

**Аналитическая справка
(9 месяцев 2012 года)**

1. Наименование федеральной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики

Государственный заказчик-координатор Программы:

- МВД России

Государственные заказчики:

- МВД России;

- МЧС России;

- Минздрав России;

- Минобрнауки России;

- Росавтодор.

3. Ключевые мероприятия в 2012 году:

3.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»:

3.1.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 39 приложения 3 Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве.

б) П. 40 приложения 3 Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область).

в) П. 44 приложения 3 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1) Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов).

2) Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей).

г) П. 17 приложения 4 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110).

д) П. 18 приложения 4 Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими

устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

е) П. 20 приложения 4 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км).

ё) П. 21 приложения 4 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков).

3.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 52 приложения 5 Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров).

б) П. 56 приложения 5 Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России.

3.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 53 приложения 5 Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

3.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 41 приложения 3 Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород».

б) П. 42 приложения 3 Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

в) П. 43 приложения 3 Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению

детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

3.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 19 приложения 4 Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

3.2. По направлению «НИОКР»:

3.2.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 8 приложения 4 Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.

б) П. 2 приложения 5 Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 6 приложения 6 Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 24 приложения 5 Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б) П. 26 приложения 5 Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 27 приложения 5 Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

г) П. 30 приложения 5 Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 33 приложения 5 Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 36 приложения 5 Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

ё) П. 38 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

ж) П. 43 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.

3.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 2 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.

б) П. 3 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.

в) П. 1 приложения 5 Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

г) П. 5 приложения 5 Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

д) П. 8 приложения 5 Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 9 приложения 5 Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ё) П. 11 приложения 5 Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.

ж) П. 12 приложения 5 Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 13 приложения 5 Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 14 приложения 5 Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

к) П. 15 приложения 5 Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.

л) П. 16 приложения 5 Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.

м) П. 18 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

н) П. 19 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

о) П. 20 приложения 5 Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой

медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

п) П. 21 приложения 5 Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

р) П. 45 приложения 5 Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

с) П. 46 приложения 5 Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.

т) П. 47 приложения 5 Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

у) П. 48 приложения 5 Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ф) П. 49 приложения 5 Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.

3.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 13 приложения 3 Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.

б) П. 14 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.

в) П. 31 приложения 3 Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.

г) П. 35 приложения 3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

д) П. 37 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.

3.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 8 приложения 3 Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

б) П. 9 приложения 3 Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

в) П. 15 приложения 3 Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

г) П. 18 приложения 3 Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

д) П. 21 приложения 3 Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

е) П. 22 приложения 3 Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

ж) П. 23 приложения 3 Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

з) П. 24 приложения 3 Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

и) П. 25 приложения 3 Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

к) П. 6 приложения 4 Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

л) П. 9 приложения 4 Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

м) П. 10 приложения 4 Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

н) П. 13 приложения 4 Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения.

о) П. 15 приложения 4 Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

п) П. 13 приложения 6 Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

р) П. 14 приложения 6 Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

с) П. 16 приложения 6 Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

3.3. По направлению «Прочие нужды»:

3.3.1. Государственный заказчик – МВД России:

а) П. 60 приложения 3 Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах).

б) П. 116 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 23 приложения 6 Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-

аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 96 приложения 5 Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

б) П. 97 приложения 5 Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 98 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

г) П. 99 приложения 5 Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 100 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

е) П. 101 приложения 5 Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

ё) П. 102 приложения 5 Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

ж) П. 103 приложения 5 Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

з) П. 105 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 106 приложения 5 Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

к) П. 107 приложения 5 Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

л) П. 108 приложения 5 Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

м) П. 109 приложения 5 Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации.

н) П. 110 приложения 5 Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

о) П. 115 приложения 5 Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

3.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 72 приложения 5 Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

б) П. 74 приложения 5 Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка.

в) П. 75 приложения 5 Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка.

г) П. 77 приложения 5 Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 79 приложения 5 Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

е) П. 86 приложения 5 Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ё) П. 89 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ж) П. 91 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 93 приложения 5 Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 94 приложения 5 Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации.

3.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 56 приложения 3 Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ).

б) П. 62 приложения 3 Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

в) П. 68 приложения 3 Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

г) П. 71 приложения 3 Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах.

д) П. 74 приложения 3 Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

3.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 45 приложения 3 Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием.

б). П. 46 приложения 3 Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах.

в). П. 57 приложения 3 Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

г) П. 58 приложения 3 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

д) П. 69 приложения 3 Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

е) П. 70 приложения 3 Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

4. Программа нуждается в корректировке.

4.1. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – МВД России:

Совместно с государственными заказчиками Программы подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

Указанный проект, в части касающейся МВД России, предусматривает увеличение объема финансирования в 2012 году по направлению «Государственные капитальные вложения» на 339 300,0 тыс. рублей, что

позволит завершить реконструкцию федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве (мероприятие 3/39).

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» на проведение работ по данному объекту и ввод его в эксплуатацию в 2012 году выделены бюджетные ассигнования в размере 339 300,0 тыс. рублей.

Также предусматривается перераспределение финансирования между мероприятиями по направлению «Прочие нужды» путем уменьшения финансирования мероприятия 3/59 «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия» на 3400,0 тыс. рублей и мероприятия 4/30 «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции» на 700,0 тыс. рублей с одновременным увеличением финансирования мероприятий 3/61 «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.» на 1200,0 тыс. рублей и мероприятия 6/22 «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"»» на 2 900,0 тыс. рублей.

Письмом в Минэкономразвития России от 11.10.2012 № 1/9144 государственный заказчик-координатор МВД России направил согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» для внесения в Правительство Российской Федерации.

Кроме того, письмом от 03.08.2012 № 1/8877 государственный заказчик-координатор МВД России направил в Минэкономразвития России предложения по корректировке ФАИП по мероприятиям федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» 3/44 «Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)» и 4/20 «Обустройство наиболее опасных участков улично – дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)».

Необходимость корректировки ФАИП в части специального транспорта возникла в результате проведения анализа материально – технического обеспечения подразделений дорожно – патрульной службы по итогам 5 месяцев 2012 года, а также с учетом планируемого в 2012 году списания служебных автомобилей и складывающейся дорожно – транспортной обстановки на территориях субъектов Российской Федерации.

Необходимость корректировки ФАИП в части дорожных ограждений возникла в результате экономии при проведении торгов в размере 42 972,8 тыс. рублей, что дало возможность использовать высвободившиеся средства для обустройства дополнительных участков дорог в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях дорожными ограждениями.

4.2. Корректировка по линии государственного заказчика- МЧС России:

МЧС России предлагает корректировку Программы по направлению «Прочие нужны» на сумму общую сумму 10 890,0 тыс. рублей без дополнительных затрат федерального бюджета, образовавшуюся за счет экономии на 2012 год при заключении двухгодичных контрактов. Предлагается использовать данную экономию на следующие мероприятия:

- 5/99 «Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» – 1 590,0 тыс. рублей;

- 5/101 «Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях» – 1 400,0 тыс. рублей;

- 5/115 «Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения – 7 900,0 тыс. рублей.

4.3. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – Минздрав России:

По линии Минздрава России предлагаются следующие корректировки:

1. Изменение наименования мероприятий в части замены слов «первую помощь» на «медицинскую помощь».

2. Перераспределение бюджетных ассигнований в размере 112 920,00 тыс. рублей с мероприятия 5/66 «Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита» («Государственные капитальные вложения») на мероприятие 5/72 «Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» («Прочие нужды»).

4.4. Корректировка по линии государственного заказчика - Минобрнауки России:

Программа нуждается в корректировке в связи с тем, что Федеральным законом от 30.11.2011 № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов» лимиты бюджетных ассигнований по линии Минобрнауки России как государственного заказчика Программы на 2012 году установлены в следующих размерах:

НИОКР – 22 125,0 тыс. рублей;

«Прочие нужды» – 230 875,0 тыс. рублей.

В соответствие с этими лимитами необходимо привести показатели расходования бюджетных средств «НИОКР» и «Прочие расходы», установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» в части компетенции Минобрнауки России на 2012 год:

НИОКР – 126 500,0 тыс. рублей;

«Прочие расходы» – 126 500,0 тыс. рублей.

Расходы по НИОКР на 2012 год предлагается уменьшить на 104 375,0 тыс. рублей; увеличив на аналогичную величину расходы по направлению «Прочие нужды».

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» лимиты бюджетных обязательств Минобрнауки России уменьшены на 45 000,0 тысяч рублей по строке 074 07 09 1005900 413 «Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности бюджетным учреждениям вне рамок государственного оборонного заказа». Эта сумма относится к мероприятию 3/38 «Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения». В связи с чем, Программа нуждается в корректировке: уменьшении лимитов бюджетных обязательств по направлению «Государственные капитальные вложения» на 45 000,0 тыс. рублей.

Кроме того, детские автогородки относятся к числу объектов муниципальной собственности, финансирование оснащения которых за счет средств федерального бюджета возможно только за счет предоставления субсидий субъектам Российской Федерации в соответствии с порядком и правилами, установленными приложением № 19 к Программе. Поэтому на мероприятие 3/73 «Оснащение 40 региональных детских автогородков

соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения» необходимо распространить действие приложения 19 к Программе путем применения к нему следующей ссылки:

* По данным мероприятиям из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются межбюджетные субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы, приведенными в приложении № 19 к Программе.

Предложения Минобрнауки России по внесению указанных изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» направлялись в МВД России (письма от 27.01.2012 № МД-34/06; от 05.03.2012 № МД-207/06, от 02.08.2012 № АК-75/07 и от 30.08.2012 № МК-1201/10). Минобрнауки России также согласовало подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100.

4.5. Корректировка по линии государственного заказчика - Росавтодора:

Программа в корректировке по линии государственного заказчика Росавтодора не нуждается.

5. На 2012 год заключено 189 (в т. ч. 0 переходящих с предыдущих лет, что на 1 больше, чем указано в отчете за 1 полугодие, ввиду возобновления работ по переходящему контракту по мероприятию «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве») государственных контрактов (соглашений) на сумму 3 675 995,6 тыс. рублей – 1,2% объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«Государственные капитальные вложения» – **91** контрактов на сумму **3 147 919,1** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **88** контрактов на сумму **3 118 527,1** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **3** соглашения на сумму **29 392,0** тыс. рублей);

НИОКР – 43 контрактов на сумму **175 468,7** тыс. рублей;

За счет подписания государственным заказчиком Росавтодором дополнительных соглашений к контрактам по направлению НИОКР на

уменьшение сумм общая сумма заключенных контрактов уменьшилась с 183 668,7 тыс. рублей до **175 468,7** тыс. рублей.

«прочие нужды» – **55** контрактов на сумму **352 607,8** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году по переходящим контрактам прошлых лет составляет тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2012 г. контрактам составляет **2 630 585,2** тыс. рублей.

Действие Программы завершается в 2012 году, поэтому по заключенным с 1 января 2012 года контрактам стоимость работ на периоды после 2012 года равна 0,0 тыс. рублей, так как заключенные в 2012 году контракты длительностью более одного года отсутствуют.

6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета составляет 4 384 300,0 тыс. рублей, в том числе по направлениям:

«Государственные капитальные вложения» – **3 255 485,3** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **3 226 093,3** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **29 392,0** тыс. рублей);

НИОКР – **226 201,2** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **902 613,5** тыс. рублей (из них – бюджетные инвестиции - **876 738,5** тыс. рублей, межбюджетные субсидии - **25 875,0** тыс. рублей).

Указанные выше объемы финансирования за счет средств федерального бюджета приведены в соответствии с согласованным с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проектом Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» для внесения в Правительство Российской Федерации (письмо государственного заказчика-координатора МВД России в Минэкономразвития России от 11.10.2012 № 1/9144).

