

Соглашение
«О взаимодействии (сотрудничестве) по реализации федеральной
целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»

«___» _____ 20__ г.

№ _____

Федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» (ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»), в лице генерального директора **Погребняка Андрея Николаевича**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем Дирекция, с одной стороны, и *«наименование органа местного самоуправления»*, в лице *«должностное лицо, осуществляющее руководство органом местного самоуправления, ФИО должностного лица»*, действующего на основании Устава, именуемая в дальнейшем Администрация, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, в соответствии с настоящим Соглашением определяют цели, порядок взаимодействия и полномочия в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее – Программа), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864.

Статья 1.

Стороны развивают свои отношения в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральным законодательством, законодательством *«субъекта Российской Федерации»*, нормативными правовыми актами *«муниципального образования»* (далее – муниципальное образование), итоговыми документами Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» на принципах равноправия, взаимной выгоды, уважения и доверия, партнерства Сторон.

Статья 2.

Целью настоящего Соглашения является достижение к 2020 г. целевых показателей и индикаторов Программы путем сокращения числа лиц, включая детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории муниципального образования.

Статья 3.

Руководствуясь целью настоящего Соглашения, Стороны:

- участвуют в реализации мероприятий Программы;
- совершенствуют систему пропагандистского воздействия на население и проводят пропагандистские кампании с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и укрепления стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечивают вовлечение в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- обеспечивают контроль над наличием, исправностью и применением средств повышения безопасности дорожного движения;
- осуществляют профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- способствуют организации движения транспорта и пешеходов, в том числе путем ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- принимают меры, направленные на оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организуют стоянки транспортных средств, применяют современные инженерные схемы организации дорожного движения и технические средства (светофоры, дорожные знаки, разметку и т.д.), автоматизированные системы управления движением;
- создают условия для разностороннего развития отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения, деловых контактов, включая участие в организации совместных конференций, выставок и других форм сотрудничества;
- участвуют в создании, оборудовании и обустройстве пешеходных переходов и других объектов обеспечения безопасности и регулирования дорожного движения;
- совершенствуют механизм оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий;
- вносят предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совместно проводят на территории муниципального образования мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы, региональной и муниципальной программ по повышению безопасности дорожного движения;
- привлекают общественные объединения и организации к проведению профилактических мероприятий;
- разрабатывают и внедряют инновационные технологии в сфере контроля и надзора за дорожным движением.

Статья 4.

В случае разработки и принятия Администрацией собственной муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – муниципальная программа), финансируемой из средств муниципального бюджета и внебюджетных источников, Стороны осуществляют информационное и иное взаимодействие в целях успешной реализации мероприятий муниципальной программы.

Статья 5.

Администрация определяет лицо (лиц), ответственное за взаимодействие (сотрудничество) с Дирекцией и реализацию мероприятий Программы на территории муниципального образования.

Статья 6.

Субъектами сотрудничества со стороны Администрации в рамках настоящего Соглашения могут являться хозяйствующие субъекты, находящиеся на территории муниципального образования, учрежденные Администрацией и наделенные соответствующими полномочиями.

Статья 7.

Стороны разрабатывают и реализуют совместные проекты, направленные на повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, и обеспечивают условия для их финансирования и реализации.

Взаимодействие в области пропаганды
безопасности дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортного
травматизма (в том числе детского)

Статья 8.

При проведении массовых пропагандистских мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, включая тематические конференции, выставки и другие, Стороны заблаговременно извещают друг друга о предстоящих мероприятиях для согласования возможного в них участия.

Администрация:

- создает систему пропагандистского воздействия на население муниципального образования с целью повышения культуры вождения, формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проводит работу в дошкольных образовательных организациях, общеобразовательных организациях, организациях дополнительного образования детей по обучению детей безопасному участию в дорожном движении;
- информирует общественность и Дирекцию о ходе и результатах реализации на территории муниципального образования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, в том числе мероприятий по реализации Программы.

Дирекция принимает меры к распространению позитивного опыта работы Администрации по повышению безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Взаимодействие в области передачи материально-технических ресурсов, закупаемых в рамках Программы

Статья 9.

Стороны обязуются оказывать содействие при приемке-передаче материально-технических ресурсов (далее – МТР), закупаемых в рамках Программы для нужд Администрации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Администрация, по запросу органа государственной власти субъекта Российской Федерации и Дирекции, предоставляет сведения о своей потребности в МТР, которые могут быть закуплены в рамках Программы, а также о балансодержателях (получателях) МТР.

