

**Аналитическая справка  
(3 месяца 2012 года)**

**1. Наименование федеральной целевой программы**

«Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

**2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики**

**Государственный заказчик-координатор Программы:**

- МВД России

**Государственные заказчики:**

- МВД России;

- МЧС России;

- Минздравсоцразвития России;

- Минобрнауки России;

- Росавтодор.

**3. Ключевые мероприятия в 2012 году:**

**3.1 По направлению «Государственные капитальные вложения»**

**3.1.1. Государственный заказчик – МВД России:**

а) 3/40. Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область).

б) 3/44 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1) Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов).

2) Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей).

в) 4/17 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110).

г) 4/18 Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками,

детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

д) 4/20 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км).

е) 4/21 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков).

### 3.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) 5/52 Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров).

В 2012 году предусмотрено строительство:

Завершение строительства учебно-тренировочного комплекса для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе Северо-Кавказского поисково-спасательного отряда, п. Иноземцево, Ставропольского края. Ввод в эксплуатацию в 2012 г. Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 40 852,6.

б). 5/56. Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России

В 2012 году предусмотрено:

создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий (реконструкция узлов связи под размещение приемной аппаратуры для вызова соответствующих служб на место ДТП). Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 38 397,40.

### 3.1.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

а). 5/53. Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

### 3.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). 3/38. Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения.

б). 3/41. Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород".

в). 3/42. Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

г). 3/43. Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

### 3.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). 4/19. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

## **3.2 По направлению «НИОКР»:**

### 3.2.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) 4/8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы

системы.

б) 5/2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) 6/1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.

г) 6/2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран.

Проводятся конкурсные процедуры.

д) 6/3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

е) 6/4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях.

в) 6/6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### 3.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). 5/24. /24 Пункт 24 приложения № 5 ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (Далее – ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах»). Пункт № 1.1 Организационно-финансового плана МЧС России реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности

дорожного движения в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы, утвержденного первым заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 5 марта 2011 г. № 2-4-50-14-28 (Далее - ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы). НИР «Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий». Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 875,0.

б). Пункт 26 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.2 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. НИР: «Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».5/26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 250,0.

в). Пункт 27 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.3 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. НИР: «Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации».

5/27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 500,0.

г). Пункт 30 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.4 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. ОКР: "Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий".

5/30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 2000,0.

д). Пункт 33 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.5 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. НИР: "Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий". 5/33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 500,0.

е). Пункт 36 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.6 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. НИР: "Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных". 5/36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2011 год – 750,0.

ё). Пункт 38 приложения № 5 ФЦП «ПБДД в 2006-2012 годах». Пункт № 1.7 ОФП МЧС России «ПБДД в 2006-2012 годах» на 2011-2012 годы. НИР: "Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий". 5/38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Объем финансирования только за счет средств федерального бюджета (тыс. рублей) на 2012 год – 500,0.

ж). 5/43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры

вдоль автомобильных дорог.

### 3.2.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

а). 3/2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.

б). 3/3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.

в). 5/1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

г). 5/5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

д). 5/8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

е). 5/9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ё). 5/11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.

ж). 5/12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

з). 5/13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и). 5/14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

й). 5/15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.

к). 5/16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.

л). 5/18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

м). 5/19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

н). 5/20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников

служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

о). 5/21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

п). 5/45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

р). 5/46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.

с). 5/47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

т). 5/48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

у). 5/49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.

#### 3.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). 3/13 «Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения».

б). 3/14 «Разработка программ, учебно-методических материалов,

печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями».

в). 3/31 «Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования».

г). 3/35 «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения».

д). 3/37 «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования».

#### 3.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

Выполнение работ по 17 переходящим государственным контрактам по следующим мероприятиям:

а). 3/8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

б). 3/9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

в). 3/15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

г). 3/18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

д). 3/21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

е). 3/22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

ж). 3/23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

з). 3/24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

и). 3/25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

к). 4/6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

л). 4/9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

м). 4/10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

н). 4/13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного

движения.

о). 4/15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

п). 6/13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

р). 6/14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

с). 6/16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

### **3.3 По направлению «Прочие нужды»:**

#### **3.3.1. Государственный заказчик – МВД России:**

а). 3/60. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах).

б). 5/116. Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в). 6/23. Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### 3.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). 5/96. Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

б). 5/97. Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в). 5/98. Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

г). 5/99. Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д). 5/100. Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

е). 5/101. Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

ё). 5/102. Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

ж). 5/103. Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

з). 5/105. Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и). 5/106. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

к). 5/107. Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

л). 5/108. Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

м). 5/109. Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации.

н). 5/110. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

о). 5/115. Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

### 3.3.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

а). 5/72. Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

б). 5/74. Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры,

пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка;

в). 5/75. Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка;

г). 5/77. Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

д). 5/79. Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);

е). 5/86. Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);

ё). 5/89. Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);

ж). 5/91. Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);

з). 5/93. Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

и). 5/94. Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации.

#### 3.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). 3/56. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ).