За 9 месяцев 2012 года суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют **2 091 979,3** тыс. рублей – 0,7% годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«Государственные капитальные вложения», всего – **1 770 847,1** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **1 752 176,1** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **18 671,0** тыс. рублей);

НИОКР – **129 283,7** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **191 848,5** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **191 848,5** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **0,0** тыс. рублей).

7. В соответствии с Программой на 2012 год предусмотрено финансирование из бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных бюджетов в объеме 5 290 900,0 тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - 4 409 300,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 881 600,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 90 100,0 тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - 78 100,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 12 000,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за первое полугодие 2012 года по софинансируемым в 2012 году согласно Программе мероприятиям из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме **2 302 858,4 тыс. рублей** («Государственные капитальные вложения» - 2 155 455,9 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 147 402,5 тыс. рублей) - 319,4% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме **10 000,0 тыс. рублей** («Государственные капитальные вложения» - 10 000,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - #ДЕЛ/0! от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за 9 месяцев 2012 года:

8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»

8.1.1. Государственный заказчик - МВД России:

а). П. 39 Приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве».

Заключен государственный контракт от 23.12.2010 № 11/3/43/003 на завершение полного комплекса работ и ввода объекта в эксплуатацию.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 на данное мероприятие в 2012 году выделение денежных средств из федерального бюджета не предусматривалось. На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 17 апреля 2012 г. принято решение об увеличении бюджетных ассигнований в 2012 году в объеме 339 300,00 тыс. рублей на мероприятие, предусмотренное п. 39 Приложение № 3 Программы «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве».

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» на проведение работ по данному объекту и

ввод его в эксплуатацию в 2012 году выделены бюджетные ассигнования в размере 339 300,0 тыс. рублей.

В результате на основании направленного расходного расписания от 09.06.2012 № 188/82823/002 ФЭД МВД России были доведены на лицевой счёт ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» на 2012 год лимиты бюджетных обязательств на сумму 339 300,00 тыс. рублей на 310 КОСГУ «Увеличение стоимости основных средств» из них необходимо на строительно-монтажные работы – 228 929,72 тыс. рублей, закупку оборудования – 107 070,28 тыс. рублей, прочие работы – 3 300,00 тыс. рублей.

Титульный список по данному мероприятию на 2012 год подготовлен и утвержден в соответствии с фактическим доведением лимитов бюджетных обязательств.

Согласно положительным заключениям государственных экспертиз по проекту 3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве» предусмотрены затраты на строительно-монтажные работы, оборудование и прочие работы.

В соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств осуществляется работа по внесению изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 20.06.2006 № 100. Письмом в Минэкономразвития России от 11.10.2012 № 1/9144 государственный заказчик-координатор МВД России направил согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» для внесения в Правительство Российской Федерации.

Согласно обращению МВД России, Минэкономразвития Российской Федерации 01.08.2012 внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов, в части доведения лимитов бюджетных обязательств на мероприятие Программы 39 Приложение № 3 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве» в размере 339 300,00 тыс. рублей.

Результаты по мероприятию за 9 месяцев 2012 года:

1. Проводятся испытания инженерных систем.
2. Закончены отделочные работы в подвальном помещении блока «А».
3. Смонтирована АТС, проведены работы по коммутации городских линий связи.
4. Закончены работы по устройству покрытия вертолетной площадки.
5. Завершены работы по оборудованию узла спецсвязи № 1, проведена сдача ФСО с оформлением акта сдачи-приемки.
6. Закончены работы по устройству бассейна.

7. Закончены работы по устройству обеденного зала и раздаточной в столовой.

8. Закончены работы по спортзалу.

9. Ведутся работы по прокладке слаботочных систем: локальной вычислительной сети, пожарной и охранной сигнализации, системы видеонаблюдения, системы контроля доступа, системы голосового оповещения, системы телефонии в блоке «Г».

10. Завершаются отделочные работы в блоке «Д».

11. Проводятся работы по сдаче сетей: водопровода, хозфекальной, ливневой канализации, систем городского телевидения, радиофикации и телефонизации, ИТП и наружных сетей теплоснабжения.

а). П. 40 приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)».

Заключен государственный контракт от 10.03.2011 № 11/3/44/013, сумма финансирования на 2012 год составляет 481 648,3 тыс. рублей, плановая дата исполнения контракта – 20.12.2012.

Результаты по мероприятию за 9 месяцев 2012 года:

1. Выполняются работы по устройству вентилируемых фасадов типа «Мрамарок» на корпусах 23-27, оздоровительного корпуса, гостинице № 3, учебного корпуса, общежития квартирного типа, КПП № 1, насосной станции 2-го подъема, продовольственного склада, клуба-столовой на 95 %, гаража на 10 а/м на 99%.

2. Выполняются монолитные работы по устройству здания спорткомплекса, ведутся работы по бассейну, внутренней отделки помещений.

3. Выполнены работы по части вертикальной планировки под контр-аварийную площадку.

4. Ведутся работы по устройству внутриплощадочных дорог и площадок с устройством щебеночного основания, укладки бордюрного камня и асфальтирования.

5. Завершаются работы по внутриплощадным инженерным системам и внутренней отделки корпусов.

6. Завершены работы по устройству ж/б стен и перекрытия очистных сооружений и фундаментов ограждений территорий в пикетах П1-П5.

7. Ведутся работы по благоустройству территории.

8. По строительству котельной и газопровода в Главгосстройнадзоре Московской области получено заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 28.09.2012 № 78.

Также в рамках мероприятия заключен государственный контракт от 24.09.2012 № 12/3/40/070 на сумму 178 061,1 тыс. рублей на выполнение строительно-монтажных работ по строительству объекта «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)» расположенного по адресу: Московская область, Истринский район, поселок Пионерский. Плановая дата исполнения контракта – 25.12.2012.

С учетом авансовых платежей по государственным контрактам произведена оплата работ на сумму 317 000,3 тыс. рублей, что составляет 48,05 % от общей стоимости контрактов.

б). П. 44.1 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)».

В рамках государственного контракта от 22.12.2011 № 12/3/44/013 на сумму 500 713,4 тыс. рублей (исполнитель - ООО «НП Проком») поставлено и передано на баланс 81 Управлению МВД России по субъектам Российской Федерации 922 передвижных комплекса видеофиксации и 11 центров обработки данных комплексов видеофиксации.

| № п/п | Получатели | Центральный сервер | Передвижной комплекс |
|-------|--|--------------------|----------------------|
| 1. | МВД по Республике Адыгея | | 10 |
| 2. | МВД по Республике Алтай | | 10 |
| 3. | МВД по Республике Башкортостан | | 20 |
| 4. | МВД по Республике Бурятия | 1 | 8 |
| 5. | МВД по Республике Дагестан | 1 | 2 |
| 6. | МВД по Республике Ингушетия | 1 | 5 |
| 7. | МВД по Кабардино-Балкарской Республике | 1 | 10 |
| 8. | МВД по Республике Калмыкия | 1 | 10 |
| 9. | МВД по Карачаево-Черкесской Республике | | 10 |
| 10. | МВД по Республике Карелия | | 15 |
| 11. | МВД по Республике Коми | | 10 |
| 12. | МВД по Республике Марий Эл | | 15 |
| 13. | МВД по Республике Мордовия | | 10 |
| 14. | МВД по Республике Саха (Якутия) | | 10 |
| 15. | МВД по Республике Северная Осетия-Алания | 1 | 10 |
| 16. | МВД по Республике Татарстан | | 20 |
| 17. | МВД по Республике Тыва | | 10 |
| 18. | МВД по Удмуртской Республике | | 10 |
| 19. | МВД по Республике Хакасия | | 10 |
| 20. | МВД по Чеченской Республике | | 10 |
| 21. | МВД по Чувашской Республике | | 10 |

| | | | |
|-----|---|---|----|
| 22. | ГУМВД России по Алтайскому краю | | 10 |
| 23. | УМВД России по Забайкальскому краю | | 15 |
| 24. | УМВД России по Камчатскому краю | | 10 |
| 25. | ГУМВД России по Красноярскому краю | | 10 |
| 26. | ГУМВД России по Пермскому краю | | 10 |
| 27. | УМВД России по Приморскому краю | | 15 |
| 28. | ГУМВД России по Ставропольскому краю | | 13 |
| 29. | УМВД России по Хабаровскому краю | | 12 |
| 30. | УМВД России по Амурской области | 1 | 10 |
| 31. | УМВД России по Архангельской области | | 10 |
| 32. | УМВД России по Астраханской области | 1 | 15 |
| 33. | УМВД России по Белгородской области | | 15 |
| 34. | УМВД России по Брянской области | | 10 |
| 35. | УМВД России по Владимирской области | | 15 |
| 36. | УМВД России по Вологодской области | | 10 |
| 37. | ГУМВД России по Волгоградской области | | 15 |
| 38. | ГУМВД России по Воронежской области | | 15 |
| 39. | УМВД России по Ивановской области | | 15 |
| 40. | ГУМВД России по Иркутской области | | 10 |
| 41. | УМВД России по Калининградской области | | 10 |
| 42. | УМВД России по Калужской области | | 10 |
| 43. | ГУМВД России по Кемеровской области | | 12 |
| 44. | УМВД России по Кировской области | 1 | 10 |
| 45. | УМВД России по Костромской области | | 10 |
| 46. | УМВД России по Курганской области | | 10 |
| 47. | УМВД России по Курской области | 1 | 10 |
| 48. | ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Ленинградская область) | | 20 |
| 49. | УМВД России по Липецкой области | | 10 |
| 50. | УМВД России по Магаданской области | | 10 |
| 51. | ГУМВД России по Московской области | | 20 |
| 52. | УМВД России по Мурманской области | | 10 |
| 53. | ГУМВД России по Нижегородской области | | 20 |
| 54. | УМВД России по Новгородской области | | 10 |
| 55. | ГУМВД России по Новосибирской области | | 15 |
| 56. | УМВД России по Омской области | | 15 |
| 57. | УМВД России по Оренбургской области | | 10 |
| 58. | УМВД России по Орловской области | | 10 |
| 59. | УМВД России по Пензенской области | | 10 |
| 60. | УМВД России по Псковской области | | 10 |
| 61. | ГУМВД России по Ростовской области | | 15 |
| 62. | УМВД России по Рязанской области | | 12 |
| 63. | ГУМВД России по Самарской области | | 10 |
| 64. | ГУМВД России по Саратовской области | | 10 |
| 65. | УМВД России по Сахалинской области | | 8 |
| 66. | ГУМВД России по Свердловской области | | 15 |

| | | | |
|--------------|--|-----------|------------|
| 67. | УМВД России по Смоленской области | | 10 |
| 68. | УМВД России по Тамбовской области | | 10 |
| 69. | УМВД России по Тверской области | | 15 |
| 70. | УМВД России по Томской области | | 15 |
| 71. | УМВД России по Тульской области | | 10 |
| 72. | УМВД России по Тюменской области | | 10 |
| 73. | УМВД России по Ульяновской области | | 10 |
| 74. | ГУМВД России по Челябинской области | | 15 |
| 75. | ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (г. Санкт-Петербург) | | 15 |
| 76. | УМВД России по Ярославской области | | 10 |
| 77. | УМВД России по Еврейской автономной области | 1 | 5 |
| 78. | УМВД России по Ненецкому автономному округу | | 5 |
| 79. | УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югра | | 10 |
| 80. | УМВД России по Чукотскому автономному округу | | 3 |
| 81. | УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу | | 7 |
| ИТОГО | | 11 | 922 |

В рамках исполнения контрактных обязательств все комплексы переданы конечным балансодержателям.

