

Аналитическая справка

(за 9 месяцев 2014 года)

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики (в соответствии с текущей редакцией постановления об утверждении программы)

Государственный заказчик-координатор Программы:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Государственные заказчики:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации;

- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- Министерство здравоохранения Российской Федерации;

- Министерство образования и науки Российской Федерации;

- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

- Министерство транспорта Российской Федерации;

- Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

3. Ключевые мероприятия в 2014 году:

3.1. По направлению «Капитальные вложения»:

3.1.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/6 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)»;

3.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) 6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных

происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)».

3.1.3 Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) 2/7 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))»;

б) 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))»;

в) 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)».

3.1.4. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) 5/10 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)»;

б) 5/11 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)».

3.2. По направлению «НИОКР»:

3.2.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях»;

б) 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»;

в) 7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления»;

г) 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности»;

д) 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».

3.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-

транспортных происшествий».

3.2.3 Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий»;

б) 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 – 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»;

в) 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию»;

г) 3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении»;

д) 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей».

3.2.4. Государственный заказчик – Минпромторг России:

а) 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании

анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»;

б) 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»;

в) 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»;

г) 4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности»;

3.2.5. Государственный заказчик – Минтранс России:

а) 2/3 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»;

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»;

в) 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»;

г) 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации»;

д) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению

использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

3.2.6. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) 5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог».

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

3.3.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/5 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)»;

а) 2/8 «Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения»;

б) 2/9 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий»;

в) 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»;

г) 2/11 «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»;

д) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)»;

е) 3/9 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного

движения, в том числе общественными формированиями детей»;

ж) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)»;

в) 5/7 «Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»;

г) 5/8 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»;

д) 5/9 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов (не менее 2874)».

з) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах»)»;

и) 7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы»;

к) 7/8 «Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения МВД России».

3.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

б) 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации

последствий дорожно-транспортных происшествий»;

в) 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий»;

г) 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;

д) 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России».

3.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) 6/10 «Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

3.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) 2/15 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями»;

б) 2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

в) 2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»;

г) 3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования»;

д) 3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»;

е) 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения»;

ж) 3/14 «Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных учреждений по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении»;

з) 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков

(создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков));

и) 3/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"»;

к) 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»;

л) 3/18 «Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков».

3.3.5. Государственный заказчик – Минпромторг России:

а) 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя»;

б) 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях»;

в) 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований,

направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств».

3.3.6. Государственный заказчик – Минтранс России:

а) 2/12 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»;

б) 2/13 «Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта»;

в) 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм»;

г) 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»;

д) 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

е) 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»;

ж) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим

движения и др.) с применением цифровых тахографов».

3.3.7. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) 5/15 «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»;

б) 5/16 «Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России».

4. Программа нуждается в корректировке.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – Проект постановления) согласован с государственными заказчиками Программы: Минобрнауки России (В.Ш. Каганов, от 26.06.2014 № ВК-1325/07), Минтранс России (Н.А. Асаул, от 25.06.2014 № НА-21/7733), МЧС России (В.В. Степанов, от 27.06.2014 № 43-2873-32);

с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации: со Счетной палатой Российской Федерации (Т.А. Голикова, от 11.06.2014 № 01-1726/02-05), Минфином России (Л.В. Горнин, от 24.06.2014 № 10-08-05/30316), Минвостокразвития России (К.И. Степанов, от 23.07.2014 № 2716-2.4.19); предварительно согласован с Минэкономразвития России (Е.И. Елин, от 04.07.2014 № 15396-ЕЕ/Д17и).

Положительное заключение правовой и антикоррупционной экспертизы получено от Минюста России (Д.В. Аристов, от 01.08.2014 № 09/68350-ДА).

В соответствии с требованиями пункта 60 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2004г. № 260, в целях обеспечения возможности проведения независимой антикоррупционной экспертизы, а также во исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных актов и результатах их общественного обсуждения», в целях проведения общественного обсуждения проект постановления 27.06.2014 размещен на Едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного (regulation.gov.ru).

Соответствующие заключения, замечания и предложения по проекту постановления в МВД России не поступали.

Согласно автоматизированному оповещению указанного портала обсуждение рассматриваемого проекта нормативного правового акта завершилось 27 августа 2014 года.

Общественным советом при МВД России Проект постановления одобрен (протокол от 21.07.2014).

МВД России исх. от 19.09.2014 № 1/8673 Проект постановления представлен в Минэкономразвития России с учетом замечаний, указанных в письме от 15.09.2014 № 22304-ЕЕ/Д17и.

После чего, Минэкономразвития России исх. от 30.09.2014 № 23765-НП/Д17и Проект постановления представлен в Аппарат Правительства Российской Федерации.

Подготовленным Проектом постановления предполагается внести изменения в части:

- приведения объемов финансирования предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – Постановление) в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 № 349–ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» (далее – Закон о бюджете);

- перераспределения средств федерального бюджета с учетом предложений государственных заказчиков Программы:

- по государственному заказчику - координатору - МВД России - перераспределение средств федерального бюджета с 2013 года на 2014 год в объеме 996 679,4 тыс. рублей по направлениям «НИОКР», «Прочие нужды», «Государственные капитальные вложения»,

- переноса ряда мероприятий Программы по государственному заказчику - МВД России с направления «Государственные капитальные вложения» на направление «Прочие нужды» на общую сумму 13 225 424,0 тыс. рублей, в т.ч. финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 4 318 877,0 тыс. рублей;

- приведения объемов финансирования Программы в 2013 году за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников в соответствии с фактически привлеченными средствами из указанных источников;

- замены понятия «региональная целевая программа» на понятие «государственная программа субъекта Российской Федерации» с целью приведения Постановления в соответствие с требованиями статьи 179

Бюджетного кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 104-ФЗ).