б). 3/62. Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

в). 3/65. Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

г). 3/68. Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

д). 3/71. Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах;

е). 3/74. Повышение квалификации преподавательского состава

общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

### 3.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). 3/45. Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием.

б). 3/46. Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах.

в). 3/57. Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

г). 3/58. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

д). 3/69. Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

е). 3/70. Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

## **4. Программа нуждается в корректировке.**

### 4.1. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – МВД России:

В целях завершения мероприятия 3/39 Реконструкция федерального

центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве и ввода объекта в эксплуатацию МВД России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах», предусматривающий выделение дополнительных объёмов финансирования из федерального бюджета на 2012 год. Указанный проект согласован с государственными заказчиками Программы и направлен на дальнейшее согласование в Минэкономразвития России (от 23.03.2012 № 1/2251).

Также ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» подготовлены предложения по корректировке лимитов бюджетных обязательств (далее – ЛБО) на 2012 год в рамках мероприятий Программы по линии МВД России.

ЛБО предлагается скорректировать во исполнение приказов МВД России от 15.06.2011 № 635 и от 18.10.2011 № 1080 «О повышении окладов (должностных окладов, тарифных ставок) гражданского персонала воинских частей, организаций и подразделений системы МВД России», а также в соответствии с методическими указаниями ФЭД МВД России по распределению предельных объёмов бюджетных ассигнований на 2012 год и уточнением потребностей по определённым статьям расходов.

Внесение изменений также необходимо в связи с уточнением потребностей по отдельным статьям расходов, необходимых для обеспечения реализации мероприятий 3/40 «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)» в виду необходимости оплаты в текущем финансовом году авторского надзора по объекту капитального строительства.

#### 4.2. Корректировка по линии государственного заказчика- МЧС России:

По линии данного госзаказчика необходимость корректировки Программы не заявлялась.

#### 4.3. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – Минздравсоцразвития России:

В настоящее время вносятся изменения в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012

годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100. Минздравсоцразвития России письмом от 29.03.2012 №14-1/10/2-3006 был согласован и направлен в адрес Государственного заказчика-координатора, МВД России, проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

#### 4.4. Корректировка по линии государственного заказчика - Минобрнауки России:

Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов» (далее – Закон о бюджете) лимиты бюджетных ассигнований по линии Минобрнауки России как государственного заказчика Программы на 2012 году установлены в следующих размерах:

НИОКР	– 22 125,0 тысяч рублей;
Прочие расходы	– 230 875 тысяч рублей.

В соответствие с этими лимитами необходимо изменить показатели расходования бюджетных средств по направлениям «НИОКР» и «Прочие расходы», установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» в рамках компетенции Минобрнауки России на 2012 год:

НИОКР	– 126 500,0 тысяч рублей;
Прочие расходы	– 126 500,0 тысяч рублей.

Расходы по НИОКР на 2012 год предлагается уменьшить на 104 375,0 тыс. рублей; увеличив на аналогичную величину расходы по направлению «Прочие нужды».

Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2011 г. № 2413-р федеральные образовательные учреждения среднего профессионального образования переданы субъектам Российской Федерации. Финансирование строительства или оснащения объектов, являющихся государственной собственностью субъектов Российской Федерации или муниципальной собственностью, из федерального бюджета может осуществляться только путем предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации. В связи с этим Программа нуждается в корректировке. Необходимо распространить на мероприятия 3/72 «Оснащение современными техническими средствами и

средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств» и 3/73 «Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения» действие приложения 19 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» путем применения к ним следующей ссылки:

«По данным двум мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении № 19 к Программе.»

Предложения Минобрнауки России по внесению указанных изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» направлены в МВД России (Дулинов М.В., письмо от 27 января 2012 г. №МД-34/06). Минобрнауки России также согласовало подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100.

#### 4.5. Корректировка по линии государственного заказчика - Росавтодора:

По линии данного госзаказчика Программа в корректировке не нуждается.

**5. На 2012 год заключено 86 государственных контрактов (соглашений) на сумму 2 630 023,38 тыс. рублей – 64,30% объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

**«капитальные вложения» – 24 контракта на сумму 1 755 920,50 тыс.**

рублей (бюджетные инвестиции – **24** контракта на сумму **1 755 920,50** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **0** соглашений на сумму **0,00** тыс. рублей);

НИОКР – **33** контракта на сумму **668 706,20** тыс. рублей;

«Прочие нужды» – **29** контрактов на сумму **205 396,68** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году по **64** переходящим контрактам прошлых лет составляет **1 249 886,75** тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2012 г. **22** контрактам составляет **1 380 136,63** тыс. рублей.

Действие Программы завершается в 2012 году, поэтому по заключенным с 1 января 2012 года контрактам стоимость работ на периоды после 2012 года равна **0,0** тыс. рублей.

**6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета** составляет **4 090 000,00** тыс. рублей, в том числе по направлениям:

ГКВ – **3 074 105,30** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **2 866 185,30** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **207 920,00** тыс. рублей);

НИОКР – **226 201,20** тыс. рублей;

«Прочие нужды» – **789 693,50** тыс. рублей.