Произведена оплата работ в размере 500 713,4 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.

Мероприятие в запланированных на 2012 год объемах полностью выполнено.

в). П. 44.2 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)».

Заключены 2 государственных контракта (от 27.01.2012 № 12/3/44/025, от 03.02.2012 № 12/3/44/026) на общую сумму 99 482,6 тыс. рублей, в рамках которых поставлены и переданы на баланс 18 Управлениям МВД России по субъектам Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России 117 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС», оснащенных электрохимическими анализаторами концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегиистратором, прибором фото- видеофиксации нарушений ПДД.

| № п/п | Получатели | Количество |
|--------------|---|------------|
| 1 | УМВД России по Тамбовской области | 2 |
| 2 | УМВД России по Тверской области | 2 |
| 3 | УМВД России по Ярославской области | 2 |
| 4 | МВД по Республике Карелия | 2 |
| 5 | УМВД России по Калининградской области | 4 |
| 6 | ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области | 14 |
| 7 | МВД по Республике Северная Осетия-Алания | 4 |
| 8 | МВД по Чеченской Республика | 4 |
| 9 | ГУМВД России по Краснодарскому краю | 8 |
| 10 | ГУМВД России по Ставропольскому краю | 5 |
| 11 | УМВД России по Астраханской области | 2 |
| 12 | ГУМВД России по Ростовской области | 2 |
| 13 | МВД по Республике Башкортостан | 3 |
| 14 | МВД по Республике Мордовия | 2 |
| 15 | ГУМВД России по Нижегородской области | 3 |
| 16 | ГУМВД России по Свердловской области | 4 |
| 17 | ГУМВД России по Новосибирская область | 4 |
| 18 | УМВД России по Приморскому краю (с доставкой в город Владивосток) | 25 |
| 19 | ЦСН БДД МВД России | 25 |
| Итого | | 117 |

В рамках исполнения контрактных обязательств 117 патрульных автомобилей переданы конечным балансодержателям.

Произведена оплата в размере 99 482,6 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контрактов.

В соответствии с техническим заданием, поступившим от ГУОБДД МВД России (исх. от 20.06.2012 № 13/10-4287), ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» проведены процедуры размещения заказа, в результате которых заключены государственные контракты от 30.08.2012 № 12/3/44/062 на сумму 283 466,26 тыс. рублей (исполнитель – ОАО «Автоваз») на поставку 506 патрульных автомобилей LADA-21703, оснащенных спектрометрическими анализаторами алкоголя в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегистратором и прибором фото- видеofиксации нарушений ПДД, от 28.08.2012 № 12/3/44/063 на сумму 117 554,86 тыс. рублей (исполнитель – ЗАО «Авилон АГ») на поставку 142 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС», оснащенных электрохимическими анализаторами концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегистратором, прибором фото- видеofиксации нарушений ПДД, предназначенных для Управлений МВД России по субъектам Российской Федерации.

Плановая дата исполнения государственных контрактов 14.11.2012.

| № п/п | Получатели | LADA PRIORA | Форд Фокус |
|------------------|--|------------------------|-----------------------|
| 1 | УМВД России по Белгородской области | 10 | |
| 2 | УМВД России по Брянской области | 3 | |
| 3 | УМВД России по Владимирской области | 2 | |
| 4 | ГУМВД России по Воронежской области | 13 | 2 |
| 5 | УМВД России по Ивановской области | 3 | |
| 6 | УМВД России по Калужской области | 7 | |
| 7 | УМВД России по Костромской области | 2 | |
| 8 | УМВД России по Курской области | 5 | |
| 9 | ГУМВД России по Московской области | 10 | 5 |
| 10 | УМВД России по Липецкой области | 0 | 2 |
| 11 | УМВД России по Орловской области | 2 | |
| 12 | УМВД России по Рязанской области | 3 | |
| 13 | УМВД России по Смоленской области | 8 | 2 |
| 14 | УМВД России по Тамбовской области | 3 | 2 |
| 15 | УМВД России по Тверской области | 8 | 2 |
| 16 | УМВД России по Тульской области | 10 | 2 |
| 17 | УМВД России по Ярославской области | 7 | 2 |
| 18 | МВД по Республике Карелия | 5 | 2 |
| 19 | МВД по Республике Коми | 5 | |
| 20 | УМВД России по Архангельской области | 10 | 4 |
| 21 | УМВД России по Вологодской области | 5 | 2 |
| 22 | УМВД России по Калининградской области | 0 | 4 |
| 23 | ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области | 10 | 15 |
| 24 | УМВД России по Мурманской области | 2 | |
| 25 | УМВД России по Псковской области | 2 | 2 |
| 26 | МВД по Республике Адыгея | 3 | |
| 27 | МВД по Республике Дагестан | 25 | |
| 28 | МВД по Республике Ингушетия | 20 | |
| 29 | МВД по Кабардино-Балкарской Республике | 25 | |
| 30 | МВД по Республике Калмыкия | 8 | 2 |
| 31 | Карачаево-Черкесская Республика | 10 | |
| 32 | МВД по Республике Северная Осетия-Алания | 30 | 5 |
| 33 | МВД по Чеченской Республика | 10 | 4 |
| 34 | ГУМВД России по Краснодарскому краю | 15 | 10 |
| 35 | ГУМВД России по Ставропольскому краю | 5 | 5 |
| 36 | УМВД России по Астраханской области | 20 | 2 |
| 37 | ГУМВД России по Волгоградской области | 15 | 2 |
| 38 | ГУМВД России по Ростовской области | 10 | 2 |
| 39 | МВД по Республике Башкортостан | 5 | 2 |
| 40 | МВД по Республике Марий-Эл | 10 | 2 |
| 41 | МВД по Республике Мордовия | 3 | 2 |
| 42 | МВД по Республике Татарстан | 0 | 2 |
| 43 | МВД по Удмуртской Республике | 10 | 4 |

| | | | |
|---------------|--|------------|------------|
| 44 | МВД по Чувашской Республике | 2 | 2 |
| 45 | УМВД России по Кировской области | 10 | |
| 46 | ГУМВД России по Нижегородской области | 2 | |
| 47 | УМВД России по Оренбургской области | 5 | |
| 48 | ГУМВД России по Пермскому краю | 3 | 4 |
| 49 | ГУМВД России по Самарской области | 15 | 4 |
| 50 | УМВД России по Ульяновской области | 2 | 5 |
| 51 | УМВД России по Курганской области | 5 | |
| 52 | ГУМВД России по Свердловской области | 0 | 2 |
| 53 | ГУМВД России по Тюменской области | 2 | |
| 54 | УМВД России по Ханты-Мансийскому АО. Югра | 15 | 2 |
| 55 | УМВД России по Ямало-Ненецкому АО | 0 | 2 |
| 56 | МВД по Республике Хакасия | 2 | 2 |
| 57 | ГУМВД России по Алтайскому краю | 2 | 4 |
| 58 | ГУМВД России по Красноярскому краю | 4 | |
| 59 | ГУМВД России по Иркутской области | 0 | 2 |
| 60 | ГУМВД России по Кемеровской области | 5 | 4 |
| 61 | ГУМВД России по Новосибирская область | 3 | 4 |
| 62 | УМВД России по Омской области | 6 | 2 |
| 63 | УМВД России по Томской области | 2 | 4 |
| 64 | УМВД России по Забайкальскому краю | 22 | 5 |
| 65 | МВД по Республике Саха (Якутия) | 5 | |
| 66 | УМВД России по Камчатскому краю | 8 | |
| 67 | ГУМВД России по Хабаровскому краю | 7 | 2 |
| 68 | УМВД России по Магаданской области | 8 | |
| 69 | УМВД России по Сахалинской области | 8 | |
| 70 | УМВД России по Еврейской автономной области | 2 | |
| 71 | УМВД России по Чукотскому автономному округу | 2 | |
| ИТОГО: | | 506 | 142 |

г). П. 17 приложения № 4 Программы «Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)».

Заключено 6 государственных контрактов на общую сумму 201 283,9 тыс. рублей:

1. Государственный контракт от 01.12.2011 № 12/4/17/009 был заключен на сумму 23 685,1 тыс. рублей (исполнитель - ОАО «КЧУС+К»). В ходе выполнения контракта было заключено дополнительное соглашение от 28.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/17/009 на уменьшение цены контракта на 319,0 тыс. рублей. Итоговая цена контракта составила 23 366,1 тыс. рублей.

Строительство надземного пешеходного перехода в рамках контракта по адресу: г.Киров, ул.Ленина, район инфекционной больницы завершено. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.04.2012 № RU43306000-067.

Работы выполнены в полном объеме на сумму, предусмотренную дополнительным соглашением от 28.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/17/009 – 23 366,1 тыс. рублей.

2. В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/010 на сумму 29 680,2 тыс. рублей завершено строительство надземного пешеходного перехода в Нижегородской области по адресу: г. Нижний Новгород, пр. Гагарина в районе остановки общественного транспорта «Университет» (исполнитель – ООО «Мостостроительная фирма МПФ»).

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 12.07.2012 № RU52303000-61.

Работы выполнены и оплачены в полном объеме на сумму 29 680,2 тыс. рублей.

3. В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/17/011 на сумму 42 078,7 тыс. рублей осуществляется строительство подземного пешеходного перехода в Оренбургской области по адресу: г. Оренбург, пр. Гагарина, остановка «ул. Мира». Исполнитель - ООО «Стройконтракт», плановая дата исполнения контракта - 30.11.2012.

Произведена оплата работ на сумму 20 663,6 тыс. рублей, что составляет 49,11 % от стоимости контракта.

4. В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/4/17/015 на сумму 71 353,6 тыс. рублей завершено строительство надземного пешеходного перехода в Республике Татарстан по адресу: г. Казань, Советский район, проспект Победы (в районе пересечения с переулком Дорожный (Малые Клыки) вблизи остановки «Академия Правосудия») (подрядчик - ООО «Алекс-Альфа Татарстан»). Получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации от 03.07.2012 № 141/р.

В настоящее время подрядчиком оформляются финансовые документы для оплаты, администрацией г. Казани оформляется разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Задержка исполнения обязательств связана с несвоевременным выносом сетей и выдачей разрешения на строительство администрацией муниципального образования.

Произведена оплата работ на сумму 29 816,1 тыс. рублей, что составляет 41,79 % от стоимости контракта.

5. Государственный контракт от 01.09.2011 № 11/4/18/054 (исполнитель – ОАО «Сибмост») был заключен на 2011 – 2012 годы на общую сумму 47 684,7 тыс. рублей (сумма по этапу 2011 года - 7 586,3 тыс. рублей, сумма по этапу 2012 года – 40 098,4 тыс. рублей). В ходе выполнения контракта было заключено дополнительное соглашение от 24.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.09.2011 № 11/4/18/054 на уменьшение цены контракта на

5 833,0 тыс. рублей. Итоговая цена контракта составила 41 851,6 тыс. рублей (сумма по этапу 2011 года составила 7 586,3 тыс. рублей, сумма по этапу 2012 года составила 34 265,4 тыс. рублей).

Строительство надземного пешеходного перехода в рамках контракта через автомобильную дорогу федерального значения М-52 «Чуйский тракт» в г. Бердске Новосибирской области в районе остановки транспорта «Микрорайон Северный» (на территории муниципального образования г. Бердска) завершено. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 28.04.2012 № 1025404731109-34-12.

