



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Государственный комитет
по дорожному хозяйству,
транспорту и связи

ул. Маршала Мерецкова, 8А, г. Петрозаводск,
Республики Карелия, 185030

Телефон: (8142) 57-85-58,
Факс: (8142) 56-06-27
E-mail: goskomtrans@karelia.ru

От 12 10.2017 г. № 6833 /11.4-11/ГКДХТиСи
На № 13ФЦП/1127 от 07.09.2017 г

Генеральному директору
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»
МВД Российской Федерации

А.Н. Погребняку

Уважаемый Андрей Николаевич!

Госкомитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи в соответствии с запросом ФКУ «Дирекция программы ПБДД» направляет отчет о ходе выполнения региональных и муниципальных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Карелия за 9 месяцев 2017 года.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

И.о. Председателя

Д.С. Кондрашин

**Отчет субъекта РФ
о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) и внебюджетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
Республики Карелия**
(размещение субъекта РФ)

Период отчета: За 9 месяцев 2017 года (III квартал)

Тыс. рублей

№ п/п	Субпр	Наименование мероприятия	№ направления мероприятия по ФЦП	Источники финансирования по РБ, МБ, ВБМ	Запланировано в рамках реализации мероприятия на отчетный год	Лимит бюджетных ассигнований на отчетный год	Стоймость работ по контрактам на отчетный год	Количество контрактов на отчетный год		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию мероприятия	Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки на реализацию мероприятия)			Ед. измерения	Краткое описание результатов выполнения мероприятия (по программе)			
								Всего вклученных контрактов за прошлый лет	Всего вклученных контрактов заключенных в отчетном году		Всего с начала года	Всего за 9 месяцев 2017 года	Всего за квартал			Количественный показатель		
1	2	Итого по всем мероприятиям в том числе:	4	6	7	8	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		за счет средств регионального бюджета			40000,0	40000,0	0,0	11	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		за счет средств местных бюджетов			40000,0	40000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		за счет внебюджетных источников			40000,0	40000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
1	1	Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования региональной или межмуниципального значения	5	РБ	4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0 пешеходных переходов
		по плану			4000,0	4000,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0</						

Код пр.	Наименование региональной программы (подпрограммы), муниципальной программы (подпрограммы), направленной на повышение уровня безопасности дорожного движения	Наименование нормативно-правового акта, утвердившего программу, с учетом последней редакции
1		
1	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия" (в 2016-2020 годах) Государственной программы Республики Карелия "Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы"	Об утверждении Государственной программы Республики Карелия "Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы". Постановление Правительства Республики Карелия от 25 июля 2016 г. N 274-П "О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года N 197-П"

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА

о выполнении мероприятий государственной программы (подпрограммы), мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Карелия по итогам III квартала 2017 года

Постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П утверждена государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы», в составе которой реализуется долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах), (далее - подпрограмма).

1. Характеристика подпрограммы.

Ответственный исполнитель подпрограммы – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи.

Соисполнители подпрограммы – Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
2. Доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения;
3. Доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
4. Число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими правил дорожного движения;
5. Доля обучающихся 1-х классов общеобразовательных учреждений Республики Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями;
6. Доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
7. Количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 «Дети», на щитах желтого цвета).
8. Протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, на которые разработаны проекты организации дорожного движения.

Задачи подпрограммы:

1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
2. Повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.
3. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Объем финансирования подпрограммы по годам, тыс. рублей:

Год	Всего	Бюджет Республики Карелия	Бюджеты муниципальных образований
Подпрограмма - долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы			
2014	0,00	0,00	0,00
2015	9,256	6,910	2,346
Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия			
2016	15495,4	14000,0	1495,4
2017	47500,0	40000,0	7500,0
2018	46543,82	38543,82	8000,0
2019	9000,0	0,0	9000,0
2020	297549,10	288549,10	9000,0

2. Состояние аварийности в Республике Карелия.

Целевые индикаторы	Период					
	2012 (базовый)	2013	2014	2015	2016	9 месяцев 2017 года
Число лиц, погибших в ДТП	110	109	95	93	90	77
Число детей, погибших в ДТП	3	5	3	1	2	4
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	15,99	17,2	14,97	14,72	14,24	12,22
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	4,29	4,36	4,35	4,08	3,08	2,15

3. Финансирование подпрограммы в 2016 году.

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой, указан в п. 1 записки.

4. Финансирование подпрограммы в 2017 году.

Объем финансирования, предусмотренный подпрограммой, указан в п. 1 записки.

