

**Аналитическая справка
за I квартал 2020 года
по всем государственным заказчикам и субъектам Российской
Федерации**

**1. Наименование федеральной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
(далее - Программа).**

**2. Государственный заказчик-координатор, государственные
заказчики (в соответствии с текущей редакцией постановления
об утверждении программы)**

2.1. Государственный заказчик-координатор Программы:
Министерство внутренних дел Российской Федерации.

2.2. Государственные заказчики:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
- Министерство здравоохранения Российской Федерации;
- Министерство образования и науки Российской Федерации (согласно Указу Президента Российской Федерации от 15.05.2018 № 215 «О структуре органов исполнительной власти» преобразовано в Министерство просвещения Российской Федерации, здесь и далее Минпросвещения России, и Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, здесь и далее Минобрнауки России);
- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

Программа выполняется в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», ответственный исполнитель государственной программы – Министерство внутренних дел Российской Федерации, остальные государственные заказчики являются участниками в части Программы.

3. Ключевые мероприятия в 2020 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»

3.1.1. Государственный заказчик-координатор МВД России
Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.2. Государственный заказчик МЧС России
Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.3. Государственный заказчик Минздрав России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.4. Государственный заказчик Минобрнауки России

а). 2/6 Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)).

б). 3/6 Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)).

3.1.5 Государственный заказчик Минпросвещения России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.6. Государственный заказчик Минпромторг России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.7. Государственный заказчик Минтранс России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.1.8. Государственный заказчик Росавтодор

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2. По направлению «НИОКР»:

3.2.1. Государственный заказчик-координатор МВД России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2.2. Государственный заказчик МЧС России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2.3. Государственный заказчик Минздрав России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2.4. Государственный заказчик Минобрнауки России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2.5. Государственный заказчик Минпросвещения

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.2.6. Государственный заказчик Минпромторг России

а). 4/1 Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации;

б). 4/2 Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях;

в). 4/3 Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях.

3.2.7. Государственный заказчик Минтранс России

а). 2/2 Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта;

б). 5/1 Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения;

в). 7/5 Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения.

3.2.7. Государственный заказчик Росавтодор

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

3.3.1. Государственный заказчик-координатор МВД России

а). 2/11 Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях;

б). 3/9 Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов);

в). 3/11 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук);

г). 5/9 Модернизация светофорных объектов (не менее 2874);

д). 7/8 Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

3.3.2. Государственный заказчик МЧС России

а). 6/5 Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.3.3. Государственный заказчик Минздрав России

а). 6/12 Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

3.3.4. Государственный заказчик Минобрнауки России

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

3.3.5 . Государственный заказчик Минпросвещения

а). 3/21 Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.

3.3.6. Государственный заказчик Минпромторг России

а). 4/7 Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств.

3.3.7. Государственный заказчик Минтранс России

а). 5/10 Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации

движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей.

3.3.8. Государственный заказчик Росавтодор

а). 5/17 Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий).

4. Программа нуждается в корректировке.

Министерством внутренних дел Российской Федерации как государственным заказчиком-координатором Программы подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – проект постановления).

Проект постановления подготовлен в соответствии с требованиями Порядка разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.1995 № 594, с учетом замечаний и предложений Минэкономразвития России (от 07.06.2019 № 18437-АТ/Д17и), а также решений, принятых 04.07.2019 на рабочем совещании в Минэкономразвития России.

Программа нуждается в актуализации в связи с преобразованием Министерства образования и науки Российской Федерации в Министерство просвещения Российской Федерации и Министерство науки и высшего образования Российской Федерации согласно Указу Президента Российской Федерации от 15.05.2018 № 215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» государственного заказчика Программы.

Проектом постановления в Программу вносятся изменения, направленные на разграничение мероприятий в соответствии с полномочиями указанных министерств.

Также проектом постановления предлагается приведение объемов финансирования по Программе в соответствие с параметрами федерального бюджета на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 29.11.2018 № 458-ФЗ, параметрами федерального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, утвержденного Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ, а также параметрами федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, утвержденного Федеральным законом от 02.12.2019 № 380-ФЗ.

Кроме того, проектом постановления уточняются объемы финансирования по Программе за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2017 – 2019 годы и корректируются объемы средств

за счет внебюджетных источников с учетом фактически привлеченных средств.

С учетом реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4, Проектом постановления уточняются значения целевого показателя «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» на 2019 год – 17 185 человек, на 2020 год – 16 010 человек и индикаторов «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)» на 2019 год – 11,7, на 2020 год – 10,9 и «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)» на 2019 год – 3,04, на 2020 год – 2,83.

Также корректируется количественный показатель цели Программы – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 11 981 тыс. человек (42,8 процента).

Проект постановления согласован с государственными заказчиками Программы: Росавтодором от 11.10.2019 № 01-24/39889 (Е.А. Носов), Минпросвещения России от 14.10.2019 № ТС-2529/07 (Т.Ю. Синюгина), Минпромторгом России от 16.10.2019 № МА-72418/20 (А.Н. Морозов), Минтрансом России от 17.10.2019 № АС-ДЗ-22/16940 (А.К. Семенов), МЧС России от 18.10.2019 № 43-5525-11 (П.Ф. Барышев), Минздравом России от 29.10.2019 № 14-3/И/2-10164 (Т.В. Яковлева).

Проект постановления согласован с Минвостокразвития России от 17.10.2019 № КЦ-03-14/11217 (К.А. Цыганов), Минфином России от 11.11.2019 № 10-05-06/86944 (Л.В. Горнин) и Минкавказом России от 26.11.2019 № БО-2-06041 (О.Х. Байсултанов).

По проекту постановления получено положительное экспертное заключение федерального государственного бюджетного учреждения «Российская академия наук» от 21.11.2019 № 2-10108-2172/1240 (А.В. Адрианов).

Проект постановления в предварительном порядке согласован Минэкономразвития России от 17.12.2019 № 43850-АТ/Д17и (А.М. Талыбов) при условии устранения определенных замечаний.

Учитывая, что государственным заказчиком Программы Минобрнауки России проект постановления согласован с учетом замечаний от 01.11.2019 № МН-2690/АС (А.В. Степанов), неурегулированные разногласия оформлены в соответствии с пунктом 59 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2004 № 260.

В результате проведенной МВД России работы по урегулированию разногласий с Минобрнауки России оформленный протокол согласительного совещания от 09.01.2020 с таблицей разногласий по проекту постановления представлен в МВД России письмом от 15.01.2020 № МН-19/23-СК.

От Минпросвещения России необходимые дополнительные обоснования,

касающиеся перераспределения бюджетных ассигнований 2020 года в объеме 4,317 млн рублей на мероприятие 3/23 «Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении», получены письмом от 27.01.2020 № 07-838 и включены в пояснительную записку.

На проект постановления получено заключение Минюста России от 07.02.2020 № 07/13643-ВФ (В.В. Федоров) о его соответствии актам более высокой юридической силы, правилам юридической техники, об отсутствии внутренних противоречий, пробелов в правовом регулировании, а также коррупциогенных факторов.

Одновременно в соответствии с Правилами раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2012 № 851, а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96, проект постановления размещен на едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов www.regulation.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения общественного обсуждения с 08.10.2019 по 23.10.2019 и независимой антикоррупционной экспертизы с 08.10.2019 по 14.10.2019. Предложений и заключений независимых экспертов по проекту постановления в установленные сроки не поступило.

Проект постановления рассмотрен и одобрен Общественным советом при МВД России от 07.11.2019 № 10-О/1193 (В.В. Тюлин).

Проект постановления письмами МВД России от 11.02.2020 № 1/1421, от 28.02.2020 № 1/2125 (А.В. Горовой) направлен в Минэкономразвития России для внесения в Правительство Российской Федерации.

Письмом Минэкономразвития России от 11.03.2020 № 7253-РМ/Д17и проект постановления внесён в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

5. На 2020 год заключено **40** государственных контрактов¹ (соглашений) на сумму **807 144,5** тыс. рублей – **54,0%** от объема годовых бюджетных

¹ Дополнительно к этому числу имеются обязательства по оплате 3-х контрактов, работы по которым были выполнены и приняты в 2019 году, но своевременно не были оплачены и должны быть оплачены в 2020 году из восстановленных средств (См. контракты по мероприятиям 2/4 (НИОКР), 2/17 (Прочие нужды), 2/18 (Прочие нужды) по государственному заказчику Минпросвещения России).

В то же время контракт по мероприятию 6/9 (Прочие нужды) по линии государственного заказчика МЧС России, по которому средства 2019 года также были восстановлены, считается переходящим контрактом, поскольку работы по нему не были выполнены в 2019 году и должны быть выполнены и оплачены в 2020 году.

назначений (из них долгосрочных государственных контрактов² 0 на сумму 0,0 тыс. рублей), в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 2 контракта на сумму 57 242,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 2 контракта на сумму 57 242,5 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 5 контрактов на сумму 27 489,6 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 33 контракта на сумму 722 412,5 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2020 году, по 10 переходящим контрактам прошлых лет составляет 95 742,7³ тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2020 г. 30 контрактам составляет 711 401,8 тыс. рублей, в том числе по 0 контрактам длительностью более одного года – 0,0 тыс. рублей (из них по 0 долгосрочным государственным контрактам – 0,0 тыс. рублей).

В I квартале 2019 года процент законтрактованных объемов составлял 29,8 %, то есть меньше, чем в 2020 году.

6. Объем финансирования в 2020 году за счет средств федерального бюджета составляет 1 494 525,4 тыс. рублей, в том числе по направлениям: «капитальные вложения» – 177 605,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 177 605,1 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей) в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, НИОКР – 49 003,1 тыс. рублей, «прочие нужды» – 1 267 917,2 тыс. рублей.

В соответствии с Методическими рекомендациям Минэкономразвития России от 20.03.2020 № 8725-АТ/Д17и бюджетные назначения на 2020 год по направлению «капитальные вложения» указаны в соответствии с ФАИП по состоянию на 01.04.2020, по направлениям НИОКР и «прочие нужды» с учетом объемов финансирования ФЦП по приложению 19 к Федеральному закону от 02.12.2019 № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон о бюджете) и изменений, внесенных в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по состоянию на 01.04.2020.

Освоено за I квартал 2020 г. за счет всех источников финансирования 36 693,3 тыс. рублей – 2,5 % от годовых назначений, в том числе по направлениям: «капитальные вложения» – 10 634,4 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 26 058,9 тыс. рублей.

В I квартале 2019 года процент освоенных объемов составлял 5,5 %.

² В соответствии с нормативной правовой базой под долгосрочными государственными контрактами понимаются контракты длительностью более 3 лет

³ В сумму входит стоимость упомянутых выше 3-х контрактов, работы по которым были выполнены и приняты в 2019 году, но своевременно не были оплачены и должны быть оплачены в 2020 году.

В 2019 году значительно большая доля, чем в 2020 году, законтрактованных объемов выполнялась по переходящим контрактам на 2019 год.

За I квартал 2020 г. суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют **27 906,9** тыс. рублей – **1,9 %** от годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям: «капитальные вложения» – **0,0** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **0,0** тыс. рублей, межбюджетные субсидии – **0,0** тыс. рублей), НИОКР – **1 848,0** тыс. рублей, «прочие нужды» – **26 058,9** тыс. рублей.

В I квартале 2019 года процент кассовых расходов составлял **6,2 %**.

В 2019 году значительно большая доля, чем в 2020 году, законтрактованных объемов выполнялась по переходящим контрактам на 2019 год.

В 2019 году выполнялись работы по переходящим контрактам на сумму **363 245,6** тыс. рублей, то есть **25,0%** от объемов финансирования, в 2020 году по переходящим контрактам выполняется работ на сумму **95 742,7** тыс. рублей, то есть **6,4%** от объемов финансирования 2020 года.

Уровень освоения средств и кассовые расходы зависят от нескольких факторов.

В I квартале 2020 года государственные заказчики выполняли мероприятия Программы, включая закупочные процедуры, в соответствии со своими организационно-финансовыми планами, проводилась планомерная работа по подготовке к размещению конкурсной документации по мероприятиям Программы на незаконтрактованные объемы финансирования.

Проводилась работа по разработке технических заданий, составлению адресных перечней по конкретным мероприятиям, уточнению сведений по конечным балансодержателям для передачи материально-технических ресурсов в субъекты Российской Федерации, проводились маркетинговые исследования, подготавливалась и размещалась на официальном сайте конкурсная документация для проведения закупок.