- приведения наименований мероприятий, предусмотренных пунктами 1, 2, 3, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 приложения № 3 к Программе, в соответствии Федеральному закону от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приведение плановых целевых показателей и индикаторов за 2013 год в соответствии с фактическими значениями.

Корректировка федеральной адресной инвестиционной программы ФАИП (далее – ФАИП).

В настоящее время осуществляется приведение ФАИП:

1) в соответствии с Федеральным законом от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 28.06.2014 № 201-ФЗ, (далее – Закон о бюджете), а также с учетом подготовленного проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Программу;

2) в соответствии с распоряжением МВД России от 08.05.2014 № 1/4268 «Об утверждении распределения бюджетных инвестиций на объект капитального строительства в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

МВД России письмом исх. № 1/9263 от 07.10.2014 представлены в адрес Минэкономразвития России предложения по исключению из ФАИП ряда мероприятий, направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, а также на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предусмотренных ранее по направлению «Капитальные вложения», а именно:

- «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)»;

- «Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»;

- «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного

образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»;

- «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов (не менее 2874)».

При подготовке к реализации указанных мероприятий было выявлено, что в ходе их выполнения не предусматривается строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение и (или) приобретение объектов капитального строительства, мероприятия не являются укрупненными инвестиционными проектами, что подтверждается соответствующими заключениями ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ФГУП «Ростехинвентаризация – Федеральное БТИ».

В результате, данные мероприятия переносятся из направления «Капитальные вложения» в направление «Прочие нужды». Соответствующая корректировка внесена в Закон о бюджете, осуществляется корректировка Программы – проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Программу представлен в Аппарат Правительства Российской Федерации (исх. Минэкономразвития России от 30.09.2014 № 23765-НП/Д17и).

Также в ФАИП вносится уточнение о заказчике-застройщике объекта «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области» в рамках мероприятия Программы «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров по подготовке (переподготовке), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв.м.)».

Согласно распоряжению МВД России от 08.05.2014 № 1/4268 функции государственного заказчика по строительству (реконструкции) объекта возложены на федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

В Минэкономразвития России представленные предложения приняты и направлены на согласование в Минфин России (исх. от 13.10.2014 № 24965-ЕЕ/Д17и).

5. На 2014 год заключено 128 контрактов (соглашений) на сумму 2 010 514,8 тыс. рублей - 69,8% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 11 контракта на сумму 554 710,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 11 контракта на сумму 554 710,3 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 15 контрактов на сумму 193 814,7 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 102 контрактов на сумму 1 261 989,9 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 9 переходящих контрактов прошлых лет составляет 142 883,1 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 119 контрактам составляет 1 867 631,7 тыс. рублей, в том числе по 5 контрактам длительностью более одного года - 132 000,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 2 881 937,5 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 823 469,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 791 326,0 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 32 143,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР - 233 760,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 1 824 708,5 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 535 091,1 тыс. рублей - 18,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 167 231,5 тыс. рублей, НИОКР – 38 286,5 тыс. рублей, «прочие нужды» – 329 573,1 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственного заказчика из федерального бюджета на реализацию программы составляют 468 485,4 тыс. рублей - 16,3% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» 165 694,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 165 694,1 тыс. рублей, межбюджетные субсидии 0,0 тыс. рублей), НИОКР - 44 928,4 тыс. рублей, «прочие нужды» - 257 862,9 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 602 751,0 тыс. рублей («капитальные

вложения» - 32 143,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 570 608,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 34 804,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 34 804,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год (данные 2-го квартала 2014 года) из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 927 718,4 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 927 718,4 тыс. рублей) - 153,9% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 62,5 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 62,5 тыс. рублей) - 0,2% от запланированного.

Причины низкого привлечения внебюджетных средств устанавливаются. Однако следует отметить, что привлечение средств из внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы.

Возможно, ситуация несколько изменится по итогам IV квартала 2014 года. Также следует учесть, что мероприятие, предусмотренное п.4 приложения 7 к Программе «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения», в настоящее время находится в процессе реализации и рассчитано до 2016 года.

Большее привлечение за счет средств субъектов Российской Федерации по сравнению с запланированным в Программе связано с тем, что при разработке Программы в 2013 году учитывались объемы по мероприятиям региональных целевых программ. В связи с корректировкой законодательства (статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации) с 2014 года реализация мероприятий в рамках долгосрочных региональных целевых программ не представляется возможной. Продолжение реализации мероприятий, завершение которых предусматривается позже указанного срока, включенных в настоящее время в долгосрочные целевые программы, возможно в рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения.

Государственные программы (подпрограммы) по повышению безопасности дорожного движения приняты в 70 субъектах Российской Федерации.

Кроме изменения статуса программ, государственными органами власти субъектов Российской Федерации проведена корректировка объемов финансирования в сторону увеличения по сравнению с плановыми объемами в Программе, в частности, по мероприятиям, направленным на оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, которые соответствуют мероприятию Программы (п.5 приложения 2), фактическое финансирование увеличено более, чем в 10 раз.

Отчетность по региональной составляющей отражает реальную ситуацию в субъектах Российской Федерации. Приведение плановых объемов финансирования по Программе в соответствие с фактическими объемами финансирования за счет средств региональных, местных и внебюджетных источников предлагается проводить ежегодно по завершению финансового года.

