

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 9 месяцев 2012 года в рамках федеральной целевой программы

Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации
наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении и правах использования объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 9 месяцев 2012 г.			
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Фактические расходы за 9 месяцев 2012 г. по источникам							
											федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет
											бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ
			внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.	Объем финансирования НИОКР по программе			1 851 429,2	226 201,2	129 283,7							
				0,0	0,0	0,0							
				0,0	0,0	0,0							
	всего по программе			1 851 429,2	226 201,2	129 283,7							
1.1.	МВД России			960 591,2	100 076,2	87 446,2							
				0,0	0,0	0,0							
				0,0	0,0	0,0							
	Всего по МВД России			960 591,2	100 076,2	87 446,2							
1.1.1	4/8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы	2006-2012 г.г.		179 560,0	20 000,0	20 000,0							
				0,0	0,0	0,0							
	0,0			0,0	0,0	0,0							
	всего по мероприятию, тематическому направлению			179 560,0	20 000,0	20 000,0							
1.1.1.1	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы. Специального назначения ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М" государственный контракт от 19.03.2012 г. №12/4/8/034	2012 г.	Конкурс проведён 06.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М") выполнены следующие работы: - разработана методика создания системы приоритетного проезда маршрутных транспортных средств в рамках АСУД. - составлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.			
				0,0	20 000,0	20 000,0							
				0,0	0,0	0,0							
1.1.2	5/2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006-2007, 2009-2012 г.г.		25201,2	6076,2	6076,2							
				0	0	0							
				0	0	0							
	всего по мероприятию, тематическому направлению			25201,2	6076,2	6076,2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.1	<p>Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</p> <p>Специального назначения ЗАО "Стинс Коман" государственный контракт от 19.03.2012 г. № 12/5/2/032</p>	2012 г.	Конкурс проведен 06.03.2012 г.	0	6076,2	6076,2	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>Заключен ГК от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман».</p> <p>В рамках I этапа «Разработка научно-методического обеспечения по использованию в подразделениях Госавтоинспекции АИУП ДПС» выполнено следующее: Проведено исследование и анализ результатов использования АИУП ДПС в подразделениях Госавтоинспекции.+Разработана функциональная схема информационного взаимодействия АИУП ДПС с МИАС и ФИС ГИБДД.</p> <p>Разработан регламент информационного взаимодействия и порядка работы сотрудников Госавтоинспекции с АИУП ДПС, интегрированной с МИАС и ФИС ГИБДД.</p> <p>Проведено обследование строевых и территориальных подразделений Госавтоинспекции на предмет возможности подключения к ведомственной сети ЕИТКС, собраны списки сотрудников для открытия доступа к функциональным возможностям АИУП ДПС.</p> <p>Созданы учетные записи и настроены рабочие места сотрудникам строевых и территориальных подразделений на основе представленных данных.</p> <p>Для ввода АИУП ДПС в эксплуатацию в подразделениях Госавтоинспекции разработан проект Приказа МВД России.</p> <p>В рамках II этапа «Исследование возможностей организации взаимодействия АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС» выполнено следующее: Проведено исследование принципов работы Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС.</p> <p>Проведен анализ справочников и классификаторов Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС, разработка предложений по приведению справочников и классификаторов АИУП ДПС в соответствие с Системой-112.</p> <p>Проведен анализ состава информационных полей карточек ДТП и транспортного средства в АИУП ДПС и разработка предложений по приведению их в соответствие с единой карточкой вызова Системы-112.</p> <p>Разработаны предложения по организации взаимодействия внутриведомственной сети МВД России ЕИТКС с телекоммуникационной подсистемой системы-112.</p> <p>Проведено исследование возможности и разработка предложений по интеграции АИУП ДПС с подсистемой мониторинга транспортных средств Системы-112.</p> <p>Разработаны предложения по автоматизированному информационному взаимодействию АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС при обработке сообщений о ДТП.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>
				0	0	0				
				0	0	0				
1.1.3	6/1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		131 500,0	9 000,0	8 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				131 500,0	9 000,0	8 990,0				
1.1.3.1	<p>Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 19.03.2012 г. №12/6/1/033</p>	2012 г.	Конкурс проведен 06.03.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнены следующие работы: - проведен анализ перераспределения полномочий органов исполнительной власти, задействованных в области обеспечения безопасности дорожного движения, после изменения компетенции Госавтоинспекции в связи с принятием Федеральных законов «О полиции» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p> <p>- разработаны предложения по оптимизации контрольно-надзорных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.4	6/2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран	2006-2012 г.г.		104 280,0	10 000,0	9 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				104 280,0	10 000,0	9 990,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.4.1	Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран Специального назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 28.05.2012 г. №12/6/2/059	2012 г.	Конкурс проведен 15.05.2012 г.	0,0	9 990,0	9 990,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС».</p> <p>рамках I этапа «Подготовка научно обоснованных предложений по формированию модели управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне» выполнено следующее:</p> <p>Дана общая характеристика процессов управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне в 2006-2011 годах. Разработаны методические рекомендации по осуществлению в субъектах Российской Федерации программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Разработана типовая целевая программа субъекта Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>В рамках II этапа «Формирование системы мониторинга управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях» выполнено следующее:</p> <p>Изучена практика организации и проведения в 2006-2011 годах мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.