Следует отметить длительность проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

У государственных заказчиков проводились заседания комиссий по осуществлению закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд по мероприятиям Программы.

В целях борьбы с недобросовестными исполнителями контрактов оплата авансовых платежей по многим государственным контрактам не предусмотрена, поэтому обязательства по оплате возникают после поставки по контрактам товаров, проведения работ, оказания услуг.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2020 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет **1 917 042,0** тыс. рублей

(«капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 1 917 042,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 243 252,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 243 252,0 тыс. рублей). Общий объем средств за счет указанных источников 2 160 294,0 тыс. рублей.

Проектом постановления Правительства Российской Федерации финансирование из внебюджетных источников в 2020 году не предусмотрено.

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы за I квартал 2020 г. из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 108 769,9 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 108 769,9 тыс. рублей) – 5,7 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» 0,0 тыс. рублей) – 0,0 % от запланированного; общий объем привлеченных средств за счет указанных источников 108 769,9 тыс. рублей, 5,0 % от запланированного.

Объемы софинансирования из региональных, муниципальных бюджетов и внебюджетных источников установлены Программой по мероприятиям, а не по субъектам Российской Федерации. При этом согласно Программе (раздел V Механизм реализации Программы) разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации ведут органы власти соответствующего уровня. Таким образом, субъекты Российской Федерации самостоятельно определяют приоритеты при выполнении мероприятий в области повышения безопасности дорожного движения.

В I квартале 2019 года привлечено из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 86 601,4 тыс. рублей (4,5% от запланированного, то есть меньше, чем в 2020 году), из внебюджетных источников в объеме 0,0 тыс. рублей (0,0% от запланированного), вместе из указанных источников 86 601,4 тыс. рублей (4,0% от запланированного, то есть меньше чем в 2020 году).

8. Основные итоги реализации программы за I квартал 2020 г. в разрезе мероприятий:

8.1. По направлению «Капитальные вложения»:

8.1.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.2. Государственный заказчик МЧС России:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.3. Государственный заказчик Минздрав России:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.4. Государственный заказчик Минобрнауки России

Согласно ФАИП на 01.04.2020 объемы по данному направлению и государственному заказчику составляют **177 605,1** тыс. рублей по 2-м мероприятиям.

Согласно сводной бюджетной росписи на 01.04.2020 до данного государственного заказчика доведены объемы по указанному направлению в размере **320 210,1** тыс. рублей, при этом разницу в **142 605,0** тыс. рублей составляют восстановленные объемы средств, не использованных в предыдущем году.

Требуется внесение изменений в ФАИП в части детализации укрупненных мероприятий. Осуществляется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

а). 2/6 Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)).

Согласно Закону о бюджете (ФАИП) бюджетные назначения 2020 года составляют **17 100,0** тыс. рублей.

Согласно сводной бюджетной росписи на 01.04.2020 объем финансирования мероприятия составляет **159 479,7** тыс. рублей.

Требуется внесение изменений в ФАИП в части детализации укрупненных мероприятий. Осуществляется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

По одному контракту выполняются работы по строительству федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет (МАМИ)».

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.12.2019 №377_001.ЭА.ФАИП/19 с ООО "Протехно" на 2019-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет **98 937,9** тыс. рублей, в том числе на 2019 год **98 037,9** тыс. рублей и на 2020 год **900,0** тыс. рублей.

Работы 2019 года не были выполнены.

Возврат в бюджет в 2019 году составил **100 000,0** тыс. рублей (**1 962,1** тыс. рублей экономия и **98 037,9** тыс. рублей ввиду невыполнения работ с последующим восстановлением в 2020 году).

Предметом контракта является выполнение работ по строительству федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет (МАМИ)».

На объекте по административно-учебному корпусу выполнены подготовительные работы в части ограждения строительной площадки, устройство бытового городка, вырублены зеленые насаждения, демонтирован фундамент старого здания и выполнены земляные работы по устройству фундамента. По эксплуатационному корпусу выполнена геодезическая разбивочная основа.

Техническая готовность объекта **0,0%**, принятых работ нет.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))».

Согласно Закону о бюджете (ФАИП) бюджетные назначения 2020 года составляют **160 505,1** тыс. рублей.

Согласно сводной бюджетной росписи на 01.04.2020 объем финансирования мероприятия составляет **160 730,4** тыс. рублей.

Возврат в 2019 году составил **42 605,0** тыс. рублей ввиду неполного выполнения работ с последующим восстановлением в 2020 году.

Требуется внесение изменений в ФАИП в части детализации укрупненных мероприятий. Осуществляется внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".

По одному контракту продолжается выполнение строительно-монтажных работ по строительству федерального экспериментального центра (полигона) «Детский автогород» на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

Техническая готовность объекта **24,3%**.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается выполнение контракта на 2019-2020 годы от 11.09.2019 № Ф.2019.553195 с ООО «Строительно-производственная компания «Сибцентрострой».

Предметом контракта является выполнение работ по строительству Федерального экспериментального центра (полигона) «Детский автогород» на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

Объем финансирования по контракту составляет **133 947,6** тыс. рублей, в том числе на 2019 год **77 605,1** тыс. рублей, на 2020 год **56 342,5** тыс. рублей.

В 2019 году работы были выполнены не полностью.

Возврат в 2019 году составил **42 605,0** тыс. рублей ввиду неполного выполнения работ с последующим восстановлением в 2020 году.

На объекте выполнено устройство железобетонных колонн (2 этажа). Выполнено устройство монолитных обвязочных балок, устройство железобетонного монолитного перекрытия, кладка наружных стен из газобетонных блоков и перегородок, устройство перемычек - 23 шт. Установлено 63 столба ограждения и ведутся работы по выполнению каркаса по установленным столбам. Выполнена металлическая лестница с 1-го по 2-ой этаж из сборных бетонных ступеней. Установлена осветительная мачта с мобильной рамой высотой 30 м на монолитном железобетоне фундаменте.

Принято работ на сумму **10 634,4** тыс. рублей.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

8.1.5 Государственный заказчик Минпросвещения России

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.6 Государственный заказчик Минпромторг России:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.7 Государственный заказчик Минтранс России:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.1.8 Государственный заказчик Росавтодор:

Мероприятия по направлению «капитальные вложения», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.2. По направлению НИОКР:

8.2.1 Государственный заказчик-координатор МВД России

Мероприятия по направлению НИОКР, планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.2.2. Государственный заказчик МЧС России:

а). 6/1 Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 000,0** тыс. рублей.

По направлению «Совершенствование нормативной и методической базы в области организации реагирования и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах субъекта Российской Федерации» по одному контракту разрабатывается сборник нормативов, комплект учебно-наглядных пособий, сборник модельных нормативных и методических документов.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается выполнение в объеме 2020 года контракта от 16.08.2018 № 1/085-998 с ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2018-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет **9 000,0** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **3 000,0** тыс. рублей.

Выполняется 3 этап работ, включающий:

- разработку сборника нормативов по разбору аварийных транспортных средств для пожарно-спасательных подразделений МЧС России;
- разработку комплекта учебно-наглядных пособий для подготовки сотрудников МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе плакатов, методических пособий, др.);
- разработку сборника модельных нормативных и методических документов для пожарно-спасательного гарнизона в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 6/2 Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 000,0** тыс. рублей.

В рамках направления «Разработка научно-обоснованных предложений

по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» по одному контракту ведется подготовка международной научно-практической конференции, монографии, информационно-аналитического сборника.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается выполнение в объеме 2020 года контракта от 16.08.2018 № 2/085-998 с ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2018-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет **9 000,0** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **3 000,0** тыс. рублей.

Выполняется 3 этап работ, включающий:

- подготовку международной научно-практической конференции «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на современном этапе: опыт, проблемы, перспективы» и сборника материалов по итогам ее проведения.

- подготовку монографии «Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях: современное состояние и перспективы развития»;

- подготовку информационно-аналитического сборника по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» в 2013-2020 годах.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

8.2.3. Государственный заказчик Минздрав России:

Мероприятия по направлению НИОКР, планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.2.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:

Мероприятия по направлению НИОКР, планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.2.5. Государственный заказчик Минпросвещения России

а). 2/4 Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **2 775,4** тыс. рублей, в том числе средства в размере **1 211,5** тыс. рублей (**389,4** тыс. рублей-экономия и **822,1** тыс. рублей-неоплаченные в 2019 году работы по контракту от 04.07.2018 № 06.N93.11.0009 на реализацию проекта «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»).

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Исследование российского и международного опыта по вопросу нормативного обеспечения обучения водителей транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления в целях актуализации примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 3/5 Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **6 840,0** тыс. рублей, включая восстановленные средства 2019 года в размере **340,0** тыс. рублей (экономия).

По одному контракту на 2019-2020 гг. на реализацию проекта «Научно-методическое обеспечение совершенствования деятельности субъектов Российской Федерации в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения» выполняется 2-й этап, проводится сбор данных, необходимых для аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, разработка методики проведения аудита и его проведение, экспертное публичное обсуждение его результатов.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **1 848,0** тыс. рублей (аванс).

Выполняется в части работ 2020 года контракт от 21.06.2019 № 07.S27.11.0010 с ФГБОУ ВО "МАДИ" на 2019-2020 гг.

Объем финансирования по контракту составляет **12 320,0** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **6 160,0** тыс. рублей.

Выполняются работы:

- сбор данных, необходимых для аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения и ранжирование субъектов Российской Федерации по уровню детского дорожно-транспортного травматизма и эффективности мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- разработка методики проведения аудита деятельности органов

исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения с использованием программного комплекса;

- проведение аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения для субъектов Российской Федерации, находящихся в «красной» и «желтой» зонах по уровню детского дорожно-транспортного травматизма;

- проведение экспертного публичного обсуждения результатов аудита деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения.

Кассовые расходы по контракту составляют **1 848,0** тыс. рублей (аванс).

8.2.6. Государственный заказчик Минпромторг России:

а). 4/1 Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **5 350,0** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 4/2 Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 450,0** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 4/3 Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют

6 300,0 тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

8.2.7. Государственный заказчик Минтранс России:

а). 2/2 Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **7 217,1** тыс. рублей.

По одному контракту выполняются работы 2-го этапа, проводится тестирование методов координации работы светофорных объектов, подготовка предложений по нормативно-техническим документам.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается в объеме 2020 года исполнение контракта от 09.09.2019 № 0173100013919000056 с ОАО "НИИАТ.

Объем финансирования по контракту составляет **14 425,0** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **7 212,5** тыс. рублей.

Ведутся работы 2 этапа исполнения контракта на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по оптимизации светофорного регулирования и координации работы светофорных объектов», предусматривающие:

- тестирование методов по координации работы светофорных объектов на территории опытной зоны;

- подготовку предложений по структуре и содержанию и (или) нормативно-технических документов, определяющих оптимизацию светофорного регулирования и координацию работы светофорных объектов.

Срок исполнения работ 2 этапа – 01.11.2020.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 5/1 Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **7 297,3** тыс. рублей.

По одному контракту выполняется 2-й этап, проводится подготовка предложений по выбору участка дорожной сети выделенной территории, комплексное обследование и анализ обобщенных данных участка дорожной сети выделенной территории, подготовка научно-обоснованных предложений

по структуре и содержанию методического документа.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается в объеме 2020 года исполнение контракта от 09.09.2019 № 0173100013919000057 с ОАО "НИИАТ" на 2019-2020 гг.

Объем финансирования по контакту составляет **14 590,0** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **7 295,0** тыс. рублей.

Ведутся работы 2 этапа исполнения государственного контракта на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проекта методического документа, определяющего принципы и процедуры установления локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог», предусматривающие:

- подготовку предложений по выбору участка дорожной сети выделенной территории – опытной зоны, с характеристиками, свойственными дорожной сети городских округов, поселений большинства регионов страны (2 варианта);

- комплексное обследование и анализ обобщенных данных согласованного с заказчиком участка дорожной сети выделенной территории – опытной зоны, с характеристиками, свойственными дорожной сети городских округов, поселений большинства регионов страны;

- подготовку научно обоснованных предложений по структуре и содержанию методического документа, определяющего принципы и процедуры установления локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог.

Срок исполнения работ 2 этапа - 01.11.2020.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 7/5 Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 773,3** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

8.2.8. Государственный заказчик Росавтодор:

Мероприятия по направлению НИОКР, планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.3. По направлению «Прочие нужды»:

8.3.1. Государственный заказчик-координатор МВД России

а). 2/8 Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **0,0** тыс. рублей, выполнение мероприятия за счет федерального бюджета не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, внебюджетных источников.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **450 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **70 574,9** тыс. рублей.