Более точное прогнозирование динамики финансирования по региональной составляющей Программы возможно только после реализации мероприятия Программы, предусмотренного п.3 приложения 7 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности», в рамках которого будет построена система мониторинга реализации государственных программ (подпрограмм) по повышению безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации.

8. Основные итоги реализации программы за 9 месяцев 2014 года в разрезе мероприятий:

8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»:

8.1.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

2/6 «Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)»

Бюджетные назначения на 2014 год по данному мероприятию составляют 400 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключены 2 контракта на общую сумму 358 007,0 тыс. рублей, в том числе:

1) контракт от 18.06.2014 № 14/2/6/036 на сумму 24 750,8 тыс. рублей (исполнитель – ЗАО «РосСтройПроект») на разработку (корректировку) проектно – сметной документации, слаботочных систем связи, инженерно-технических средств обеспечения деятельности и охраны, общестроительных работ, проведение ее согласования у государственного заказчика и получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по указанному объекту.

2) контракт от 26.08.2014 № 14/2/6/074 на сумму 333 256,2 тыс. рублей (исполнитель - ОАО «ГлавСтройМонтаж 5») на проведение общестроительных работ по объекту.

В рамках контракта от 18.06.2014 № 14/2/6/036 выполнен I этап – разработана проектно – сметная документация.

В рамках контракта от 26.08.2014 № 14/2/6/074 выполнены следующие работы: реконструкция 21 корпуса (усиление фундамента, монолитные работы по пристройке, кровельные работы); водозаборный узел (отделочные, сантехнические работы, устройство резервуаров для чистой и питьевой воды), устройство настила на контр - аварийной площадке (выполнено 2 500 кв. метров); организация ливневой системы канализации, выполнены работы по напорной канализации, внутренние отделочные работы ведутся по всем корпусам. Общий объем выполненных работ составляет 20 % от предусмотренных контрактом.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 77 001,0 тыс. рублей (19,25 % от доведенных бюджетных ассигнований).

Осуществляется размещение государственного заказа на сумму 38 743,8 тыс. рублей на строительные-монтажные работы (диспетчерская-отделка, автоматика, медкорпус - отделка, дороги в нижнем слое, наружные слаботочные сети/системы). Конкурсная документация размещена 25.09.2014, извещение № 0348100073014000181.

Государственный заказчик – МЧС России:

6/3 «Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 110 255,0 тыс. рублей.

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 207-14/КРЭ-2141/05.

По данному объекту выполнены подготовительные работы, монтаж металлоконструкции, ведутся работы по устройству фасада, кровли, наружных сетей и внутренних сетей.

Кассовые расходы составили 44 341,1 тыс. рублей.

Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) 2/7 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 47 380,0 тыс. рублей.

Состоялся отбор вузов с целью создания на их базе трех федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств (протокол заседания рабочей группы по реализации мероприятий ФЦП ПБДД от 25 июля №1), определены три вуза-победителя, подготовлен и согласован с МВД России Приказ Минобрнауки России об осуществлении бюджетных инвестиций в строительство данных объектов.

По итогу конкурсного отбора среди вузов федеральными центрами по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств определены: ФГБОУ ВПО

«Московский государственный машиностроительный университет, Тихоокеанский государственный университет» г.Хабаровск; «Сибирская государственная автомобильно-дорожной академии» (г. Омск).

б) 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 110 000,0 тыс. рублей.

Проведены разработка проектно-сметной документации и прохождение технической экспертизы для выполнения работ по строительству на базе ВДЦ «Орленок» Туапсинского района Краснодарского Края».

Подготовлены предложения по внесению изменений в ФАИП в адрес Минэкономразвития России (письмо от 3 сентября 2014 г. № НТ-952/10), ожидается доведение лимитов по перераспределению финансовых средств.

в) 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)» (32 143,0 тыс. руб.) Минобрнауки России проработан вопрос об участии субъектов Российской Федерации в софинансировании капитальных вложений в объекты капитального строительства на предмет возможности софинансирования капитальных вложений в объекты капитального строительства»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 32 143,0 тыс.рублей.

В 2014 году в связи с отсутствием у субъектов Российской Федерации обосновывающей документации по объектам капитального строительства, предусмотренной пунктом 17 Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716, а также гарантийных обязательств по софинансированию капитальных вложений в объекты капитального строительства, субсидирование объектов строительства не представляется возможным.

Государственный заказчик – Росавтодор:

а) 5/10 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 52 000,0 тыс. рублей.

Заключено 4 контракта на сумму 5 847,8 тыс. рублей.

б) 5/11 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)».

Бюджетные назначения составляют 71 691,0 тыс. рублей.

Заключено 3 контракта на сумму 65 675,4 тыс. рублей.

Введено в эксплуатацию 20 комплектов автономного осветительного оборудования.

Кассовые расходы составили 44 352,0 тыс. рублей.

По направлению НИОКР:

Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 26 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на два года, на общую сумму 34 900,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 26 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 8 900,0 тыс. рублей.

За III квартал 2014 года приняты работы по I этапу, в рамках которого разработано развернутое техническое задание на проведение работ. Частично

выполнены и приняты работы по II этапу: проведение ранжирования влияния различных ТСОД на уровень безопасности дорожного движения с учетом затрат на их внедрение.

Кассовые расходы составили - 3 050,0 тыс. рублей.

б) 7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 11 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на два года на общую сумму 11 900,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 11 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 900,0 тыс. рублей.