</p> <p>Разработана система показателей мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.</p> <p>Разработан типовой инструментарий сбора и предоставления данных мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.</p> <p>Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.5	6/3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		136 150,0	10 000,0	8 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				136 150,0	10 000,0	8 500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5.1	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения Фонд "ЦСР - Регион" государственный контракт от 29.03.2012 г. № 12/6/3/036	2012 г.	Конкурс проведен 16.03.2012 г.	0,0	8 500,0	8 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>Заключен ГК от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион».</p> <p>В рамках I этапа «Проведение комплексных исследований по координации системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации, а также с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти по повышению ОБДД» выполнено следующее:</p> <p>Проведен анализ нормативной правовой основы формирования документов стратегического планирования Правительства РФ, а также программ и проектов федеральных органов исполнительной власти, имеющих отношение к повышению обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД), с точки зрения целей, задач и показателей эффективности.</p> <p>Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД России) с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации.</p> <p>Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти, имеющими отношение к повышению ОБДД.</p> <p>Разработаны научно-обоснованные предложения по развитию межведомственного взаимодействия в сфере повышения ОБДД между ГИБДД МВД России и структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти.</p> <p>В рамках II этапа «Исследование хода реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации» выполнено следующее:</p> <p>Проведен анализ эффективности реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации тех функций, исполнение которых предусмотрено Госавтоинспекцией.</p> <p>Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 85,0 %. По мероприятию имеется экономия в размере 1 500,0 млн. рублей. На данную экономию ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» осуществлена процедура размещения заказа на выполнение научно-исследовательских работ. Заключение ГК запланировано на октябрь 2012 года, исполнение обязательств по ГК запланировано на ноябрь 2012 года.</p>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.6.	6/4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 г.г.		60 500,0	3 000,0	2 990,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				60 500,0	3 000,0	2 990,0				
1.1.6.1	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях. Специального назначения ЗАО «АКГ «РБС» государственный контракт от 24.02.2012 г. № 12/6/4/030	2012 г.	Конкурс проведён 10.02.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее:</p> <p>Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения.</p> <p>Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации.</p> <p>Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности.</p> <p>Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 99,7 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7.	6/6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 г.г.		122 190,0	10 000,0	9 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				122 190,0	10 000,0	9 900,0				
1.1.7.1	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения ЗАО «ПРОГНОЗ» государственный контракт от 06.12.2011 г. № 12/6/6/012	2012 г.	Конкурс проведен 25.11.2011 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее: Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.+Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,0 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 100,0 тыс. рублей.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.8.	6/7. Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов	2006-2009, 2012 г.г.		48 030,0	11 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				48 030,0	11 000,0	0,0				
1.1.8.1.	Тема НИР: Научно методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов Специально назначения ЗАО "АКГ "РБС" государственный контракт от 04.06.2012 г. №12/6/7/060	2012 г.	Конкурс проведен 22.05.2012 г.	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС». +Государственным контрактом от 04.06.2012 № 12/6/7/060 предусмотрено выполнение следующих работ: 1. Оценка предварительных итогов реализации Программы 2006-2012 в субъектах РФ в целом и по годам. 2. Разработка инструментов информационно-аналитического обеспечения программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях. Плановая дата исполнения государственного контракта от 04.06.2012 № 12/6/7/060 – 12.10.2012.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.1.9.	6/8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях	2006-2012 г.г.		55 180,0	9 000,0	9 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				55 180,0	9 000,0	9 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.9.1	<p>Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.</p> <p>Специального назначения Фонд "ЦСР - Регион" государственный контракт от 07.02.2012 г. № 12/6/8/029</p>	2012 г.	Конкурс проведён 27.01.2012 г.	0,0	9 000,0	9 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	<p>В рамках ГК от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей (исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион») выполнено следующее:</p> <p>Проведено изучение и сопоставление форм и методов международного сотрудничества в части взаимного признания нарушений правил дорожного движения в целях воздействия на водителей транспортных средств, регулярно нарушающих правила дорожного движения.</p> <p>Осуществлена подготовка концептуальных предложений по практическому внедрению системы мер воздействия на водителей транспортных средств в целях предупреждения рецидивных нарушений правил дорожного движения с учетом лучшего зарубежного опыта и отечественной практики;</p> <p>Разработана методика реализации пилотного внедрения «балльной системы» в субъектах Российской Федерации.</p> <p>Осуществлен анализ опыта международного взаимодействия по привлечению к административной ответственности водителей, находящихся под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также применения мер по ограничению допуска к управлению транспортным средством водителей, ухудшение состояния здоровья которых (увечье, потеря зрения и т.п.) препятствует безопасному управлению транспортным средством.</p> <p>Осуществлена оплата выполненных работ на сумму 9 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.	