В Республике Карелия, Архангельской, Брянской, Саратовской областях приобретались комплексы видеофиксации.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **3 428,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

б). 2/9 Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **10 993,6** тыс. рублей.

Размещен заказ от 28.03.2020 № 0348100073020000004.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **40 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **1 685,1** тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Кемеровской области создавались учебно-методические материалы.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **12 488,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников

составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

в). 2/10 Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **30 000,0** тыс. рублей.

По двум заключенным контрактам проводятся информационно-пропагандистские кампании в Волгоградской области, Республике Адыгея, Республике Калмыкия.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **1 914,7** тыс. рублей.

Заключен контракт от 12.12.2019 № 19/2/10/43 с ООО «Движение без опасности» (ООО «ДБО»).

Объем финансирования по контракту составляет **15 976,0** тыс. рублей.

Предметом контракта является проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, в Волгоградской области и Республике Адыгея.

Выполнены 1-й и 2-й этапы (Волгоградская область).

На 1-м этапе разработан и согласован перечень вопросов для исследования мнения целевых групп участников дорожного движения.

Проведен 1-й этап исследования мнения целевых групп участников дорожного движения с целью замера первоначального состояния целевой аудитории на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дороге (не менее 1-го теста, состоящего из не менее 15 вопросов, не менее 300 участников в каждом тесте) в Волгоградской области.

Подготовлен аналитический отчет с результатами 1-го этапа исследования мнения целевых групп участников дорожного движения на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дорогах в Волгоградской области.

Подготовлена характеристика состояния аварийности в Волгоградской области на основании сбора, обобщения и анализа статистических данных.

Подготовлены копии протоколов встреч ОГИБДД МВД России по Волгоградской области и представителей региональных органов государственной власти по реализации кампании.

Разработаны программа и график реализации информационно-пропагандистской кампании на территории Волгоградской области.

Подготовлен фотоотчет встречи ОГИБДД МВД в Волгоградской области с представителями региональных органов государственной власти по реализации программы.

Создан список общей экспертной группы, созданной для организации системы координации действий субъектов РФ по реализации информационно-пропагандистской концепции.

Разработан макет информационного плаката на тему безопасной организованной пассажирской перевозки детей для размещения в печатном СМИ (в формате eps, размер А3 297х420 мм).

На 2-м этапе выполнен выбор и согласование с ГУОБДД МВД России действенных каналов коммуникации с использованием:

- Радиоэфира для размещения:

«Авторадио»- 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40, хронометраж 30 секунд;

«Дорожное радио»-8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40, хронометраж 30 секунд.

- Сети Интернет для размещения:

«Комсомольская правда» (Волгоград) kp.ru; «Информационный портал» (Волгоград) vl.ru; «Блокнот» (Волгоград) <https://bloknot-volgograd.ru/> – трейлер, хронометраж 62 секунды.

- Печатных СМИ для размещения:

«Комсомольская Правда» (Волгоград) - публикация 2 дизайн-макетов.

Разработаны медиа-планы проведения информационно-пропагандистской кампании в Волгоградской области.

Кассовые расходы по контракту составляют **958,6** тыс. рублей.

Заключен контракт от 12.11.2019 № 19/2/10/44 с ООО «Движение без опасности» (ООО «ДБО»).

Объем финансирования по контракту составляет **7 968,0** тыс. рублей.

Предметом контакта является проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, в Республике Калмыкия.

Выполнены 1-й и 2-й этапы.

На 1-м этапе разработан и согласован перечень вопросов для исследования мнения целевых групп участников дорожного движения.

Проведен 1-й этап исследования мнения целевых групп участников дорожного движения, с целью замера первоначального состояния целевой аудитории на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дороге (не менее 1-го теста, состоящего из не менее 15 вопросов, не менее 300 участников в каждом тесте) в Республике Калмыкия.

Подготовлен аналитический отчет с результатами 1-го этапа исследования мнения целевых групп участников дорожного движения на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дорогах в Республике Калмыкия.

Подготовлена характеристика состояния аварийности в Республике Калмыкия на основании сбора, обобщения и анализа статистических данных.

Подготовлены копии протоколов встреч ОГИБДД МВД по Республике Калмыкия и представителей региональных органов государственной власти по реализации кампании.

Разработаны программа и график реализации информационно-пропагандистской кампании на территории Республики Калмыкия.

Подготовлен фотоотчет встречи ОГИБДД МВД по Республике Калмыкия с представителями региональных органов государственной власти по реализации программы в республике.

Создан список общей экспертной группы, созданной для организации системы координации действий субъектов РФ по реализации информационно-пропагандистской концепции.

Разработан макет информационного плаката на тему безопасной организованной пассажирской перевозки детей для размещения в печатном СМИ (в формате eps, размер А3 297x420 мм).

На 2-м этапе выполнен выбор и согласование с ГУОБДД МВД России действенных каналов коммуникации с использованием:

- Радиоэфира для размещения:

«Авторадио»- 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40, хронометраж 30 секунд;

«Дорожное радио»-8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40, хронометраж 30 секунд.

- Сети Интернет для размещения:

kr.ru; Eg.ru; «Республиканское информационное агентство» <https://riaakalm.ru> – трейлер, хронометраж 62 секунды.

- Печатных СМИ для размещения:

«Комсомольская Правда» (Элиста) - публикация 2 дизайн-макетов.

Разработаны медиа-планы информационно-пропагандистской кампании в Республике Калмыкия.

Кассовые расходы по контракту составляют **956,2** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **35 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

г). 2/11 Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **65 000,0** тыс. рублей.

По двум заключенным контрактам ведется подготовка к созданию и размещению информационно-пропагандистских телерадиопрограмм.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 12.02.2020 №20/2/11/02 ООО «Европейская Медиа группа».

Объем финансирования по контракту составляет **25 000,0** тыс. рублей.

Предметом контракта являются услуги по подготовке и созданию информационно-пропагандистских радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на радиостанциях.

В рамках 1-го этапа осуществляется подготовка:

- 30 тем сценариев для радиопрограмм для всех участников дорожного движения, направленных на правовое просвещение по безопасности дорожного движения (Хронометраж каждой радиопрограммы 20 минут, общий хронометраж 600 минут);

- 20 тем сценариев для радиопрограмм, ориентированных на детей и их родителей, созданных в игровом и обучающем форматах (хронометраж каждой радиопрограммы 6 минут, общий хронометраж 720 минут с учетом повторов);

Разрабатываются медиапланы радиопрограмм и тематики сценариев.

Ведутся работы по согласованию кандидатуры авторов и ведущих выпусков радиопрограммы.

Ведется подготовка обоснования выбора радиостанций.

Заключен контракт от 16.03.2020 №20/2/11/05 с ООО «Телекомпания ФОРМАТ КИНО».

Объем финансирования по контракту составляет **34 031,2** тыс. рублей.

Предметом контракта является оказание услуг по подготовке и созданию информационно-пропагандистских телепрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных и кабельных телевизионных каналах.

В рамках 1-го этапа ведется разработка концепции цикла передач информационно-пропагандистской телевизионной программы, предусматривающей разъяснительную, образовательную, обучающую и пропагандистскую функции, и имеющую целью в игровой и интерактивной форме повысить правосознание и правовую культуру безопасного поведения на дорогах всех категорий участников дорожного движения под рабочим названием «Автоистории».

Ведется подготовка списка тем телепрограммы (не менее 80).

Разрабатываются не менее 62-х сценариев телепрограммы, а также ведется разработка не менее 3-х проектов заставки телепрограммы с использованием современной компьютерной инфографики длительностью не менее 10 сек. и не более 30 сек., заставки и не менее 3 проектов звукового оформления телепрограммы, записанных в аудиоформате длительностью не менее 10 сек. и не более 30 сек. звукового оформления телепрограммы.

Ведется подготовка к производству передач телепрограммы.

Разрабатываются концепция; медиапланы, содержащие планы-графики размещения (выхода) передач телепрограммы в 2020 году, обоснование выбора

федерального телеканала.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **200 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **2 788,5** тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Курганской, Тюменской, Ярославской областях создавались телепрограммы по БДД.

д). 2/12 Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **20 000,0** тыс. рублей.

По одному контракту выполнен 1-й этап размещения материалов по повышению безопасности дорожного движения, выполняется 2-й этап.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **5 970,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 02.12.2019 №19/2/12/49 с ООО «Движение без опасности» (ООО «ДБО»).

Объем финансирования по контракту составляет **19 900,0** тыс. рублей.

Предметом контракта является оказание услуг по организации в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.

Выполнен 1-й этап.

Проведен выбор и согласованы с ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» печатные и онлайн СМИ и организация в них постоянно действующих информационных рубрик для освещения вопросов безопасности дорожного движения.

В качестве печатных изданий, имеющих профильную автомобильную тематику, были выбраны издания:

«Авторевю» - для размещения 5 публикаций объемом не менее 1 полосы, соответствующей формату издания;

«За рулем» для размещения 5 публикаций объемом не менее 1 полосы, соответствующей формату издания;

«5 колесо» для размещения 5 публикаций объемом не менее 1 полосы, соответствующей формату издания.

В качестве печатного профильного издания в области безопасности дорожного движения было выбрано издание «Добрая Дорога Детства» для размещения 6 публикаций объемом не менее 1 полосы, соответствующей

формату издания.

В качестве онлайн площадок СМИ были выбраны три ведущих ресурса: «Комсомольская правда» - Digital (kp.ru) - для размещения 5 публикаций; «Известия» (iz.ru)-для размещения 5 публикаций; «Аргументы и Факты» (aif.ru) – для размещения 5 публикаций. Всего 36 публикаций.

Подготовлено развернутое обоснование для тематического плана, которое базируется на результатах аналитических исследований и статистических данных.

Подготовлен тематический план информационных рубрик на 2020 г. в отобранном списке СМИ для освещения вопросов БДД.

Выполняется 2-й этап:

В рамках второго этапа осуществляется размещение публикаций в соответствии с тематическим планом. Формируются ежемесячные отчеты о вышедших публикациях. Предоставляются оригиналы изданий с вышедшими рубриками, а также ссылки на публикации в онлайн изданиях.

Кассовые расходы по контракту составляют **5 970,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **60 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **1 005,3** тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Ярославской области проводились публикации по БДД.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **17 500,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

е). 3/8 Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **0,0** тыс. рублей.

Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в 2020 году не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, внебюджетных источников.

Согласно Программе объем софинансирования за счет средств бюджетов

субъектов Российской Федерации составляет **80 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

Согласно Программе объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет **54 364,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

ж). 3/9 Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **20 000,0** тыс. рублей.

По одному контракту проводится поставка 42 единиц оборудования (учебно-игровых комплектов) в 15 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 30.12.2019 №19/3/9/51 с ООО "Открытый урок". Объем финансирования по контракту составляет **19 892,0** тыс. рублей.

Предметом контракта является поставка 42 единиц оборудования (учебно-игровых комплектов) в 15 субъектов Российской Федерации.

Адресный перечень

1. Республика Бурятия - 3 ед.;
2. Республика Карелия - 3 ед.;
3. Республика Марий Эл - 3 ед.;
4. Республика Саха (Якутия) - 4 ед.;
5. Республика Татарстан - 2 ед.;
6. Республика Тыва - 4 ед.;
7. Хабаровский край - 3 ед.;
8. Архангельская область - 2 ед.;
9. Кировская область - 2 ед.;
10. Костромская область - 4 ед.;
11. Ленинградская область - 2 ед.;
12. Тамбовская область - 2 ед.;
13. Тульская область - 2 ед.;
14. Ярославская область - 2 ед.;
15. Еврейская автономная область - 4 ед.;

Итого 42 единицы оборудования.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **40 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **118,3** тыс. рублей.

В Камчатском крае приобреталось оборудование.

з). 3/10 Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей.

Согласно Закону о бюджете, бюджетные назначения 2020 года составляют **20 000,0** тыс. рублей.

По одному контракту проведена подготовка информационно-пропагандистских мероприятий и межгосударственного слета юных инспекторов движения (ЮИД).

Кассовые расходы по мероприятию составляют **6 396,5** тыс. рублей.

Заключен контракт от 11.11.2019 №19/3/10/42 с ООО «За безопасность».

