

## Перечень выполненных НИОКР за 2008 год в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", Государственный заказчик-координатор - МВД России

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Распределение и дата закрепления прав на объект интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2008 года
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрено на 2008 г., в том числе:	фактические расходы за 2008 г., в том числе:				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего				500 000,0	486 042,0				
					0,0	0,0				
					0,0	0,0				
	<b>МВД России</b>				248 000,0	247 920,0				
					0,0	0,0				
					0,0	0,0				
4.7.	Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения.	2006-2012 гг.		33 500,0	4 500,0	4 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.7.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения.  Специального назначения ГК№ 08/4/7/009 от 14.04.2008г. с ООО"Корпорация "Строй Инвест Проект М"	2008 г.	18.03.2008	4 500,0	4 500,0	4 500,0	Произведение науки	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (4 500,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	Разработана методика оптимального размещения источников информации на улично-дорожной сети городов в рамках пилотного проекта по разработке системы маршрутного ориентирования на УДС города с населением 200 - 300 тыс. человек.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
4.8.	Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 гг.		236 560,0	39 560,0	39 560,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.8.1.	<p>Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.</p> <p>Специального назначения ГК№ 08/4/8/018 от 16.05.2008г. с ООО"Корпорация "Строй Инвест Проект М"</p>	2008 г.	18.04.2008	18 000,0	18 000,0	18 000,0	Производство науки, Программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (18000,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработаны методика и рекомендации по созданию АСУД. 1.1. Разработка методики определения целесообразности создания АСУД. 1.2. Разработка методики размещения оборудования. 1.3. Разработка методики проведения обследования объекта управления и обработки результатов. 1.4. Разработка рекомендаций по проектированию схем организации движения при внедрении АСУД.
				0,0	0,0	0,0				2. Разработаны проекты программного обеспечения для АРМ диспетчера ЦУП и технолога. 2.1. Разработка проекта ПО для АРМ диспетчера ЦУП. 2.2. Разработка проекта ПО для АРМ технолога.
				0,0	0,0	0,0				
4.8.2.	<p>Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.</p> <p>Специального назначения ГК№ 08/4/8/019 от 10.06.2008г. с ЗАО"Открытые Технологии"</p>	2008 г.	29.04.2008	21 560,0	21 560,0	21 560,0	Производство науки, Программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (21560,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработаны требования к оборудованию ЦУП, средствам связи и управления периферийным оборудованием АСУД
				0,0	0,0	0,0				2. Разработаны проекты программного обеспечения АСУД. - проекты программного обеспечения (ПО) АСУД. - проекты программного обеспечения ЦУП. - программное обеспечение дорожных контроллеров.
				0,0	0,0	0,0				
6.1.	<p><b>Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</b></p>	2006-2012 гг.		<b>109 500,0</b>	<b>21 000,0</b>	<b>21 000,0</b>				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	<p>Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ГК № 08/6/1/043 от 15.07.2008г. с ЗАО «КТ Юстициформ»</p>	2008 г.	17.06.2008	21 000,0	21 000,0	21 000,0	Производство науки	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (21000,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработаны предложения по формированию методологической базы правовых основ безопасности дорожного движения 2. Разработаны предложения по формированию методологической базы организационных основ безопасности дорожного движения 3. Разработаны предложения по формированию методологической базы финансово-экономических основ безопасности дорожного движения 4. Разработаны предложения по формированию методологической базы инженерно-технических основ безопасности дорожного движения 5. Разработаны предложения по формированию методологической базы психологических основ безопасности дорожного движения.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.	<p><b>Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</b></p>	2006-2012 гг.		<b>79 280,0</b>	<b>23 280,0</b>	<b>23 280,0</b>				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.1.	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран</p> <p>Специального назначения ГК № 08/6/2/038 от 14.07.2008г. с ООО"АКГ "РБС"</p>	2008 г.	17.06.2008	23 280,0	23 280,0	23 280,0	Производство науки	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (23280,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	<p>1. Разработано научно-обоснованное ранжирование ключевых процессов в области ОБДД по степени их влияния на снижение аварийности и достижение целей ФЦП;</p> <p>2. Проведен анализ состояния нормативного правового регулирования деятельности по управлению процессами «Подготовка и переподготовка водителей», «Контроль за соблюдением ПДД водителями и пешеходами», «Организация перевозки пассажиров» (далее - Процессами) с учетом распределения предметов ведения Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и вопросов местного значения;</p> <p>3. Проведен анализ ведомственных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность основных субъектов управления Процессами на региональном и муниципальном уровне;</p>
				0,0	0,0	0,0				<p>4. Проведено распределение основных нормативно закрепленные функций субъектов управления Процессами в рамках планирования, контроля, учета, анализа и принятия управленческих решений на региональном и местном уровнях;</p> <p>5. Проведен анализ проблем распределения основных функций и взаимодействия субъектов управления Процессами при планировании, контроле, учете, анализе и принятии управленческих решений на региональном и муниципальном уровнях с учетом их практической реализации в пилотных регионах;</p> <p>6. Разработаны организационные предложения по совершенствованию распределения функций и взаимодействия основных субъектов управления Процессами при планировании, контроле, учете, анализе и принятии управленческих решений в деятельности по ОБДД на региональном и местном уровнях;</p>
				0,0	0,0	0,0				<p>7. Разработаны предложения по структурно-функциональным аспектам деятельности основных субъектов управления в области ОБДД при планировании, контроле, учете, анализе и принятии управленческих решений в рамках Процессов на региональном и местном уровнях;</p> <p>8. Разработаны предложения по изменению и дополнению нормативных правовых актов, направленных на решение проблем, выявленных при анализе состояния законодательного регулирования управления Процессами и уточнении состава основных субъектов управления ОБДД, их задач и функций на региональном и местном уровнях;</p> <p>9. Разработаны предложения по изменению и дополнению регионального законодательства, ведомственных и муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность основных субъектов управления Процессами в целях уточнения состава основных субъектов управления ОБДД, их задач и функций на региональном и местном уровнях;</p> <p>10. Разработаны рекомендации по совершенствованию организационной модели управления в области ОБДД на региональном и местном уровнях по результатам пилотного тестирования.</p>
	<b>Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия</b>			<b>121 500,0</b>	<b>42 500,0</b>	<b>42 500,0</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.	деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2006-2012 гг.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения  Специального назначения ГК № 08/6/3/041 от 08.07.2008г. с ООО"ИЭПАИ"	2008 г.	17.06.2008	42 500,0	42 500,0	42 500,0	Производство науки, программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (42500,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	<p>1. Разработан проект программы внедрения административных регламентов исполнения государственной функции в сфере ОБДД, типовые формы документов, необходимых для обеспечения внедрения указанных административных регламентов исполнения государственных функций в сфере ОБДД.</p> <p>2. Разработана программа «пилотных» проектов апробации регламентов межведомственного взаимодействия в сфере ОБДД, типовые формы документов, необходимые для обеспечения внедрения указанных регламентов межведомственного взаимодействия в сфере ОБДД.</p> <p>3. Составлен перечень административных регламентов исполнения государственных функций в сфере ОБДД, подлежащих разработке в 2008 году; проведен анализ текущей процедуры исполнения выбранных государственных функций в сфере ОБДД; разработаны предложения по оптимизации порядка исполнения выбранных государственных функций в сфере ОБДД; разработаны проекты 3-х административных регламентов исполнения выбранных государственных функций в сфере ОБДД.</p> <p>4. Составлен перечень пилотных процессов и составляющих их государственных функций для регламентации межведомственного взаимодействия в 2008 году проектов; проведен анализ текущей ситуации обеспечения межведомственного взаимодействия в отношении выбранных пилотных процессов в сфере области БДД; Разработаны предложения по выбору надлежащей нормативной правовой формы разрабатываемых регламентов межведомственного взаимодействия, типовые формы документов, необходимые при исполнении разработанных регламентов межведомственного взаимодействия, проекты 3-х регламентов межведомственного взаимодействия в отношении выбранных пилотных процессов в сфере ОБДД.</p> <p>5. Разработана концепция создания системы «Электронный паспорт безопасности дорожного движения региона (ЭПР)». Техническое задание на создание системы ЭПР, пакет методических документов, рекомендуемых для использования в системе ЭПР. «Пилотный» проект системы ЭПР, размещенный на технических средствах ФГУ «Дирекция программы ПБДД» в составе: -Хранилища информации системы; -Подсистемы актуализации информации хранилища; -Подсистемы мониторинга хода реализации программных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; -Аналитической подсистемы; -Средств визуализации; -Подсистемы администрирования; -WEB-средств. Разработан комплект технической и эксплуатационной документации на систему ЭПР</p>
