн. рублей.

– софинансирование в рамках мероприятия 5/11 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)» – из регионального бюджета на сумму 0 млн. рублей в количестве 0 объектов. При этом за счет средств федерального бюджета 7 светофорных объектов на сумму 3,5 млн. рублей;

#### **11. Изменения в подпрограмме**

В 2014 г. в подпрограмму внесены изменения постановлением Правительства Амурской области от 24.12.2014 № 774 «О внесении изменений в постановление Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450». Изменения внесены в части уменьшения объемов финансирования по мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения» с 10,0 млн. рублей до 5,8 млн. рублей.

За отчетный период изменения в подпрограмму внесены изменения в части мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения, в т.ч.:

Постановление Правительства Амурской области от 27.05.2015 № 250 «О внесении изменений в постановление Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 г. № 450» в части уточнения наименования показателей результативности программы (приведение в соответствие с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864);

Постановление Правительства Амурской области от 22.05.2015 № 301 «О внесении изменений в постановление Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 г. № 450» в части увеличения финансирования мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 1,5 млн. рублей на содержание комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (лимит - 6,1 млн. рублей).

Постановление Правительства Амурской области от 09.12.2015 № 589 «О внесении изменений в постановление Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 г. № 450» в части увеличения финансирования мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения» на 0,5 млн. рублей на содержание комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (лимит - 6,6 млн. рублей).

За отчетный период изменения в подпрограмму не вносились.



## 12. Результаты выполнения муниципальных программ

В 2014 году на территории Амурской области реализовывались 6 муниципальных программ, в рамках которых выполнено 9 мероприятий, кассовое исполнение составило 2,9 млн. рублей.

В 2015 году на территории Амурской области реализуются 28 муниципальных программ. В отчетном периоде реализуются 8 мероприятия (приобретение дорожных знаков, проведения конкурса «Безопасное колесо», методическое обеспечение обучения детей основам безопасности дорожного движения, подготовка и повышение квалификации работников образовательных учреждений, модернизация светофорных объектов, нанесение дорожной разметки, установка искусственных неровностей, устройство искусственного освещения), кассовое исполнение по которым составило 70709,9 тыс. рублей.

В 2016 году на территории Амурской области реализуются 28 муниципальных программ. В отчетном периоде реализуются 10 мероприятий (приобретение дорожных знаков, проведения конкурса «Безопасное колесо», методическое обеспечение обучения детей основам безопасности дорожного движения, подготовка и повышение квалификации работников образовательных учреждений, модернизация светофорных объектов, приобретение дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, ремонт дорожно-уличной сети, установка искусственных неровностей, устройство искусственного освещения), кассовое исполнение по которым составило **375364,8 тыс. рублей.**

## 13. Оценка целевых индикаторов госпрограммы за 2016 год

| Наименование целевого индикатора                                                                | Единица измерения | Значение целевого индикатора   |            |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------|----------|
|                                                                                                 |                   | Утверждено в целевой программе | Достигнуто | Снижение |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП                                                       | человек           | 183                            | 100        | 54,6     |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск) | человек           | 6,1                            | 3,15       | 2,95     |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)             | человек           | 22,2                           | 12,4       | 9,8      |

Исполнение мероприятий программы позволило в 2016 году добиться снижения установленных программой показателей, что свидетельствует о ее эффективности.

Министр транспорта  
и строительства Амурской области



А.В.Тягло