Объем финансирования по контракту составляет **15 991,2** тыс. рублей.

Предметом контракта является оказание услуг по обеспечению проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей в 3 этапа.

Выполнен 1-й этап.

1. Подготовка проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий (массовых мероприятий по пропаганде использования световозвращающих элементов) в 2020 году.

Разработан и утвержден ГУОБДД МВД России график проведения мероприятий, сроков, количеств и списков лиц, ответственных за проведение мероприятий в 2020 году в Республиках Тыва, Алтайском, Краснодарском и Пермском краях, Иркутской области и г. Санкт-Петербурге с общим числом участников не менее 14400 человек (возраст 10–15 лет).

Разработан и утвержден ГУОБДД МВД России сценарий проведения мероприятий на базе образовательных организаций для участников возраста от 10 до 15 лет.

Создана рабочая группа с целью подготовки мероприятия, решения организационных вопросов, список специалистов согласован с ГУОБДД МВД России.

Разработан комплект раздаточного материала, его номенклатура согласована с ГУОБДД МВД России, раздаточный материал изготовлен и приобретен:

- шариковая авторучка – 1 шт.;
- блокнот с памяткой по использованию световозвращающих элементов – 1 шт.;

– предмет со световозвращающим элементом (световозвращателем) – 1 шт. (не менее 14400 комплектов).

Подготовлен, согласован с ГУОБДД МВД России перечень тем видеоматериалов о проведении мероприятий.

2. Подготовка проведения Межгосударственного слета ЮИД в 2020 году.

Определено, согласовано с ГУОБДД МВД России место проведения Слета – Краснодарский край.

Продолжительность Слета – не менее 14 дней.

Сроки проведения: сентябрь - ноябрь 2020 г.

Участниками Слета являются:

– дети – члены отрядов ЮИД, находящиеся в лагере в рамках проведения профильной смены на основании путевок, приобретенных за счет квот Минобрнауки России, – не менее 100 и не более 200 человек;

– дети, принимающие участие в Слете в соответствии со списками, утвержденными ГУОБДД МВД России, и на основании путевок, оплаченных Исполнителем контракта, – не менее 45 и не более 50 человек;

– лица, сопровождающие детей, принимающих участие в Слете, по спискам, утвержденным ГУОБДД МВД России (участие в Слете оплачивается Исполнителем контракта), – не менее 9 и не более 16 человек;

– приглашенные гости (участие в Слете оплачивается Исполнителем контракта), – не менее 20 и не более 50 человек.

Обеспечено проживание.

Определен, согласован с ГУОБДД МВД России состав участников Слета по субъектам Российской Федерации. Общее число участников Слета, сопровождающих лиц и приглашенных гостей – **234 человека**, из них детей **205 человек**. Возраст детей 11–15 лет.

Разработан, согласован с ГУОБДД МВД России, изготовлен и приобретен комплект раздаточного материала **14 400** комплектов, состоящих из:

- шариковая ручка;
- тетрадь;
- футболка;
- шапка;
- сумка на пояс;
- предмет со световозвращающим элементом.

Определена, согласована с ГУОБДД МВД России номенклатура памятных подарков, дипломов для участников Слета, подарки и дипломы приобретены.

Проведен предварительный заказ транспорта для организации перевозки.

Разработана, согласована с ГУОБДД МВД России программа Слета.

Разработаны, согласованы с ГУОБДД МВД России сценарии открытия и закрытия Слета, тренингов, семинаров-совещаний, круглых столов по обмену опытом, культурно-досуговых мероприятий с детьми.

Подготовлен, согласован с ГУОБДД МВД России список привлекаемых специалистов.

Подготовлен, согласован с ГУОБДД МВД России перечень тем видеоматериалов о ходе проведения Слета.

Кассовые расходы по контракту составляют **6 396,5** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **40 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **6 606,4** тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Камчатском, Красноярском краях, Калужской, Курганской, Мурманской, Оренбургской, Пензенской, Томской, Тюменской областях, городе Санкт-Петербурге, Ненецком автономном округе проводилась подготовка к мероприятиям, выполнялись закупки и проводились мероприятия.

и). 3/11 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **22 537,0** тыс. рублей.

По двум контрактам проводится поставка 368 250 (0,37 млн.) светоотражающих приспособлений в 15 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 02.12.2019 №19/3/11/46 с ООО «Открытый урок».

Объем финансирования по контракту составляет **19 379,5** тыс. рублей.

Предметом контракта является поставка 318 250 (0,32 млн.) светоотражающих приспособлений в 14 субъектов Российской Федерации.

Адресный перечень

1. Республика Бурятия – 20 000 ед.;
2. Республика Карелия – 20 000 ед.;
3. Республика Марий Эл – 5 000 ед.;
4. Республика Саха (Якутия) – 43 000 ед.;
5. Республика Татарстан – 20 000 ед.;
6. Республика Тыва – 10 000 ед.;
7. Архангельская область – 50 000 ед.;
8. Кировская область – 28 000 ед.;
9. Костромская область – 9 000 ед.;
10. Ленинградская область – 2 000 ед.;
11. Тамбовская область – 50 000 ед.;
12. Тульская область – 17 000 ед.;
13. Ярославская область – 42 150 ед.;
14. Еврейская автономная область – 2 100 ед., итого 318 250 ед.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается исполнение контракта от 02.12.2019 №19/3/11/47 с ООО «Открытый урок» на 2019-2020 годы (II этап).

Объем финансирования по контракту составляет **7 669,6** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **3 045,0** тыс. рублей.

Предметом контракта на 2020 год является поставка 50 000 (0,05 млн.) светоотражающих приспособлений в Хабаровский край.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации согласно Программе составляет **50 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **22,4** тыс. рублей.

В Камчатском крае, Ненецком автономном округе закуплены световозвращающие приспособления.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **80 244,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

к). 5/7 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **405 000,0** тыс. рублей.

По одному контракту проводится оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов 114 994 пог. м. (115 пог. км.) пешеходных ограждений в 16 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 30.12.2019 № 19/5/7/52 с ООО «Вектор».

Объем финансирования по контракту составляет **403 627,0** тыс. рублей.

Предметом контракта является оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов 114 994 п. м. (115 п. км.) пешеходных ограждений в 16 субъектах Российской Федерации.

Адресный перечень

Республика Башкортостан

1. г. Уфа, ул. Тухвата Янаби, 59/2 (Лицей № 60) - 400 п. м.;
2. г. Уфа, ул. Адмирала Макарова, 20 (СОШ № 156) - 100 п. м.;
3. г. Уфа, ул. Ульяновых, 38 (Лицей № 62) - 180 п. м.;
4. г. Уфа, ул. Рихарда Зорге, 50 (СОШ №31) - 190 п. м.;
5. г. Уфа, ул. Советов, 25 (Д/с №273) - 230 п. м.;
6. г. Уфа, ул. Интернациональная, 71/2 (Д/с №45) - 752 п. м.;
7. г. Уфа, ул. Мира, 20, (Д/с № 164) - 312 п. м.;

8. г. Уфа, ул. Ростовская, 17 (Д/с № 121) - 100 п. м.;
9. г. Уфа, ул. Шафиева, 24 (Д/с № 218) - 180 п. м.;
10. г. Уфа, ул. Революционная, 49 (Д/с № 114) - 200 п. м.;
11. г. Уфа, пр. Октября – ул. Кольская - 200 п. м.;
12. г. Уфа, ул. Первомайская – ул. Маяковского - 400 п. м.;
13. г. Уфа, ул. Российская – бульвар Саид-Галеева - 428 п. м.;
14. г. Уфа, ул. Б. Хмельницкого – ул. Кольцевая - 400 п. м.;
15. г. Уфа, Южный проезд - 400 п. м.;
16. г. Уфа, от ул. Ферина, 1 к. 1 до ул. Сельская Богородская, 41а – 100 п. м.;
17. г. Уфа, ул. Первомайская – ул. Победы - 600 п. м.;
18. г. Кумертау, ул. Худайбердина (от ул. Ломоносова до ул. 40 лет Победы) - 600 п. м.;
19. г. Кумертау, ул. Комсомольская, 1А, Детский сад № 9 «Березка» – 100 п. м.;
20. г. Кумертау, ул. Шахтостроительная, 23 (2 здание) Детский сад № 21 «Росинка» - 200 пог. м.;
21. г. Кумертау, ул. 40 лет Победы, 9, Детский сад «Колокольчик» – 200 п. м.;
22. г. Кумертау, ул. Некрасова, 28, МБОУ СОШ № 12 - 100 п. м.;
23. г. Кумертау, ул. Советская, 9 МБОУ НОШ № 13 им. М. Искужина – 200 п. м.;
24. г. Кумертау, ул. Горького, 20 (МБОУ СОШ №9) - 200 п. м.;
25. г. Кумертау, ул. Пушкина, 18 (Кумертауский горный колледж) – 200 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 6 972 п. м. по 25 адресам.

Республика Бурятия

26. г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. № 8 А - 50 п. м.;
27. г. Улан-Удэ, ул. Дарханская (ул. Ключевская, д. 6 Б, д. № 40) – 46 п. м.;
28. г. Улан-Удэ, пр. Строителей, 2, 2А (Детская республиканская клиническая больница, Городской перинатальный центр) - 200 п. м.;
29. г. Улан-Удэ, ул. Пищевая, от дома № 12 А до дома № 16 - 90 п. м.;
30. г. Улан-Удэ, ул. Боевая, 9 - 100 п. м.;
31. г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, д. № 27 - 200 п. м.;
32. г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, д. № 19 - 200 п. м.;
33. г. Улан-Удэ, Сперанского, д. № 54 А (СОШ № 23) - 100 п. м.;
34. г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 14 (СОШ № 4) - 161 п. м.;
35. г. Улан-Удэ, ул. Дарханская (СОШ № 19 по ул. Жердева № 19 А, в районе магазина «Тюльпан» по ул. Ключевская, 32 - 200 п. м.;
36. г. Улан-Удэ, ул. Столичная (от ул. Гарнаева до ул. Краснодонская) – 700 п. м.;
37. г. Улан-Удэ, пр. Автомобилистов (от ул. Н. Петрова до ул. Ботаническая) - 350 п. м.;
38. г. Улан-Удэ, ул. Чкалова (дома №№ 10, 14, 20 А) - 350 п. м.;
39. г. Улан-Удэ, ул. Конечная (от д. № 1 до д. № 1 Б, СОШ № 49) – 350 п. м.;
40. г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 50 А (СОШ № 17) - 400 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 3 497 п. м. по 15 адресам.

Республика Карелия

41. г. Петрозаводск, пересечение пл. Гагарина с ул. Красноармейской – 50 п. м.;
42. г. Петрозаводск, пересечение пл. Гагарина с ул. Шотмана - 100 п. м.;
43. г. Петрозаводск, пересечение пр. Ленина с ул. Антикайнена – 350 п. м.;
44. г. Петрозаводск, пересечение пр. Ленина с ул. Герцена - 250 п. м.;
45. г. Петрозаводск, пересечение пр. Ленина с ул. Кирова - 400 п. м.;
46. г. Петрозаводск, пересечение пр. А.Невского с ул. Луначарского – 100 п. м.;
47. г. Петрозаводск, пересечение ул. Гоголя с ул. Красноармейской – 240 п. м.;
48. г. Петрозаводск, пересечение ул. Шотмана с ул. Мурманской – 300 п. м.;
49. г. Петрозаводск, пересечение пр. Первомайского с ул. Мурманской - 100 п. м.;
50. г. Петрозаводск, пересечение пр. Октябрьского с ул. Мурманской – 300 п. м.;
51. г. Петрозаводск, пересечение пр. Октябрьского с ул. Московской – 500 п. м.;
52. г. Петрозаводск, пересечение пр. Ленина с ул. Куйбышева – 350 п. м.;
53. г. Петрозаводск, пересечение пр. Октябрьского с ул. Мелентьевой – 350 п. м.;
54. г. Петрозаводск, ул. Зайцева в районе дома № 65 (ПВУ) - 200 п. м.;
55. г. Петрозаводск, пересечение ул. Правды с ул. Калинина - 200 п. м.;
56. г. Петрозаводск, пересечение ул. Зайцева с ул. Мелентьевой – 150 п. м.;
57. г. Петрозаводск, пересечение ул. Шотмана с ул. Разина - 250 п. м.;
58. г. Петрозаводск, пересечение ул. Лыжная с ул. Балтийская – 250 п. м.;
59. г. Петрозаводск, пересечение ул. Антикайнена с ул. Красная – 260 п. м.;
60. г. Петрозаводск, ул. Ровио в районе дома № 15 - 150 п. м.;
61. г. Петрозаводск, пересечение ул. Ровио и ул. Сортавальской – 350 п. м.;
62. г. Петрозаводск, ул. Шотмана в районе дома №38 А (ПВУ) – 200 п. м.;
63. г. Петрозаводск, пересечение ул. Древлянка с пр. Лесной (ПВУ) – 100 п. м.;
64. г. Петрозаводск, пересечение ул. Красноармейской с ул. Горького – 350 п. м.;
65. г. Петрозаводск, пересечение ул. Ровио с ул. Лыжной - 200 п. м.;
66. г. Петрозаводск, пересечение ул. Ровио - ул. Парфенова - ул. Торнева - 350 п. м.;
67. г. Петрозаводск, пересечение ул. Антикайнена с ул. Максима Горького - 350 п. м.;
68. г. Петрозаводск, пересечение шоссе Шуйское с пр. Автолюбителей - 200 п. м.;
69. г. Петрозаводск, пересечение ул. Кирова с ул. Вольной - 150 п. м.;
70. г. Петрозаводск, пересечение пр. К. Маркса с ул. Куйбышева – 130 п. м.;