**За I квартал 2012 года суммарные кассовые расходы** государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют **650 853,90** тыс. рублей – **15,9%** годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

ГКВ, всего – **626 426,08** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **626 426,08** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **0,00** тыс. рублей);

НИОКР – **4 575,00** тыс. рублей;

«Прочие нужды» – **19 852,82** тыс. рублей.

**7. Объем софинансирования в 2012 году за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов**, предусмотренный утвержденной программой, составляет **5 290 900,00** тыс. рублей, (капитальные вложения – **4 409 300,00** тыс. рублей; НИОКР – **0,00** тыс. рублей; «Прочие нужды» – **881 600,00** тыс. рублей), за счет **внебюджетных источников**, предусмотренных утвержденной программой, составляет **90 100,00** тыс. рублей (капитальные вложения – **78 100,00** тыс. рублей; НИОКР – **0,00** тыс. рублей; «Прочие нужды» – **12 000,00** тыс. рублей).

**Привлечено софинансирование за 1 квартал 2012 года из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов** в объеме **165 506,72** тыс. рублей (капитальные вложения – **141 072,77** тыс. рублей; НИОКР – **0,00** тыс.

рублей; «Прочие нужды» - 24 433,95 тыс. рублей) – 3,1% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 10 824,50 тыс. рублей (капитальные вложения – 10 242,00 тыс. рублей; НИОКР – 0,00 тыс. рублей; «Прочие нужды» - 582,50 тыс. рублей) – 12,0% от запланированного.

## **8. Основные итоги реализации программы за I квартал 2012 года:**

### **8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»**

#### 8.1.1. Государственный заказчик - МВД России:

а) 3/40. Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область).

Заключен государственный контракт от 10.03.2011 № 11/3/44/013 на 2011-2012 годы, сумма по этапу 2012 года составляет 481 648,3 тыс. рублей, плановая дата исполнения контракта – 20.12.2012.

В рамках мероприятия осуществлено следующее:

1. Выполнены работы по устройству вентилируемых фасадов типа «Мармарок» на корпусах 24-27, гостиница № 3, учебный корпус и КПП № 1.
2. Выполнены работы по устройству 1 этажа здания спорткомплекса.
3. Выполнены работы по части вертикальной планировке под контр-аварийную площадку.
4. Завершены работы по внутриплощадным инженерным системам.

За I квартал 2012 года по данному мероприятию произведена оплата работ на сумму 141 726,8 тыс. рублей (в т. ч. аванс 139 278,0 тыс. руб.).

б) 3/44 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1) Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов).

Заключен государственный контракт от 22.12.2011 № 12/3/44/013 на сумму 500 713,4 тыс. рублей (исполнитель - ООО «НП Проком»), в рамках которого поставлено и передано на баланс 16 Управлений МВД России по субъектам Российской Федерации 185 передвижных комплексов видеофиксации и 3 центра обработки данных комплексов видеофиксации.

С учетом авансового платежа по данному мероприятию произведена

оплата на сумму 220 879,6 рублей. Плановая дата исполнения контракта - 29.05.2012.

2) Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей).

Заключено 2 государственных контракта (от 27.01.2012 № 12/3/44/025, от 03.02.2012 № 12/3/44/026) на общую сумму 99 482,568 тыс. руб., в рамках которых будут поставлены и переданы на баланс 18 Управлений МВД России по субъектам Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России 117 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС», оснащенных электрохимическими анализаторами концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегистратором, прибором фото- видеofиксации нарушений ПДД. Плановые даты исполнения контракта - 31.05.2012 и 01.07.2012 соответственно.

в) 4/17 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110).

Заключено 5 (1 переходящий с 2011 г.) государственных контрактов на общую сумму 206 896,0 тыс. рублей:

- В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/009 на сумму 23 685,1 тыс. рублей осуществляется строительство надземного пешеходного перехода по адресу: г. Киров, ул. Ленина, район инфекционной больницы. Исполнитель - ОАО «КЧУС+К», плановая дата исполнения контракта - 30.04.2012.

- В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/010 на сумму 29 680,2 тыс. рублей осуществляется строительство надземного пешеходного перехода в Нижегородской области по адресу: г. Нижний Новгород, пр. Гагарина в районе остановки общественного транспорта «Университет». Исполнитель – ООО «Мостостроительная фирма МПФ», плановая дата исполнения контракта - 30.06.2012. Произведена оплата работ на сумму 5473,4 тыс. руб.

- В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/011 на сумму 42 078,7 тыс. рублей осуществляется строительство подземного пешеходного перехода в Оренбургской области по адресу: г. Оренбург, пр. Гагарина, остановка «ул. Мира». Исполнитель - ООО «Стройконтракт», плановая дата исполнения контракта - 30.11.2012;

- В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/4/17/015 на сумму 71 353,6 тыс. рублей осуществляется строительство надземного пешеходного перехода в Республике Татарстан по адресу: г. Казань, Советский

район, проспект Победы (в районе пересечения с переулком Дорожный (Малые Клыки) вблизи остановки «Академия Правосудия»). Исполнитель - ООО «Апекс-Альфа Татарстан», плановая дата исполнения контракта - 31.05.2012.