5. Реализация мероприятий подпрограммы (по направлениям).

На 2017 год в рамках госпрограммы запланировано 6 мероприятий.

По направлению «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и безопасности дорожных условий» предусмотрено 3 мероприятия.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 64,758 млн. рублей, в 2017 году — 40,0 млн. рублей.

Мероприятие «Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения» (соответствует мероприятию 5 / 9 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.»).

Сведения о бюджетных назначениях, лимитах бюджетных обязательств и кассовом исполнении мероприятия во II квартале 2017 года указаны в отчете.

Заключен Государственный контракт № 2-БДД/17 от 17.05.2017 года на выполнение работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов недостающими светофорными объектами типа Т.7 на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (18 шт.- с питанием от автономных источников, 2 шт. с питанием от распределительных сетей) и установке недостающего дорожного знака, предупреждающего об опасном участке на автомобильной дороге «Петрозаводск-Суоярви». Срок выполнения работ - 31 октября 2017 года. В связи с появившейся экономией денежных средств по результатам проведенных конкурсных процедур, было принято решение по оборудованию еще 4-х пешеходных переходов недостающими светофорными объектами типа Т.7 с питанием от автономных источников и 14-ти пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками 1.17 и 5.20, и нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.25 на указанных пешеходных переходах. В ближайшее время планируется заключение соответствующего Госконтракта. Срок выполнения работ - 31 октября 2017 года.

Мероприятие «Обеспечение безопасности пешеходов, в том числе учащихся, в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций» (соответствует мероприятию 5/8 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Заключен Государственный контракт № 1-БДД/17 от 15.05.2017 на выполнение работ по устройству недостающих ограждений с восстановлением тротуаров на подходах к трем пешеходным переходам, находящимся в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, на автомобильных дорогах: «Кемь-Лонка через Калевала» и «Петрозаводск-Суоярви», Срок выполнения работ - 31 октября 2017 года.

Мероприятие «Разработка проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия».

Заключено 4 Госконтракта на разработку проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия. Срок выполнения работ - 31 декабря 2017 года.

Постановлением Правительства Республики Карелия от 7 февраля 2017 года № 45-П бюджетам муниципальных образований, в частности, Муезерскому, Сегежскому, Кондопожскому, Сортавальскому, Питкярантскому, Суоярвскому городским поселениям, а также Петрозаводскому и Костомукшскому городским округам, распределены субсидии на сумму 15,0 млн. рублей на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Процедура заключения соглашений между Госкомитетом и органами местного самоуправления завершена.

По направлению «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» предусмотрено 2 мероприятия.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 0,857 млн. рублей, в 2017 году – 0,0 млн. рублей.

Мероприятие «Организация и проведение Регионального этапа конкурса «Безопасное колесо» (соответствует мероприятию 3 / 13 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Мероприятие «Направление команды Республики Карелия на Всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» (соответствует мероприятию 3 / 13 ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.»).

Мероприятие «Направление команды Республики Карелия на Всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» прошло в июне 2017 года.

Мероприятие «Организация и проведение Регионального этапа конкурса «Безопасное колесо» запланировано в ноябре 2017 года.

По направлению «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» предусмотрено 1 мероприятие.

По направлению на весь период реализации подпрограммы предусматривается финансирование в размере 13,375 млн. рублей, в 2017 году – 0,0 млн. рублей.

6. Мероприятия подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 г.г.

В первом полугодии 2017 года в рамках подпрограммы подобные мероприятия не выполнялись.

7. Реализация внепрограммных мероприятий.

Внепрограммные мероприятия не запланированы

8. Реализация мероприятий, финансируемых из внебюджетных источников.

Реализация внебюджетных мероприятий не предусмотрена.

9. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В 2017 году за счет средств федерального бюджета в Республику Карелия материально-технические ресурсы не поставляются.

10. Изменения в подпрограмме.

За отчетный период изменения в подпрограмму не вносились.

11. Результаты выполнения муниципальных программ.

В отчетный период 2017 года в Республике Карелия реализовались 16 муниципальных программ. По итогам 9 месяцев 2017 года реализовано 33 мероприятия, кассовое исполнение по которым составило порядка 423 тыс. рублей.

12. Оценка целевых индикаторов подпрограммы за 6 месяцев 2017 года

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора		
		Утверждено в целевой программе	Достигнуто	Процент выполнения, %
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	89	41	77
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	3.84	2.28	2.15
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	14.36	13.02	12.22

ВЫВОД: Процент выполнения целевых индикаторов не указан, так как он определяется по итогам года.