71. г. Петрозаводск, пересечение ул. Правды с ул. Варламова - 50 п. м.;
72. г. Петрозаводск, пр. Лесной в районе дома № 47 - 130 п. м.;
73. г. Петрозаводск, пересечение ул. Ключевой с ул. Нойбранденбургской - 50 п. м.;
74. г. Петрозаводск, пересечение ул. Максима Горького с ул. Герцена – 250 п. м.;
75. г. Петрозаводск, в районе ул. Анохина, 37 А (четная сторона) – 80 п. м.;
76. г. Петрозаводск, по ул. Мелентьевой от перекрестка пр. Октябрьский - ул. Мелентьевой до перекрестка ул. Зайцевой - ул. Мелентьевой - 322 п. м.;
77. г. Петрозаводск, ул. Вольная, 1 А (пешеходный переход) - 140 п. м.;
78. г. Петрозаводск, пресечение ул. Луначарского с ул. Гюллинга – 350 п. м.;
79. г. Петрозаводск, по ул. Краснофлотской (нечетная сторона) от пересечения ул. Советская - ул. Краснофлотская до пересечения ул. Краснофлотская - пр. Октябрьский - 256 п. м.;
80. г. Петрозаводск, по ул. Правды (от дома № 1 А по ул. Правды вдоль Зарецкого парка) - 176 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 9 034 п. м. по 40 адресам.

Республика Марий Эл

81. г. Йошкар-Ола, ул. Первомайская - ул. Пушкина - 288 п. м.;
82. г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская - ул. Осипенко - 620 п. м.;
83. г. Йошкар-Ола, ул. Первомайская - ул. Водопроводная - 416 п. м.;
84. г. Йошкар-Ола, ул. Советская - ул. Водопроводная - 410 п. м.;
85. г. Йошкар-Ола, ул. Мира и ул. Героев Сталинградской битвы – 316 п. м.;
86. г. Йошкар-Ола, ул. Первомайская - ул. Успенская - 326 п. м.;
87. г. Йошкар-Ола, ул. Анциферова - ул. Дружбы - 200 п. м.;
88. г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей - ул. Пролетарская – 322 п. м.;
89. г. Йошкар-Ола, ул. Анциферова - ул. Красноармейская - 422 п. м.;
90. г. Йошкар-Ола, ул. Пролетарская - ул. Комсомольская - 416 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 3 п. м. по 10 адресам.

Республика Тыва

91. г. Кызыл, ул. Калинина – ул. Межмикрорайонная - 400 п. м.;
92. г. Кызыл, ул. Кочетова – ул. Дружбы – ул. Каа-Хем - 300 п. м.;
93. г. Кызыл, ул. Рабочая – ул. Пушкина - 400 п. м.;
94. г. Кызыл, ул. Кочетова – ул. Тувинских Добровольцев - 400 п. м.;
95. г. Кызыл, ул. Калинина – ул. Московская - 400 п. м.;
96. г. Кызыл, ул. Рабочая – ул. Интернациональная - 400 п. м.;
97. г. Кызыл, напротив дома № 3 по ул. Салчака Тока - 400 п. м.;
98. г. Кызыл, напротив дома № 246 по ул. Рабочая - 400 п. м.;
99. г. Кызыл, напротив дома № 12 по ул. Салчака Тока - 400 п. м.;
100. г. Кызыл, напротив дома № 40 по ул. Салчака Тока - 400 п. м.;
101. г. Кызыл, ул. Рабочая – ул. Гагарина - 400 п. м.;
102. г. Кызыл, напротив дома № 21 по ул. Дружбы - 200 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 4 500 п. м. по 12 адресам.

Республика Хакасия

103. г. Абакан, ул. Аскизская - ул. Ломоносова - 274 п. м.;
104. г. Абакан, ул. Стофато, 20 - 338 п. м.;
105. г. Абакан, ул. Аскизская, 105а - 114 п. м.;
106. г. Абакан, ул. Аскизская, 145 - 288 п. м.;
107. г. Абакан, ул. Крылова - ул. Г. Вяткина - 300 п. м.;
108. г. Абакан, ул. Чертыгашева - ул. Тараса Шевченко - 48 п. м.;
109. г. Абакан, ул. Тараса Шевченко - ул. Кирова - 190 п. м.;
110. г. Абакан, ул. Пушкина - ул. Катанова - 378 п. м.;
111. г. Абакан, ул. Аскизская - ул. Мира - 220 п. м.;
112. г. Абакан, ул. Аскизская - ул. Стофато - 198 п. м.;
113. г. Абакан, ул. Лермонтова, 13 - 136 п. м.;
114. г. Абакан, ул. Зоотехническая, 6 - 200 п. м.;
115. г. Абакан, ул. Володарского, 22 - 200 п. м.;
116. г. Абакан, ул. Крылова - ул. Тараса Шевченко - 336 п. м.;
117. г. Абакан, ул. Крылова - ул. Маршала Жукова - 299 п. м.;
118. г. Абакан, ул. Маршала Жукова, 89 - 74 п. м.;
119. г. Абакан, ул. Комарова, 15 - 80 п. м.;
120. г. Саяногорск, ул. Ивана Ярыгина, 8-17 – 1 050 п. м.;
121. г. Саяногорск, ул. Пионерская, 23-30 - 650 п. м.;
122. г. Саяногорск, ул. Металлургов, 25-48 - 1950 п. м.;
123. г. Саяногорск, ул. Шушенская, 2А р-он городской больницы – 300 п. м.;
124. г. Саяногорск, ул. 30 лет КГЭС, 48-60 – 1 600 п. м.;
125. г. Саяногорск, ул. Ветеранов труда, 3-25 - 700 п. м.;
126. г. Саяногорск, ул. Дорожная, 8 (3 мкр.) - 1 (9 мкр.) - 500 п. м.;
127. г. Саяногорск, ул. Успенского, 2-25 - 900 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 11 323 п. м. по 25 адресам.

Алтайский край

128. г. Барнаул, ул. Павловский тракт - ул. Георгиева - 200 п. м.;
129. г. Барнаул, ул. Юрина - ул. Кавалерийская - 100 п. м.;
130. г. Барнаул, ул. Юрина - ул. Попова - 200 п. м.;
131. г. Барнаул, ул. Попова - ул. Эмилии Алексеевой - 100 п. м.;
132. г. Барнаул, ул. Малахова, 113а - 200 п. м.;
133. г. Барнаул, ул. Павловский тракт - просп. Строителей - 140 п. м.;
134. г. Барнаул, просп. Строителей - пер. Ядринцева - 200 п. м.,
всего по субъекту Российской Федерации 1 140 п. м. по 7 адресам.

Хабаровский край

135. г. Хабаровск, ул. Дзержинского - Уссурийский бульвар - 188 п. м.;
136. г. Хабаровск, ул. Волочаевская - Уссурийский бульвар - 218 п. м.;
137. г. Хабаровск, ул. Запарина - Уссурийский бульвар - 200 п. м.;
138. г. Хабаровск, ул. Калинина - Уссурийский бульвар - 217 п. м.;
139. г. Хабаровск, ул. Волочаевская - Амурский бульвар - 200 п. м.;
140. г. Хабаровск, ул. Дикопольцева - Уссурийский бульвар - 190 п. м.;
141. г. Хабаровск, ул. Запарина - ул. Ленина - 91 п. м.;

142. г. Хабаровск, ул. Запарина - ул. Серышева - 138 п. м.;
143. г. Хабаровск, ул. Серышева - ул. Льва Толстого - 197 п. м.;
144. г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена - ул. Льва Толстого - 188 п. м.;
145. г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена - ул. Пушкина - 125 п. м.;
146. г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена - ул. Дикопольцева - 100 п. м.;
147. г. Хабаровск, ул. Суворова - ул. Кутузова - 95 п. м.;
148. г. Хабаровск, ул. Ленина - ул. Калинина - 199 п. м.;
149. г. Хабаровск, ул. Ленина - ул. Шеронова - 124 п. м.;
150. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Кирова - ул. Орджоникидзе – 256 п. м.;
151. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Кирова - ул. Красногвардейская – 330 п. м.;
152. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Кирова, 54А - 242 п. м.;
153. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Кирова, 72 - 152 п. м.;
154. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Юбилейная, 5 - 70 п. м.;
155. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Юбилейная, 10 - 160 п. м.;
156. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Уральская - ул. Советская - 268 п. м.;
157. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Лазо - ул. Ленинградская - 438 п. м.;
158. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Лазо - пр. Победы - 474 п. м.;
159. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Лазо - ул. Щорса - 252 п. м.;
160. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Орловская - ул. Лесная - 264 п. м.;
161. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Котовского - ул. Пендрие - 150 п. м.;
162. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Котовского - ул. Вокзальная – 234 п. м.;
163. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Севастопольская - Волочаевское шоссе - 100 п. м.;
164. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Севастопольская - ул. Вокзальная – 190 п. м.;
165. г. Комсомольск-на-Амуре ул. Севастопольская - ул. Вокзальная (в районе переезда) - 220 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 6 270 п. м. по 31 адресам.

Архангельская область

166. г. Архангельск, ул. Воскресенская - пр. Ломоносова - 580 п. м.;
167. г. Архангельск, ул. Воскресенская - пр. Советских Космонавтов – 290 п. м.;
168. г. Архангельск, ул. Воскресенская, д. 89 - 150 п. м.;
169. г. Архангельск, ул. Воскресенская, д. 95 - 130 п. м.;
170. г. Архангельск, ул. Воскресенская - ул. Тимме - 300 п. м.;
171. г. Архангельск, ул. Гагарина - пр. Советских Космонавтов – 260 п. м.;
172. г. Архангельск, ул. Гагарина - пр. Обводный Канал - 500 п. м.;
173. г. Архангельск, пр. Дзержинского - 23-й Гвардейской Дивизии – 320 п. м.;
174. г. Архангельск, пр. Ленинградский - ул. Ленина - 300 п. м.;
175. г. Архангельск, пр. Ленинградский - ул. Чкалова - 260 п. м.;
176. г. Архангельск, пр. Ленинградский - ул. Никитова - 270 п. м.;
177. г. Архангельск, пр. Ломоносова - ул. Шубина - 350 п. м.;
178. г. Архангельск, пр. Ломоносова - ул. Логинова - 340 п. м.;

179. г. Архангельск, пр. Ломоносова - ул. Карла Маркса - 300 п. м.;
 180. г. Архангельск, пр. Ломоносова - ул. Выучейского - 180 п. м.;
 181. г. Архангельск, пр. Ломоносова - ул. Розы Люксембург - 350 п. м.;
 182. г. Архангельск, ул. Тимме, д. 1 - 140 п. м.;
 183. г. Архангельск, пр. Троицкий - ул. Логинова - 380 п. м.;
 184. г. Архангельск, пр. Троицкий - ул. Шубина - 340 п. м.;
 185. г. Архангельск, пр. Троицкий - ул. Попова - 290 п. м.;
 186. г. Архангельск, пр. Троицкий - ул. Карла Либкнехта - 330 п. м.;
 187. г. Архангельск, пр. Троицкий - ул. Поморская - 230 п. м.;
 188. г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 3 - 140 п. м.;
 189. г. Архангельск, пр. Московский - ул. Октябрят - 370 п. м.;
 190. г. Архангельск, пр. Московский - ул. Стрелковая - 140 п. м.;
 191. г. Архангельск, Маймаксанское шоссе - ул. Мостовая - 360 п. м.;
 192. г. Архангельск, пр. Обводный Канал - ул. Розы Люксембург – 320 п. м.;
 193. г. Архангельск, пр. Обводный Канал - ул. Комсомольская – 260 п. м.;
 194. г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов - ул. Комсомольская – 400 п. м.;
 195. г. Архангельск, ул. Адмирала Кузнецова - ул. Кедрова - 360 п. м.;
 196. г. Архангельск, ул. Адмирала Кузнецова - ул. Советская - 400 п. м.;
 197. г. Архангельск, ул. Кировская - ул. Химиков - 320 п. м.;
 198. г. Котлас, ул. Володарского - ул. Октябрьская - 400 п. м.;
 199. г. Котлас, ул. Карла Маркса - ул. Урицкого - 400 п. м.;
 200. г. Котлас, ул. Карла Маркса - ул. Мелентьева - 400 п. м.;
 201. г. Котлас, ул. Ленина - ул. Гагарина - 400 п. м.;
 202. г. Котлас, ул. Ленина - ул. Багратиона - 400 п. м.;
 203. г. Котлас, ул. Маяковского - ул. Кузнецова - 400 п. м.,
- всего по субъекту Российской Федерации 12 060 п. м. по 38 адресам.