Выполнен I этап работ, в рамках которого разработано развернутое техническое задание на проведение НИР.

Кассовые расходы составили 1 550,0 тыс. рублей.

в) 7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 13 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на 2014 год на общую сумму 11 555,0 тыс. рублей.

Выполнен I этап работ, в рамках которого разработано развернутое техническое задание на проведение НИР.

Кассовые расходы составили 4 275,4 тыс. рублей.

г) 7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 40 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на два года, на общую сумму 53 696,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 40 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 13 696,0 тыс. рублей.

Выполнен I этап работ, в рамках которого разработаны концепция и техническое задание на АСУ ППМ.

Кассовые расходы составили 14 400,0 тыс. рублей.

д) 7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 15 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на три года, на сумму 24 900,0 тыс. рублей, в том числе на 2014 год – 15 000,0 тыс. рублей, на 2015 год – 9 000,0 тыс. рублей, на 2016 год – 900, 0 тыс. рублей.

Выполнен I этап работ, в рамках которого разработано техническое задание на проведение НИР. Выполнен II этап работ, в рамках которого изучена практика и анализ нормативных правовых актов, государственной политики, изучен и проанализирован зарубежный опыт, разработаны предложения в сфере государственно-частного партнерства в интересах обеспечения безопасности дорожного движения.

Кассовые расходы составили 10 518,0 тыс. рублей.

НИОКР за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников в период января-июля 2014 года не проводились.

Охранных документов на ОИС в период января-сентября 2014 года не оформлялось.

Государственный заказчик – МЧС России:

а) 6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие реализовано в полном объеме. Выполнено:

- Совершенствование методического обеспечения территориальных органов МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- Совершенствование методической базы в области повышения

готовности и организации взаимодействия экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кассовые расходы составили 5 000,0 тыс. рублей.

б) 6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 6 760,0 тыс. рублей.

В рамках реализации мероприятия запланированы 2 работы:

- Научно-методическое сопровождение функционирования и развития федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»;

- Научно-аналитическое обеспечение функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Проведены конкурсные процедуры. Определены победители открытых конкурсов. Так как было подано по 1 заявке в каждом случае, необходимо согласование с ФАС России. Планируемая дата заключения контрактов – октябрь 2014 г.

Государственный заказчик – Минобрнауки России

а) 2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 6 000,0 тыс. рублей.

По первому этапу выполненных работ:

- разработан комплекс примерных программ по переподготовке водителей транспортных средств с категории (подкатегории) на категорию (подкатеорию) в результате чего разработана 21 программа переподготовки водителей;

- разработаны методики технического средства контроля эффективности, безопасности и экологичности вождения в условиях дорожного движения и рекомендаций по их применению для

профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

Реализуется II этап в рамках договора.

Кассовые расходы составили 5 475,0 тыс. рублей.

б) 3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 – 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 7 000,0 тыс. рублей. Заключен контракт на сумму 2 200,0 тыс. рублей.

Кассовые расходы составили 660,0 тыс. рублей.

В рамках исполнения государственного контракта разработан комплексный проект профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 годы», в настоящее время проект проходит экспертизу, готовится отчетная документация по первому этапу работ.

В рамках мероприятия объявлен конкурс по проекту "Разработка примерной программы и учебно-методического комплекта для обучения участников отрядов юных инспекторов движения" на сумму 2000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия готовится конкурсная документация на реализацию проекта "Разработка специализированного интернет - портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования" на сумму 2000,0 тыс.рублей.

в) 3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 500,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

г) 3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию осуществляется размещение государственного заказа.

д) 3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 2 000,0 тыс. рублей

По данному мероприятию осуществляется размещение государственного заказа, извещение № БДД-14 0173100003714000410.

Государственный заказчик – Минпромторг России:

а) 4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 3 125,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

б) 4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 125,0 тыс. рублей

По данному мероприятию объявлен повторный конкурс.

в) 4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 125,0 тыс. рублей

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

г) 4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности».

Бюджетные назначения составляют на 2014 год 3 125,0 тыс. рублей

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

Государственный заказчик – Минтранс России:

а) 2/3 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на 2 года на сумму 8 990,0 тыс. рублей, в рамках которого осуществляется выполнение первого этапа работ по разработке научно обоснованных предложений по совершенствованию системы профессионального отбора, подготовки и непрерывного повышения

квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, составлен отчет о выполнении первого этапа.

б) 5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 10 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на 2 года в сумме 27900,0 тыс. рублей, в рамках которого выполняются работы первого этапа "Анализ современных методов ОДД и эффективности их применения на типовых объектах автомобильных дорог".

в) 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 35 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на 2 года на сумму 40 500,0 тыс. рублей, в рамках которого выполняются работы первого этапа "Анализ отечественного и зарубежного опыта. Разработка предложений по развитию эффективных правовых, организационных, финансово-экономических и технических моделей построения систем ЕПП. Разработка типовых моделей систем ЕПП".

г) 5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 18 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на 2 года в сумме 26 300,0 тыс. рублей, в рамках которого выполняются работы первого этапа "Разработка предложений по созданию системы показателей и критериев оценки качества и эффективности организации дорожного движения".

д) 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому

обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт сроком на 2 года в сумме 11 400,0 тыс. рублей, в рамках которого выполняются работы первого этапа "Анализ математического аппарата и представленного на рынке программного обеспечения, применяемых для решения задач проектирования в области организации дорожного движения. В том числе:

- исследование математического аппарата, применяемого для моделирования движения транспортных и пешеходных потоков, поведения участников движения, оценки опасности дорожно-транспортных ситуаций;
- разработка методики сравнительного анализа и оценки представленных на рынке программных продуктов в области моделирования транспортных потоков".