<p>6/9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)</p>	2006-2012 г.г.		98 000,0	12 000,0	12 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				98 000,0	12 000,0	12 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.10	Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения). Специального назначения ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ) государственный контракт от 26.03.2012 г. №12/6/9/035	2012 г.	Конкурс проведен 13.03.2012 г.	0,0	12 000,0	12 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В рамках ГК от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей (исполнитель – МАДИ) выполнено следующее: Проведены исследования и разработаны предложения по повышению эффективности правоприменительной деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасных дорожных условий.+Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.	МЧС России			89 558,0	6 250,0	6 250,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Всего по МЧС России			89 558,0	6 250,0	6 250,0				
1.2.1.	5/24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		13 366,0	875,0	875,0				
				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению			13 366,0	875,0	875,0				
1.2.1.1.	Тема НИР: "Разработка научно - методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно - транспортных проис-шествий": ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) , Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 1/3.2-15/А6-24 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- март 2012 г.	Проведен 26.04.2011	2 621,8	875,0	875,0	Не является объектом интеллектуальной собственности	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведён анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации. Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса (разработанного в соответствии с п. 24 федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах») для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для инфор-мационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.
				0,0	0,0	0,0				
1.2.2.	5/26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		12 213,0	250,0	250,0				
				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению			12 213,0	250,0	250,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.2.1.	Тема НИР: "Проведение науч-ных исследований по обоснованию рациональной технологии разработки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий". ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 2/5.3-18/А6-26. Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- май 2012 г.	Проведен 26.04.2011	500,0	250,0	250,0	Не является объектом интеллектуальной собственности	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.3.	5/27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		7 425,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 425,0	500,0	500,0				
1.2.3.1.	Тема НИР: "Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 3/3.2-8/А6-27 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- 16 апреля 2012 г.	Проведен 26.04.2011	1 000,0	500,0	500,0	Не является объектом интеллектуальной собственности	-	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.4.	5/30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007-2009 гг., 2011-2012 гг.		17 700,0	2 000,0	2 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				17 700,0	2 000,0	2 000,0				
1.2.4.1.	Тема ОКР: "Разработка сов-ременных образцов аварийно-спасательной и пожарной тех-ники для ликвидации послед-ствий дорожно-транспортных происшествий". ООО "Фирма СПРУТ" , Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 10.06.2011 № 6/5.2-53/А6-30 Гражданского назначения	10 июня 2011 г-июнь 2012 г.	Проведен 23.05.2011	4 000,0	2 000,0	2 000,0	Опытные образцы	Опытные образцы мобильного комплекса аварийно-спасательного инструмента для деблокирования пострадавших в ДТП (3 комплекта)	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проводились работы по созданию: - Опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта). - Акта приемочных испытаний. - РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.5.	5/33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		12 425,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				12 425,0	500,0	500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.5.1.	Тема НИР: "Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 4/3.2-9/А6-31 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- 30 марта 2012 года	Проведен 26.04.2011	1 000,0	500,0	500,0	Программные образцы	Мультимедийн ая программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации ДТП	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.6.	5/36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		12 138,0	750,0	750,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				12 138,0	750,0	750,0				
1.2.6.1.	Тема НИР: "Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных". ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 5/3.2-10/А6-36 Гражданского назначения	17 мая 2011 г.- 17 августа 2012 г.	Проведен 26.04.2011	1 500,0	750,0	750,0	Не является объектом интеллектуаль ной собственности	-	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Проводился анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Проводилась работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 г. и в 1 полугодии 2012 г.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.7.	5/38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007-2009 гг., 2011-2012 гг.		3 925,0	500,0	500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				3 925,0	500,0	500,0				
1.2.7.1	Тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 14.06.2011 № 8/3.2-11/А6-381 Гражданского назначения	14 июня 2011 г.-август 2012 г.	Проведен 25.05.2011	1 000,0	500,0	500,0	Не является объектом интеллектуаль ной собственности	-	Права на результаты работ принадлежа т Российской Федерации	Проводилось методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.8.	5/43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	2006-2009 гг., 2011-2012 гг.		10 366,0	875,0	875,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				10 366,0	875,0	875,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.8.1.	Тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог" ФГБУ ВНИИ ГОЧС, Дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 06.2011 № 7/3.2-12/А6-43 Гражданского назначения	14 июня 2011 г.-15 августа 2012 г.	Проведен 25.05.2011	2 621,8	875,0	875,0	База данных	Единый атлас сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере Северо-Кавказского федерального округа)	Права на результаты работ принадлежат Российской Федерации	Проводилась работа по созданию: - научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа); - единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.	Минздрав России			219 663,0	39 250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Всего по Минздраву России			219 663,0	39 250,0	0,0				