- В рамках двухгодичного государственного контракта от 01.09.2011 № 11/4/18/054, заключенного на 2011 – 2012 годы, осуществляется строительство надземного пешеходного перехода через автомобильную дорогу федерального значения М-52 «Чуйский тракт» в г. Бердске Новосибирской области в районе остановки транспорта «Микрорайон Северный» (на территории муниципального образования г. Бердска). Сумма по этапу 2012 года составляет 40 098,4 тыс. рублей, исполнитель – ОАО «Сибмост», плановая дата исполнения контракта - 29.04.2012.

г) 4/18 Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

Заключено 7 государственных контрактов от 08.09.2012 №№ 12/4/19/001, 12/4/19/002, 12/4/19/003, 12/4/19/004, 12/4/19/005, 12/4/19/006, 12/4/19/007 на общую сумму 400 617,9 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С»), в рамках которых модернизировано 303 из 459 светофорных объектов в 23 из 38 субъектах Российской Федерации на сумму 255 666,2 тыс. рублей. Плановая дата исполнения контрактов - 30.06.2012.

д) 4/20 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км).

На стадии заключения находятся 20 государственных контрактов на общую сумму 177 829,9 тыс. рублей, в рамках которых будет произведена установка 16 273 п.м. двустороннего барьерного ограждения с удерживающей способностью согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 в 4 субъектах Российской Федерации и 69 361 п.м. пешеходного ограждения в 16 субъектах Российской Федерации.

е) 4/21 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков).

Заключен государственный контракт от 13.03.2012 № 12/4/21/031 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «СК «Регион»), в рамках которого будут разработаны и согласованы в установленном порядке схемы маршрутного ориентирования, проектная документация, изготовлены и установлены дорожные знаки в г. Владивосток (Приморский край) в количестве 285 шт.

Плановая дата исполнения контракта - 31.07.2012.

#### 8.1.2. Государственный заказчик - МЧС России:

а). 5/52. Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров):

- продолжается строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе Северо-Кавказского поисково-спасательного отряда, п. Иноземцево, Ставропольского края. Выполнены подготовительные работы 100%, земляные работы 100%, фундаменты 100%, перекрытие цокольного этажа 100%, стены 100%, кровля 65%, отделочные работы 45%. Ввод в эксплуатацию в 2012 г.

б). 5/56. Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России.

Проводятся проектно-изыскательские работы.

#### 8.1.3. Государственный заказчик - Минздравсоцразвития России:

а). 5/53. Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита".

По состоянию на 01.04.2012 г. перечислены средства федерального бюджета в объеме 2 680,0 тыс.рублей в адрес ФГБУ «Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» на оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Оборудование не приобреталось.

б). 5/66. Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита".

Планируется перенос мероприятия в раздел "Прочие расходы" при корректировке ФЦП ПБДД.

#### 8.1.4. Государственный заказчик - Минобрнауки России:

а). 3/38. Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения.

б). 3/41. Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород".

в). 3/42. Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

г). 3/43. Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

Направлен на утверждение в Минэкономразвития России перечень строек и объектов на 2012 год по данному направлению.

#### 8.1.5. Государственный заказчик - Росавтодор:

а). 4/19. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

б). Согласован с Минэкономразвития России перечень строек и объектов на 2012 год. Доведены лимиты бюджетных обязательств. Объявлены конкурсные процедуры.

## **8.2. По направлению «НИОКР»**

### 8.2.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) 4/8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей, исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 16.08.2012.

б) 5/2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман», плановая дата исполнения контракта - 04.07.2012.

в) 6/1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.

Заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС», плановая дата исполнения контракта - 17.07.2012.

г) 6/2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в

области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран.

Проводятся конкурсные процедуры.

д) 6/3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Заключен государственный контракт от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион», плановая дата исполнения контракта - 23.07.2012.

е) 6/4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях.

Заключен государственный контракт от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС», плановая дата исполнения контракта - 21.06.2012.

ж) 6/6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Заключен государственный контракт от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Прогноз», плановая дата исполнения контракта - 24.05.2012.

з) 6/7. Научно методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов.

Проводятся конкурсные процедуры.

и) 6/8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов

международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.

Заключен государственный контракт от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион», плановая дата исполнения контракта - 09.06.2012.

По данному мероприятию разработано и утверждено развернутое техническое задание на выполнение НИР. Стоимость работ – 2 700,0 тыс. рублей.

к) 6/9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).

Заключен государственный контракт от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,0 тыс. рублей, исполнитель – МАДИ, плановая дата исполнения контракта - 30.06.2012.

#### 8.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). 5/24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Цель работы - сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с применением программно-технического комплекса (ПТК) для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП.