Государственный заказчик – Росавтодор:

5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог».

Бюджетные назначения на 2014 год составляют 10 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на сумму 8 999,7 тыс. рублей, в рамках которого проведены исследования, направленные на изучении передового зарубежного опыта в области практических методов и технологий проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Анализ передовых зарубежных практик в части требований, предъявляемых к аудиторам безопасности дорожного движения, их квалификации и процессу аттестации. Выполнен анализ зарубежного и отечественного опыта проведения аудита безопасности дорожного движения и проблем его внедрения. Анализ зарубежных и отечественных документов, регламентирующих требования к проведению аудита безопасности дорожного движения. Анализ существующей системы аттестации аудиторов безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Разработана первая редакция проекта ОДМ «Методические рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог», содержащего классификацию оценочных показателей объекта аудита безопасности дорожного движения в зависимости от стадии жизненного цикла объекта, определение функций и полномочий участников проведения

аудита безопасности дорожного движения, требований к проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

По направлению «прочие нужды»:

Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) 2/5 «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)».

Бюджетные назначения составляют 181 069,0 тыс. рублей.

Заключено 7 контрактов на общую сумму 179 232,1 тыс. рублей, в рамках которых осуществляется поставка комплексов измерения скорости движения транспортных средств в количестве 302 шт. в 16 субъектов Российской Федерации.

По состоянию на конец III квартала 2014 года принято по актам товаров в количестве 94 комплексов по 5 субъектам Российской Федерации на сумму 55 603,4 тыс. рублей.

Оплата проведена в IV квартале 2014 года.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 656 340,5 тыс. рублей внедрено 523 системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения; проводилось техническое обслуживание и обеспечение работоспособности установленных комплексов, также проводились конкурсные процедуры, заключались контракты, принимались работы, проводились подготовительные работы, установка опор/эстакад, монтаж оборудования, выделялось софинансирование, закупалась необходимая дополнительная техника для функционирования систем, содержались центры обработки данных.

б) 2/8 «Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения».

Бюджетные назначения составляют 40 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен трехгодичный контракт на общую сумму 67 800,0 тыс. рублей, из них 40 000,0 тыс. рублей в 2014 году, 20 000,0 тыс. рублей в 2015 году и 7 800,0 тыс. руб. в 2016 году. Выполнен I этап, в рамках которого осуществлено создание учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения.

Кассовые расходы составили 16 260,0 тыс. рублей.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 3 021,5 тыс. рублей проводились разнообразные мероприятия: издавались сборники нормативных документов, учебно-методические материалы, печатная агитационная продукция по БДД, готовились видеопособия, изготавливалась сувенирная продукция, буклеты, памятки, информационные листы, листовки, печатались дневники, расписания занятий и тетради со слоганами по БДД, наборы для первоклассников, календари, памятки ученикам и родителям, закладки, папки-фолдеры по тематике БДД, приобретались электронные пособия, оборудовались уголки и кабинеты БДД, приобретались программы обучения, пособия, комментарии к ПДД, сборники аудиосказок и т. д.

в) 2/9 «Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий».

Бюджетные назначения составляют 40 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен контракт на сумму 37 600,0 тыс. рублей на проведение информационно-пропагандистской кампании.

г) 2/10 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях».

Бюджетные назначения составляют 107 368,0 тыс. рублей.

Заключено два контракта на общую сумму 97 700,0 тыс. рублей.

В рамках контракта от 19.05.2014 № 14/2/10/012 (исполнитель - ООО «Предприятие «АВТОРАДИО») проводится единый комплекс мероприятий по созданию информационно-пропагандистской радиопрограммы, направленной на участников дорожного движения, для последующего размещения на радиостанции FM диапазона. Выполнены работы по 1-му этапу (разработана концепция радиопрограммы).

В рамках контракта от 19.05.2014 № 14/2/10/011 (исполнитель - ЗАО «Первый канал. Всемирная сеть») проводится единый комплекс мероприятий по созданию информационно-пропагандистской телепрограммы направленной на участников дорожного движения для последующего размещения на телеканале. Выполнены работы по 1-му этапу (разработана концепция телевизионной программы).

Кассовые расходы составили 8 200,0 тыс. рублей.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 7 636,5 тыс. рублей создавались и транслировались тематические видео- и радиопрограммы по БДД для региональных и местных телерадиосетей.

д) 2/11 «Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции».

Бюджетные назначения составляют 40 000 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключено 2 контракта на общую сумму 34 304,7 тыс. рублей.

В рамках контракта от 01.08.2014 № 14/2/11/52 (исполнитель – Корпорация «СтройИнвестПроект М») оказываются услуги по организации в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.

В рамках контракта от 26.08.2014 № 14/2/11/76 (исполнитель – ООО Универсальная типография «Альфа») выполняются работы по выпуску специализированной печатной продукции для освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 6 879,5 тыс. рублей организовано регулярное освещение тем в печатных СМИ, направленных на повышение уровня культуры поведения водителей грузового и пассажирского транспорта на дорогах.

е) 3/8 «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)».

Бюджетные назначения составляют 142 501,4 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключено 6 контрактов на общую сумму 140 986,7 тыс. рублей, по которым осуществляется поставка в дошкольные образовательные учреждения оборудование, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в количестве 351 ед. в 21 субъект Российской Федерации.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 14 068,0 тыс. рублей приобретены комплекты учебного оборудования.