1.3.1.	3/2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		12 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению			12 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.1.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
1.3.2.	3/3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		12 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению			12 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.2.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
1.3.3.	5/1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		8 000,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению			8 000,0	1 500,0	0,0				
1.3.3.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.4.	5/5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		11 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.4.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" .
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.5	5/8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		5 000,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.5.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.6.	5/9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		17 000,0	1 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.2.6.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.7.	5/11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		4 000,0	1 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.2.7.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	5/12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		7 000,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.2.8.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.9.	5/13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		8 000,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.9.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.10.	5/14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г. 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		11 000,0	250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.10.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.11	5/15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		10 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.11.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						
1.3.12	5/16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		13 000,0	4 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				всего по мероприятию, тематическому направлению						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.12.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.13.	5/18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		9 000,0	1 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				9 000,0	1 500,0	0,0				
1.3.13.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.14.	5/19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		10 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				10 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.14.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.15.	5/20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		7 000,0	1 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 000,0	1 000,0	0,0				
1.3.15.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.16.	5/21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г.		7 000,0	500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 000,0	500,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.16.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.17.	5/45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		16 163,0	4 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				16 163,0	4 000,0	0,0				
1.3.17.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.2.18.	5/46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		19 500,0	4 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				19 500,0	4 000,0	0,0				
1.3.18.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.19.	5/47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		15 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				15 000,0	2 500,0	0,0				
1.3.19.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.3.20.	5/48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий			11 000,0	2 000,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				11 000,0	2 000,0	0,0				
1.3.20.1.	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.21.	5/49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети			7 000,0	2 500,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 000,0	2 500,0	0,0				
1.2.21.1	Контракт пока не заключен	2012 г.	Конкурс пока не проведен	0,0	0,0	0,0	-	-	-	Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0				
1.4.	Минобрнауки России			118 875,0	22 125,0	20 482,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Всего по Минобрнауки России				118 875,0	22 125,0	20 482,5				
1.3.1.	3/4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 000,0	2 000,0	1 800,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				6 000,0	2 000,0	1 800,0				
1.4.1.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0022 от 1 июня 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 800,0	1 800,0	1 800,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка опытно-конструкторской документации к дополнительному оборудованию транспортного средства для управления лицами с ограниченными двигательными способностями". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1800,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 14000 тыс. руб. на -12000 тыс. руб. до 2000 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				1 800,0	1 800,0	1 800,0				
1.4.2.	3/5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению	2009 г., 2011 г., 2012 г.		1 500,0	500,0	495,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				1 500,0	500,0	495,0				
1.4.2.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0014 от 30 мая 2012 г. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	495,0	495,0	495,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка контрольно-тренинговой компьютерной программы для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории «В»". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 495,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 33750 тыс. руб. на -33250 тыс. руб. до 500 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				495,0	495,0	495,0				