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.4.	Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006-2012 гг.		56 000,0	20 000,0	20 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях  Специального назначения ГК № 08/6/4/035 от 30.06.2008г. ООО"ИЭПАИ"	2008 г.	30.05.2008	20 000,0	20 000,0	20 000,0	Произведение науки		100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработана методика анализа и оценки эффективности деятельности ОИВ по обеспечению БДД на региональном уровне. 2. Разработана методика анализа и оценки эффективности деятельности ОИВ по обеспечению БДД на федеральном уровне. 3. Разработана методика комплексной оценки и анализа эффективности деятельности в области обеспечения БДД в разрезе субъекта Российской Федерации. 4. Разработана методика на платформе многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации (МИАС) методики комплексной оценки и анализа эффективности деятельности в области ОБДД.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.5.	Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных институтов	2006-2008 гг.		32 500,0	9 500,0	9 500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.5.1.	<p>Тема НИР: Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных институтов</p> <p>Специального назначения ГК № 08/6/5/012 от 15.04.2008г. с ООО"АКГ "РБС"</p>	2008 г.	25.03.2008	9 500,0	9 500,0	9 500,0	Производство науки	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (9500,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	<p>1. Разработаны новые формы участия страховых компаний в мероприятиях, направленных на соблюдение участниками дорожного движения правил дорожного движения, нарушения которых являются основными причинами ДТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснована целесообразность выезда на место ДТП представителей страховщиков в рамках ОСАГО, сформирован перечень услуг, осуществляемых ими на месте происшествия в рамках ОСАГО;</li> <li>- разработана система добровольно-обязательного дополнительного обучения водителей, нарушающих ПДД, в том числе виновных в ДТП;</li> <li>- сформированы дополнительные требования страхования от несчастных случаев жизни, здоровья и личного имущества (автомобили) граждан.</li> </ul>
				0,0	0,0	0,0				<p>2. Обоснована необходимость расширения перечня условий при расчете коэффициентов, входящих в состав страховых тарифов ОСАГО, включая нарушения ПДД и прохождение дополнительного обучения после совершения нарушения, сформирован перечень условий для нового экономического механизма ОСАГО;</p> <p>3. Определен и обоснован перечень и размеры коэффициентов страховых тарифов, влияющих на формирование правомерного поведения водителей транспортных средств;</p> <p>4. Сформированы предложения о формах и механизмах государственной поддержки общественных объединений и иных негосударственных организаций, деятельность которых направлена на формирование негативного общественного мнения о лицах, нарушающих ПДД;</p>
				0,0	0,0	0,0				<p>5. Разработаны предложения в проекты законодательных и иных нормативных актов, принятие которых позволит создать дополнительную организационно-правовую основу привлечения страховых компаний к формированию правомерного поведения участников дорожного движения;</p> <p>6. разработаны предложения в проекты законодательных и иных нормативных актов, принятие которых позволит обеспечить государственную поддержку общественных объединений и иных негосударственных организаций, участвующих в ОБДД.</p>
6.6.	<p>Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	2006-2012 гг.		105 190,0	26 190,0	26 190,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.1.	<p>Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>ГК № № 08/6/6/032 от 23.06.2008г. с ООО"АКГ "РБС"</p>	2008 г.	30.05.2008	26 190,0	26 190,0	26 190,0	Производство науки. Программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (26190,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	<p>1. Проведено предпроектное обследование и разработано техническое задание на создание региональной МИАС, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведено исследование информационно-аналитических процессов и деятельности региональных органов Госавтоинспекции пилотных регионов с целью изучения объекта автоматизации, процедур и методов мониторинга, анализа, моделирования и прогнозирования ситуации в области ОБДД региона;</li> <li>- исследованы существующие региональные информационные ресурсы и базы данных с целью возможной интеграции с региональной МИАС;</li> <li>- разработано техническое задание на создание типовой версии региональной МИАС;</li> </ul>
				0,0	0,0	0,0				<p>2. Разработана типовая версия региональной МИАС, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработано Централизованное хранилище данных региональной МИАС.</li> <li>- разработаны средства актуализации информации Централизованного хранилища данных.</li> <li>- разработана подсистема мониторинга;</li> <li>- разработана аналитическая подсистема;</li> <li>- разработана подсистема моделирования и прогнозирования;</li> <li>- разработаны средства визуализации;</li> <li>- разработана подсистема администрирования;</li> </ul>
				0,0	0,0	0,0				<p>3. Разработана типовая региональная МИАС внедрена в пилотных регионах;</p> <p>4. Разработана система интеграции МИАС федерального и регионального уровней;</p> <p>5. Разработан регламент и механизмы передачи информации из региональной МИАС в МИАС федерального уровня;</p> <p>6. Доработаны функциональные подсистемы федеральной МИАС с учетом новой региональной информации;</p> <p>7. Совершенствована методология анализа, моделирования и прогнозирования ситуации в области ОБДД, заложенная в МИАС федерального уровня;</p> <p>8. Разработан комплект технической и эксплуатационной документации.</p>
6.7.	<p>Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов.</p>	2006-2008 гг.		35 080,0	23 080,0	23 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.7.1.	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов. (*)  Специального назначения ГК № 08/6/7/056 от 08.12.2008г.	2008 г.	26.11.2008	23 000,0	23 000,0	23 000,0	Программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (23000,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработана комплексная информационно-аналитическая система для управления ФЦП; 2. Создан портал "Безопасность дорожного движения" 3. Сосавлен научно обоснованный перечень мероприятий для ежегодного, с 2009 г. до 2012 г., плана мероприятий достижения целей ФЦП, значений важнейших общероссийских целевых показателей и индикаторов состояния БДД.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.	<b>Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.</b>	2006-2012 гг.		46 780,0	10 780,0	10 780,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.  Специального назначения ГК № № 08/6/8/017 от 16.05.2008г. с Фонд "ЦСР-Регион"	2008 г.	18.04.2008	10 780,0	10 780,0	10 780,0	Производство науки	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (10780,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Выполнено исследование мирового опыта проведения пилотных проектов по наиболее актуальным для повышения безопасности дорожного движения в России направлениям. 2. Выработаны рекомендации по проведению пилотных проектов обеспечения безопасности дорожного движения в России. 3. Проведены научное обоснование и разработка пилотных проектов для субъектов РФ по наиболее актуальным для повышения безопасности дорожного движения в РФ направлениям.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.9.	<b>Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</b>	2006-2012 гг.		88 000,0	15 000,0	15 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
6.9.1.	<p>Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).</p> <p>Специального назначения ГК № 08/6/9/033 от 23.06.2008г. с ГОУ ВПО МАДИ (ГТУ)</p>	2008 г.	30.05.2008	15 000,0	15 000,0	15 000,0	Производство науки, опытный образец	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (15000,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Составлены научно обоснованные предложения по правовым, организационным, методическим и техническим мерам по выводу из дорожного движения технически устаревших транспортных средств либо приведению их в соответствие с современными требованиями. 2.1. Созданы опытные образцы технической системы, обеспечивающей полную, объективную и достоверную фиксацию обстановки на местах ДТП в целях повышения эффективности мероприятий по сбору первичной информации на месте ДТП. 2.2. Разработана методика сбора и обработки первичной информации на месте ДТП с помощью современных технических средств.				
				0,0	0,0	0,0							3.1. Разработан комплекс мероприятий по снижению аварийности на ж/д переездах (методика). 3.2. Разработаны научно - обоснованные меры по повышению эффективности профилактической деятельности, направленной на снижение детского дорожно - транспортного травматизма (методика). 3.3. Разработан комплекс мер, направленных на повышение эффективности деятельности по профилактике аварийности, связанной с низкой дисциплиной водителей и пешеходов (методика).	