ж) 3/9 «Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей».

Бюджетные назначения составляют 20 000,0 тыс. рублей.

Заключено 3 контракта на общую сумму 17 659,0 тыс. рублей.

В рамках контракта от 12.09.2014 № 14/3/9/82 (исполнитель – ООО «Салве») оказываются услуги по подготовке и реализации информационно-пропагандистских мероприятий.

В рамках контракта от 12.09.2014 № 14/3/9/83 (исполнитель – ООО «Салве») оказываются услуги по подготовке и проведению Всероссийского

творческого конкурса среди несовершеннолетних по пропаганде безопасности дорожного движения.

В рамках контракта от 30.08.2014 № 14/3/9/79 (исполнитель – АНО «Гармония-Профцентр») оказываются услуги по организации и проведению Межгосударственного слета ЮИД.

По состоянию на конец III квартала 2014 года выполнены и приняты работы по I этапу. Оплата в сумме 2 403,9 тыс. рублей проведена в IV квартале 2014 года.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 71 086,8 тыс. рублей проводились фестиваль юных инспекторов движения "Безопасное колесо", конкурс "Лучший отряд юных инспекторов дорожного движения", областные и краевые смотры, соревнования, акции «Безопасность на дороге - дело каждого», «Мы все участники дорожного движения», "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", конкурсы и им подобные мероприятия. Проведена III Международная конференция по безопасности жизнедеятельности.

з) 3/10 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)».

Бюджетные назначения составляют 69 870,0 тыс. рублей.

Заключено 8 контрактов на общую сумму 25 166,7 тыс. рублей, в рамках которых осуществляется изготовление и поставка световозвращающих приспособлений для дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений, в том числе 257 621 браслета, 865 236 подвесок и 114 261 жилета в субъекты Российской Федерации в 8 федеральных округах.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 717,0 тыс. рублей и внебюджетных источников) на сумму 62,5 тыс. рублей приобретены на счет региональных, местных бюджетов и внебюджетных источников более 65 тыс. светоотражающих элементов.

и) 5/7 «Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)» .

Бюджетные назначения составляют 231 000,0 тыс. рублей.

Заключен 21 контракт на общую сумму 203 280,5 тыс. рублей, в рамках которых осуществляется установка пешеходных ограждений в количестве 94 161 п.м. в 21 субъекте Российской Федерации. На данный момент принято работ по актам по установке 30 008 п.м. пешеходных ограждений на сумму 49 790,4 тыс. рублей. Установлены пешеходные ограждения в следующих субъектах Российской Федерации:

Алтайский край – 4 452 п. м;
Ивановская область – 4 650 п. м;
Кемеровская область – 2 550 п. м;
Кировская область – 1 420 п. м;
Нижегородская область – 6 520 п. м;
Рязанская область – 4 700 п. м;
Саратовская область – 1 800 п. м.;
Тамбовская область – 1 616 п. м;
Томская область – 2 300 п. м.

й) 5/8 «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)».

Бюджетные назначения составляют 108 410,0 тыс. рублей.

Заключено 11 контрактов на общую сумму 71 631,5 тыс. рублей, в рамках которых осуществляется обустройство 149 нерегулируемых пешеходных переходов в 11 субъектах Российской Федерации.

В рамках государственных программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения за счет средств региональных бюджетов на общую сумму 167 968,6 тыс. рублей обустроено 126 нерегулируемых пешеходных переходов, устраиваются искусственные неровности, наносятся линии разметки, искусственное освещение переходов и т. д.

к) 5/9 «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов (не менее 2874)».

Бюджетные назначения составляют 176 303,0 тыс. рублей.

Заключено 12 контрактов на общую сумму 110 936,6 тыс. рублей, в рамках которых осуществляются работы по модернизации (техническому перевооружению) 226 светофорных объектов в 12 субъектах Российской Федерации.

л) 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")»

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 90 800,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение по мероприятию составляет 44 034,8 тыс. рублей. В рамках мероприятия осуществляется текущее управление реализацией Программы и содержание ФКУ "Дирекция Программы ПБДД".

м) 7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы».

Бюджетные назначения составляют 10 000,0 тыс. рублей.

Осуществляется размещение государственного заказа. Конкурсная документация размещена 18.09.2014, извещение № 0348100073014000178.

н) 7/8 «Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения МВД России».

Бюджетные назначения составляют 124 620,0 тыс. рублей.

Осуществляется размещение государственного заказа. Объявлен конкурс 05.09.2014, извещение № 0348100073014000170.

Государственный заказчик – МЧС России:

а) 6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»

Бюджетные назначения составляют 100 661,1 тыс. рублей.

Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Выполнено:

- Оснащение территориальных органов и организаций МЧС России Центрального федерального округа подвижными спасательными постами на базе автомобиля колесной формулой 4x4 с прицепом;

- Оснащение территориальных органов и организаций МЧС России Центрального федерального округа аварийно-спасательными автомобилями для ликвидации последствий ДТП;

- Изготовление путем модернизации и дооборудования, современных образцов специальной техники, предназначенной для проведения аварийно-спасательных работ подразделениями подчиненными Главному управлению МЧС России по Самарской области, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кассовые расходы составили 100 131,5 тыс. рублей.

б) 6/6 «Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»

Бюджетные назначения составляют 5 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на сумму 5 000,0 тыс.руб.

Проведен комплекс организационных и методических мероприятий, направленных на практическую отработку действий пожарно-спасательных

подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Контракт выполнен полностью.

