

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за I полугодие 2010 года в рамках федеральной целевой программы

**"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах". Министерство внутренних дел Российской Федерации**

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

| № п/п* | Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)   | Период выполнения НИОКР  | Дата проведения конкурса | Источники и объемы финансирования НИОКР              |  |  | Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности) | Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель) | Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности | Результаты выполненных работ за отчетный период |
|--------|--|--------------------------|--------------------------|--|--|--|---|--|--|---|
|        |  |                          |                          | всего за период реализации мероприятия, в том числе: | предусмотрено на 2010 г., в том числе: | фактические расходы за 2010 г., в том числе: |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | федеральный бюджет                                   | федеральный бюджет                     | федеральный бюджет                           |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | внебюджетные источники                               | внебюджетные источники                 | внебюджетные источники                       |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | бюджеты субъектов РФ                                 | бюджеты субъектов РФ                   | бюджеты субъектов РФ                         |   |  |  |   |
| 1      | 2  | 3                        | 4                        | 5  | 6                                      | 7  | 8   | 9  | 10   | 11  |
|        | Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего   |                          |                          | 901 810,0  | 90 375,0                               | 5 785,0                                      |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        | Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего  |                          |                          | 90 375,0   | 64 090,0                               | 5 785,0                                      |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          |  |  |  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 901 810,0  | 90 375,0                               | 5 785,0                                      |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          |  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          |  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        | <b>МВД России</b>  |                          |                          |  |  |  |   |  |  |   |
|        | Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов   |                          |                          | 90 375,0   | 64 090,0                               | 5 785,0                                      |   |  |  |   |
| 4.8.   | 4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.  | 2006-2012 гг.            |                          | 236 560,0  | 20 000,0                               | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
| 4.8.1. | Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.<br>Специального назначения<br>ГК№ 10/4/8013 от 27.04.2010 г.<br>Исполнитель: ООО "Корпорация Строй Инвест Проект М" | 2010 г.                  | 13.04.2010 г.            | 20 000,0   | 19 950,0                               | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
| 5.2.   | 5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.                        | 2006-2007, 2009-2012 гг. |                          | 11 500,0   | 1 375,0                                | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |
|        |  |                          |                          | 0,0  | 0,0                                    | 0,0  |   |  |  |   |

| 1       | 2  | 3                        | 4             | 5         | 6        | 7   | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------|--|--------------------------|---------------|-----------|----------|-----|---|---|----|----|
| 5.2.1.  | <p>Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</p> <p>Специального назначения<br/>ГК№ 10/5/2/014 от 27.04.2010 г.<br/>Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"</p> | 2010 г.                  | 13.04.2010 г. | 1 375,0   | 1 350,0  | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
| 5.50.   | <p><b>5.50. Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</b></p>   | 2006-2007, 2009-2012 гг. |               | 11 500,0  | 12 000,0 | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
| 5.50.1. | <p>Тема НИР: Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Специального назначения<br/>ГК№ 10/5/50/08 от 24.02.2010 г.<br/>Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"</p>   | 2010 г.                  | 05.02.2010 г. | 12 000,0  | 12 000,0 | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
| 6.1.    | <p><b>6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</b></p>   | 2006-2012 гг.            |               | 109 500,0 | 2 500,0  | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
| 6.1.1.  | <p>Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения<br/>ГК№ _____ от _____ г.<br/>Исполнитель:</p>   | 2010 г.                  | ДДММ.ГТТГ     | 2 500,0   |          | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
| 6.2.    | <p><b>6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</b></p>  | 2006-2012 гг.            |               | 79 280,0  | 1 500,0  | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |
|         |  |                          |               | 0,0       | 0,0      | 0,0 |   |   |    |    |