Вологодская область

204. г. Вологда, ул. Торговая площадь: от проспекта Победы до ул. С. Орлова - 232 п. м.;
205. г. Вологда, ул. Герцена: от моста через р. Золотуха до моста через р. Шограш - 3321 п. м.;
206. г. Вологда, ул. Октябрьская: от ул. Ленинградской до ул. Мира - 980 п. м.;
207. г. Вологда, проспект Победы: от ул. Торговая площадь до ул. Мохова – 1 777 п. м.;
208. г. Вологда, перекресток улиц Гончарная – Кирпичная - 191 п. м.;
209. г. Вологда, перекресток улиц М. Конева – Архангельская - 70 п. м.;
210. г. Вологда, перекресток улиц Чернышевского – Горького – 178 п. м.;
211. г. Вологда, Советский проспект, дом № 42 (п/п у детского муз. Театра) - 140 п. м.;
212. г. Вологда, ул. Ленинградская: от проспекта Победы до ул. Чехова – 1 322 п. м.;

213. г. Вологда, перекресток улиц Ленинградская – Кирова (по ул. Кирова) - 40 п. м.;
214. г. Вологда, ул. Можайского: от ул. Береговая до дома № 30 – 1 749 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 10 000 п. м. по 11 адресам.
- Новгородская область**
215. г. Великий Новгород, ул. Большая Московская, д. 22/3, (гимназия им. В. Сороки) - 330 п. м.;
216. г. Великий Новгород, ул. Зелинского, д. 42 (Гимназия № 3) – 199 п. м.;
217. г. Великий Новгород, ул. Троицкая, д.13 (МАОУ СОШ № 20) – 142 п. м.;
218. г. Великий Новгород, ул. Рогатица, д.27/56 (МАОУ СОШ № 4) – 127 п. м.;
219. г. Великий Новгород, ул. Свободы, д.6 (МАОУ СОШ № 9) – 63 п. м.;
220. г. Великий Новгород, ул. Зелинского, д. 15 (МАОУ СОШ № 10) – 90 п. м.;
221. г. Великий Новгород, ул. Сов. Армии, (д. 1 корп. 4 по ул. Державина) - 78 п. м.;
222. г. Великий Новгород, ул. Троицкая, 24 - 149 п. м.;
223. г. Великий Новгород, ул. Чудовская, д. 4 а (МАОУ СОШ № 22) – 136 п. м.;
224. г. Великий Новгород, ул. Зелинского, д. 2 (МАОУ СОШ № 23) – 68 п. м.;
225. г. Великий Новгород, ул. Коровникова, д. 9, корп.1 (МАОУ СОШ № 33) - 150 п. м.;
226. г. Великий Новгород, ул. Коровникова, д. 11 (МАОУ СОШ № 34) – 60 п. м.;
227. г. Великий Новгород, проспект Мира, д.40, к.1 - 100 п. м.;
228. г. Великий Новгород, проспект Мира - ул. Попова - 563 п. м.;
229. г. Великий Новгород, ул. Большая Московская - ул. Черемнова-Конюхова - 133 п. м.;
230. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д. 60 – 192 п. м.;
231. г. Великий Новгород, ул. Большая Московская - ул. Рахманинова – 67 п. м.;
232. г. Великий Новгород, ул. Ломоносова - ул. Химиков - 307 п. м.;
233. г. Великий Новгород, пересечение ул. Предтеченская - ул. Людогоща - 337 п. м.;
234. г. Великий Новгород, пересечение ул. Чудинцева - ул. Десятинная - 291 п. м.;
235. г. Великий Новгород, пересечение ул. Кочетова - ул. Зелинского – 294 п. м.;
236. г. Великий Новгород, ул. Кочетова в районе дома № 6 - 194 п. м.;
237. г. Великий Новгород, пересечение ул. Кочетова - проспект Александра Корсунова - 334 п. м.;
238. г. Великий Новгород, ул. Ломоносова, д. 9 - 254 п. м.;

239. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская - ул. Германа - 237 п. м.;
240. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская - ул. Чудовская - 230 п. м.;
241. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д. 2 (УВД) - 198 п. м.;
242. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская - ул. Яковлева - 198 п. м.;
243. г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская (Колмово) - 254 п. м.;
244. г. Великий Новгород, ул. Большая Московская - ул. Московская - 217 п. м.;
245. г. Великий Новгород, ул. Большая Московская, д. 112 - 198 п. м.;
246. г. Великий Новгород, ул. Стратилатовская - ул. Новолучанская - 416 п. м.;
247. г. Великий Новгород, ул. Розважа - ул. Великая - 300 п. м.;
248. г. Великий Новгород, Вокзальная площадь - 387 п. м.;
249. г. Великий Новгород, ул. Новолучанская - ул. Германа - 360 п. м.,
всего по субъекту Российской Федерации 7 653 п. м. по 35 адресам.

Костромская область

250. г. Кострома, Кинешемское шоссе (ОГБУЗ «Окружная больница Костромского округа № 2») (Пересечение с ул. Профсоюзной) - 180 п. м.;
251. г. Кострома, улица Профсоюзная д.76/2 (перекресток с Кинешемское шоссе) - 70 п. м.;
252. г. Кострома, ул. Ленина д. 102-104 (пересечение с ул. Пушкина) - 114 п. м.;
253. г. Кострома, ул. Пушкина д. 40 - 80 п. м.;
254. г. Кострома, ул. Паново (в р-не дома № 15 м/р-на Паново) (пересечение с ул. Магистральная) - 30 п. м.;
255. г. Кострома, ул. Магистральная (в р-не д № 15 м/р-на Паново) - 172 п. м.;
256. г. Кострома, ул. Кинешемское шоссе, д. 70 (светофор в районе ТРЦ «Коллаж») - 156 п. м.;
257. г. Кострома, ул. Костромская, д. 99 (Аграф) - 76 п. м.;
258. г. Кострома, пр-т Мира, д.114 к2-д.114 - 142 п. м.;
259. г. Кострома, ул. Калиновская д.58-62а - 188 п. м.;
260. г. Кострома, ул. Галичская д.24-30а - 110 п. м.;
261. г. Кострома, ш. Кинешемское д.45-1 - 270 п. м.;
262. г. Кострома, ул. Индустриальная д.39-45 - 172 п. м.;
263. г. Кострома, ул. Профсоюзная д.27-29 - 226 п. м.;
264. г. Кострома, ул. Центральная д.50 - 100 п. м.;
265. г. Кострома, ул. Калиновская д.46а-56 - 176 п. м.;
266. г. Кострома, пр-т Мира д.55-65 - 168 п. м.;
267. г. Кострома, ш. Кинешемское д. 39-41 - 200 п. м.;

268. г. Кострома, ул. Фестивальная (перекресток с ш. Кинешемское) – 80 п. м.;
269. г. Кострома, ул. Ивана Сусанина, д.3-4 - 50 п. м.;
270. г. Кострома, ул. Калиновская д.76-78/87 - 50 п. м.;
271. г. Кострома, ул. Шагова, д.87/78-91 (перекресток с ул. Калиновская - И. Сусанина) - 100 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 2 910 п. м. по 22 адресам.

Ленинградская область

272. г. Тихвин, ул. Победы напротив дома 7 микрорайона 5 - 200 п. м.;
273. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 33 - 200 п. м.;
274. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 43 микрорайона 5 – 200 п. м.;
275. г. Тихвин, перекресток ул. Карла Маркса и Связи - 400 п. м.;
276. г. Тихвин, перекресток ул. Карла Маркса и Советская - 500 п. м.;
277. г. Тихвин, перекресток ул. Московская и Советская - 400 п. м.;
278. г. Тихвин, перекресток ул. Карла Маркса и Борисова - 400 п. м.;
279. г. Тихвин, перекресток ул. Гагарина и Советская - 800 п. м.;
280. г. Тихвин, ул. Пещёрка напротив дома 29 микрорайона 1 – 100 п. м.;
281. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 68 - 200 п. м.;
282. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 1 микрорайона 2 – 200 п. м.;
283. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 52 - 200 п. м.;
284. г. Тихвин, перекресток ул. Карла Маркса и Бойцов 4 Армии – 800 п. м.;
285. г. Тихвин, ул. Карла Маркса напротив дома 9 микрорайона 3 – 200 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 4 800 п. м. по 14 адресам.

Тульская область

286. г. Тула, Калужское шоссе в районе д. 2, д. 3 - 400 п. м.;
287. г. Тула, Одоевское шоссе в районе, д. 77 - 176 п. м.;
288. г. Тула, Одоевское шоссе в районе д. 57 - 150 п. м.;
289. г. Тула, Одоевский путепровод/Китаевский проезд - 100 п. м.;
290. г. Тула, Чмутова в районе д. 137 - 200 п. м.;
291. г. Тула, Болдина/Орловская - 200 п. м.;
292. г. Тула, пр. Ленина/Льва Толстого - 372 п. м.;
293. г. Тула, Павшинский мост д. 4 - 200 п. м.;
294. г. Тула, Кутузова/Р.Зорге - 300 п. м.;
295. г. Тула, Тургеневская/Советская - 300 п. м.;
296. г. Тула, пр. Красноармейский/Фрунзе - 400 п. м.;
297. г. Тула, пр. Красноармейский/Дм. Ульянова - 400 п. м.;
298. г. Тула, Староникитская/Л.Толстого - 400 п. м.;
299. г. Тула, Щекинское шоссе/Скуратовская - 300 п. м.;
300. г. Тула, Тимирязева/проезд Тимирязева - 300 п. м.;
301. г. Тула, пр. Ленина/Первомайская - 356 п. м.;
302. г. Тула, пр. Ленина/Жаворонкова - 300 п. м.;
303. г. Тула, пр. Ленина/Мира - 300 п. м.;
304. г. Тула, пр. Ленина/ген. Маргелова (РОСНЕФТЬ) - 250 п. м.;

- 305. г. Тула, пр. Красноармейский /Лейтейзена - 400 п. м.;
- 306. г. Тула, Дм. Ульянова/Революции - 400 п. м.;
- 307. г. Тула, пр. Красноармейский/Советская - 350 п. м.;
- 308. г. Тула ул. Октябрьская/Арсенальная - 350 п. м.;
- 309. г. Тула, ул. Тимирязева, д. 101 - 350 п. м.;
- 310. г. Тула, ул. Октябрьская, д. 91 - 300 п. м.;
- 311. г. Тула, ул. Болдина/Оружейная - 300 п. м.;
- 312. г. Тула, пр. Ленина, д. 95 - 400 п. м.;
- 313. г. Тула, ул. Сызранская, д. 3 - 300 п. м.;
- 314. г. Тула, ул. Октябрьская/Демидовская плотина - 400 п. м.;
- 315. г. Тула, ул. 9 мая д. 31 - 200 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 9 154 п. м. по 30 адресам.