				0,0	0,0	0,0							3.4. Разработаны научно обоснованные предложения по установлению критериев определения мест концентрации ДТП в городах и населенных пунктах, на автомобильных дорогах (методика). 4. Составлен англо - русский словарь терминов по организации и безопасности дорожного движения с учетом современной специальной терминологии, появившейся на английском языке в последние годы и отражающей научный прогресс в транспортной отрасли.	
6.10.	<p>Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа существующей практики и зарубежного опыта.</p>	2006-2008 гг.		26 110,0	12 610,0	12 610,0								
				0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0								
6.10.1.	<p>Тема НИР: Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа существующей практики и зарубежного опыта. (*)</p> <p>Специального назначения ГК № 08/6/10/025 от 07.06.2008г. с ЗАО "ПРОГНОЗ"</p>	2008 г.	13.05.2008	12 610,0	12 610,0	12 610,0	Производство науки. Программа для ЭВМ	Учтены на балансе ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" (12610,0 тыс. руб.)	100% РФ, декабрь 2008 г.	1. Разработана концепция по созданию информационной системы учета пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. 2. Разработана информационная система учета пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.				
				0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0								
					80,0									
					40 000,0	40 000,0								
					0,0	0,0								
					0,0	0,0								
	<p>МЧС России</p>													
	<p>Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного</p>			13 500,0	2 500,00	2500,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.24.	создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.24.1.	Тема НИР: Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ГК № 10/1.1-БДД от 31.10. 08 г.Срок исполнения - 15.12. 08 г. Исполнитель: ЗАО НПК "ВТ и СС"	2008 г.	10.10. 2008 г.	2 500,0	2 500,00	2500,0	Произведение науки. Программа для ЭВМ	Учены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (2 500,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Разработана методика расчета эффективности оповещения и совместных действий аварийноспасательных подразделений и авиации МЧС России при ликвидации последствий ДТП на федеральных автомобильных дорогах (применительно к федеральной автомобильной дороге М4 «Дон»). Создана программноматематическая модель расчета эффективности оповещения и совместных действий аварийноспасательных подразделений и авиации МЧС России при ликвидации последствий ДТП на федеральных автомобильных дорогах. Подготовлен технический проект комплексной системы безопасности федеральной автомобильной дороги М4 «Дон», включающий механизм взаимного оповещения экстренных служб и применение авиационных технологий
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.	Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		12 500,0	1 500,0	1500,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.26.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий ГК: № 9/1.2-БДД от 25.10. 08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. Исполнитель:ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2008 г.	25.10. 2008 г.	1 500,0	1 500,0	1500,0	Произведение науки	Учены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (1 500,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Подготовлен научнотехнический отчет с анализом отечественного и зарубежного опыта в области разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате ДТП с применением легких вертолетов. Разработан проект нормативов выполнения работ по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.27.	Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2006-2012 гг.		8 000,0	1 000,0	1000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.27.1.	Тема НИР: Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации ГК: № 7/1.3-БДД от 27.10.08 г.Срок исполнения - 24.11.08 г. Исполнитель: ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2008 г.	14.10. 2008 г.	1 000,0	1 000,0	1000,0	Произведение науки	Учены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (1 000,0 тыс.руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Проведен анализ возможности привлечения сил и средств гарнизона пожарной охраны субъекта Российской Федерации к ликвидации последствий ДТП. Подготовлены предложения по оптимизации технической оснащенности и дислокации пожарноспасательных формирований МЧС России, а также формам несения дежурства для выполнения задач ликвидации последствий ДТП. Разработан проект методических рекомендаций по планированию действий гарнизона пожарной охраны по ликвидации последствий ДТП.
				0,0	0,0	0,0				
5.30.	Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-	2007-2012 гг.		20 000,0	5 000,0	5000,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных происшествий			0,0	0,0	0,0				
5.30.1.	Тема ОКР: Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ГК: № 8/1.4-БДД от 27.10.08 г. Срок исполнения-ноябрь 2008 г. Исполнитель: ООО "Спрут"	2008 г.	10.10.2008 г.	5 000,0	5 000,0	5000,0	Опытный образец мобильного аварийно-спасательного инструмента контейнерной комплектации "Авиакомплекс - ДТП МЧС"	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (5 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Создан опытный образец специализированного мобильного комплекта аварийноспасательного инструмента «Авиакомплекс ДТП МЧС» в контейнерном исполнении для ликвидации последствий дорожнотранспортных происшествий, обеспечивающим его экстренную доставку к месту проведения работ с помощью вертолета (включая десантирование в режиме зависания).
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
5.33.	Разработка комплекса мультимедий-ных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		13 000,0	5 000,0	5000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.33.1.	Тема НИР: Разработка комплекса мультимедий-ных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий ГК: № 3/1.5 - БДД от 24.10.08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. Исполнитель: ООО "Кирилл и Мефодий"	2008 г.	25.09.2008 г.	5 000,0	5 000,0	5000,0	Программы для ЭВМ	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (5 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Создан Оригиналмакет мультимедийного учебного пособия в области оказания помощи пострадавшим в ДТП (по программам подготовки водителей категорий «В» и «С»). Разработан Оригиналмакет компьютерной обучающей игры по оказанию помощи пострадавшим в ДТП (для профильного обучения по курсу ОБЖ в общеобразовательных учреждениях).
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
5.34.	Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки	2007-2008 гг.		2 000,0	1 000,0	1000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.34.1.	Тема НИР: Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки ГК: № 1/1.6 - БДД от 07.10.08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. Исполнитель: ЗАО НПК "ИРНИТ"	2008 г.	18.09.2008 г.	1 000,0	1 000,0	1000,0	Производство науки	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (1 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Разработана методика определения и предложения по размещению аварийноспасательных вертолетов (АСВ) на территориях субъектов РФ для обеспечения системы комплексной безопасности на федеральных автодорогах.  Подготовлен проект методических рекомендаций по обоснованию критериев вызова АСВ для спасения пострадавших в ДТП. Разработан Регламент применения АСВ при ликвидации последствий ДТП и нормативы их оснащения спасательным и медицинским оборудованием.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
5.36.	Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006-2012 гг.		13 000,0	3 000,0	3000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Тема НИР: Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-			3 000,0	3 000,0	3000,0		Учтены на	Права на результаты, полученные при	Проведен анализ полноты входной и отчетной информации содержащейся в автоматизированной базе данных Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.36.1.	транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных ГК; № 8/1.7 -БДД от 15.10.08 г.Срок исполнения - ноябрь 2008 г. <u>Исполнитель:</u> ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2008 г.	25.09. 2008 г.	0,0	0,0	0,0	Произведение науки	балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (3 000,0 тыс. руб.)	выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Разработан и утвержден Регламент представления территориальными органами МЧС России информации об участии пожарноспасательных подразделений в ликвидации последствий ДТП. Подготовлен Оригиналмакет информационного сборника работ, выполненных МЧС России в 2006 – 2007 годах в рамках ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 20062012 годах». разработан регламент.