| 1      | 2  | 3             | 4             | 5         | 6       | 7       | 8                  | 9 | 10      | 11   |
|--------|--|---------------|---------------|-----------|---------|---------|--------------------|---|---------|--|
| 6.2.1. | Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран<br><br>Специального назначения<br>ГК№ 10/6/2/015 от 27.04.2010 г.<br>Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"  | 2010 г.       | 13.04.2010 г. | 1 500,0   | 1 490,0 | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
| 6.3.   | <b>6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.</b>  | 2006-2012 гг. |               | 121 500,0 | 5 000,0 | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
| 6.3.1. | Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.<br><br>Специального назначения<br>ГК№ 10/6/3/023 от 04.06.2010 г.<br>Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС" | 2010 г.       | 18.05.2010 г. | 5 000,0   | 3 500,0 | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
| 6.4.   | <b>6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях</b>   | 2006-2012 гг. |               | 56 000,0  | 1 500,0 | 1 450,0 |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
| 6.4.1. | Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях (*).<br><br>Специального назначения<br>ГК№10/6/4/02 от 11.12.2009г.<br>Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"  | 2010 г.       | 05.02.10      | 1 500,0   | 1 450,0 | 1 450,0 | Производство науки |   | 100% РФ | Разработан перечень показателей для оценки эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) в области безопасности дорожного движения (БДД) для последующего их включения в государственную статистическую отчетность (ГСО). Разработаны научно обоснованные предложения по нормативному правовому обеспечению включения перечня новых показателей в ГСО. |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |
|        |  |               |               | 0,0       | 0,0     | 0,0     |                    |   |         |  |

| 2  | 3                |
|--|------------------|
| <p><b>6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.</b></p>   | <p>2006-2012</p> |
| <p>Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения<br/>ГК№ _____ от _____ г.<br/>Исполнитель:</p>   | <p>2010 г.</p>   |
| <p><b>6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.</b></p>   | <p>2006-2012</p> |
| <p>Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.</p> <p>Специального назначения<br/>ГК№ 10/6/8/027 от 08.06.2010 г.<br/>Исполнитель: Фонд "ЦРС-Регион"</p>   | <p>2010 г.</p>   |
| <p><b>6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</b></p> | <p>2006-2012</p> |

| 1       | 2  | 3             | 4             | 5        | 6        | 7       | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------|--|---------------|---------------|----------|----------|---------|---|---|----|----|
| 6.9.1.  | Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникации на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).<br><br>Специального назначения<br>ГК№ 10/6/9/010 от 27.04.2010 г.<br>Исполнитель: ГУО ВПО "МАДИ" | 2010 г.       | 13.04.2010 г. | 10 000,0 | 10 000,0 | 3 000,0 |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
| 6.21.   | <b>6.21. Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.</b>   | 2006-2012 гг. |               | 16 000,0 | 10 000,0 | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
| 6.21.1. | Тема НИР: Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.<br><br>Специального назначения<br>ГК№ 10/6/21/011 от 27.04.2010 г.<br>Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"  | 2010 г.       | 13.04.2010 г. | 10 000,0 | 9 900,0  | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
| 6.22.   | <b>6.22. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения.</b>  | 2006-2012 гг. |               | 20 000,0 | 20 000,0 | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
| 6.22.1. | Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения<br><br>Специального назначения<br>ГК№ _____ от _____ г.<br>Исполнитель: _____  | 2010 г.       | ДДММ.ГТТГ     | 20 000,0 |          | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         |  |               |               | 0,0      | 0,0      | 0,0     |   |   |    |    |
|         | (*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса по мероприятию  |               |               |          | 50,0     |         |   |   |    |    |

|  |  |  |     |     |      |  |  |  |  |
|--|--|--|-----|-----|------|--|--|--|--|
| МЧС России   |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,00 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0  |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0  |  |  |  |  |
| Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,00 |  |  |  |  |

|  |  |  |     |     |     |  |  |  |  |
|--|--|--|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Минздравсоцразвития России   |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |

|  |  |  |     |     |     |  |  |  |  |
|--|--|--|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Минобрнауки России   |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |

|  |  |  |     |     |     |  |  |  |  |
|--|--|--|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Росавтодор   |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
|  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |

Генеральный директор

ФГУ "Дирекция Программы ПБДД"

Б.Е.Циклис

Исполнитель: А. В. Антипов

Телефон: 627-72-16 (доб.138)

| E-mail: [antipov.av@fcp-pbdd.ru](mailto:antipov.av@fcp-pbdd.ru)