1.4.3.	3/13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения	2009 г., 2011 г., 2012 г.		7 500,0	2 500,0	2 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 500,0	2 500,0	2 500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.3.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0006 от 15 мая 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр подготовки водителей» (АНО НМЦ)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	2 500,0	2 500,0	2 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: «Разработка тестовых методик по оценке компетенций кандидатов в водители и банка контрольно-измерительных материалов (КИМ) для оценки теоретических знаний и практических навыков обучающихся по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств». Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 2500,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 7500 тыс. руб. на -5000 тыс. руб. до 2500 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.4.	3/14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 000,0	2 000,0	1 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				6 000,0	2 000,0	1 900,0				
1.4.4.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0007 от 15 мая 2012 г. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 900,0	1 900,0	1 900,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка методического пособия по подготовке и переподготовке специалистов, осуществляющих теоретическое и практическое обучение водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями с учетом особых психофизических потребностей обучаемых". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1900,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 8000 тыс. руб. на -6000 тыс. руб. до 2000 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.5.	3/31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов дополнительного образования	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		60 500,0	7 000,0	6 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				60 500,0	7 000,0	6 000,0				
1.4.5.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0018 от 31 мая 2012 г. ООО "Интеллектуальная интеграция"	Май-сентябрь 2012 г.	Май 2012 года	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 6000,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 25000 тыс. руб. на -18000 тыс. руб. до 7000 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.6.	3/32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)	2006 г., 2007 г., 2008 г., 2009 г., 2011 г., 2012 г.		14 875,0	625,0	625,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				14 875,0	625,0	625,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.6.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0008 от 15 мая 2012 г. Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	625,0	625,0	625,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка структуры и содержание компетенций педагогов образовательных учреждений системы дополнительного образования детей в области формирования у учащихся навыков безопасного участия в дорожном движении". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 625,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 1250 тыс. руб. на -625 тыс. руб. до 625 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.7.	3/35/3. Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения	2009 г., 2011 г., 2012 г.		6 750,0	2 250,0	1 912,5				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				6 750,0	2 250,0	1 912,5				
1.4.7.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0016 от 31 мая 2012 г. Общество с ограниченной ответственностью «Компания Профтехнология»	Май-июнь 2012 г.	Май 2012 года	1 912,5	1 912,5	1 912,5	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения (проект мобильного автогородка)". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 1912,5 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 8500 тыс. руб. на -6250 тыс. руб. до 2250 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.4.8.	3/37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования	2009 г., 2011 г., 2012 г.		15 750,0	5 250,0	5 250,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				15 750,0	5 250,0	5 250,0				
1.4.8.1.	НИОКР гражданского назначения, Г/К 06.N10.11.0015 от 31 мая 2012 г. Общество с ограниченной ответственностью «Компания Профтехнология»	Май-июль 2012 г.	Май 2012 года	5 250,0	5 250,0	5 250,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	Не учитывается	-	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка электронных компонентов (информационно-справочных, контрольных и тренинговых программ) для учебно-методического комплекта по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8-9 классов и «В» учащихся 10-11 классов общеобразовательных учреждений". Работы, предусмотренные госконтрактом на сумму 5250,0 тыс. руб., выполнены в срок и с хорошим качеством. Обоснование уменьшения финансирования с 28500 тыс. руб. на -23250 тыс. руб. до 5250 тыс. руб. вносится в Правительство РФ.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.	Росавтодор			462 742,0	58 500,0	15 105,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Всего по Росавтодору				462 742,0	58 500,0	15 105,0				
1.5.1.	3/8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию	2006-2012 гг.		20 125,0	2 500,0	450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				20 125,0	2 500,0	450,0				
1.5.1.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/407. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.011.3 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	20 125,0	1 500,0	450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается.	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 1000,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.2.	3/9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств	2006-2012 гг.		30 125,0	2 500,0	300,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				30 125,0	2 500,0	300,0				
1.5.2.1.	Тема НИР: Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/408. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	33 000,0	1 000,0	300,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 1500,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				21 625,0	2 500,0	750,0				
1.5.3.	3/15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	2006-2012 гг.		21 625,0	2 500,0	750,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				21 625,0	2 500,0	750,0				
1.5.3.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/409. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	21 625,0	2 500,0	750,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				47 970,0	3 750,0	1 125,0				
1.5.4.	3/18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2006-2012 гг.		47 970,0	3 750,0	1 125,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				47 970,0	3 750,0	1 125,0				