				0,0	0,0	0,0				
5.38.	<b>Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</b>	2007-2012 гг.		<b>4 500,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>1000,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
5.38.1.	<u>Тема НИР:</u> Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ГК: № 2/1.8 - БДД от 24.10. 08 г.Срок исполнения - ноябрь 2008 г. <u>Исполнитель:</u> ЦСИ ГЗ МЧС	2008 г.	25.09. 2008 г.	1 000,0	1 000,0	1000,0	Произведение науки	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (1 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Подготовлен проект учебного пособия для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для 5 и 8 классов) (проект). Разработан Оригиналмакет комплекта учебных плакатов для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для 5 и 8 классов).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.39.	<b>Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий</b>	2006-2008 гг.		<b>8 000,0</b>	<b>6 000,0</b>	<b>6000,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
5.39.1.	<u>Тема НИР:</u> Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий ГК: № 6/1.9 - БДД от 21.10. 08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. <u>Исполнитель:</u> ФГУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)	2008 г.	10.10. 2008 г.	6 000,0	6 000,0	6000,0	Программы для ЭВМ	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (6 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Разработаны компьютерные модели типовых сценариев развития аварий при перевозках радиоактивноопасных и химически опасных грузов в различных условиях, а также алгоритмы действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких ДТП. Создан аппаратнопрограммный комплекс моделирования ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, для обучения водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких ДТП. Разработан учебный материал для подготовки водителей и специалистов аварийноспасательных работ с использованием программного комплекса компьютерного моделирования перевозки опасных грузов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.40.	<b>Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы</b>	2006-2008 гг.		<b>15 000,0</b>	<b>6 000,0</b>	<b>6000,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.40.1.	Тема НИР: Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы ГК: № 12/1.10 - БДД от 31.10.08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. Исполнитель: ЗАО "Транзас"	2008 г.	25.09. 2008 г.	6 000,0	6 000,0	6000,0	Программы для ЭВМ	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (6 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Специальное программное и информационное обеспечение автоматизированной информационно-аналитической системы поддержки принятия решений , включая программное обеспечение , реализующее экспертные системы принятия решений при перевозке опасных грузов с использованием геоинформационной системы (ГИС).  Разработана методика расчета требуемых сил и средств для ликвидации последствий дорожнотранспортных происшествий с участием транспортных средств, в том числе перевозящих опасные грузы.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.42.	Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2008 гг.		10 500,0	4 000,0	4000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.42.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий ГК: № 5/1.11 - БДД от 15.10.08 г. Срок исполнения - ноябрь 2008 г. Исполнитель: ООО "Стайл Инжиниринг"	2008 г.	25.09. 2008 г.	4 000,0	4 000,0	4000,0	Программы для ЭВМ	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (4 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Проведен анализ информационных материалов, Интернетресурсов, ресурсов мобильного Интернета в области оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. На основе анализа возможностей GPRS, WAP и других технологий по созданию сайтов мобильных (сотовых) телефонов, разработан сайт в области оказания помощи пострадавшим в ДТП (для сотовых телефонов) и подготовлены предложения по сопряжению сайта для сотовых телефонов с ресурсами ОКСИОН.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.	Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	2006-2012 гг.		10 500,0	4 000,0	4000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.43.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог ГК: № 11/1.12 - БДД от 31.10.08 г. Срок исполнения -ноябрь 2008 г. Исполнитель: ЗАО "Транзас"	2008 г.	25.09. 2008 г.	4 000,0	4 000,0	4000,0	Программы для ЭВМ	Учтены на балансе ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России (4 000,0 тыс. руб.)	Права на результаты, полученные при выполнении настоящего контракта принадлежат Российской Федерации в лице МЧС России	Специальное программное обеспечение экспериментально-моделирующего стенда системы сбора и ведения информации о населении и субъектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог (ЭСМ).  Разработано автоматизированное рабочее место (АРМ) ведения базы данных о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог и подготовлены методические рекомендации по его использованию.  Макет ЭСМ на базе оборудования Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП с методическими рекомендациями по ведению базы данных о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
					56 000,0	55 342,0				
<b>Минздравсоцразвития России</b>					0,0	0,0				
					0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.	Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей	2007-2012 гг.		13 000,0	3 000,00	3 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.2.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/206 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.040.7 от 10/06/08	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. Проведенные исследования в целом позволяют подойти к этапу разработки программ обучения и проведению циклов подготовки персонала (медики, физиологи, психологи, психофизиологи) по обследованию психофизиологического статуса водителей и лиц опасных профессий.  Рекомендации по оценке влияния наружной рекламы на психофизиологическое состояние водителей -Медико-технические требования к дополнительным компонентам и логической структуре компьютерной программы; -Научный отчет о проведении исследований по оценке влияния наружной рекламы на факторы регуляции психофизиологического состояния водителей.; -Протоколы экспериментальных исследований по оценке влияния наружной рекламы на факторы регуляции психофизиологического состояния водителей; -Акт утверждения протоколов исследований по оценке влияния наружной рекламы на факторы регуляции психофизиологического состояния водителей.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.3.	Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций	2007-2012 гг.		13 000,0	3 000,00	3 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.3.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/215 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.046.4 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,0	Произведение науки, Программы для ЭВМ			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Методические рекомендации «Оценка возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов»; - Макетный образец аппаратно-программного комплекса регистрации психологической и психофизиологической информации для психофизиологических освидетельствований кандидатов в водители и водителей транспортных средств; - Пояснительная записка и проект нормативного акта о порядке проведения психофизиологического освидетельствования и переосвидетельствования кандидатов в водители и водителей транспортных средств.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
	Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских			11 000,0	1 000,00	1 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.	учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2007-2012 гг.		0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.1.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Исполнитель: ОАО "АйСиЭл-КПО ВС" № 06/209 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.046.4 от 24/06/08 ; ГК № 586-ПД от 25.11.08. Исполнитель: ОАО "АйСиЭл - КПО ВС" Рег. номер ВНТИЦ 13220.1660014361.08.1.001.1 08/12/08	2008 г.	18.04.2008; 07.11.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Производство науки, Программы для ЭВМ			ГК № 06/209 от 04.05.08: Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Технический проект «Автоматизированная информационно-управляющая система учреждений (структурных подразделений) медицины катастроф субъектов Российской Федерации, интегрированная с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для организации помощи пострадавшим в ДТП». ГК № 586-ПД от 25.11.08: Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: 1. Научный отчет "Порядок формирования и ведения региональной базы данных "Силы и средства учреждений здравоохранения субъектов Российской Федерации, привлекаемые к оказанию мед.помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий"; 2. Руководство пользователя автоматизированной геоинформационной системы Всероссийской службы медицины катастроф регионального уровня.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.5.	Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007-2012 гг.		16 000,00	3 000,00	3 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.5.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/216 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.1660014361.08.1.001.9 от 24/06/08	2007-2012 гг.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,0	Производство науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Московской области»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тульской области»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Липецкой области»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Воронежской области»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ростовской области»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы медицинского обеспечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Краснодарского края»; -Аналитическая записка «Научное обоснование предложений по совершенствованию системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.8	Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.	18.04.2008	8 000,00	1 000,00	1 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.8.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/213 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.045.3 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Технический проект «Телекоммуникационная сеть учреждений медицины катастроф, интегрированная с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), для организации помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»; - Технический проект: «Федеральные и региональные центры мониторинга, прогнозирования и управления организацией оказания медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.9.	Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2006-2012 гг.		19 000,00	5 000,00	5 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.9.1.	Тема НИР: Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/212 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.041.8 от 10/06/08	2008 г.	18.04.2008	5 000,00	5 000,00	5 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Научный отчет: «Международный и отечественный опыт по изучению лечебно-эвакуационной характеристики пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, эвакуируемых вертолетами»; -Научный отчет: «Анализ структуры пораженных в дорожно-транспортных происшествиях, эвакуируемых вертолетами, в 5-ти субъектах Российской Федерации»; -Научный отчет: «Международный и отечественный опыт материально-технического оснащения бригад экстренного реагирования, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с использованием вертолетной авиации»; -Научный отчет: «Анализ международного и отечественного опыта по оснащению вертолета медицинским оборудованием, системой связи и телеметрической системой мониторинга основных показателей жизнедеятельности» ; -Научный отчет: «Научное обоснование оснащения вертолета медицинской аппаратурой, системой связи и телеметрической системой мониторинга основных показателей жизнедеятельности».