Кассовые расходы составили 5 000,0 тыс. рублей.

в) 6/7 «Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий»

Бюджетные назначения составляют 14 500,0 тыс. рублей.

Выполнено:

- Организационное и техническое обеспечение функционирования информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приёмам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в целях информационно-методического обеспечения подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий;

- Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах.

Кассовые расходы составили 13 678,1 тыс. рублей.

г) 6/8 «Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»

Бюджетные назначения составляют 3 000,0 тыс. рублей.

В рамках контракта выполняется II этап работ.

д) 6/9 «Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России».

Бюджетные назначения составляют 12 290,0 тыс. рублей.

В рамках контракта выполняется II этап работ.

Государственный заказчик – Минздрав России:

6/10 «Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

Бюджетные назначения составляют 6 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт К-21-Т/68 от 12 сентября 2014 года на сумму 5 400,0 тыс. рублей.

Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) 2/15 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями»

Бюджетные назначения составляют 27 000,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию конкурсная документация подготовлена и направлена на экспертизу.

б) 2/16 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»

Бюджетные назначения составляют 4 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен контракт на сумму 4 000,0 тыс. рублей. Разработаны учебно-методические комплексы к примерным программам профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий по предметам базового цикла:

- подготовлены методические рекомендации по организации образовательного процесса в учебных организациях, осуществляющих профессионально обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий; образцы организационно-методической документации для реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий;

- продолжается разработка учебно-методических комплексов (в том числе и электронных) к примерным программам профессионального обучения водителей;

- разработка инструментария оценки качества профессиональной подготовки в образовательных организациях, осуществляющих подготовку водителей;

- разработка методических рекомендаций для применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Кассовые расходы составили 4 000,0 тыс. рублей.

в) 2/17 «Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»

Бюджетные назначения составляют 4 462,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на сумму 3 336,0 тыс. рублей. Проведен анализ, подбор и разработка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе электронных) для формирования учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

разработаны структура и концепция учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

подготовлен и издан учебно-методический комплект для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;

подготовлено информационно-методическое сопровождение учебно - методического комплекта для совершенствования подготовки

водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями;
произведена рассылка учебно-методического комплекта для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями в 85 субъектов Российской Федерации.

По данному контракту проведен авансовый платеж.

Кассовые расходы составили 1 001,0 тыс. рублей.

г) 3/11 «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования»

Бюджетные назначения составляют 5 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен контракт на сумму 2 125, 0 тыс. рублей.

Выполняются работы в соответствии с техническим заданием.

По данному контракту проведен авансовый платеж.

Кассовые расходы составили 637,5 тыс. рублей.

д) 3/12 «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»

Бюджетные назначения составляют 16 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен контракт на сумму 12 434,4 тыс. рублей.

Реализованы следующие проекты:

- финал Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» состоялся с 23 по 28 июня 2014 г. в г. Москве.

В финале конкурса участвовали команды-победительницы региональных соревнований из 83 субъектов Российской Федерации, включая участников из Крымского Федерального округа. За право стать победителями боролись 332 лучших юных инспекторов дорожного движения.

- Всероссийский чемпионат юношеских автомобильных школ по автомногоборью прошел с 23 по 25 июня в г. Санкт-Петербурге, в котором приняли участие команды юных автомобилистов из 40 субъектов Российской Федерации.

В программу Чемпионата входили такие дисциплины, как «Знание «Правил дорожного движения РФ», «Скоростное маневрирование», «Основы оказания первой доврачебной помощи».

Основные задачи всероссийских мероприятий - воспитание законопослушных участников дорожного движения, профилактика детской безнадзорности и беспризорности, а также формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

Кассовые расходы составили 8 434,4 тыс. рублей.

е) 3/13 «Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения»

Бюджетные назначения составляют 4 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен контракт на сумму 1881,0 тыс. рублей.

По данному контракту произведен авансовый платеж.

Кассовые расходы составили 564,2 тыс. рублей.

ж) 3/14 «Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных учреждений по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении»

Бюджетные назначения составляют 2 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятий заключен контракт на сумму 1 200,0 тыс. рублей, выполняются работы в соответствии с техническим заданием.

з) 3/15 «Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)»

Бюджетные назначения составляют 5 000,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

и) 3/16 «Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"»

Бюджетные назначения составляют 5 484,0 тыс. рублей.

Осуществляется размещение государственного заказа.

к) 3/17 «Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении»

Бюджетные назначения составляют 5 000,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятий заключен контракт на сумму 1 200,0 тыс. рублей.

По данному контракту произведен авансовый платеж.

Кассовые расходы составили 1 275,0 тыс. рублей.

л) 3/18 «Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков».

Бюджетные назначения составляют 2 000,0 тыс. рублей.

Реализация данного мероприятия возможна при реализации мероприятия 3/7 и принятия правил предоставления субсидии.

Государственный заказчик – Минпромторг России:

а) 4/5 «Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; систем мониторинга давления воздуха в шинах; систем контроля состояния водителя»

Бюджетные назначения составляют 13 100,0 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключается государственный контракт с победителем открытого конкурса.

б) 4/6 «Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях»

Бюджетные назначения составляют 5 091,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

в) 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»

Бюджетные назначения составляют 18 100,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию проведен конкурс, который признан несостоявшимся, для заключения контракта с единственным поставщиком направлено письмо на согласование в ФАС России.

Государственный заказчик – Минтранс России:

а) 2/12 «Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта»

Бюджетные назначения составляют 10 000,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на сумму 19 900,0 тыс. рублей сроком на три года.