Работы выполнены и оплачены в полном объеме на сумму, предусмотренную дополнительным соглашением от 24.04.2012 № 1 к государственному контракту от 01.09.2011 № 11/4/18/054 – 34 265,4 тыс. рублей.

6. В рамках государственного контракта от 26.06.2012 № 12/4/17/061 на сумму 540,0 тыс. рублей выполнены строительные (ремонтные) работы по объекту капитального строительства надземного пешеходного перехода по адресу: Краснодарский край, Динской район, станция Новотитаровская, ул. Ейское шоссе, 26в. (исполнитель - ООО «ИнвестСтройПроект»).

Произведена оплата работ на сумму 540,0 тыс. рублей, что составляет 100,0 % от стоимости контракта.

д). П. 18 приложения № 4 Программы «Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)».

Заключено 7 государственных контрактов от 08.09.2011 №№ 12/4/19/001, 12/4/19/002, 12/4/19/003, 12/4/19/004, 12/4/19/005, 12/4/19/006, 12/4/19/007 на общую сумму 400 617,9 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С»), в рамках которых модернизировано 459 светофорных объектов в 38 субъектах Российской Федерации.

Произведена оплата в размере 400 617,9 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контрактов.

| № п/п | Субъект РФ | Количество комплектов |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1 | Алтайский край | 15 |
| 2 | Амурская область | 16 |
| 3 | Архангельская область | 8 |
| 4 | Астраханская область | 22 |
| 5 | Белгородская область | 15 |
| 6 | Брянская область | 6 |
| 7 | Воронежская область | 10 |
| 8 | Еврейская АО | 6 |
| 9 | Забайкальский край | 7 |
| 10 | Кабардино-Балкарская Республика | 9 |
| 11 | Калужская область | 5 |
| 12 | Камчатский край | 5 |
| 13 | Карачаево-Черкесская Республика | 10 |
| 14 | Кемеровская область | 11 |
| 15 | Кировская область | 9 |
| 16 | Красноярский край | 15 |
| 17 | Курганская область | 12 |
| 18 | Липецкая область | 4 |
| 19 | Нижегородская область | 25 |
| 20 | Новгородская область | 10 |
| 21 | Омская область | 18 |
| 22 | Оренбургская область | 13 |
| 23 | Псковская область | 6 |
| 24 | Республика Адыгея | 10 |
| 25 | Республика Карелия | 16 |
| 26 | Республика Коми | 8 |
| 27 | Республика Марий Эл | 7 |
| 28 | Республика Татарстан | 24 |
| 29 | Республика Удмуртия | 15 |
| 30 | Республика Чувашия | 10 |
| 31 | Рязанская область | 23 |
| 32 | Самарская область | 11 |
| 33 | Саратовская область | 10 |
| 34 | Свердловская область | 8 |
| 35 | Ставропольский край | 20 |
| 36 | Томская область | 9 |
| 37 | Хабаровский край | 20 |
| 38 | Ярославская область | 11 |
| Итого | | 459 |

Выполнение по мероприятию составляет 100,00 %.

е). П. 20 приложения № 4 Программы «Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)».

Заключено 26 государственных контрактов: от 05.04.2012 №№ 12/4/20/037, 12/4/20/038, 12/4/20/039, 12/4/20/040, от 12.04.2012 №№ 12/4/20/049, 12/4/20/050, 12/4/20/051, 12/4/20/052, от 13.04.2012 №№ 12/4/20/052, 12/4/20/053 от 07.09.2012 №№ 12/4/20/064, 12/4/20/065, 12/4/20/066, от 25.09.2012 № 12/4/20/071 (исполнитель - ООО Предприятие «ПИК»), от 03.04.2012 № 12/4/20/042, от 05.04.2012 № 12/4/20/041, от 05.04.2012 №№ 12/4/20/043, 12/4/20/044, 12/4/20/045, 12/4/20/046, от 10.04.2012 №№ 12/4/20/047, 12/4/20/048, от 13.04.2012 №№ 12/4/20/054, 12/4/20/055, 12/4/20/056, от 07.09.2012 №№ 12/4/20/067, 12/4/20/068 (исполнитель - ОАО «КТЦ «Металлоконструкция») на общую сумму 220 643,55 тыс. рублей, в рамках которых предусмотрена установка 16 273 п.м. двустороннего барьерного ограждения с удерживающей способностью согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 в 4 субъектах Российской Федерации и 90 618 п.м. пешеходного ограждения в 20 субъектах Российской Федерации.

Барьерное ограждение

| № п.п. | Субъект РФ (муниципальное образование) | п.м. |
|--------------|--|---------------|
| 1 | Кировская область (г. Киров) | 6 170 |
| 2 | Нижегородская область (г. Н.Новгород) | 4 400 |
| 3 | Республика Карелия (г. Петрозаводск) | 1 010 |
| 4 | Челябинская область (г. Златоуст) | 2 493 |
| | Челябинская область (г. Копейск) | 2 200 |
| Итого | | 16 273 |

Пешеходное ограждение

| № п.п. | Субъект РФ (муниципальное образование) | п.м. |
|--------|--|-------|
| 1 | Алтайский край, г. Новоалтайск | 1 586 |
| | Алтайский край, г. Рубцовск | 2 660 |
| 2 | Астраханская область, г. Астрахань | 4 043 |
| 3 | Брянская область, г. Брянск | 2 500 |
| 4 | Вологодская область, г. Вологда | 1 950 |
| | Вологодская область, г. Череповец | 3 870 |
| 5 | Еврейская автономная область, г. Биробиджан | 2 050 |
| 6 | Калужская область, г. Обнинск | 6 800 |
| 7 | Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск | 2 463 |
| 8 | Кировская область, г. Киров | 3 480 |
| 9 | Красноярский край, г. Красноярск | 5 440 |
| 10 | Магаданская область, г. Магадан | 2 780 |

| | | |
|--------------|---|---------------|
| 11 | Нижегородская область, г. Нижний Новгород | 11 222 |
| 12 | Новосибирская область, г. Новосибирск | 1 700 |
| 13 | Оренбургская область, г. Оренбург | 1 600 |
| | Оренбургская область, г. Орск | 1 410 |
| 14 | Республика Башкортостан, г. Кумертау | 600 |
| | Республика Башкортостан, г. Нефтекамск | 2 350 |
| 15 | Республика Бурятия, г. Улан - Удэ | 7 200 |
| 16 | Самарская область, г. Самара | 6 600 |
| 17 | Ставропольский край, г. Ставрополь | 5 000 |
| 18 | Тамбовская область, г. Тамбов | 4 000 |
| 19 | Тверская область, г. Тверь | 5 314 |
| 20 | Ульяновская область, г. Ульяновск | 4 000 |
| Итого | | 90 618 |

По состоянию на 28.09.2012 исполнены обязательства по 10 государственным контрактам, выполнены работы в следующих субъектах Российской Федерации: Кировская область (г. Киров), Республика Карелия (г. Петрозаводск) Нижегородская область (г. Н.Новгород), Самарская область (г. Самара), Карачаево-Черкесская Республика (г. Черкесск), Калужская область (г. Обнинск), Республика Башкортостан, Ставропольский край (г. Ставрополь).

Произведена оплата выполненных работ в размере 89 555,85 тыс. рублей, что составляет 40,59% от стоимости всех контрактов по данному мероприятию.

ё). П. 21 приложения № 4 Программы «Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)».

Заключен государственный контракт от 13.03.2012 № 12/4/21/031 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «СК «Регион»), в рамках которого предусмотрено изготовление и установка дорожных знаков в г. Владивостоке (Приморский край) в количестве 285 шт. в соответствии с проектной документацией.

Произведена оплата работ в размере 25 000,0 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.

Мероприятие в запланированном на 2012 год объеме полностью выполнено.

8.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). П. 52 приложения 5 Программы «Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров)».

Полностью завершены все работы, начатые в 2011 году по учебно-тренировочному комплексу для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации ДТП на базе Северо-Кавказского РПСО в п. Иноземцево Ставропольского края – подготовительные работы 100%, земляные работы 100%, фундаменты 100%, перекрытие цокольного этажа 100%, стены 100%, кровля 100%, отделочные работы 100%. Ведется подготовка объекта к сдаче в эксплуатацию.

б). П. 56 приложения 5 Программы «Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России».

Полностью завершены все работы по реконструкции 7 узлов связи под размещение приёмной аппаратуры для вызова соответствующих служб на место ДТП. Идёт подготовка к сдаче в эксплуатацию.

По 3 узлам связи полностью завершены строительно-монтажные работы, проводятся пуско-наладочные работы.

По 1 узлу связи завершаются строительно-монтажные работы.

8.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а). П. 53 приложения 5 Программы «Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита»».

Средства переведены на счет Центра медицины катастроф «Защита».

Заключен договор с ООО "Рипл" № 0373100084912000044-0003436-01 от 04.07.2012 г. (протокол проведения итогов открытого аукциона от 20.06.2012 г. № ОАЭФ-16/2012 на 2350,883 тыс. руб.).

Закуплено оборудование на сумму 329,11 тыс. руб.- персональная система видеоконференции.

8.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). П. 41 приложения 3 Программы «Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»».

Заключен договор на завершение строительства объекта федеральный экспериментальный центр «Детский автогород» Федерального государственного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Орленок», Туапсинский район, Краснодарский край на сумму 28 450,0 тыс. рублей.

Выполнены работы: устройство ленточного витража на отм. 0,00 одноэтажного блока, с учетом встроенных дверей, из алюминия со стеклопакетами; устройство эвакуационной лестницы одноэтажного блока, отделка фасада кассетами из алюминия.

б). П. 42 приложения 3 Программы «Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств».

Автодром с подсобным зданием для ГОУ СПО «Вятский автомобильно-промышленный колледж» – 11 381,0 тыс. рублей.

Заключено соглашение на софинансирование строительства автодрома с подсобным зданием для ГОУ СПО «Вятский автомобильно-промышленный колледж».

Автодром для первоначальной подготовки и приема экзаменов по категориям «В», «С», «D». Кабардино-Балкарский лицей автомобильного транспорта – 10 721,0 тыс. рублей, готовится соглашение о субсидировании из средств федерального бюджета.

в). П. 43 приложения 3 Программы «Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения».

Заключено соглашение на софинансирование строительства детского автогородка в городе Архангельск на общую сумму 18 671,0 тыс. рублей.

8.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). П. 19 приложения 4 Программы «Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)».

Заключены и исполняются 6 государственных контрактов на сумму 185 000,0 тыс. рублей:

1). Дорога М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») на участках км 493+100 - км 494+200 н.п. Сопоха, км 796+600 - км 797+800 н.п. Пушной, Республика Карелия, 16 763,0 тыс. рублей;

2). Дорога М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») на участках км 1392+300 - км 1393+300 н.п. Дровяное, км 1484+300 - км 1484+900 н.п. Титовка, км 1509+800 - км 1511+800 н.п. Спутник, км 1538+000 - км 1541+200 н.п. Заполярный, Мурманская область, 57 424,0 тыс. рублей;

3). Дорога М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, км 496+370 - км 943+000, Республика Алтай, 56 310,9 тыс. рублей;

4). Дорога Улан-Удэ (автомобильная дорога «Байкал») - Кяхта до границы с Монголией на участке км 173+600 - км 174+500 н.п. Калинишная, Республика Бурятия, 5 885,4 тыс. рублей;

5). Дорога М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока на участке км 448+700 - км 451+780 пгт. Кировский, Приморский край, 11 891,2 тыс. рублей;

6). Дорога М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока на участке км 214+700 - км 221+485 г. Бикин, Хабаровский край, 36 725,5 тыс. рублей".