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.10.	Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург Исполнитель	2007-2012 гг.		8 000,00	3 000,00	3 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.10.1.	Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/217 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.043.1 от 10/06/08	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,0	Производство науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Пилотный проект по применению вертолетной авиации для оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург»; - Бизнес-проект «Технико-экономическое обоснование создания и функционирования системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с использованием вертолетов на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург»; -Акт внедрения в одном субъекте Российской Федерации пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.11.	Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2007-2012 гг.		6 000,00	1 000,00	1 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.11.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/214 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.042.9 от 10/06/08	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Производство науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Методические рекомендации: «Методика подготовки и проведения тактико-специальных учений с медицинскими учреждениями, подразделениями скорой медицинской помощи и медицины катастроф, привлекаемыми для оказания медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.12.	Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство по вопросам оказания медицинской помощи лицам,	2007-2012 гг.		10 000,00	2 000,00	2 000,00				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
5.12.1.	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ФГУ "ЦНИИОИЗ Росздрава" № 06/202 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7715217798.08.1.016.5 от 24/06/08;ГК от 25.11.08. № 590-ПД. Исполнитель: ФГУ "ВЦМК "Защита" Росздрава" № госрегистрации ВНТИЦ 13220.7734086195.08.1.003.7 08/12/08	2008 г.	18.04.2008; 07.11.2008	2 000,00	2 000,00	2 000,00	Произведение науки			ГК № 06/202 от 04.05.08: Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Аналитическая записка «Состояние существующей системы организации оказания медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном периоде»; - Научный отчет «Организация оказания медицинской помощи в догоспитальном периоде за рубежом»; - Пояснительная записка и комплексный план разработки предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего оказание первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. ГК от 25.11.08. № 590-ПД:Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: 1. Научный отчет "Нормативно-правовое обеспечение организации оказания мед.помощи в догоспитальном периоде в России"; 2. Пояснительная записка и предложения по совершенствованию законодательства, регламентирующего оказание медицинской помощи пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия и в ходе эвакуации в больничное учреждение.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.13.	<b>Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</b>	2006-2012 гг.		<b>9 000,00</b>	<b>2 000,00</b>	<b>2 000,00</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
5.13.1.	Тема НИР: Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ГУ "СПб НИИ скорой помощи им. И. И. Джанелидзе" № 06/203 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7816058093.08.1.005.5 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	2 000,00	2 000,00	2 000,00	Произведение науки			По результатам научных исследований получены следующие отчетные материалы: Стандарт оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с шоком различного генеза; -Стандарт оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с черепно-мозговой травмой; -Методические рекомендации «Алгоритм действий по преемственности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой в условиях участковой больницы, центральной районной больницы, специализированного отделения в многопрофильном стационаре»; -Методические рекомендации «Алгоритм действий по преемственности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с ожогами в условиях участковой больницы, центральной районной больницы, специализированного отделения в многопрофильном стационаре».
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.16.	<b>Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости</b>	2007-2012 гг.		<b>17 000,00</b>	<b>1 000,00</b>	<b>1 000,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	от характера полученных травм			0,00	0,00	0,0				
5.16.1.	<p>Тема НИР: Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм</p> <p>Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/221 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.050.8 от 24/06/08</p>	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Произведение науки			<p>Работа выполнена в полном объеме. В соответствии с результатами социологического исследования, а также с учетом анализа нормативно-правовой базы и данных литературы об опыте работы лечебно-профилактических учреждений по контролю качества оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП предложен перечень критериев и их параметров экспертной оценки качества оказания медицинской помощи и специализированного лечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Материалы предназначены для внедрения в практическую работу ЭК и ЭС. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы:</p> <p>-Научный отчет «Обоснование перечня основных нормативных и методических документов, обеспечивающих функционирование консультативной составляющей экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;</p> <p>-Научный отчет «Обоснование перечня критериев и их параметров экспертной оценки качества оказания медицинской помощи и специализированного лечения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».</p>
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.18.	<p>Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	2006-2012 гг.		11 000,00	1 000,00	992,0	Произведение науки			
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.18.1.	<p>Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Исполнитель: НП "1000-коечная больница" № 06/201 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7718269890.08.1.001.2 от 24/06/08 (*); ГК от 25.11.08 № 589-ПД. Исполнитель: Некоммерческое партнерство содействия развитию охраны здоровья "1000-коечная больница", № госрегистрации ВНТИЦ 13220.7718269890.08.1.001.3 08/12/08</p>	2008 г.	18.04.2008; 07.11.2008	1 000,00	1 000,00	992,0	Произведение науки			<p>ГК № 06/201 от 04.05.08. Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы:</p> <p>-Методика изучения деятельности учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>-Научный отчет «Анализ деятельности учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»;</p> <p>-Информационное письмо, направляемое в органы управления здравоохранением субъектов Российской Федерации, об организации и совершенствовании деятельности учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации медико-санитарных последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи. ГК от 25.11.08 № 589-ПД. Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подгото</p>
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.19.	Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007-2012 гг.		14 000,00	1 000,00	1 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.19.1.	Тема НИР: Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/222 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.051.9 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Пояснительная записка и проект приказа Минздравсоцразвития России о введении в действие форм учетно-отчетной документации о подготовке преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - Инструкция по ведению учетно-отчетной документации о подготовке преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.20.	Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемами оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006-2012 гг.		10 000,00	1 000,00	1 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.20.1.	Тема НИР: Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемами оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ГУЗ "Пермский краевой территориальный центр медицины катастроф" № 06/210 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Произведение науки, Программы для ЭВМ			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Сборник тестовых заданий для контроля знаний и умений сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (проект) -1 шт. ; -Компьютерная тестовая программа для контроля знаний и умений сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	реестру РНТД 13228.5904103489.08.1.001.6 от 24/06/08			0,00	0,00	0,0				
5.21.	<b>Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</b>	2006-2012 гг.		10 000,00	1 000,00	1 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.21.1.	Тема НИР: Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: "Областное государственное учреждение здравоохранения "Территориальный центр медицины катастроф Свердловской области" № 06/208 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.6658034144.08.1.001.4 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	1 000,00	1 000,00	1 000,0	Исполнение			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Сценарии тематических фрагментов учебного видеофильма для водителей «Первая медицинская помощь при дорожно-транспортных происшествиях»; - Тематические фрагменты учебного фильма для водителей по правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.22.	<b>Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, при использовании вертолетов</b>	2007-2008 гг.		4 000,00	2 000,00	2 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.22.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, при использовании вертолетов Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/219 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.048.6 от	2008 г.	18.04.2008	2 000,00	2 000,00	2 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Аналитический обзор «Международный опыт аттестации специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим дорожно-транспортных происшествиях, при использовании вертолетов»; - Научный отчет «Методика проведения сертификационного экзамена по аттестации специалистов, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, при использовании вертолетов»; - Положение «Свидетельство о подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, при использовании вертолетов» (проект).
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	24/06/08			0,00	0,00	0,0				
5.23.	Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, при использовании вертолетов	2007-2008 гг.		5 000,00	2 000,00	2 000,0				
0,00				0,00	0,0					
0,00				0,00	0,0					
5.23.1.	Тема НИР: Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, при использовании вертолетов Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/223 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.052.1 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	2 000,00	2 000,00	2 000,0	Произведение науки, Программы для ЭВМ			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Компьютерная тестовая программа контроля знаний врачей аэромобильных бригад, оказывающих экстренную медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - Аналитическая записка «Международный опыт контроля знаний специалистов аэромобильных бригад, оказывающих экстренную медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».
0,00	0,00	0,0								
0,00	0,00	0,0								
5.44.	Разработка стандартов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетной авиации	2007-2012 гг.		8 000,00	3 000,00	3 000,00				
0,00				0,00	0,0					
0,00				0,00	0,0					
5.44.1.	Тема НИР: Разработка стандартов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетной авиации Исполнитель: Санкт-Петербургский НИИ скорой помощи им.И.И.Джанелидзе № 06/207 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.781.6058093.08.1.006.6 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,00	Произведение науки			В настоящее время выполняется работа в рамках государственного контракта. Окончание работы в срок до 30.10.08 г. Перечень документов, которые должны быть представлены по окончании работы: - Научный отчет «Обоснование применения в догоспитальном периоде растворов новой генерации для восстановления объема циркулирующей крови»; - Научный отчет «Обоснование применения в догоспитальном периоде новых инструментальных методов восстановления проходимости дыхательных путей»; - Стандарт оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с травмой позвоночника при эвакуации с использованием вертолета; - Стандарт оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с черепно-мозговой травмой при эвакуации с
0,00	0,00	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				0,00	0,00	0,0				транспортных происшествиях с черепно-мозговой травмой при эвакуации с использованием вертолета.