1.5.4.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/414. ФГУП «НИЦИАМТ» 13285.5007006466.07.1.001.8 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	47 970,0	3 750,0	1 125,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				41 250,0	5 000,0	1 470,0				
1.5.5.	3/21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения	2007-2012 гг.		41 250,0	5 000,0	1 470,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				41 250,0	5 000,0	1 470,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.5.1.	Тема НИР: Научное исследование по выработке критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/417 "НИИАТ"	2007-2012 гг.	Проведен 29.09.2012 г.	41 250,0	4 900,0	1 470,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.6.	3/22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла	2006-2012 гг.		35 250,0	5 000,0	1 440,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				35 250,0	5 000,0	1 440,0				
1.5.6.1.	Тема НИР: Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/418. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.017.9 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	35 250,0	4 800,0	1 440,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 200,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.7.	3/23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований	2006-2012 гг.		27 688,0	3 750,0	825,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				27 688,0	3 750,0	825,0				
1.5.7.1.	Тема НИР: Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/405. МАДИ (ГТУ)	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	23 000,0	2 750,0	825,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 1000,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.8.	3/24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств	2006-2012 гг.		41 375,0	7 500,0	2 100,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				41 375,0	7 500,0	2 100,0				
1.5.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/404. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.010.2 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	50 000,0	7 000,0	2 100,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 500,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.9.	3/25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям	2007-2012 гг.		79 238,0	6 750,0	1 875,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				79 238,0	6 750,0	1 875,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.9.1.	Тема НИР: Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/192. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.007.8 29/10/07	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	87 000,0	6 250,0	1 875,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.10.	4/6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	2007-2012 гг.		6 356,0	250,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				6 356,0	250,0	0,0				
1.5.10.1.	Тема НИР: Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/195. ЗАО «НИПИ ТРТИ» 13285.7813121318.07.1.010.9 29/10/07 (*)	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	6 356,0	250,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.11.	4/9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность	2006-2012 гг.		7 615,0	2 000,0	600,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				7 615,0	2 000,0	600,0				
1.5.11.1.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/397. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2012 г.	10 000,0	1 700,0	600,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 200,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.12.	4/10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		21 250,0	5 000,0	1 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				21 250,0	5 000,0	1 500,0				
1.5.12.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/398. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2006 г.	27 000,0	5 000,0	1 500,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.13.	4/13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения	2006-2012 гг.		6 350,0	1 000,0	210,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				6 350,0	1 000,0	210,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.13.1.	Тема НИР: Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО-47/399. "РосдорНИИ"	2006-2012 гг.	Проведен 29.09.2006 г.	6 350,0	700,0	210,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 300,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.14.	4/15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность	2006-2012 гг.		14 550,0	3 000,0	780,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				14 550,0	3 000,0	780,0				
1.5.14.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/401. ФГУП «РосдорНИИ» 13285.7712006319.07.1.051.6 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	5 850,0	1 000,0	180,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 200,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.15.	6/13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 гг.		5 850,0	1 000,0	180,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				5 850,0	1 000,0	180,0				
1.5.15.1.	Тема НИР: Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/402. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.009.1 29/10/07	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	5 850,0	600,0	180,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 400,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.16.	6/14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения	2006-2012 гг.		17 725,0	3 000,0	450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				17 725,0	3 000,0	450,0				
1.5.16.1.	Тема НИР: Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/403. МАДИ (ГТУ) 13285.7714029600.07.1.016.7 29/10/07 (*)	2006-2012 гг.	Проведен 18.09.2006 г.	17 725,0	1 500,0	450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 1000,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
1.5.17.	6/16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных	2007-2012 гг.		38 400,0	4 000,0	1 050,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению				38 400,0	4 000,0	1 050,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.17.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/193. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.008.9 29/10/07	2007-2012 гг.	Проведен 29.05.2007 г.	38 400,0	3 500,0	1 050,0	Создание охраноспособн ых ОИС не предполагаетс я	-	-	Продолжалось выполнение переходящего контракта. Промежуточных этапов внутри года контракт не предусматривает. Заключено дополнительное соглашение об уменьшении стоимости контракта в части 2012 года на 500,0 тыс. руб.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

И. о. генерального директора
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

Н. А. Носова

Исполнитель: В.В.Герасимов
Телефон: 627-72-16 (доб.171)
E-mail: finans@fcp-pbdd.ru