На основании представленной органом государственной власти субъекта Российской Федерации бюджетной заявки с указанием балансодержателей (получателей) МТР Дирекция составляет предложения о пообъектном распределении МТР, проводит торги и осуществляет передачу МТР балансодержателям в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

Дирекция доводит до Администрации утвержденные адресные перечни пообъектного распределения МТР в части объемов, предназначенных для нужд Администрации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. По запросу Дирекции Администрация направляет в адрес последней письменное согласие на приемку МТР, подтверждение сведений о балансодержателях (получателях) МТР и обеспечивает приемку МТР балансодержателями (получателями).

Администрация не позднее трех недель со дня издания Территориальным управлением Росимущества в городе Москве (далее – ТУ ФАУГИ) распоряжения о передаче МТР из федеральной собственности в собственность муниципального образования представляет в ТУ ФАУГИ на утверждение подписанные акты приема-передачи имущества.

С момента подписания акта приемки законченных работ по государственному контракту и до завершения передачи МТР из федеральной собственности в муниципальную собственность Администрация обеспечивает сохранность МТР, установленных в местах постоянной эксплуатации (светофорные объекты, дорожные (пешеходные) ограждения, пешеходные переходы, комплексы видеофиксации правонарушений и другие), при этом риск случайной гибели или случайного повреждения имущества возлагается на Администрацию (о всех случаях повреждения МТР Администрация информирует Дирекцию в срок до 10 рабочих дней после обнаружения фактов повреждений). Администрация контролирует состояние МТР, соблюдение правил их эксплуатации, назначает лиц, ответственных за обеспечение указанных требований, оказывает содействие представителям Дирекции в проведении инвентаризации МТР. Администрация несет ответственность за вред, причиненный третьим лицам в результате хранения или использования МТР, а также в связи с ненадлежащей эксплуатацией или использованием.

Взаимодействие в области модернизации, оснащения и оборудования объектов регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 10.

При утверждении в установленном порядке Перечня объектов, на которых планируется проведение работ для федеральных государственных нужд и определения муниципального образования, на территории которого будут проводиться работы, Администрация принимает меры к началу реализации мероприятия, а именно:

- определяет хозяйствующий субъект, находящийся на территории муниципального образования, который на основании договора с Дирекцией, будет осуществлять обязанности технического заказчика и эксплуатацию объекта(ов).

После заключения государственного контракта между Дирекцией и подрядной организацией, Администрация всеми способами содействует:

- в части согласования разработанной подрядной организацией технической документации;
- в части технологического присоединения к сетям.

Взаимодействие в области мониторинга результатов реализации Программы и информационного обмена

Статья 11.

Стороны осуществляют мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, программы по повышению безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации и муниципальной программы на территории муниципального образования и обмениваются его результатами.

Статья 12.

Стороны осуществляют внедрение и применение информационных технологий в целях управления Программой, контроля за реализацией мероприятий Программы и обмена информацией.

В ходе эксплуатации МТР Администрация регулярно, но не реже одного раза в год, информирует Дирекцию об их качестве, гарантийных и не гарантийных случаях выхода из строя, а также вносит предложения по их совершенствованию.

Статья 13.

Соглашение вступает в силу со дня подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2020 года.

Статья 14.

В случае продления срока действия Программы, срок действия настоящего Соглашения продлевается автоматически на тот же срок, при отсутствии письменного возражения любой из Сторон, которое должно

быть направлено другой Стороне не позднее, чем за три месяца до окончания срока, указанного в статье 13 настоящего Соглашения.

Статья 15.

Настоящее Соглашение может быть расторгнуто Сторонами путем письменного уведомления не позднее, чем за три месяца до окончания срока, указанного в статье 13 настоящего Соглашения, о чем Сторона – инициатор расторжения Соглашения обязана уведомить другую Сторону не позднее, чем за 14 дней до даты расторжения Соглашения.

Статья 16.

Любые изменения и дополнения, дополнительные соглашения к настоящему Соглашению действительны при условии, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

Статья 17.

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, которые имеют одинаковую юридическую силу.

**Генеральный директор
ФКУ «Дирекция Программы
ПБДД»**

_____ **А.Н. Погребняк**

«_____» _____ 20__ г.

МП

*(должностное лицо,
осуществляющее руководство
органом местного самоуправления)*

«_____» _____ 20__ г.

МП