Ярославская область

- 316. г. Рыбинск, ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы) – 1 080 п. м.;
- 317. г. Рыбинск, ул. Плеханова (от ул. Пушкина до ул. Черкасова) – 1 040 п. м.;
- 318. г. Рыбинск, пересечение ул. Свободы, Фурманова, Плеханова – 600 п. м.;
- 319. г. Рыбинск, ул. Крестовая (от ул. Луначарского до ул. Свободы) – 750 п. м.;
- 320. г. Рыбинск, Вокзальная площадь – 1 000 п. м.;
- 321. г. Рыбинск, пересечение ул. Максима Горького и Бори Новикова – 200 п. м.;
- 322. г. Рыбинск, пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. Танкистов) – 1 800 п. м.;
- 323. г. Рыбинск, пересечение ул. Захарова и ул. Максима Горького – 500 п. м.;
- 324. г. Рыбинск, пр. Серова (от ул. Гражданская до пр. Ленина) – 600 п. м.;
- 325. г. Рыбинск, транспортная развязка на ул. Герцена - 230 п. м.;
- 326. г. Рыбинск, пр. Революции, в районе д.6 - 300 п. м.;
- 327. г. Рыбинск, пересечение ул. Моторостроителей и ул. Черкасова – 300 п. м.;
- 328. г. Рыбинск, пересечение ул. Пушкина и ул. Чкалова - 400 п. м.;
- 329. г. Рыбинск, ул. Чкалова, (от ул. Свободы до ул. Кольцова) – 200 п. м.;
- 330. г. Рыбинск, пересечение ул. Гагарина - ул. Максима Горького- пр. Генерала Батова - 500 п. м.;
- 331. г. Рыбинск, пересечение ул. Гагарина и ул. Волочаевская – 500 п. м.;
- 332. г. Ярославль, пересечение улицы Свободы и улицы Городской вал - 200 п. м.;
- 333. г. Ярославль, Красная площадь в районе домов № 8, № 14 и 21/2 по улице Советской - 700 п. м.;
- 334. г. Ярославль, пересечение проспекта Октября и улицы Промышленная - 250 п. м.;
- 335. г. Ярославль, пересечение Московского проспекта и улицы Калинина - 350 п. м.;
- 336. г. Ярославль, улица Калинина в районе дома № 31 - 300 п. м.;

337. г. Ярославль, пересечение Ленинградского проспекта и улицы Панина - 200 п. м.;
338. г. Ярославль, пересечение улицы Свободы и проспекта Толбухина - 200 п. м.;
339. г. Ярославль, пересечение улицы Свободы и улицы Победы – 290 п. м.;
340. г. Ярославль, пересечение проспекта Ленина, улицы Угличская и улицы Городской вал - 300 п. м.;
341. г. Ярославль, улица Большая Федоровская в районе домов № 75 и 72 - 75 п. м.;
342. г. Ярославль, пересечение Промышленного шоссе и улицы Промышленная - 400 п. м.;
343. г. Ярославль, пересечение проспекта Ленина и улицы Богдановича - 300 п. м.;
344. г. Ярославль, пересечение проспекта Ленина и проспекта Толбухина - 300 п. м.;
345. г. Ярославль, пересечение улицы Свободы и улицы Собинова – 200 п. м.;
346. г. Ярославль, пересечение Московского проспекта, улицы Нагорная и улицы Наумова - 350 п. м.;
347. г. Ярославль, пересечение улицы Калинина и проезда Ушакова – 200 п. м.;
348. г. Ярославль, Тутаевское шоссе в районе дома № 1 - 170 п. м.;
349. г. Ярославль, улица Полушкина роща в районе дома № 9Б – 100 п. м.;
350. г. Ярославль, пересечение улицы Советской и улицы Победы – 400 п. м.;
351. г. Ярославль, проспект Авиаторов в районе домов № 131 и 133 – 200 п. м.;
352. г. Ярославль, проспект Машиностроителей в районе дома № 26 – 120 п. м.;
353. г. Ярославль, улица Светлая в районе дома № 38 - 250 п. м.;
354. г. Ярославль, пересечение Ленинградского проспекта и улицы Бабича - 600 п. м.;
355. г. Ярославль, пересечение улицы Победы и улицы Некрасова – 370 п. м.;
356. г. Ярославль, пересечение улицы Свердлова и улицы Володарского - 380 п. м.;
357. г. Ярославль, пересечение проспекта Толбухина и улицы Богдановича - 200 п. м.;
358. г. Ярославль, пересечение улицы Мельничная и улицы Златоустинская - 200 п. м.;
359. г. Ярославль, пересечение улицы Чкалова и улицы Белинского – 250 п. м.;
360. г. Ярославль, улица Урицкого в районе дома № 54А - 100 п. м.;
361. г. Ярославль, улица Будкина в районе дома № 4 - 200 п. м.;

362. г. Ярославль, проспект Авиаторов в районе дома № 37 - 100 п. м.;
363. г. Ярославль, пересечение улицы Большая Федоровская и Которосльного переулка - 220 п. м.;
364. г. Ярославль, улица Клубная в районе дома № 62,66 - 200 п. м.;
365. г. Ярославль, пересечение улицы Большой Октябрьской и проспекта Толбухина - 200 п. м.;
366. г. Ярославль, пересечение проспекта Фрунзе и улицы Чернопрудной - 300 п. м.;
367. г. Ярославль, пересечение проспекта Толбухина и улицы Салтыкова-Щедрина - 150 п. м.;
368. г. Ярославль, пересечение улицы Большой Октябрьской и улицы Лисицына - 200 п. м.;
369. г. Ярославль, пересечение Московского проспекта и улицы Гоголя - 150 п. м.;
370. г. Ярославль, пересечение Ленинградского проспекта и улицы Елены Колесовой - 100 п. м.;
371. г. Ярославль, пересечение улицы Свободы и улицы Володарского - 200 п. м.;
372. г. Ярославль, пересечение проспекта Толбухина и улицы Большая Федоровская - 200 п. м.;
373. г. Ярославль, пересечение улицы Свердлова и улицы Чехова – 350 п. м.;
374. г. Ярославль, пересечение проспекта Ленина и улицы Свердлова – 200 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 20 725 п. м. по 59 адресам.
- Еврейская автономная область**
375. г. Биробиджан, перекресток ул. Димитрова и ул. Калинина – 180 п. м.;
376. г. Биробиджан, перекресток ул. Комсомольской и ул. Дзержинского - 350 п. м.;
377. г. Биробиджан, перекресток ул. Пушкина и проспекта 60 лет СССР - 380 п. м.;
378. г. Биробиджан, перекресток ул. Комсомольской и ул. Волочаевская - 310 п. м., всего по субъекту Российской Федерации 1 220 п. м. по 4 адресам.
- Итого 114 994 п. м. по 378 адресам.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **250 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет **40 228,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

л). 5/8 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **0,0** тыс. рублей.

Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в 2020 году не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **436 197,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **25 969,0** тыс. рублей.

В Республике Коми, Ленинградской, Новосибирской, Пензенской областях проводилась модернизация.

м). 5/9 Модернизация светофорных объектов (не менее 2874).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **0,0** тыс. рублей.

Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в 2020 году не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **250 000,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

н). 7/6 Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах").

Согласно закону о бюджете объем финансирования мероприятия составляет **83 639,0** тыс. рублей.

В рамках мероприятия осуществляется текущее управление Программой. Кассовые расходы по мероприятию составляют **11 777,7** тыс. рублей.

7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы».

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **10 000,0** тыс. рублей.

Размещен заказ от 27.03.2020 № 0348100073020000003.

После отчетной даты процедура закупки отменена (извещение об отмене от 02.04.2020 №ИО1) в связи с ограничением массовых мероприятий по причине коронавируса.

После снятия ограничений закупка будет возобновлена.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

п). 7/8 Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **89 915,8** тыс. рублей.

По одному контракту выполняются работы по модернизации, сертификации и развертыванию на технических средствах автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Заключен контракт от 30.03.2020 №20/7/8/06 с АО «Национальное бюро информатизации (АО «НБИ»).

Объем финансирования по контракту составляет **89 915,8** тыс. рублей.

Выполняются следующие работы:

1 этап.

Перевод наследуемых в ЕИАС БДД МВД России СПО АИУС ГИБДД и СПО МИАС на использование свободного программного обеспечения. Подготовка СПО ЕИАС БДД МВД России к сертификации на соответствие требованиям безопасности информации. Испытания СПО ЕИАС БДД МВД России.

1. Перевод наследуемых в ЕИАС БДД МВД России СПО АИУС ГИБДД и СПО МИАС на использование свободного программного обеспечения.

1.1. Перевод СПО АИУС ГИБДД на использование свободного программного обеспечения.

1.2. Перевод СПО МИАС на использование свободного программного

обеспечения.

2. Разработка документации на СПО ЕИАС БДД МВД России, включая наследуемые компоненты СПО АИУС ГИБДД и СПО МИАС.

2.1. Разработка технических условий (ТУ) на ЕИАС БДД МВД России с учётом положений технического проекта на ЕИАС БДД МВД России, разработанного в 2017 году, а также работ, предусмотренных на 1 и 2 этапах Задания.

2.2. Разработка программной и эксплуатационной документации на СПО ЕИАС БДД МВД России с учетом перевода наследуемых компонентов на использование свободного программного обеспечения.

2.3. Разработка документации для проведения предварительных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России.

2.4. Подготовка документации для проведения сертификации СПО ЕИАС БДД МВД России на соответствие требованиям безопасности информации по 4-му уровню доверия (Приказ ФСТЭК России от 30.07.2018 № 131).

3. Проведение предварительных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России.

3.1. Установка и настройка СПО ЕИАС БДД МВД России на опытном участке на технических средствах, предоставляемых Функциональным заказчиком.

3.2. Проведение предварительных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России, развернутой на опытном участке, и подготовка к вводу в опытную эксплуатацию.

3.3. Корректировка программной и эксплуатационной документации на СПО ЕИАС БДД МВД России по результатам предварительных испытаний (при необходимости).

3.4. Разработка документации для проведения опытной эксплуатации СПО ЕИАС БДД МВД России.

4. Проведение опытной эксплуатации СПО ЕИАС БДД МВД России.

4.1. Проведение опытной эксплуатации СПО ЕИАС БДД МВД России на опытном участке на технических средствах, предоставляемых Функциональным заказчиком.

4.2. Корректировка программной и эксплуатационной документации на СПО ЕИАС БДД МВД России по результатам опытной эксплуатации (при необходимости).

4.3. Разработка документации для проведения приемочных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России.

5. Проведение приемочных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России.

5.1. Проведение приемочных испытаний СПО ЕИАС БДД МВД России, развернутой на опытном участке и подготовка к вводу в эксплуатацию.

5.2. Корректировка программной и эксплуатационной документации на СПО ЕИАС БДД МВД России по результатам приемочных испытаний (при необходимости).

2 этап.

Развертывание СПО ЕИАС БДД МВД России на технических средствах функционального заказчика. Сертификация СПО ЕИАС БДД МВД России на соответствие требованиям безопасности информации.

1. Развертывание СПО ЕИАС БДД МВД России на технических средствах Функционального заказчика.

1.1. Установка и настройка СПО ЕИАС БДД МВД России на федеральном уровне на технических средствах, предоставляемых Функциональным заказчиком.

1.2. Обучение персонала Функционального заказчика навыкам установки и настройки СПО ЕИАС БДД МВД России на технических средствах (серверном оборудовании) федерального и регионального уровней.

2. Сертификация СПО ЕИАС БДД МВД России на соответствие требованиям безопасности информации.

2.1. Проведение сертификации СПО ЕИАС БДД МВД России на соответствие техническим условиям и на соответствие требованиям по безопасности информации по 4-му уровню доверия (Приказ ФСТЭК России от 30.07.2018 № 131).

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

8.3.2. Государственный заказчик МЧС России:

а). 6/5 Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **120 630,3** тыс. рублей.

По направлению «Оснащение подразделений МЧС России аварийно-спасательным оборудованием, экипировкой и имуществом для проведения аварийно-спасательных работ и обеспечения безопасности личного состава при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» в рамках мероприятия запланировано:

- оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России пожарными автомобилями первой помощи для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России пожарно-спасательными мотоциклами для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- оснащение подразделений МЧС России комплектами гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- оснащение подразделений МЧС России аварийно-спасательным оборудованием, экипировкой и имуществом для проведения аварийно-спасательных работ и обеспечения безопасности личного состава при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Проводится доведение денежных средств до организатора торгов, подготовка и утверждение технического задания, запрос предложений по НМЦК, формирование НМЦК.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 6/6 Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 500,0** тыс. рублей.