Выполняются работы по первому этапу, в рамках которого был проведен анализ математического аппарата и представленного на рынке программного обеспечения, применяемых для решения задач проектирования в области организации дорожного движения.

В том числе:

- Исследование математического аппарата, применяемого для моделирования движения транспортных и пешеходных потоков, поведения участников движения, оценки опасности дорожно-транспортных ситуаций;

- Разработка методики сравнительного анализа и оценки представленных на рынке программных продуктов в области моделирования транспортных потоков.

По данному контракту произведен авансовый платеж.

Кассовые расходы составили 800,0 тыс. рублей.

б) 2/13 «Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта»

Бюджетные назначения составляют 24 500,0 тыс. рублей.

Минтранс России утвержден приказ от 7 мая 2014 г. № 122 «Об утверждении Порядка предоставления из федерального бюджета федеральному бюджетному учреждению «Агентство автомобильного транспорта».

Подписывается соглашение о передаче средств.

в) 2/14 «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского

транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм»

Бюджетные назначения составляют 25 000,0 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт сроком на три года, на общую сумму 67 490,0 тыс. рублей.

По данному контракту проведен авансовый платеж.

В настоящее время проходит первый этап выполнения контракта.

Кассовые расходы составили 2 250,0 тыс. рублей.

г) 5/12 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»

Бюджетные назначения составляют 86 116,0 тыс. рублей.

Конкурс признан несостоявшимся, заявки участников были отклонены как не соответствующие требованиям.

д) 5/13 «Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»

Бюджетные назначения составляют 20 000,0 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт на три года на общую сумму 53 990,00 тыс. рублей, в рамках которого будут проведены:

- проведение анализа тематики российских и зарубежных специализированных конференций и семинаров по проблемам организации дорожного движения за последние 5-6 лет;

- выявление актуальных проблем в сфере ОДД и связанных с ней вопросов БДД в России и за рубежом и современных направлений их решения;

- разработка концепции проведения специализированных учебных конференций и семинаров по актуальным вопросам организации дорожного движения;

- разработка тематики проведения специализированных учебных конференций и семинаров на 2014-2016 гг.

По данному контракту проведен авансовый платеж. В настоящее время проходит первый этап выполнения контракта.

Кассовые расходы составили 1 800,0 тыс. рублей.

е) 5/14 «Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов»

Бюджетные назначения составляют 20 000,0 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт на три года на общую сумму 5 100,0 тыс. рублей.

В настоящее время проходит первый этап выполнения контракта.

ж) 7/9 «Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтонадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов»

Бюджетные назначения составляют 7 000,0 тыс. рублей.

По данному мероприятию осуществляется подготовка конкурсной документации.

Государственный заказчик – Росавтодор:

а) 5/15 «Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации»

Бюджетные назначения составляют 2 000,0 тыс. рублей.

б) 5/16 «Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России»

Бюджетные назначения составляют 8 463,0 тыс. рублей.

9. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2014 года.

В настоящее время осуществляется внесение изменений в сводную бюджетную роспись в части мероприятий 7/8 «Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения МВД России» и 7/6 «Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")».

По мероприятию 7/8 планируется создание единой информационно-аналитической системы безопасности дорожного движения.

Согласно Федеральному закону от 02.12.2013 № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» объем финансирования по мероприятию за счет средств федерального бюджета на 2014 год составляет 124 620,0 тыс. рублей.

Данные бюджетные ассигнования на 2014 год были предусмотрены по виду расходов 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд» (далее – ВР 244), однако, Приказом Минфина России от 01.07.2013 № 65н «Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации» расходы федерального бюджета по данному мероприятию должны отражаться по ВР 242 «Закупка товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий».

По мероприятию 7/6, в целях обеспечения текущего управления Программой планируется создание в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации интернет-сайта Дирекции и приобретение аппаратно-программного комплекса виртуализации. В этой связи необходимо осуществить перераспределение, предусмотренных по мероприятию бюджетных ассигнований с ВР 244 на ВР 242 в объеме 12 693,8 тыс. рублей.

Указанное перераспределение инициировано письмом ДИТСиЗИ МВД России от 24.09.2014 № 9/4818 в адрес Минкомсвязи России.

Согласование Минкомсвязи России необходимо для дальнейшего получения согласований в Минэкономразвития России и Минфин России.

До настоящего времени ответа от Минкомсвязи России не поступало.

Неразрешенной остается ситуация по мероприятию Минобрнауки России 3/7 «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)».

Объем финансирования на 2014 год составляет 32,143 млн. рублей, средства доведены по ВР 522 «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности».

Реализация мероприятия Минобрнауки России не представляется возможным в связи с отсутствием финансово-экономического обоснования

предоставления субсидий, заявок от субъектов Российской Федерации, а также правил предоставления субсидий.

На проведенном 03.10.2014 совещании, приняты решения организовать рабочую встречу в Минэкономразвития России для обсуждения и выработки механизма предоставления субсидии по мероприятиям Минобрнауки России и запросить субъекты Российской Федерации о возможности строительства детских автогородков в 2014 году, а также в 2015 – 2017 годах.

В результате проведения рабочей встречи разработанный Минобрнауки России проект постановления Правительства Российской Федерации о включении в Программу правил предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации направлен МВД России в Минэкономразвития России (исх. от 18.10.2014 № 1/9589).

**Генеральный директор
ФКУ «Дирекция Программы ПБД»**

А.Н. Погребняк

Исполнитель: В.В. Герасимов
Телефон: 495-627-72-16 (доб.127), 8-916-176-63-52