По итогам выполненной работы получены следующие результаты:

- разработан алгоритм действий дежурно-диспетчерских служб,

экстренных оперативных служб при получении сообщения о ДТП с учётом перехода на единый номер вызова экстренных оперативных служб «112»;

- проведены тестовые испытания специального программного обеспечения ПТК на программно-аппаратной платформе Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП;

- обобщены результаты научно-методического сопровождения интеграции программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП с информационными ресурсами Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП.

б). 5/26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

Цель работы - повышение эффективности работ по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

По итогам выполненной работы:

- проанализированы статистические и информационные материалы по вопросам разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП;

- обобщен отечественный и зарубежный опыт специалистов спасательных служб по оказанию помощи пострадавшим при ликвидации последствий ДТП;

- определен типовой перечень применяемых технологий и технических средств по оказанию помощи пострадавшим при ликвидации последствий ДТП;

- разработаны критерии оценки эффективности технологий по оказанию помощи пострадавшим при ликвидации последствий ДТП.

в). 5/27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации. Цель работы - проведение исследований, направленных на повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

По результатам работы достигнуты следующие результаты:

- проведен анализ деятельности территориальных органов МЧС России (по субъектам и региональным центрам МЧС России) в области

совершенствования системы спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- разработаны методические рекомендации по организации деятельности территориальных органов МЧС России в области спасения лиц, пострадавших в результате ДТП в субъекте РФ;

- разработаны критерии оценки эффективности деятельности территориальных органов МЧС России по организации спасения лиц, пострадавших в ДТП;

- разработана методика оценки эффективности деятельности территориальных органов МЧС России по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

г). 5/30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Цель работы - сокращение времени проведения спасательных работ при ликвидации последствий ДТП и спасении пострадавших путем создания мобильного комплекса аварийно-спасательного инструмента для деблокирования пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях для патрульных автомобилей и автомобилей сопровождения (условное обозначение «МК АСИ ПАС»).

В результате выполнения работы:

- разработана рабочая конструкторская документация на мобильный комплекс аварийно-спасательного инструмента деблокирования пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях для патрульных автомобилей и автомобилей сопровождения;

- изготовлены два образца мобильного комплекса «МК АСИ ПАС» и проведены предварительные испытания комплекса «МК АСИ ПАС» с оформлением соответствующих протоколов.

д). 5/33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цель работы - повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По результатам работы решены следующие задачи:

- проведен анализ состояния готовности пожарно-спасательных подразделений (ПСП), участвующих в ликвидации последствий ДТП, к выполнению задач по предназначению;

- проведен анализ состояния уровня подготовки спасателей ПСП в области оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

- проанализирован и составлен наиболее эффективный перечень работ,

приемов, способов и технологических операций процесса оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП, используемых спасателями ПСП при оказании первой помощи;

разработан оригинал-макет (на DVD-диске), сценарий и дизайн-макет программной оболочки мультимедийного пособия для спасателей по технологии спасения пострадавших в ДТП.

е). 5/36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных

Цель работы - создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По результатам работы решены следующие задачи:

- проведен анализ сведений по реагированию пожарно-спасательных подразделений (включая подразделения пожарной охраны МЧС России, аварийно – спасательные подразделения МЧС России, подразделения пожарной охраны, содержащиеся за счет местных бюджетов, аварийно-спасательные формирования, содержащиеся за счет местных бюджетов), внесенных в автоматизированную базу данных по реагированию на дорожно-транспортные происшествия в 2010 году, первом, втором и третьем кварталах 2011 года;

- разработан Регламент представления территориальными органами МЧС России информации об организации деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (проект);

- разработан информационный бюллетень о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2010 г. и I полугодии 2011 года.

ё). 5/38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

Цель работы - повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

В результате выполненной работы:

- проведен анализ уровня подготовки специалистов территориальных органов МЧС России по эксплуатации «Программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия»;

- разработано учебно-методическое пособие по обучению специалистов на базе учебно-тренировочных комплексов МЧС России работе с программно-техническим комплексом моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия;

- разработана программа подготовки и обучения специалистов территориальных органов МЧС России по эксплуатации программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия;

- актуализирован составной модуль «Программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП» – Электронная библиотека работ, выполненных по заказу МЧС России в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

ж). 5/43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог

Цель работы - внедрение системы информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль федеральных автомобильных дорог (на примере Южного федерального округа).

В результате выполненной работы:

- разработан регламент представления территориальными органами МЧС России информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль федеральных автомобильных дорог субъектов Российской Федерации;

- проведен сбор и анализ информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль федеральных автомобильных дорог Южного федерального округа;

- разработан единый атлас сил и средств реагирования на дорожно-транспортные происшествия Южного федерального округа.