По направлению «Организационное и методическое обеспечение подготовки и проведения соревнований среди подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» объявлен электронный аукцион от 11.03.2020 № 0348100057520000013.

23.03.2020 состоялся электронный аукцион, на стадии подписания находится контракт с ВНИИ ГОЧС (ФЦ).

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 6/7 Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **8 900,0** тыс. рублей.

По направлению «Организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебных центров ФПС МЧС России (ГУ МЧС России по Челябинской области)» проводится доведение денежных средств до организатора торгов, разработка технических заданий.

По направлению «Организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебных центров ФПС МЧС России (ГУ МЧС России по Новосибирской области)» (поставка аварийно-спасательного инструмента для подготовки спасателей к действиям по ликвидации последствий ДТП, поставка комплекта оснащения класса, поставка натурального тренажера по обучению, поставка учебно-методических и наглядных пособий) документы об электронных аукционах с 26.03.2020 находятся на согласовании в казначействе.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

г). 6/8 Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях)

в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **2 900,0** тыс. рублей.

По направлению «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» объявлен электронный аукцион от 16.03.2020 № 0348100057520000014.

26.03.2020 состоялся электронный аукцион, на стадии подписания находится контракт с ВНИИ ГОЧС (ФЦ).

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

д). 6/9 Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **1 905,0** тыс. рублей.

Восстановлены бюджетные ассигнования в объеме **1 905,0** тыс. рублей, возвращенные в доход федерального бюджета в 2019 году в связи с невыполнением исполнителем в установленные контрактом сроки работ.

По одному контракту по направлению «Обеспечение функционирования программно-аппаратной платформы информационно-аналитической системы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом возможностей информационных ресурсов, обеспечивающих сбор и представление информации в области безопасности на автомобильных дорогах (ФГКУ ЦСООР "Лидер" МЧС России)» завершается выполнение невыполненных в 2019 году работ.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается выполнение незавершенного в 2019 году контракта от 15.10.2019 № 206-19 с ФГУП "Научно-производственное предприятие "ГАММА".

Объем финансирования по контракту составляет **1 905,0** тыс. рублей.

Выполняются работы по обеспечению безопасности данных ФГИС "ИАС-ДТП" и аттестации по требованиям Федеральной службы по техническому и экспортному контролю в соответствии с требованиями постановлений Правительства РФ от 06.07.2016 № 676 и от 11.05.2017 № 555.

В установленный контрактом срок в 2019 году работы не выполнены. В настоящее время техническая и аттестационная документация по классу защищенности информационных систем К2 дорабатываются по замечаниям ФСТЭК России.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

8.3.3. Государственный заказчик Минздрав России:

6/11 «Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **2 000,0** тыс. рублей.

Подготовлены проекты извещения и документации об электронном аукционе.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

а). 6/12 Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях».

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **24 760,2** тыс. рублей, в том числе восстановленный объем 2019 года в размере **12 380,1** тыс. рублей.

Подготовлены проекты извещения и документации об электронных аукционах на поставку автомобилей скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях для оснащения медицинских организаций.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет **20 845,0** тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет **0,0** тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

8.3.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:

Мероприятия по направлению «прочие нужды», планируемые к реализации в 2020 году в рамках Программы, отсутствуют.

8.3.5. Государственный заказчик Минпросвещения России

а). 2/16 Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными

средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Согласно действующей редакции Программы объем финансирования мероприятия в 2020 году составляет **21 031,0** тыс. рублей.

В 2020 году мероприятие не выполняется ввиду реорганизации и невозможностью его проводить в подведомственных организациях Минобрнауки России, средства перераспределены.

б). 2/17 Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 541,8** тыс. рублей, включая восстановленные средства 2019 года в размере **1 541,8** тыс. рублей (**472,5** тыс. рублей-экономия и **1 069,3** тыс. рублей-за неоплаченные в 2019 году работы по контракту от 04.07.2018 № 06.P54.11.0010 на реализацию проекта «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья»).

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Разработка организационно-методического обеспечения условий реализации основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 2/18 Тиражирование и распространение результатов разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **5 196,0** тыс. рублей, в том числе средства 2020 года в размере **3 000,0** тыс. рублей и восстановленные средства в размере **2 196,0** тыс. рублей (**320,0** тыс. рублей

экономия и **1 876,0** тыс. рублей неоплаченные работы 2019 года по контракту от 05.07.2019 № 05.Z50.11.0001 на реализацию проекта «Научно-методическое обеспечение деятельности педагогических работников, участвующих в реализации основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с различной степенью автоматизации, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов»).

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Разработка организационно-методического обеспечения условий реализации основных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

г). 3/18 Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **5 505,0** тыс. рублей, в том числе восстановленные сэкономленные средства 2019 года размере **505,0** тыс. рублей.

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. руб.

д). 3/20 Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **37 236,2** тыс. рублей, в том числе восстановленные средства 2019 года в размере **15 130,2** тыс. рублей (**3 024,2** тыс. рублей-экономия и **12 106,0** тыс. рублей в связи с невозможностью освоения).

Осуществляется разработка технического задания на реализацию проекта «Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

е). 3/21 Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **20 000,0** тыс. рублей.

Был заключен Государственный контракт от 27.03.2020 № 07.Z29.11.0001 с ООО «Конгрессхим» на проведение Всероссийского первенства по автомногоборью, однако в связи с угрозой распространения коронавирусной инфекции проведение мероприятия отменено, подписано соглашение о расторжении государственного контракта по соглашению сторон (без претензий).

Осуществляется подготовка к проведению конкурсных процедур с учетом отмененного мероприятия. Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

ж). 3/22 Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **2 800,0** тыс. рублей, в том числе средства 2019 года в размере **300,0** тыс. рублей (экономия).

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года,

заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

з). 3/23 Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **24 784,8** тыс. рублей, в том числе экономия 2019 года по мероприятию 3/23 в размере **3 072,9** тыс. рублей и **4 318,0** тыс. рублей с мероприятия 2019 года 2/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья», не выполненного ввиду реорганизации и невозможности поставлять оборудование в подведомственные организации Минобрнауки России.

Осуществляется разработка технического задания на реализацию проекта «Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении».

Проведение конкурсных процедур запланировано на май 2020 года, заключение контракта на июнь 2020 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

8.3.6. Государственный заказчик Минпромторг России:

а). 4/5 Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном

торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **4 668,0** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 4/6 Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 355,0** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 4/7 Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **14 301,5** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

8.3.7. Государственный заказчик Минтранс России:

а). 2/13 Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **3 127,4** тыс. рублей.

По одному контракту выполняется 3-й этап, разрабатывается актуализированный учебно-методический контент, актуализированный перечень контрольно-оценочных средств для проведения аттестации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

Продолжается выполнение в объеме 2020 года контракта от 10.08.2018 № 0173100013918000037 с ОАО "НИИАТ" на 2018-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет **9 310,2** тыс. рублей, в том числе на 2020 год **3 115,4** тыс. рублей.

Ведутся работы 3 этапа исполнения контракта, результатом которых предусматривается:

– актуализированный учебно-методический контент (типовые и примерные программы ДПО, учебно-методические пособия, комплекты контрольно-оценочных средств и комплексы учебно-методических материалов по курсам дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта;

– актуализированный перечень контрольно-оценочных средств для проведения аттестации специалиста на соответствие профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и экзаменационные вопросы, используемые при проведении квалификационного экзамена на получение свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

Срок исполнения работ 3 этапа – 31.10.2020.

Кассовые расходы по контракту составляют **0,0** тыс. рублей.

б). 2/14 Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов, в сфере автомобильного транспорта в том числе: создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **13 310,2** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации (на согласовании Минкомсвязи России), ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

в). 2/15 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **18 034,7** тыс. рублей.

После отчетной даты размещен заказ от 01.04.2020 № 0173100013920000013, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

г). 5/10 Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **51 520,0** тыс. рублей.

Ведется подготовка конкурсной документации (на согласовании Минкомсвязи России), ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

д). 5/11 Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **14 426,2** тыс. рублей.

Размещен заказ от 31.03.2020 № 0173100013920000011, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

е). 5/12 Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **1 443,4** тыс. рублей.

После отчетной даты размещен заказ от 01.04.2020 № 0173100013920000014, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

ж). 7/9 Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **4 330,3** тыс. рублей.

Размещен заказ от 31.03.2020 № 0173100013920000012, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2020 г.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

8.3.8. Государственный заказчик Росавтодор:

а). 5/17 Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий).

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2020 года составляют **98 655,8** тыс. рублей.

Планируется установка 4 модульных надземных пешеходных переходов на участках км 342+000, км 344+500, км 391+560, км 394+190 автомобильной дороги М-7 «Волга», установка 3,470 км металлического барьерного ограждения (21-ДД) на участках км 344+100 – км 344+250 (лево, право) км 341+900 – км 342+200 (лево), км 391+170 – км 391+615 (право), км 391+350 – км 391+965 (лево), км 394+075 – км 394+555 (право), км 393+890 – км 394+640 (лево), км 396+100 – км 396+390 (право), км 396+070 – км 396+360 (лево) автомобильной дороги М-7 «Волга», установка 0,380 км элементов освещения на кольцевых пересечениях и локальных примыканиях на участках км 102+620 – км 103+000 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Саратов.

Выполнена подготовка аукционной документации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют **0,0** тыс. рублей.

9. Вклад реализации программы за I квартал 2020 г. в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

МВД России: приобретается 42 комплекта учебно-игрового оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге для 15 субъектов Российской Федерации, 0,37 млн. светоотражающих приспособлений в 15 субъектов Российской Федерации, выполняются работы по оснащению участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов 115 погонных км. пешеходных ограждений в 16 субъектах Российской Федерации, выполняются контракты информационно-пропагандистской направленности, выполняются работы по модернизации, сертификации и развертыванию на технических средствах автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения;

МЧС России: выполняются 2 НИР по 2 переходящим контрактам, по направлению «прочие нужды» выполняются незавершенные в 2019 году работы по обеспечению безопасности данных ФГИС " Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий";

Минобрнауки России: по направлению «капитальные вложения» по 2-м контрактам ведутся работы по строительству Федерального центра по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

образования «Московский политехнический университет (МАМИ)» федерального экспериментального центра (полигона) «Детский автогород» на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»;

Минпросвещения России: выполняется 1 НИР по 1 переходящему контракту;

Минтранс России: выполняется 2 НИР по 2-м переходящим контрактам, по направлению «прочие нужды» разрабатывается актуализированный учебно-методический контент и перечень контрольно-оценочных средств для проведения аттестации.

10. Вклад реализации мероприятий ФЦП, входящих в состав национальных проектов, в достижение национальных целей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (Указ, национальные проекты)

Основным вкладом Программы в достижение национальных целей является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, достижение установленных Программой значений показателя и индикаторов, исчисляемых на ежегодной основе.

Проектом постановления Правительства Российской Федерации указанные показатели и индикаторы корректируются.

На 2020 год Программой и проектом постановления установлено достижение следующего показателя и индикаторов:

Наименование показателей/индикаторов	Ед. измерения		Базовый показатель по программе 2012 г.	Предусмотрено Программой на отчетный год	Предусмотрено проектом на отчетный год
	Наименование	Код по ОКЕИ			
Показатель					
Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Человек	792	27 991	19925	16010
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-28,82	-42,8
Изменение к 2012 году, человек	Человек	792		-8066	-11981
Индикаторы					
Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Человек	792	940	673	673
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-28,4	-28,4
Изменение к 2012 году, человек	Человек	792		-267	-267
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Условная единица	876	20	13,9	10,9

Наименование показателей/индикаторов	Ед. измерения		Базовый показатель по программе 2012 г.	Предусмотрено Программой на отчетный год	Предусмотрено проектом на отчетный год
	Наименование	Код по ОКЕИ			
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-30,5	-45,5
Изменение к 2012 году, человек	Условная единица	792		-6,1	-9,1
Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	Условная единица	876	6,1	3,9	2,83
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-36,07	-53,61
Изменение к 2012 году, человек	Условная единица	792		-2,2	-3,27

Фактически достигнутые значения показателя и индикаторов, исчисляемые на годовой основе, будут отражены в итоговой отчетности за 2020 год.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I квартал 2020 года.

С учетом изложенного замечаний и рекомендаций не имеется.

**Генеральный директор
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»**



А.Н. Погребняк