В рамках указанных государственных контрактов произведена установка опор, завершаются работы по подключению электричества.

8.2. По направлению «НИОКР»

8.2.1. Государственный заказчик - МВД России:

а). П. 8 приложения № 4 Программы «Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы».

В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М») выполнены следующие работы:

- разработана методика создания системы приоритетного проезда маршрутных транспортных средств в рамках АСУД.

- составлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.

б). П. 2 приложения № 5 Программы «Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман».

В рамках I этапа государственного контракта от 19.03.2012 № 12/5/2/032 «Разработка научно-методического обеспечения по использованию в подразделениях Госавтоинспекции АИУП ДПС» выполнено следующее:

1. Проведено исследование и анализ результатов использования АИУП ДПС в подразделениях Госавтоинспекции.

2. Разработана функциональная схема информационного взаимодействия АИУП ДПС с МИАС и ФИС ГИБДД.

3. Разработан регламент информационного взаимодействия и порядка работы сотрудников Госавтоинспекции с АИУП ДПС, интегрированной с МИАС и ФИС ГИБДД.

4. Проведено обследование строевых и территориальных подразделений Госавтоинспекции на предмет возможности подключения к ведомственной сети ЕИТКС, собраны списки сотрудников для открытия доступа к функциональным возможностям АИУП ДПС.

5. Созданы учетные записи и настроены рабочие места сотрудникам строевых и территориальных подразделений на основе представленных данных.

6. Для ввода АИУП ДПС в эксплуатацию в подразделениях Госавтоинспекции разработан проект Приказа МВД России.

В рамках II этапа государственного контракта от 19.03.2012 № 12/5/2/032 «Исследование возможностей организации взаимодействия АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС» выполнено следующее:

1. Проведено исследование принципов работы Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС.

2. Проведен анализ справочников и классификаторов Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС, разработка предложений по приведению справочников и классификаторов АИУП ДПС в соответствие с Системой-112.

3. Проведен анализ состава информационных полей карточек ДТП и транспортного средства в АИУП ДПС и разработка предложений по приведению их в соответствие с единой карточкой вызова Системы-112.

4. Разработаны предложения по организации взаимодействия внутриведомственной сети МВД России ЕИТКС с телекоммуникационной подсистемой системы-112.

5. Проведено исследование возможности и разработка предложений по интеграции АИУП ДПС с подсистемой мониторинга транспортных средств Системы-112.

6. Разработаны предложения по автоматизированному информационному взаимодействию АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС при обработке сообщений о ДТП.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.

в). П. 1 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения».

В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнены следующие работы:

- проведен анализ перераспределения полномочий органов исполнительной власти, задействованных в области обеспечения безопасности дорожного движения, после изменения компетенции Госавтоинспекции в связи с принятием Федеральных законов «О полиции» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

- разработаны предложения по оптимизации контрольно-надзорных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.

г). П. 2 приложения № 6 Программы «Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/2/059 «Подготовка научно обоснованных предложений по формированию модели управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне» выполнено следующее:

1. Подготовлена общая характеристика процессов управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне в 2006-2011 годах.

2. Разработаны методические рекомендации по осуществлению в субъектах Российской Федерации программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Разработана типовая целевая программа субъекта Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/2/059 «Формирование системы мониторинга управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях» выполнено следующее:

1. Изучена практика организации и проведения в 2006-2011 годах мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

2. Разработана система показателей мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

3. Разработан типовой инструментарий сбора и предоставления данных мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.

д). П. 3 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион».

В рамках I этапа государственного контракта от 29.03.2012 № 12/6/3/036 «Проведение комплексных исследований по координации системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации, а также с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти по повышению ОБДД» выполнено следующее:

1. Проведен анализ нормативной правовой основы формирования документов стратегического планирования Правительства РФ, а также программ и проектов федеральных органов исполнительной власти, имеющих отношение к повышению обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД), с точки зрения целей, задач и показателей эффективности.

2. Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД России) с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации.

3. Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти, имеющими отношение к повышению ОБДД.

4. Разработаны научно-обоснованные предложения по развитию межведомственного взаимодействия в сфере повышения ОБДД между ГИБДД МВД России и структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти.

В рамках II этапа государственного контракта от 29.03.2012 № 12/6/3/036 «Исследование хода реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации» выполнено следующее:

1. Проведен анализ эффективности реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации тех функций, исполнение которых предусмотрено Госавтоинспекцией.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 85,0 %. По мероприятию имеется экономия в размере 1 500,0 млн. рублей. На данную экономию ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» осуществлена процедура размещения заказа на выполнение научно-исследовательских работ. Заключение государственного контракта запланировано на октябрь 2012 года, исполнение обязательств по государственному контракту запланировано на ноябрь 2012 года.

е). П. 4 приложения № 6 Программы «Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях».

В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее:

1. Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения.

2. Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации.

3. Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 99,7 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.

ё). П. 6 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС.

2. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции.

3. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.

4. Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП.

5. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя.

6. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 99,0 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 100,0 тыс. рублей.

ж). П. 7 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС».

Государственным контрактом от 04.06.2012 № 12/6/7/060 предусмотрено выполнение следующих работ:

1. Оценка предварительных итогов реализации Программы 2006-2012 в субъектах РФ в целом и по годам.

2. Разработка инструментов информационно-аналитического обеспечения программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях.

Плановая дата исполнения государственного контракта от 04.06.2012 № 12/6/7/060 – 12.10.2012.

з). П. 8 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях».

В рамках государственного контракта от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей (исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион») выполнено следующее:

1. Проведено изучение и сопоставление форм и методов международного сотрудничества в части взаимного признания нарушений правил дорожного движения в целях воздействия на водителей транспортных средств, регулярно нарушающих правила дорожного движения.

2. Осуществлена подготовка концептуальных предложений по практическому внедрению системы мер воздействия на водителей

транспортных средств в целях предупреждения рецидивных нарушений правил дорожного движения с учетом лучшего зарубежного опыта и отечественной практики;

3. Разработана методика реализации пилотного внедрения «балльной системы» в субъектах Российской Федерации.

4. Осуществлен анализ опыта международного взаимодействия по привлечению к административной ответственности водителей, находящихся под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также применения мер по ограничению допуска к управлению транспортным средством водителей, ухудшение состояния здоровья которых (увечье, потеря зрения и т.п.) препятствует безопасному управлению транспортным средством.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.

и). П. 9 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)».

В рамках государственного контракта от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей (исполнитель – МАДИ) выполнено следующее:

1. Проведены исследования и разработаны предложения по повышению эффективности правоприменительной деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасных дорожных условий.

2. Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках.

3. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях.

4. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

5. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.

8.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). П. 24 приложения 5 Программы «Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 1/3.2-15/А6-24) проведен анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации.

Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для информационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.

б). П. 26 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 2/5.3-18/А6-26) проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.

в). П. 27 приложения 5 Программы «Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 3/3.2-8/А6-27) проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

г). П. 30 приложения 5 Программы «Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ООО «Фирма СПРУТ» (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 10.06.2011 № 6/5.2-53/А6-30), проводились работы по созданию:

- опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта);
- акта приемочных испытаний;
- РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.

д). П. 33 приложения 5 Программы «Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 4/3.2-9/А6-31) разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.

е). П. 36 приложения 5 Программы «Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 5/3.2-10/А6-36) проводился анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Проведена работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 году и в 1 полугодии 2012 года.

ё). П. 38 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 14.06.2011 № 8/3.2-11/А6-381) проведено методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.

ж). П. 43 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 06.2011 № 7/3.2-12/А6-43) проведена работа по созданию:

- научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа);

- единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).

8.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а). П. 2 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

б). П. 3 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

в). П. 1 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

г). П. 5 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

д). П. 8 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

е). П. 9 приложения 5 Программы «Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах (Проект постановления проходит межведомственное согласование).

ё). П. 11 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во

взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

ж). П. 12 приложения 5 Программы «Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

з). П. 13 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.

и). П. 14 приложения 5 Программы «Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.

к). П. 15 приложения 5 Программы «Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.

л). П. 16 приложения 5 Программы «Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.

м). П. 18 приложения 5 Программы «Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

н). П. 19 приложения 5 Программы «Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

о). П. 20 приложения 5 Программы «Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

п). П. 21 приложения 5 Программы «Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

р). П. 45 приложения 5 Программы «Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

с). П. 46 приложения 5 Программы «Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

т). П. 47 приложения 5 Программы «Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

у). П. 48 приложения 5 Программы «Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В настоящее время в соответствии с утвержденным организационно-финансовым планом мероприятий ведется подготовка технических заданий для

объявления открытого конкурса на выполнение научно-исследовательских работ.

ф). П. 49 приложения 5 Программы «Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети».

Реализация мероприятия планируется после утверждения постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.

8.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). П. 4 приложения 3 Программы «Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями».

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № 06.N10.11.0022 на сумму 1 800,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)) реализован проект: «Разработка опытно-конструкторской документации к дополнительному оборудованию транспортного средства для управления лицами с ограниченными двигательными способностями».

б). П. 5 приложения 3 Программы «Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению».

В рамках государственного контракта от 30.05.2012 № 06.N10.11.0014 на сумму 495,0 тыс. рублей (Исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства») реализован проект: «Разработка контрольно-тренинговой компьютерной программы для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории «В»».

в). П. 13 приложения 3 Программы «Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения».

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № Г/Л 06.N10.11.0022 на сумму 2 500,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)) реализован проект

«Разработка тестовых методик по оценке компетенций кандидатов в водители и банка контрольно-измерительных материалов (КИМ) для оценки теоретических знаний и практических навыков обучающихся по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств».

г). П. 14 приложения 3 Программы «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями».

В рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.N10.11.0007 на сумму 1 900,0 тыс. рублей (исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства») реализован проект: «Разработка методического пособия по подготовке и переподготовке специалистов, осуществляющих теоретическое и практическое обучение водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями с учетом особых психофизических потребностей обучаемых».

д). П. 31 приложения 3 Программы «Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.N10.11.0018 на сумму 6 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Интеллектуальная интеграция») реализован проект: «Разработка учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений».

е). П. 32 приложения 3 Программы «Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)».

В рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.N10.11.0008 на сумму 625,0 тыс. рублей (исполнитель - (АНО «СТАТУС»)) реализован проект:

«Разработка структуры и содержание компетенций педагогов образовательных учреждений системы дополнительного образования детей в области формирования у учащихся навыков безопасного участия в дорожном движении».

ё). П. 35 приложения 3 Программы «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.N10.11.0016 на сумму 1 912,5 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания Профтехнология») реализован проект: «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения (проект мобильного автогородка)».

ж). П. 37 приложения 3 Программы «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.N10.11.0015 на сумму 5 250,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания Профтехнология») реализован проект: «Разработка электронных компонентов (информационно-справочных, контрольных и тренинговых программ) для учебно-методического комплекта по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений».