### 8.2.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

а). 3/2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

б). 3/3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых

раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

в). 5/1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

г). 5/5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

д). 5/8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

е). 5/9. Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

ё). 5/11. Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания первой

помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

ж). 5/12. Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

з). 5/13. Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

и). 5/14. Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

й). 5/15. Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

к). 5/16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы

оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

л). 5/18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

м). 5/19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающих водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

н). 5/20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

о). 5/21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

п). 5/45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

р). 5/46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

с). 5/47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

т). 5/48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

у). 5/49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети:

- в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса с целью заключения государственных контрактов.

#### 8.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). 3/4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

б). 3/5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

в). 3/13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

г). 3/14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

д). 3/31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов дополнительного образования.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

е). 3/32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования).

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

ё). 3/35/3. Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

ж). 3/37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

#### 8.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). 3/8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

б). 3/9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

в). 3/15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

г). 3/18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

д). 3/21. Научное исследование в области выработки критериев

технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

е). 3/22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ё). 3/23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ж). 3/24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

з). 3/25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

и). 4/6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

й). 4/9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

к). 4/10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

л). 4/13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

м). 4/15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

н). 6/13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

о). 6/14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

п). 6/16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

### **8.3. По направлению «Прочие нужды»:**

#### 8.3.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) 3/59. Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия.

Заключен государственный контракт от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии», плановая дата исполнения контракта - 29.06.2012.

По данному мероприятию разработаны концепция и механизм проведения профилактических акций (1 этап) сценарии аудиороликов,

видеороликов, концепции пресс-релизов, информационно-пропагандистского издания, макеты рекламных материалов для размещения в сети интернет, макеты наружной рекламы (2 этап). Стоимость оказанных услуг – 3 208,0 тыс. рублей.

б) 3/60. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах).

Заключен государственный контракт от 19.01.2012 № 12/3/60/023 на сумму 7 998,9 тыс. рублей, исполнитель - ООО «ФИШКА», плановая дата исполнения контракта - 20.07.2012.

в) 3/61. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

Заключен государственный контракт от 16.01.2012 № 12/3/61/024 на сумму 14 466,5 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии», плановая дата исполнения контракта - 20.06.2012.

По данному мероприятию разработаны сценарий для информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажиров транспортных средств, дизайн и макеты наружной рекламы для различных типов рекламных конструкций, используемых для проведения кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств; сценарий для информационно-просветительского видеосюжета, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы (1 этап). Стоимость оказанных услуг – 5 788,6 тыс. рублей.

г) 3/63 Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников СНГ.

Заключен государственный контракт от 29.12.2011 № 12/3/63/016 на сумму 2 550,0 тыс. рублей, исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 31.10.2012.

д) 4/30. Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции.

Заключен государственный контракт от 01.12.2011 № 12/4/30/008 на сумму 3 910,9 тыс. рублей, исполнитель – ООО «КонкордБизнесСервис», плановая дата исполнения контракта - 31.05.2012.

е) 5/116 Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Заключен государственный контракт от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман», плановая дата исполнения контракта - 03.04.2012.

ж) 5/117 Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем.

Заключен государственный контракт от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Прогноз», плановая дата исполнения контракта - 23.03.2012.

и) 6/22 Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах»).

Обеспечено текущее управление Программой.

к) 6/23. Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Заключен государственный контракт от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей, (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С», плановая дата исполнения контракта - 15.05.2012.

л) 6/24 Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области.

Проводятся конкурсные процедуры.

м) 6/25. Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц, в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Проводятся конкурсные процедуры.

### 8.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). 5/96. Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

Работа: «Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных».

Цель работы - модернизация программно-аппаратного комплекса базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП (далее - ПАК АБД ДТП).

В ходе выполнения работы получены следующие результаты:

В соответствии с распорядительными документами МЧС России организовано проведение опытной эксплуатации автоматизированной базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б). 5/97. Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы - повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Проводится процедура по изменению вида расходов с 244 на 242 по

разделу 03 подраздела 09 целевой статьи 1005900 КОСГУ 226 на сумму 2100,0 руб.

в). 5/98. Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Работа: «Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».

Цель работы - Целью работы является повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основными результатами работы являются:

- актуализированы информационные ресурсы в области спасения пострадавших в ДТП в сетях Интернет и Интранет;

- представлены формализованные материалы в рубрики портала по современным способам спасения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в 2012 году;

- организовано информационное обеспечение участия МЧС России в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» на информационно-образовательном портале в 2012 г.

г). 5/99. Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Доработка учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы - повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Ведется плановая работа.

Работа: «Создание итоговых сборников учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий ДТП созданных в МЧС России в 2006-2012 годах».

Цель работы – Разработка оригинал-макетов сборников – учебно-методических пособий и плакатов о способах оказания первой помощи пострадавшим, в результате ДТП, созданных в МЧС в 2006-2012 годах.

Ведется плановая работа.

д). 5/100. Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

Работа: «Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия».

Цель работы - оснащение транспортных средств подразделений оперативных служб МЧС России в субъектах Российской Федерации навигационными аппаратно-программными комплексами с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Ведется плановая работа согласно утвержденному перечню.

е). 5/101. Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

Работа: «Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях».