5.45.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007-2012 гг.		21 000,0	3 000,00	3 000,00				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.45.1.	Тема НИР: Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Исполнитель: ГУ "Национальный НИИ общественного здоровья РАМН" № 06/204 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7709004079.08.1.006.2 от 24/06/08 (*); ГК от 25.11.08. № 591-ПД. Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" Росздрава". № госрегистрации ВНИИЦ 13220.7734086195.08.1.004.8 08/12/08	2008 г.	18.04.2008; 07.11.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,00	Производство науки			ГК № 06/204 от 04.05.08 Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: - Комплексный план совершенствования системы учета автодорожного травматизма и изучения соответствия существующей в здравоохранении субъектов Российской Федерации системы автоматизированной обработки статистических данных предлагаемым формам учетных документов по дорожно-транспортному травматизму; - Информационное письмо Минздравсоцразвития России руководителям органов управления здравоохранением субъектов Российской Федерации об изучении соответствия существующей в здравоохранении субъектов системы автоматизированной обработки статистических данных предлагаемым формам учетных документов и представлении сведений о возможностях по ведению автоматизированной базы данных по автодорожному травматизму; - Аналитическая справка: «Анализ соответствия существующей в здравоохранении субъектов Российской Федерации системы автоматизированной обработки статистических данных предлагаемым формам учетных документов по дорожно-транспортному травматизму»; - Научный отчет: «Возможности здравоохранения субъектов Российской Федерации»; - Научный отчет: «Совершенствование документов первичного учета пострадавших»
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.46.	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	2006-2012 гг.		22 000,00	3 000,00	2 950,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.46.1.	Тема НИР: Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма. Исполнитель: ФГУ "Московский НИИ педиатрии и детской хирургии" № 06/211 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	2 950,0	Производство науки, Программы для ЭВМ			В настоящее время выполняется работа в рамках государственного контракта. Окончание работы в срок до 20.10.08 г. По результатам научных исследований будут представлены следующие отчетные материалы: - Научный отчет «Эпидемиология и тяжесть медицинских последствий детского дорожно-транспортного травматизма в мегаполисе»; - Научный отчет «Анализ эффективности применения средств санитарной авиации (санитарных вертолетов) при организации этапной медицинской помощи детям, пострадавшим в ДТП»; - Научный отчет «Разработка модели организации неотложной специализированной помощи детям, пострадавшим в ДТП, на этапе медицинской эвакуации в регионе с развитой сетью высокоскоростных магистралей»;
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	13228.7711051527.08.1.003.1 от 24/06/08*****			0,00	0,00	0,0				-Научный отчет «Разработка модели организации неотложной специализированной помощи детям, пострадавшим в ДТП, на этапе медицинской эвакуации в регионе с не развитой сетью лечебно-профилактических учреждений»; -Рабочий проект Программы автоматизированной обработки статистических данных по анализу медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма;-Научный отчет по апробации Программы автоматизированной о
5.47.	<b>Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий</b>	2006-2012 гг.		19 000,0	3 000,00	2 900,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.47.1.	Тема НИР: Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ГУ "Национальный НИИ общественного здоровья РАМН" № 06/205 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7709004079.08.1.007.3 от 24/06/08 (*); ГК от 25.11.08 № 592-ПД. Исполнитель: ГУ "НИИ общественного здоровья РАМН" № госрегистрации ВНТИЦ 13220.7709004079.08.1.005.2 08/12/08	2008 г.	18.04.2008; 07.11.2008	3 000,00	3 000,00	2 900,0	Произведение науки, Программы для ЭВМ			ГК № 06/205 от 04.05.08. Работы выполнены в полном объеме. Представлены следующие отчетные материалы: 1. Программа автоматизированной обработки статистических данных причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (со справочной документацией). 2. Программа апробации проекта Программы автоматизированной обработки статистических данных причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. 3. Научный отчет «Апробация проекта Программы автоматизированной обработки статистических данных причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в четырех субъектах Российской Федерации (Ростовская, Самарская, Свердловская, Тверская области). ГК от 25.11.08 № 592-ПД. Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: 1. Информационное письмо в органы управления здравоохранением субъектов РФ о результатах изучения причин смертности и инвалидизации среди пострадавших в ДТП; 2. Аналитическая справка "Основ
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.48.	<b>Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</b>	2007-2012 гг.		14 000,00	3 000,00	3 000,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
5.48.1.	Тема НИР: Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/218 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.044.2 от	2008 г.	18.04.2008	3 000,00	3 000,00	3 000,0	Произведение науки			Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Инструкция по заполнению статистической формы «Отчет учреждения здравоохранения об оказании медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»; -Научный отчет «Анализ функционирования системы экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в догоспитальном периоде в трех субъектах Российской Федерации, в которых уровень травматизма вследствие дорожно-транспортных происшествий превышает среднероссийский»; -Методические рекомендации «Методика расчета и анализа показателей
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	10/06/08			0,00	0,00	0,0				деятельности учреждений здравоохранения, оказывающих экстренную медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».	
5.49.	Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети	2008-2012 гг.		12 000,00	2 000,00	2 000,0					
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
5.49.1.	Тема НИР: Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети Исполнитель: ФГУ "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" № 06/220 от 04.05.08 Регистрационный номер контракта по единому реестру РНТД 13228.7734086195.08.1.049.7 от 24/06/08	2008 г.	18.04.2008	2 000,00	2 000,00	2 000,0	Произведение науки				Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: -Научный отчет «Исследование нормативной базы, определяющей порядок применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в городских условиях и при транспортной перегрузке улично-дорожной сети»; -Научный отчет «Анализ учетно-отчетных документов Минздравоохранения России, Минтранса России и МЧС России, отражающих сведения об использовании вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»; -Учетно-отчетная статистическая документация «Экстренная медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с применением вертолетной авиации» (Проект).
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
5.14.	Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2012 гг.		11 500,00	4 000,00	3 700,00					
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.14.1.	Тема НИР: Научные исследования в области разработки специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. ГК от 25.11.08 № 587-ПД. Исполнитель: ФГУ "Центральный НИИ организации и информатизации здравоохранения Росздрава", Рег. № ВНТИЦ 13220.7715217798.08.1.019.9 08/12/08 (*)	2008 г.	07.11.2008	4 000,00	4 000,00	3 700,00	Производство науки				Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: 1. Научный отчет "Организация и проведение натурных испытаний медицинских упаковок для оснащения стационарных постов и патрульного автотранспорта дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России, для оснащения вертолетов"; 2. Научный отчет: "Анализ эффективности использования мед. упаковок вертолетов по снижению ущерба для здоровья и сохранения жизни пострадавших в ДТП в Российской Федерации"; 3. Научный отчет "Анализ эффективности использования мед. упаковок стационарных постов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России по снижению ущерба для здоровья и сохранения жизни пострадавших в ДТП в Российской Федерации"; 4. Научный отчет "Анализ эффективности использования мед. упаковок автомобилей дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России по снижению ущерба для здоровья и сохранения жизни пострадавших в ДТП в Российской Федерации"; 5. Технические условия серийного производства мед. упаковок для стационарных постов и патрульного автотранспорта дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России, для оснащения вертолетов(проект)
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
5.15.	Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению.	2007-2012 гг.		13 000,0	2 000,00	1 800,0					
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
5.15.1.	Тема НИР: Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению. ГК от 25.11.08. № 588-ПД. Исполнитель: ФГУ "Центральный НИИ организации и информатизации здравоохранения Росздрава" Рег. номер ВНТИЦ 13220.7715217798.08.1.020.1 08/12/08(*)	2008 г.	07.11.2008	2 000,00	2 000,00	1 800,0	Производство науки				Работа выполнена в полном объеме. По результатам проведенных научных исследований подготовлены следующие отчетные материалы: 1. Аналитический обзор "Анализ производственных возможностей организаций, выпускающих аптечки первой помощи, и организаций, производящих комплектующие для аптечек"; 2. Пояснительная записка и проект приказа Минздравсоцразвития об утверждении состава аптечки 1-й помощи (автомобильной); 3. План-график внедрения аптечек 1-й помощи (автомобильных) на территории РФ; 4. Научный отчет "Обоснование комплектации аптечек для различных видов автотранспортных средств - для микроавтобусов (до 15 пассажиров), осуществляющих пассажирские перевозки; для автобусов (более 15 пассажиров), осуществляющих пассажирские перевозки; для школьных автобусов; для городского общественного транспорта ( автобусы, трамваи, троллейбусы); 5. Программа испытаний опытных образцов аптечек для различных видов автотранспортных средств - для микроавтобусов (до 15 пассажиров), осуществляющих пассажирские перевозки; для автобусов (более 15 пассажиров), осуществляющих пассажирские перевозки; для школьных автобусов
				0,00	0,00	0,0					
				0,00	0,00	0,0					
	(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса, всего				658,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	в т.ч. по мероприятию: .									