8.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). П. 8 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

б). П. 9 приложения 3 Программы «Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

в). П. 15 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения»».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

г). П. 18 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

д). П. 21 приложения 3 Программы «Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

е). П. 22 приложения 3 Программы «Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ё). П. 23 приложения 3 Программы «Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

ж). П. 24 приложения 3 Программы «Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

з). П. 25 приложения 3 Программы «Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

и). П. 6 приложения 4 Программы «Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

й). П. 9 приложения 4 Программы «Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

к). П. 10 приложения 4 Программы «Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

л). П. 13 приложения 4 Программы «Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

м). П. 15 приложения 4 Программы «Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

н). П. 13 приложения 6 Программы «Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

о). П. 14 приложения 6 Программы «Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

п). П. 16 приложения 6 Программы «Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных».

Продолжалось выполнение переходящего контракта.

8.3. По направлению «Прочие нужды»

8.3.1. Государственный заказчик - МВД России:

а). П. 59 приложения № 3 Программы «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия».

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработана и согласована концепция проведения во всех субъектах Российской Федерации профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров (далее – Профилактические акции).

2. Разработан механизм проведения и методических рекомендаций Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

3. Разработаны 25 сценариев аудиороликов (согласованы в ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» 5 сценариев) и 5 сценариев видеороликов (согласован в ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» 1 сценарий) в поддержку Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

4. Разработана концепция пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и в Интернете в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

5. Разработана концепция информационно-пропагандистского издания для направления в структуры федерального и регионального уровней,

ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

6. Разработаны и изготовлены макеты рекламных материалов для размещения в сети Интернет, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

7. Разработаны дизайн и 3 варианта макетов наружной рекламы для каждого типа рекламного носителя (рекламные щиты формата 3 метра на 6 метров, листовки А3), используемых для проведения Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

8. Изготовлены 5 аудиороликов и 1 видеоролик (в двух версиях 30 и 60 секунд) в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

9. Подготовлены 8 пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и сети Интернет в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

10. Изготовлено информационно-пропагандистское издание в количестве 350 экземпляров для направления в структуры федерального и регионального уровней, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

11. Осуществлена поставка методических рекомендаций по проведению Профилактических акций, изготовленного видеоролика, аудиоролика, макетов наружной рекламы, информационных материалов для Интернет для их размещения, в регионы Российской Федерации.

12. Осуществлено размещение видеоролика на телеканалах регионального телевидения (79 регионов по 3 трансляции) и в местах массового скопления людей (г. Москва и Московская область - ООО «Ашан», 1000 трансляций; г. Санкт-Петербург - ЗАО «Лента», 500 трансляций; Ленинградская область – 500 трансляций на маршрутах общественного транспорта).

13. С 10.05.2012 – по 30.05.2012 осуществлено размещение информационно-пропагандистских аудиороликов на радиостанциях «Авторadio» и «Русское радио» во всех субъектах РФ. Количество трансляций в каждом субъекте РФ составило не менее 100.

14. Проведено репрезентативное социологическое исследование, призванное дать оценку восприятия обществом проблемы безопасности детей-пассажиров до акции и измерить эффективность проводимой акции.

Осуществлена оплата услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей.

В соответствии с проектом Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» объем финансирования по данному мероприятию уменьшится на 3 400,0 тыс. рублей и составит 6 475,0 тыс. рублей.

Указанным проектом предусмотрено перераспределение образовавшейся в результате торгов экономии в размере 3 400,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22).

С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 99,1 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 58,9 тыс. рублей.

б). П. 60 приложения № 3 Программы «Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)».

В рамках государственного контракта от 19.01.2012 № 12/3/60/023 на сумму 7 998,9 тыс. рублей (исполнитель - ООО «ФИШКА») выполнено следующее:

1. Разработана коммуникационная стратегия телевизионной информационной кампании на 2012 год в поддержку наиболее значимых изменений законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также мероприятий, осуществляемых в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

2. Разработаны и согласованы с ГУОБДД МВД России 16 сценариев сюжетов (хронометражем от 3,5 минут каждый) в рамках цикла тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

3. Подготовлены и размещены 16 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач.

Осуществлена оплата услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 19.01.2012 № 12/3/60/023, на сумму 7 998,9 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 18.09.2012 № 12/3/60/069 на сумму 6 544,6 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии»), предусматривающий оказание следующих услуг:

1. Анализ открытых статистических данных по аварийности и выявление наиболее распространенных нарушений ПДД участниками дорожного движения, приводящих к ДТП и влекущих за собой высокую вероятность тяжелых случаев дорожно-транспортного травматизма, либо гибель участников

дорожного движения. Выбор наиболее значимых изменений в законодательстве по степени их влияния на повышение безопасности дорожного движения.

2. Разработка коммуникационной стратегии телевизионной информационной кампании, включающей разъяснительную, обучающую и пропагандистскую функции, а также поддержку наиболее значимых изменений законодательства РФ, регулирующего безопасность дорожного движения и культуру поведения его участников.

3. Разработка сценариев 12 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, направленных на снижение показателей аварийности и степени тяжести дорожно-транспортного травматизма; освещение изменений в законодательстве РФ, направленных на улучшение безопасности дорожного движения.

4. Размещение 12 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач.

Плановая дата исполнения государственного контракта от 18.09.2012 № 12/3/60/069 – 09.12.2012.

Выполнение по мероприятию составляет 55,00 %.

в). П. 61 приложения № 3 Программы «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.».

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/61/024 на сумму 14 466,5 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработан сценарий для информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажиров транспортных средств.

2. Разработан дизайн и макеты наружной рекламы для различных типов рекламных конструкций (3 метра на 6 метров на баннерной основе), используемых для проведения кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

3. Разработан сценарий для информационно-просветительского видеосюжета, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

4. Изготовлен информационно-пропагандистский видеоролик, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

5. Изготовлена наружная реклама для различных типов рекламных конструкций в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

6. Изготовлен информационно-просветительский видеосюжет, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

7. Осуществлено размещение информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в местах массового скопления людей (на улицах, в общественном транспорте, кинотеатрах, аэропортах и т.д.) и региональном телевидении.

8. Осуществлена поставка изготовленной рекламной продукции (баннеры 3 метра на 6 метров) во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах рекламных конструкций в рамках проведения профилактических акций, общим количеством 1000 шт.

9. Осуществлена поставка изготовленного информационно-просветительского видеосюжета во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах мониторов и видеоэкранов в рамках проведения профилактических акций.

Осуществлена оплата услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/61/024, на сумму 14 466,5 тыс. рублей.

В соответствии с проектом Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» запланировано увеличение объема финансирования по данному мероприятию на сумму 1 200,0 тыс. рублей, являющейся экономией, полученной в результате торгов по мероприятиям Программы по направлению «Прочие нужды». Объем финансирования составит 22 225,0 тыс. рублей.

ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» проведены конкурсные процедуры на сумму 6558,00 тыс. руб., в результате которых в октябре 2012 года запланировано заключение государственного контракта на оказание услуг.

На сумму остатка в размере 1200,00 тыс. руб., ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» запланировано проведение конкурсных процедур и выполнение контрактных обязательств в 4 квартале 2012 года.

С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 65,1%.

г). П. 63 приложения № 3 Программы «Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников СНГ».

В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016 на сумму 2 550,0 тыс. рублей, (исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 31.10.2012) выполнено следующее:

1. Осуществлена подготовка проведения межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ.

2. Осуществлено проведение и освещение в СМИ межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ.

Приемка услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016, осуществлена.

Исполнителем ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М» осуществляется подготовка финансовых документов к оплате на сумму 2 550,0 тыс. рублей. Оплата услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016 запланирована на октябрь 2012 года.

д). П. 30 приложения № 4 Программы «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции».

В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/30/008 на сумму 3 910,9 тыс. рублей (исполнитель – ООО «КонкордБизнесСервис») выполнено следующее:

1. Осуществлена подготовка проведения специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.

2. Проведен специализированный семинар, посвященный вопросам организации движения и дорожной инспекции.

3. Проведено освещение работы специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.

Осуществлена оплата оказанных по государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/30/008 услуг на сумму 3 910,9 тыс. рублей.

В соответствии с проектом Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» объем финансирования по данному мероприятию уменьшится на 700,0 тыс. рублей и составит 3 984,0 тыс. рублей.

Указанным проектом предусмотрено перераспределение образовавшейся в результате торгов экономии в размере 700,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22).

С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 98,2 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 72,8 тыс. рублей.

е). П. 116 приложения № 5 Программы «Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

В рамках государственного контракта от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Стинс Коман») проведено развертывание АИУП ДПС, включая комплекс интеграции с МИАС и ФИС ГИБДД, в Управлениях (Отделах) Госавтоинспекции по 83 субъектам Российской Федерации.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.

ё). П. 117 приложения № 5 Программы «Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем».

В рамках государственного контракта от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Проведена модернизация МИАС в части обеспечения веб-доступа Управлений МВД России по 83 субъектам РФ к информационным ресурсам федеральной версии МИАС.

2. Разработаны программные средства, обеспечивающие возможность сбора дополнительных учетных сведений с места совершения дорожно-транспортного происшествия.

3. Разработана подсистема «Рабочее место руководителя», представляющая из себя программное обеспечение, устанавливаемое на планшетный компьютер Apple IPAD, которое позволяет получать и использовать ресурсы МИАС для принятия управленческих решений, в том числе, в оффлайн режиме.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 98,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 75,0 тыс. рублей.

ж). П. 22 приложения № 6 Программы «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»»).

Сумма по доведенным лимитам бюджетных обязательств составляет 53 966,7 тыс. рублей, освоено 33 154,1 тыс. рублей, что составляет 61,4 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В рамках данного мероприятия осуществляется текущее управление Программой.

з). П. 23 приложения № 6 Программы «Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С») на поставку комплектов оборудования в органы управления подразделений Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации и оказание услуг по настройке программного обеспечения серверного оборудования.

Приемка работ по государственному контракту от 09.02.2012 № 12/6/23/028 проведена. Исполнителем осуществляется подготовка документов на оплату на сумму 5 000,0 тыс. рублей.

и). П. 24 приложения № 6 Программы «Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/24/058 на сумму 5 000,0 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Лаборатория цифрового зрения».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/24/058 «Разработка систем фотограмметрии для фиксации мест ДТП» выполнено следующее:

1. Проведен сравнительный анализ существующих моделей фотограмметрических комплексов. Проведена адаптация наиболее оптимального комплекса для фиксации места ДТП и составления схемы ДТП.

2. Проведен анализ практики подразделений ГИБДД по предварительной подготовке шаблонов топографических схем основных мест концентрации ДТП. Разработаны рекомендации по формированию каталога

шаблонов схем, его актуализации и использованию при фиксации мест ДТП с помощью разработанного фотограмметрического комплекса.

3. Разработаны рекомендации по применению фотограмметрического комплекса в практической деятельности при фиксации места ДТП и составлении схемы ДТП.

4. Разработаны предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты, предусматривающие использование разработанного фотограмметрического комплекса в практической деятельности.

5. Разработано программное обеспечение автоматизации ввода данных об участниках ДТП.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/24/058 «Анализ возможностей использования информационных технологий при анализе последствий и обстоятельств ДТП» выполнено следующее:

1. Проведена опытная эксплуатация разработанного программного продукта с целью отработки тактики его применения в различных условиях.

2. Разработана методика проверки соответствия схемы ДТП цифровым фотоматериалам с места ДТП, предоставленным участниками ДТП или третьими лицами. Проведен анализ возможности применения метрологически аттестованного программного обеспечения для измерения размеров на указанных фотоматериалах.

3. Разработана методика фиксации трехмерной модели поврежденного транспортного средства с целью установления механизма образования повреждений на основе фотоматериалов.

4. Разработана модель системы электронного документооборота, связанного с оформлением материалов ДТП.