Цель работы – совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия.

По результатам выполненной работы:

Предложены технические решения по интеграции ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации с ПТК Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП.

Работа: «Создание организационно-технических основ системы управления целевыми программами».

Цель работы – Выработка требований к системе управления целевыми программами.

Ведется плановая работа.

ё). 5/102. Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных

средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы - совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия.

По результатам выполненной работы:

- смоделированы результаты натуральных экспериментов, для создания виртуального компьютерного тренажера по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП и разработано специальное программное обеспечение для реализации модели виртуального компьютерного тренажера по разборке транспортных средств в формате 3D.

ж). 5/103. Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы - сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Ведется плановая работа.

з). 5/105. Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Оборудование натуральных площадок для подготовки спасателей в Дальневосточном, Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России».

Цель работы – повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По результатам выполненной работы:

- подготовлено руководство по эксплуатации специального имитационного тренажерного комплекса для подготовки спасателей при ликвидации последствий типовых дорожно-транспортных происшествий.

Ведется плановая работа.

Работа: «Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате

дорожно-транспортных происшествий. Оснащение потоковых учебных мест в Дальневосточном, Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России».

Цель работы – повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По результатам выполненной работы:

- разработаны рекомендации по техническому и учебно-методическому оснащению учебных классов в учебно-тренировочных комплексах МЧС России для проведения занятий по обучению специалистов по вопросам организации работ при ликвидации последствий ДТП;

- осуществляется создание учебных классов для проведения занятий по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий по тематике в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России.

Работа: «Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование информационно-образовательной деятельности в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий при подготовке спасателей в Дальневосточном, Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России».

Цель работы – повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По результатам выполненной работы:

- осуществляется учебно-методическое обеспечение подготовки спасателей и специалистов экстренных служб современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на базе УТК в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России; идёт подготовка к созданию классов в указанных УТК.

и). 5/106. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

Работа: «Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники».

Цель работы - повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

Ведутся плановые работы.

Работа: «Внедрение в подразделения Главного управления МЧС России по Самарской области, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники».

Цель работы - повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

Ведутся плановые работы.

й). 5/107. Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Работа: «Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы».

Цель работы – снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящие транспортные грузы.

По итогам выполненной работы решены следующие задачи:

- осуществлено организационно-методическое и техническое обеспечение функционирования ПТК ОП в сети Интернет.

к). 5/108. Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Работа: «Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы - повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

По результатам выполненной работы:

- осуществлена рассылка доработанного проекта руководства с комплектом технологических карт в ПСО №№ 1, 5 Государственного учреждения г. Москвы «Пожарно-спасательный центр» для его практической апробации.

л). 5/109. Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий в субъекте Российской Федерации.

Работа: «Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации».

Цель работы - совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий за счет введения в действие системного проекта в субъектах Российской Федерации.

По итогам выполненной работы решены следующие задачи:

- организовано проведение опытной эксплуатации программно-технического комплекса мониторинга реализации региональных целевых программ в области безопасности дорожного движения в части мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

м). 5/110. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

Работа: «Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований».

Цель работы - повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

Ведутся плановые работы.

Работа: «Обеспечение Северо-Кавказского РПСО МЧС России, современными образцами аварийно-спасательной техники».

Цель работы - повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ.

По итогам выполненной работы получены следующие результаты:

- ведутся плановые работы.

н). 5/115. Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Работа: «Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения».

Цель работы – совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

По итогам выполненной работы получены следующие результаты:

- осуществлено организационно-техническое обеспечение функционирования банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль авто-мобильных дорог федерального и регионального значения.

Работа: «Создание и организационно-техническое обеспечение функционирования интегрированной информационно-аналитической системы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Цель работы – совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Выполняются ранее согласованные мероприятия

### 8.3.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

а). 5/72. Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

б). 5/74. Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, и их разработка:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

в). 5/75. Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, и их разработка:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

г). 5/77. Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

д). 5/79. Реализация пилотного системного проекта по организации

оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

е). 5/86. Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

Планируется перераспределение средств из раздела «Прочие нужды» в раздел «Капитальные вложения». В связи с чем реализация данного мероприятия в 2012 году осуществляться не будет.

ё). 5/89. Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

ж). 5/91. Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

Проводится согласование технического задания.

з). 5/93. Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий:

Проводилась разработка технического задания.

и). 5/94. Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации:

Подготовлено и находится на согласовании техническое задание.

#### 8.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). 3/49. Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных

категорий и подкатегорий.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

б). 3/50. Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

в). 3/52. Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

г). 3/53. Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

д). 3/56. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ) .

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

е). 3/62. Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) .

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

ё). 3/65. Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

ж). 3/68. Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

з). 3/71. Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

и). 3/72. Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

Данное мероприятие может выполняться только в режиме субсидии, что требует внесения изменений в Постановление № 100, поэтому технических заданий не готовилось.

й). 3/73. Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

Данное мероприятие может выполняться только в режиме субсидии, что требует внесения изменений в Постановление № 100, поэтому технических заданий не готовилось.