	5.14				300,0					
	5.18.				8,0					
	5.15				200,0					
	5.46.				50,0					
	5.47.				100,0					
	<b>Рособразование</b>				<b>56 000,0</b>	<b>48 340,0</b>				
					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
3.11.	<b>Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения</b>	2007-2008 гг.			<b>10 000,00</b>	<b>4 000,00</b>	<b>3 000,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
3.11.1.	Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения Гос. контракт П1039 от 08.12.08 Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр подготовки водителей»(*)	2008			3 000,00	3 000,00	3 000,0			
					0,00	0,00	0,0			
					0,00	0,00	0,0			
3.12.	<b>Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями</b>	2007-2008 гг.			<b>8 500,00</b>	<b>3 500,00</b>	<b>3 300,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
3.12.1.	Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями Гос. Контракт П 709 13.10.08 ГООУ ВПО "Московский государственный социально-гуманитарный институт"(*)	2008			3 300,00	3 300,00	3 300,0			
					0,00	0,00	0,0			
					0,00	0,00	0,0			
3.30.	<b>Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения</b>	2006-2008 гг.			<b>14 000,00</b>	<b>5 500,00</b>	<b>3 500,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>			
3.30.1.	Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое	2008			3 500,00	3 500,00	3 500,0			
					0,00	0,00	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сопровождение внедрения гос.контракт П753 от 11.11.08 ГОУ ВПО "Российский государственный социальный университет"(*)			0,00	0,00	0,0				
3.31.	<b>Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования</b>	2006-2012 гг.		<b>67 500,00</b>	<b>15 000,00</b>	<b>14 200,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
3.31.1.	Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования Гос. контракт П 748 от 07.11.08 МОФ "Поколение XXI Век"(*)	2008		14 200,00	14 200,00	14 200,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.32.	<b>Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)</b>	2006-2012 гг.		<b>15 500,00</b>	<b>5 000,00</b>	<b>2 800,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				
				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.32.1.	Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню требований к специалистам по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования) Гос контракт П758 от 12.11.08 АНО "Научно-исследовательский институт стратегии универсального развития"	2008		2 800,00	2 800,00	2 800,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.33.	<b>Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах.</b>	2006-2008 гг.		12 000,00	4 000,00	3 800,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.33.1.	оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах.  Гос.контракт № 397 от 18 июля 2008 года с Межрегиональным общественным фондом содействия реализации прав и законных интересов детей "Поколение XXI Век"(*)	2008	23.06.2008	3 800,00	3 800,00	3 800,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.34.	<b>Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства.</b>	2006-2008 гг.		12 000,00	4 000,00	3 800,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.34.1.	Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства. Гос. Контракт П 731 от 23.10.08 МОФ "Поколение XXI Век"(*)	2008		3 800,00	3 800,00	3 800,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				0,00	0,00	0,0				
3.35.1	Разработка типовых проектов: детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.	2006-2008 гг.		12 500,00	4 000,00	3 500,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.35.1	Разработка типовых проектов: детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения. Гос. контракт П383 от 29.10.08 ФГОУ ВПО "Южный федеральный университет" (* )	2008	25.06.2008	3 500,00	3 500,00	3 500,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.35.2	Разработка типовых проектов: площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях.	2006-2008 гг.		12 500,00	4 000,00	3 740,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.35.2	Разработка типовых проектов: площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях. Гос.контракт № 383 от 17.07.2008 года с Негосударственным образовательным учреждением "Юношеская автомобильная школа "Автоград" (* )	2008	25.06.2008	3 740,00	3 740,00	3 740,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
3.36.	Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения	2006-2008 гг.		18 500,00	7 000,00	6 700,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.36.1.	Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения Гос.контракт П 756 от 12.11.08 МОФ "Поколение XXI Век"(*)	2008		6 700,00	6 700,00	6 700,0				
				0,00	0,00	0,0				
				0,00	0,00	0,0				
	<b>(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса, всего</b>				<b>7 660,0</b>					
	<i>в т.ч. по мероприятию:</i>									
	3.33.				200,0					
	3.35.2.				260,0					
	3.11.				1000,0					
	3.31.				800,0					
	3.12.				200,0					
	3.34.				200,0					
	3.30.				2000,0					
	3.36.				300,0					
	3.32.				2200,0					
	3.35.1				500,0					
	<b>Росавтодор</b>				<b>100 000,0</b>	<b>94 440,0</b>				
					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
3.7.	Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов.	2006 – 2008 гг.		5 000,0	1 000,0	900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.7.	Тема НИР: Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/406. ООО «Компания Автополис-плюс». 13285.7712099828.07.1.002.1 29/10/07 (*)	2006 – 2008 гг.	18 сентября 2006 года	5 000,0	900,0	900,0	Промышленный образец прибора, позволяющего количественно оценить надежность водителя при управлении автомобилем. Программы для ЭВМ.		100% РФ	Образец прибора. Программы для ЭВМ
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.8.	Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных	2006 – 2012 гг.		23 000,0	2 000,0	2 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.			0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.8.	Тема НИР: Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/407. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.011.3 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	23 000,0	2 000,0	2 000,0	Произведение науки		100% РФ	Научное исследование, включающее: научно обоснованные критерии и методы оценки уровня профессионального мастерства водителей транспортных средств; методические материалы (рекомендации) по организации и проведению образовательных процедур по повышению профессионального мастерства водителей транспортных средств.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.9.	Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения.	2006 – 2012 гг.		33 000,0	5 000,0	5 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.9.	Тема НИР: Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/408. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	33 000,0	5 000,0	5 000,0	Произведение науки		100% РФ	Научное исследование, включающее: - анализ состояния вопроса в странах с передовой автомобилизацией и смежных отраслей операторской деятельности в номинальных и экстремальных условиях, в первую очередь, в гражданской авиации и на морском флоте; - концепцию методологии процесса тренинга водителей транспортных средств с учетом результатов профессиональной деятельности и напряженности учебно-тренировочного процесса; - перечень и тактико-технические требования к средствам теоретического и практического тренинга водителей транспортных средств, в том числе: электронных систем, тренажерных средств обучения, оборудования автодромов и учебных автомобилей; - методики обучения водительских кадров и оценочной процедуры формирования устойчивых навыков процесса управления автомобилем с учетом непрерывности (перерывов) в тренировочных занятиях и профессиональной деятельности на этапах: - проведения тренажерной подготовки обучаемого на специализированном автотренажере; - проведения автодромной подготовки с имитацией критических ситуаций. Методология процесса тренинга водителей транспортных средств с учетом ре
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.10.	Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий.	2007 – 2012 гг.		12 000,0	2 000,0	2 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.10.	Тема НИР: Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/197. ООО «Компания «Автополис-плюс» 13285.7712099828.07.1.001.9 29/10/07	2007 – 2012 гг.	29 мая 2007 года	12 000,0	2 000,0	2 000,0	Производство науки		100% РФ	Научное исследование, включающее: анализ системы тарификации и квалификации водителей, а также зарубежных профессиональных стандартов; научное обоснование и разработка первых российских профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
3.15.	Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".	2006 – 2012 гг.		24 500,0	4 000,0	4 000,0				
3.15.	Тема НИР: Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/409. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.013.5 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	24 500,0	4 000,0	4 000,0	Производство науки		100% РФ	Научное исследование, включающее: - анализ содержания и структуры нормативно-правовых документов, действующих в сфере безопасности перевозок и практики их правоприменения (выявление противоречий, оценка обоснованности, значимости и практической выполнимости, оценка полноты и эффективности нормативно-правового регулирования); - предложения по развитию нормативной правовой базы, регламентирующей выполнение владельцами транспортных средств профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
3.18.	Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.	2006 – 2012 гг.		54 000,0	6 000,0	6 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.18.	Тема НИР: Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/414. ФГУП «НИЦИАМТ» 13285.5007006466.07.1.001.8 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	54 000,0	6 000,0	6 000,0	Производство науки		100% РФ	Научное исследование, включающее: - анализ современных и перспективных конструкций устройств и элементов пассивной безопасности транспортных средств с оценкой эффективности их применения, в том числе по результатам натурных испытаний; - исследование методов испытаний, применяемых при оценке ударно-прочностных свойств кузовов автомобилей.