5. Разработана модель системы автоматизированного учета и анализа сведений о транспортных средствах и водителях, являющихся участниками ДТП, местах и механизме ДТП на основе использования баз данных формируемых в результате деятельности подразделений Госавтоинспекции, в целях выявления различных закономерностей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и обязательного страхования гражданской ответственности транспортных средств.

Исполнителем ООО «Лаборатория цифрового зрения» осуществляется подготовка финансовых документов к оплате на сумму 5 000,0 тыс. рублей. Оплата выполненных в рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016 работ запланирована на октябрь 2012 года.

й). П. 25 приложения № 6 Программы «Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/25/057 на сумму 1 960,0 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/25/057 «Анализ системы технического осмотра, действующей в Российской Федерации и за рубежом» выполнено следующее:

1. Проведены анализ и оценка действующей системы технического осмотра (ТО) и результатов осуществления данной деятельности операторами ТО и подразделениями Госавтоинспекции в рамках Федерального закона № 170-ФЗ. Выявлены недостатки функционирования системы ТО.

2. Проведен анализ правовых норм законодательных, нормативных правовых, нормативно-технических и иных актов, действующих в сфере ТО. Определены их соответствия целям обеспечения безопасности транспортных средств в эксплуатации.

3. Проведен анализ зарубежного опыта по допуску организаций к проведению ТО в европейских странах и осуществлению контроля за их деятельностью. Выявлены элементы системы ТО, которые целесообразно применить в действующей системе осуществления ТО, учитывая специфику российских условий. Изучен зарубежный опыт подготовки специалистов в сфере ТО. Выработаны рекомендации по подготовке специалистов в сфере ТО в российских условиях.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/25/057 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию действующей системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации» выполнено следующее:

1. На основании проведенного анализа разработаны научно-обоснованные предложения в нормативные правовые акты и иные нормативные документы по совершенствованию:

- требований к организации и практическому осуществлению ТО, отвечающему современным требованиям;

- системы допуска организаций к проведению ТО и контроля за их деятельностью с учетом зарубежного опыта;

- требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, методам их проверки. Внесение предложений по оптимизации системы

диагностирования, совершенствованию функционирования и оснащения пунктов ТО;

- системы контроля (надзора) за безопасностью транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

- системы анализа и учета результатов ТО, а также другой информации, необходимой для осуществления деятельности по ТО;

- механизма формирования размера платы за проведение ТО;

- требований к уровню квалификации персонала, осуществляющему проведение ТО, применяемым при ТО средствам технического диагностирования.

Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 28.05.2012 № 12/6/25/057 на сумму 1 960,0 тыс. рублей.

Выполнение по мероприятию составляет 98,0 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 40,0 тыс. рублей.

8.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а). П. 96 приложения 5 Программы «Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) № 7/2.1-1005900 от 4.10.2011, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 проводились следующие работы:

- в соответствии с распорядительными документами МЧС России организовано проведение опытной эксплуатации автоматизированной базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б). П. 97 приложения 5 Программы «Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ОАО НПЦ «Средства спасения» от 30.10.2011 № 12/2.2-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

- доработка мультимедийного презентационного пособия по обучению специалистов способам оказания помощи пострадавшим в ДТП. Разработаны рекомендации по его внедрению и использованию презентационного пособия. Произведено тиражирование мультимедийного презентационного пособия.

в). П. 98 приложения 5 Программы «Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС от 19.09.2011 № 2/2.3-1005900 (ФЦ), дополнительное соглашение №1 от 27.10.2011, № 2 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

-представлялись формализованные материалы в рубрики портала по современным способам спасения и оказания помощи пострадавшим при ДТП в сети Интернет в 2012 году.

г). П. 99 приложения 5 Программы «Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ОАО НПЦ «Средства спасения» от 28.10.2011 № 11/2.4-1005900 (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012) и контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 28.04.2012 № 2.4.2-1005900 проведены следующие работы:

- произведена доработка учебного пособия для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для основного общего образования), организована рассылка в ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации;

- подготовлен план - проспект и рукопись сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план – проспект и рукопись сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макета и подготовка сигнальных экземпляров сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план - проспект и рукопись сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макет и подготовка сигнальных экземпляров сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- разработаны оригинал-макетов и подготовлены сигнальные экземпляры сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах.

д). П. 100 приложения 5 Программы «Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия».

В рамках контракта с ЗАО «Т-Хелпер Телеком» от 08.06.2011 № 177/1005-900 проводились следующие работы:

- проводилось оснащение транспортных средств подразделений оперативных служб МЧС России по субъектам Российской Федерации навигационными аппаратно-программными комплексами с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS – 370 единиц;

- оснащение системой диспетчеризации транспортных средств оперативных служб, сопряженных с системой ЕДДС-112 в 23 подразделениях МЧС России в Центральном и Приволжском региональных центрах.

е). П. 101 приложения 5 Программы «Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 1/2.6-1005900 (дополнительное соглашение №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012) и контракта с ООО «АСБК» от 27.04.2012 № 2.6.2-1005900 проводились следующие работы:

- разработаны технические решения по интеграции ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации с ПТК Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП;

- осуществлено внедрение ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации;

- проводилась разработка требований к системе управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС

России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортных происшествий;

- проводилась разработка технических предложений по созданию системы управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортных происшествий. Проводилась подготовка презентации выполненной работы для размещения в электронной библиотеке и на Интернет-сайте МЧС России.

ё). П. 102 приложения 5 Программы «Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ООО «ТехИнвест» от 14.11.2011 № 0173100003411000211_66423 проводились следующие работы:

- проводилась работа по созданию виртуального комплекса в формате 3D по моделированию натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП и контролю знаний спасателей по ведению АСР при ликвидации последствий ДТП (2 комплекта).

ж). П. 103 приложения 5 Программы «Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ЗАО НТЛ «НЭКСТ ТЕХНИКА» от 03.10.2011 № 6/2.8-1005900 (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012) проведены следующие работы:

- проведена работа по доработке по результатам опытной эксплуатации программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП;

- проведена работа по разработке регламента информационного взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб с использованием программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП.

з). П. 105 приложения 5 Программы «Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контрактов с подрядчиками: «Фирма СПРУТ» от 14.11.2011 № 0173100003411000219_66423, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 04.10.2011 № 8/2.10-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 04.10.2011 № 9/2.11-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011., д/с № 2 от 17.04.2012 проводились следующие работы:

- проводилась работа по разработке специальных имитационных тренажерных комплексов для оборудования натуральных учебно-тренировочных площадок учебных комплексов в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России, предназначенных для отработки действий спасателей при ликвидации последствий типовых дорожно-транспортных происшествий;

- разрабатывались типовые сценарии проведения занятий и технологий ведения работ на учебно-тренировочных местах;

- проводилась работа по созданию учебных классов для проведения занятий по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий по тематике в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России;

- проводилась работа по оснащению учебными классами учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России;

- проводилась работа по учебно-методическому обеспечению подготовки спасателей и специалистов экстренных служб современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на базе УТК в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России.

и). П. 106 приложения 5 Программы «Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники».

В рамках контракта с ЗАО «Средства спасения» от 28.11.2011 № 0173100003411000212_66423 проводились следующие работы:

- проводилось создание двух образцов «АСК ДТП-Зима», проведение эксплуатационных испытаний «АСК ДТП-Зима», разработка проекта приказа о принятии на снабжение «АСК ДТП-Зима»;

- в рамках внедрения в подразделения Главного управления МЧС России по Самарской области, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники планируется внедрение современных образцов аварийно-спасательной техники.

к). П. 107 приложения 5 Программы «Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 3/2.13-1005900 (дополнительное соглашение № 2 от 12.01.2012) проведены следующие работы:

- проведено организационно-методическое и техническое обеспечение функционирования программно-технического комплекса моделирования последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы в сети Интернет;

- проведено тиражирование и внедрение Регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб при ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы с использованием ресурса программно-технического комплекса в субъектах Российской Федерации.

л). П. 108 приложения 5 Программы «Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».

В рамках контракта с ОАО НПЦ «Средства спасения» от 19.09.2011 № 5/2.14-1005900 (дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012) проведены следующие работы:

- проведено издание и тиражирование Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий для региональных поисково-спасательных отрядов с приложением комплектов «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП» (1000 экз.).

м). П. 109 приложения 5 Программы «Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 04.10.2011 № 10/2.15-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 проводились следующие работы:

- организовано проведение опытной эксплуатации программно-технического комплекса мониторинга реализации региональных целевых

программ в области безопасности дорожного движения в части мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

н). П. 110 приложения 5 Программы «Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований».

В рамках контракта с ООО «ПРЕСПО-М» от 28.11.2011 № 0173100003411000213_66423 проводились следующие работы:

- проводилось создание двух образцов АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»), комплектация и поставка;
- в рамках обеспечения подразделений МЧС России, современными образцами аварийно-спасательной техники проводилось организационно-техническое обеспечение Северо-Кавказского региональных центров аварийно-спасательными машинами для ведения АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»); комплектация и поставка «АСМ ДТП-Горы» (2 шт.).

о). П. 115 приложения 5 Программы «Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения».

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 4/2.17-1005900 (дополнительные соглашения №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012) контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 20.06.2012 № 3/2.17.1-1005900 проводились следующие работы:

- проводилось организационно-техническое обеспечение функционирования банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения;

- разработана инструкция по применению банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России;

- проводилась разработка требований к интегрированной информационно-аналитической системе в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, разрабатывались проектно-технические решения, организационно-технические мероприятия.

8.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а). П. 72 приложения 5 Программы «Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Разрабатывается техническое задание.

б). П. 74 приложения 5 Программы «Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка».

Проводится согласование технического задания.

в). П. 75 приложения 5 Программы «Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка».

Проводится согласование технического задания.

г). П. 77 приложения 5 Программы «Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

Заключен государственный контракт с Автономной некоммерческой научно-исследовательской организацией ""Экстренная медицина" от 25.05.2012 № 0173100005412000165-0001833-02.

д). П. 79 приложения 5 Программы «Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»)».

Проводится согласование технического задания.

е). П. 86 приложения 5 Программы «Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).

Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".

ё). П. 87 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, поддержание его функционирования и обновление баз данных».

Разрабатывается техническое задание.

ж). П. 89 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).

Проводится согласование технического задания.

з). П. 91 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).

Разрабатывается техническое задание.

и). П. 93 приложения 5 Программы «Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».

Разрабатывается техническое задание.

й). П. 94 приложения 5 Программы «Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации».

Проводится согласование технического задания.

8.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а). П. 49 приложения 3 Программы «Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0019 на сумму 1000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания «Автополис-плюс») мероприятия реализован проект: «Разработка порядка профессиональной подготовки, повышения квалификации и аттестации водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов на регулярной основе».

б). П. 50 приложения 3 Программы «Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения».

В рамках государственного контракта от 30.05.2012 № 06.P19.11.0013 на сумму 690,0 тыс. рублей (исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение Высшего профессионального образования для инвалидов с нарушением опорно-двигательной системы «Московский государственный гуманитарно-экономический институт») реализован проект: «Разработка электронного учебного пособия по подготовке водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными двигательными способностями к сдаче квалификационных экзаменов с учетом особых психофизиологических и образовательных потребностей обучаемых».

в). П. 52 приложения 3 Программы «Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0020 сумму 1 000,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр подготовки водителей») реализован проект: «Разработка проекта положения о порядке выдачи и учета

свидетельства о прохождении обучения по программам подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий».