к). 3/74. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

Подготовлено техническое задание и конкурсная документация.

### 8.3.1. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). 3/45. Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей и оснащение их соответствующим оборудованием.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

б). 3/46. Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств на 16 учебно-курсовых комбинатах.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

в). 3/57. Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, разработка методов дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

г). 3/58. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

д). 3/69. Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной документации в стадии завершения.

е). 3/70. Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

Подготовлено техническое задание. Согласование конкурсной

документации в стадии завершения.

**9. Принятые меры по обеспечению безусловного выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий (поручение Правительства Российской Федерации от 15 марта 2012 г., протокол № 9, раздел II, пункт 2).**

9.1. Государственный заказчик – МВД России:

В целях эффективного использования бюджетных средств и соблюдения сроков подготовки проектной документации, по всем запланированным на 2012 год, по линии МВД России мероприятиям подготовлены технические задания (61 лот). Проведены торги и котировки по 23 мероприятиям (56 лотам), заключено 37 (в т. ч. 2 переходящих с 2011 г.) государственных контрактов (договоров) на общую сумму 1901,2 млн рублей – 68,9% объема годовых бюджетных назначений, кассовое исполнение составило 644,08 млн рублей – 23,3% объема годовых бюджетных назначений. Размещена конкурсная документация на проведение торгов ещё по 3 мероприятиям.

Для корректировки объёмов финансирования мероприятий Программы, МВД России подготовлен и направлен на согласование в Минэкономразвития России проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах», предусматривающий выделение дополнительных объёмов финансирования из федерального бюджета на 2012 год.

9.2. Государственный заказчик – МЧС России:

Проводится процедура по изменению вида расходов с 244 на 242 по разделу 03 подраздела 09 целевой статьи 1005900 КОСГУ 226 на сумму 2100,0 руб.

В остальном, отставания в осуществлении работ, связанных с реализацией Программы, нет.

9.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

Заместителем Министра здравоохранения и социального развития Российской Федерации В. С. Беловым 03.02.2012 г. утвержден организационно-

финансовый план мероприятий, реализуемых в 2012 году, в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» за счет средств федерального бюджета по разделу «НИОКР» и «Прочие нужды» и согласован с главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В. И. Ниловым 16.03.2012 г.

#### 9.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

В целях выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий в МВД России направлены предложения Минобрнауки России по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» с целью приведения показателей Программы в соответствие с лимитами бюджетных расходов, установленных Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов», а также согласован подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100;

Издан приказ Минобрнауки России от 5 марта 2012 г. № 166 «О размещении в 2012 году заказов на выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации мероприятий, перечисленных в приложении № 3 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах», в соответствии с которым утвержден перечень проектов первой очереди, выполняемых в 2012 году в рамках реализации мероприятий, перечисленных в приложении № 3 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, и состав единой комиссии Минобрнауки России по размещению заказов на выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации мероприятий, перечисленных в приложении № 3 к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах»;

Направлен на утверждение в Минэкономразвития России перечень строек и объектов на 2012 год;

Подготовлены технические задания и конкурсная документация для проведения открытых конкурсов в рамках реализации мероприятий по

направлениям НИОКР и «Прочие нужды», по которым это возможно, как указано в разделе 8.

## **10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I квартал 2012 года.**

### 10.1. Государственный заказчик – МВД России:

ФГУ «Дирекция Программы ПБДД» подготовлены предложения по корректировке лимитов бюджетных обязательств (далее – ЛБО) на 2012 год в рамках мероприятий Программы по линии МВД России.

ЛБО предлагается скорректировать во исполнение приказов МВД России от 15.06.2011 № 635 и от 18.10.2011 № 1080 «О повышении окладов (должностных окладов, тарифных ставок) гражданского персонала воинских частей, организаций и подразделений системы МВД России», а также в соответствии с методическими указаниями ФЭД МВД России по распределению предельных объемов бюджетных ассигнований на 2012 год и уточнением потребностей по определённым статьям расходов.

Внесение изменений также необходимо в связи с уточнением потребностей по отдельным статьям расходов, необходимых для обеспечения реализации мероприятий 3/40 «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)» в виду необходимости оплаты в текущем финансовом году авторского надзора по объекту капитального строительства.

### 10.2. Государственный заказчик – МЧС России:

По линии данного госзаказчика замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I кв. 2012 года отсутствуют.

### 10.3. Государственный заказчик – Минздравсоцразвития России:

В настоящее время предложения по внесению изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-

2012 годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, направлены в адрес государственного заказчика-координатора Программы – МВД России.

В целях своевременной и эффективной реализации мероприятий необходимо утверждение Постановления в первом полугодии 2012 года.

#### 10.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

По линии данного госзаказчика замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I кв. 2012 года отсутствуют.

#### 10.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

По линии данного госзаказчика замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I кв. 2012 года отсутствуют.

И. о. генерального директора  
ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"

Н. А. Носова