3.20.	Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменения в конструкцию на стадии эксплуатации.	2006 – 2008 гг.		14 000,0	2 000,0	1 700,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.20.	Тема НИР: Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменения в конструкцию на стадии эксплуатации. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/416. МАДИ (ГТУ) 13285.7714029600.07.1.020.2 29/10/07 (*)	2006 – 2008 гг.	18 сентября 2006 года	14 000,0	1 700,0	1 700,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование, включающее: научный анализ подходов к разработке технических регламентов и форм подтверждения соответствия по вопросам внесения изменений в конструкцию транспортных средств на стадии эксплуатации; анализ возможности использования ранее разработанных методов испытаний в целях подтверждения требований технических регламентов на транспортные средства, в том числе при внесении изменения в конструкцию транспортных средств на стадии эксплуатации; научно обоснованные требования к методам оценки соответствия ТР, обеспечивающих в полной мере объективную оценку риска при эксплуатации АТС; методические рекомендации по оценке соответствия при внесении изменений в конструкцию автотранспортных средств.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.22.	Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.	2006 – 2012 гг.		41 000,0	6 000,0	6 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
3.22.	Тема НИР: Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/418. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.017.9 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	41 000,0	6 000,0	6 000,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование, включающее: научное обоснование и разработку новой системы формирования оценки технического состояния АТС, учитывающей полную информацию по технической эксплуатации автомобилей; научное обоснование и разработку организационного проекта системы мониторинга свойств автомобильной техники в эксплуатации.
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				0,0	0,0	0,0				
3.24.	Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.	2006 – 2012 гг.		50 000,0	3 000,0	3 000,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.24.	Тема НИР: Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/404. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.010.2 29/10/07	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	50 000,0	3 000,0	3 000,0	Производство науки		100% РФ	Государственным контрактом завершение работы, а также представление законченных этапов в 2008 году не предусмотрено. Цель работы – научное исследование социальных, экономических и правовых аспектов гармонизации международных и национальных требований в части безопасности АТС.
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.25.	Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.	2007 – 2012 гг.		87 000,0	30 000,0	30 000,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.25.	Тема НИР: Исследование проблем создания современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/192. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.007.8 29/10/07	2007 – 2012 гг.	29 мая 2007 года	87 000,0	30 000,0	30 000,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование, включающее: анализ отечественного и зарубежного опыта испытаний в области управления качеством и безопасностью транспортных средств, действующих нормативных документов по методам испытаний, современных зарубежных испытательных центров, применяемого методического обеспечения и оборудования; комплекс научно обоснованных предложений по созданию современной отечественной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					
3.28.	Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты).	2007 – 2008 гг.		10 000,0	3 000,0	2 500,0				
0,0				0,0	0,0					
0,0				0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.28.	Тема НИР: Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты). Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/196. ФГУП «НАМИ» 13285.7711000924.07.1.001.5 29/10/07 (*)	2007 – 2008 гг.	29 мая 2007 года	10 000,0	2 500,0	2 500,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование социальных, экономических и правовых аспектов эксплуатации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления, а также исследование влияния расположения рулевого управления на региональную аварийность в РФ; подготовка научно обоснованных мер, включая разработку проектов документов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.	2007 – 2012 гг.		7 500,0	2 000,0	1 140,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.6.	Тема НИР: Исследование проблем приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/195. ЗАО «НИПИ ТРТИ» 13285.7813121318.07.1.010.9 29/10/07 (*)	2007 – 2012 гг.	29 мая 2007 года	7 500,0	1 140,0	1 140,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование эффективности схем организации приоритетного движения городского общественного пассажирского транспорта с позиций их влияния на безопасность движения; подготовка научно обоснованных рекомендаций на примере крупных городов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.15.	Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.	2006 – 2012 гг.		18 000,0	1 000,0	1 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.15.	Тема НИР: Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/401. ФГУП «РосдорНИИ» 13285.7712006319.07.1.051.6	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	18 000,0	1 000,0	1 000,0	Производство науки		100% РФ	Государственным контрактом завершение работы, а также представление законченных этапов в 2008 году не предусмотрено. Цель работы – научное исследование, включающее: анализ ранее выполненных в Российской Федерации и за рубежом исследований о влиянии эксплуатационных характеристик современных средств обустройства автомобильных дорог на аварийность; научно обоснованные меры по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения при помощи применения современных средств обустройства.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	29/10/07			0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.13.	<b>Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения.</b>	2006 – 2012 гг		7 000,0	1 000,0	1 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.13.	<u>Тема НИР:</u> Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/402. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.009.1 29/10/07	2006 – 2012 гг	18 сентября 2006 года	7 000,0	1 000,0	1 000,0	Производство науки		100% РФ	Государственным контрактом завершение работы, а также представление законченных этапов в 2008 году не предусмотрено. Цель работы - научное исследование, включающее: анализ показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования в целях выявления комплекса технических, социальных и кадровых проблем пассажирского транспорта, оказывающих влияние на уровень аварийности; научное исследование и определение рисков возникновения ДТП, уровней риска пассажиров и водителей оказаться пострадавшими в ДТП при различных условиях и видах перевозок; анализ зарубежного опыта, а также передового опыта регионов Российской Федерации реализации комплекса мер по развитию пассажирского транспорта с позиций обеспечения безопасности дорожного движения; Научное обоснование комплекса мероприятий по повышению безопасности движения на пассажирском транспорте общего пользования.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.14.	<b>Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.</b>	2006 – 2012 гг.		20 000,0	4 000,0	3 600,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.14.	<u>Тема НИР:</u> Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения. Гражданского назначения. Гос. контракт от 29.09.2006г. № ОПО- 47/403. МАДИ (ГТУ) 13285.7714029600.07.1.016.7 29/10/07 (*)	2006 – 2012 гг.	18 сентября 2006 года	20 000,0	3 600,0	3 600,0	Производство науки		100% РФ	Государственным контрактом завершение работы, а также представление законченных этапов в 2008 году не предусмотрено. Цель работы - научное исследование, включающее: научное обобщение зарубежной и отечественной практики использования методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг; оценка эффективности методов и механизмов с позиций обеспечения безопасности перевозок; научно обоснованные предложения по развитию и совершенствованию методов и механизмов регулирования рынка пассажирских и грузовых транспортных услуг на федеральном и региональном уровнях.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.12.	<b>Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники.</b>	2007 – 2008 гг.		8 000,0	3 000,0	2 800,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.12.	<u>Тема НИР:</u> Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/191. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.006.7 29/10/07 (*)	2007 – 2008 гг.	29 мая 2007 года	8 000,0	2 800,0	2 800,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование, включающее: анализ действующих в Российской Федерации и за рубежом процедур контроля и надзора за соответствием автотранспортных средств; научно обоснованные предложения по повышению ответственности производителей, обеспечению снижения риска для приобретателей автомобильной техники; разработку по результатам исследований нормативных документов.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.16.	<b>Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.</b>	2007 – 2012 гг.		43 000,0	10 000,0	10 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.16.	<u>Тема НИР:</u> Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Гражданского назначения. Гос. контракт от 28.06.2007г. № УД 47/193. ОАО «НИИАТ» 13285.7733563381.07.1.008.9 29/10/07	2007 – 2012 гг.	29 мая 2007 года	43 000,0	10 000,0	10 000,0	Производство науки.		100% РФ	– научное исследование, включающее разработку с позиций системного подхода комплекса мер законодательного и нормативно-правового регулирования автотранспортной деятельности в целях обеспечения ее эффективного и устойчивого осуществления в условиях рыночных взаимоотношений
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.17.	Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях.	2007 – 2008 гг.		35 000,0	15 000,0	11 800,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.17.	Тема НИР: Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях. Гражданского назначения. Срок исполнения 1 декабря 2008 года. Гос. контракт от 25.09.2007г. № УД 47/261. Фонд «Безопасность дорожного движения». 13285.7707130769.07.1.002.4 29/10/07 (*)	2007 – 2008 гг.	6 сентября 2007 года	35 000,0	11 800,0	11 800,0	Производство науки		100% РФ	– научное исследование, включающее: оценку рисков при организации перевозок в особых условиях; научное обоснование и подготовку комплекса мер по обеспечению безопасной организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях, включая рекомендации и проекты соответствующих документов для органов власти и управления всех уровней.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса, всего				5 560,0					
	<i>в т.ч. по мероприятию:</i>									
	3.7.				100					
	3.20.				300					
	6.14.				400					
	3.28.				500					
	4.6.				860					
	6.12.				200					
	6.17.				3200					

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмм форма заполняется отдельно по каждой подпрограмме и общепрограммной части