г). П. 53 приложения 3 Программы «Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0017 на сумму 800,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания Профтехнология») реализован проект: «Разработка типового плана региональных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и рекомендаций органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим управление в сфере образования, по его подготовке и реализации».

д). П. 56 приложения 3 Программы «Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)».

В рамках государственного контракта от 24.05.2012 № 06.P19.11.0009 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Учебный комплект») реализован проект: «Издание и рассылка пилотных учебно-методических комплектов по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений».

е). П. 62 приложения 3 Программы «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)».

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № 06.P19.11.0000 на сумму 10 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Социальные программы и технологии») реализован проект: «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»» (9-18 июня 2012 г., Ханты-Мансийск).

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № 06.P19.11.0023 на сумму 3 000,0 тыс. рублей (исполнитель – федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Центр исследования проблем воспитания, формирования здорового образа жизни, профилактики наркомании, социально-педагогической поддержки детей и молодежи») реализован проект: «Организация и проведение чемпионата юношеских автошкол по автомногоборью».

По проекту «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Орленок» (Краснодарский край)», заключен государственный контракт от 05.06.2012 № 06.P19.11.0025 на сумму 1 800,0 тыс. рублей (исполнитель – Краснодарская краевая общественная организация молодежных лидеров и предпринимателей «Молодежная палата Кубани»).

В рамках государственного контракта от 05.06.2012 № 06.P19.11.0026 на сумму 1 600,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Инновационный научно-правовой центр» АНО «ИНПЦ») реализован проект: «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Океан» (Приморский край)».

В рамках государственного контракта от 05.06.2012 № 06.P19.11.0027 на сумму 3 000,0 тыс. рублей (исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Федеральный центр технического творчества учащихся») реализован проект: «Организация и проведение Всероссийского конкурса среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»».

По нераспределенной сумме в размере 10 000,0 тыс. рублей направлено предложение в МВД России о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 о предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации по данному мероприятию (письмо от 27.01.2012 № МД-34/06).

ё). П. 65 приложения 3 Программы «Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях».

Выполнены работы в рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.P19.11.0005 на сумму 1 470,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Консалтинговая Группа Лекич и Ко»).

ж). П. 68 приложения 3 Программа «Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами».

В рамках государственного контракта от 15.06.2012 № 06.P25.11.0029/0173100003712000251-0029735-01 на сумму 17 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Учебный комплект») реализован проект: «Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами».

з). П. 71 приложения 3 Программы «Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах».

В рамках государственного контракта от 15.06.2012 № 06.P25.11.0030 / 0173100003712000253-0029735-01 на сумму 12 500,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Зарница-М») реализован проект: «Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах (ВДЦ "Орленок", ВДЦ "Океан", детский автогород при Ульяновском ГТУ)».

и). П. 72 приложения 3 Программы «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств».

Направлено предложение в МВД России о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 о предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации по данному мероприятию (письмо от 27.01.2012 № МД-34/06).

й). П. 73 приложения 3 Программы «Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения».

Направлено предложение в МВД России о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 о предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации по данному мероприятию (письмо от 27.01.2012 № МД-34/06).

к). П. 74 приложения 3 Программы «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений».

В рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.P19.11.0003 на сумму 10 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ФГАО учреждение высшего профессионального образования «Южный федеральный университет») реализован проект: «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и специалистов учреждений дополнительного образования детей».

8.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а). П. 45 приложения 3 Программы «Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием».

Проводится работа по передаче бюджетных средств в виде субсидии федеральным автономным учреждениям, подведомственным Росавтодору.

б). П. 46 приложения 3 Программы «Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах».

Проводится работа по передаче бюджетных средств в виде субсидии федеральным автономным учреждениям, подведомственным Росавтодору.

в). П. 59 приложения 3 Программы «Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)».

Проводится работа по передаче бюджетных средств в виде субсидии федеральным автономным учреждениям, подведомственным Росавтодору.

г). П. 60 приложения 3 Программы «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм».

Проводятся конкурсы профессионального мастерства водителей транспортных средств.

д). П. 71 приложения 3 Программы «Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов».

Проводится работа по передаче бюджетных средств в виде субсидии федеральным автономным учреждениям, подведомственным Росавтодору.

е). П. 72 приложения 3 Программы «Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией».

Проводится работа по передаче бюджетных средств в виде субсидии федеральным автономным учреждениям, подведомственным Росавтодору.

9. Принятые меры по обеспечению безусловного выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий.

9.1. Государственный заказчик – МВД России:

В 2012 году в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» по линии МВД России согласно действующей редакции Постановления Правительства Российской Федерации 20.02.2006 № 100 запланирована реализация с финансированием из федерального бюджета 28 мероприятий («Государственные капитальные вложения» – 7, НИОКР – 10, «прочие нужды» – 11) в объеме 2 759 650,0 тыс. рублей.

С учетом выделенного в соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» из федерального бюджета дополнительного объема средств в размере 339 300,0 тыс. рублей, по направлению «Государственные капитальные вложения», на мероприятие 3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного

управления и специальных мероприятий в г. Москве», количество мероприятий увеличивается до 29 («Государственные капитальные вложения» – 8, НИОКР – 10, прочие нужды – 11), а общий объем финансирования до 3 098 950,0 тыс. рублей.

С целью равномерного освоения бюджетных средств и недопущения отставания в реализации программных мероприятий, в 2011 году разработан и утвержден организационно-финансовый план по реализации Программы в 2012 году, в соответствии с которым размещение государственного заказа начато в июле 2011 года. При этом в 2011 году заключались контракты с исполнением обязательств сторонами в 2012 году, которые в отчетности по ФЦП показаны как контракты 2012 года.

По состоянию на конец третьего квартала 2012 года заключено 73 государственных контракта (в т.ч. 3 переходящих на 2012 год) на общую сумму 3 065 828,4 тыс. рублей, кассовое выполнение составило 1 741 104,2 тыс. рублей, из них: «Государственные капитальные вложения» – 1 570 701,4 тыс. рублей, НИОКР – 87 446,2 тыс. рублей, прочие нужды – 82 956,6 тыс. рублей.

За 9 месяцев 2012 года полностью выполнены 16 мероприятий Программы:

«Государственные капитальные вложения» – 3 мероприятия (3/44/1, 4/18, 4/21);

НИОКР – 8 мероприятий (4/8, 5/2, 6/1, 6/2, 6/4, 6/6, 6/8, 6/9);

«прочие нужды» – 5 мероприятий (3/59, 4/30, 5/116, 5/117, 6/25).

Осуществляется поэтапная приемка выполненных работ. Подобный подход к приемке позволяет осуществлять регулярный контроль за качеством исполнения требований государственного контракта, способствует равномерному освоению бюджетных средств и выполнению программных мероприятий в запланированные сроки.

Объектов, по которым за 9 месяцев 2012 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты, не имеется.

При этом остаток ЛБО по «Государственные капитальные вложения» распределяется по мероприятиям (объектам следующим образом):

| № пп. | Наименование, № мероприятия (объекта) | Сумма, тыс. рублей | Пояснение |
|-------|---|--------------------|--|
| 1. | 3/39 Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве | 3 243,3 | Ведется подготовка к заключению договоров. |
| 2. | 3/40 Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Госавтоинспекции (Московская область) | 10 838,0 | Готовится техническое задание |

| | | | |
|----|---|---------|---|
| 3. | 3/44/1 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области ОБДД: комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов) | 0,0 | Мероприятие по объемам 2012 года полностью выполнено |
| 4. | 3/44/2 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области ОБДД: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей) | 3,036 | Незначительная экономия, не может быть использована. |
| 5. | 4/17 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110) | 6 332,8 | В рамках данного мероприятия по 2-м контрактам первоначальная цена была уменьшена на 6152,0 тыс. рублей. Экономия в размере 6 332,8 тыс. рублей является недостаточной для строительства нового объекта. |
| 6. | 4/18 Модернизация АСУД и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала) | 0,5 | Незначительная экономия, не может быть использована. |
| 7. | 4/20 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км.) | 159,2 | Незначительная экономия, не может быть использована. |
| 8. | 4/21 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)». | 0,0 | Мероприятие по объемам 2012 года полностью выполнено |

В целях завершения реконструкции федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве, оптимизации освоения бюджетных средств, а также своевременного и полного выполнения запланированных мероприятий подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», предусматривающий перераспределение имеющихся и выделение дополнительных объёмов финансирования из федерального бюджета на 2012 год.

Государственным заказчиком-координатором МВД России направлены письма в Минэкономразвития России исх. от 04.10.2012 № 1/8902 о перераспределении ЛБО с КОСГУ 310 на КОСГУ 226 для возможности осуществления оплаты экспертиз, физико-химических исследований, оформление паспортов БТИ и пр.; исх. от 11.10.2012 г. № 1/9144 направил согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" для внесения в Правительство Российской Федерации.

9.2. Государственный заказчик – МЧС России:

Проводится процедура по изменению вида расходов с 244 на 242 по разделу 03 подраздела 09 целевой статьи 1005900 КОСГУ 226 на сумму 29 330,0 руб. по пунктам №№ 96, 97, 102, 105, 109, 115 приложения № 5 Программы.

9.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

Заместителем Министра здравоохранения и социального развития Российской Федерации В. С. Беловым 03.02.2012 утвержден организационно-финансовый план мероприятий, реализуемых в 2012 году, в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» за счет средств федерального бюджета по разделу «НИОКР» и «Прочие нужды» и согласован с главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В. И. Ниловым 16.03.2012.

9.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

В целях выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий в МВД России направлены предложения Минобрнауки России по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой

программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» с целью приведения показателей Программы в соответствие с лимитами бюджетных расходов, установленных Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013–2014 годов» (письма от 27 января 2012 г. № МД-34/06; от 05 марта 2012 г. № МД-207/06, от 02 августа 2012 г. № АК-75/07 и от 30 августа 2012 г. № МК-1201/10), а также согласован подготовленный МВД России проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2012 года.

10.1. Государственный заказчик – МВД России:

а). В целях успешного и своевременного выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100.

б). ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» направлены предложения по корректировке лимитов бюджетных обязательств (далее – ЛБО) на 2012 год в рамках мероприятий Программы по линии МВД России.

Письмом в Минэкономразвития России от 11.10.2012 № 1/9144 государственный заказчик-координатор МВД России направил согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» для внесения в Правительство Российской Федерации.

в). Учитывая, что срок действия Программы завершается в 2012 году, а текущее управление ей осуществляется в рамках мероприятия 6/22 «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»)), необходимо предусмотреть возможность подготовки в 2013 году соответствующих отчётных материалов о выполнении Программы, а также передачи балансодержателям материально-технических ресурсов, приобретенных в результате выполнения мероприятий Программы в 2012 году.

В связи с чем, ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» в адрес ГУОБДД МВД России направлена бюджетная смета расходов на содержание Дирекции на 2013 год (исх. от 08.10.2012 № 13ФЦП/1271).

Кроме того, идет процесс согласования проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о продлении до 31.12.2013 полномочий ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» в связи с необходимостью осуществления ряда мероприятий, направленных на завершение федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».

10.2. Государственный заказчик – МЧС России:

По линии МЧС России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2012 года отсутствуют.

10.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

В целях своевременной и эффективной реализации мероприятий необходимо внесение изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100.

10.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

По линии Минобрнауки России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2012 года отсутствуют.

10.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

По линии Росавтодора замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2012 года отсутствуют.

И. о. генерального директора
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

Н. А. Носова