

**Аналитическая справка  
(12 месяцев 2012 года)**

**1. Наименование федеральной целевой программы**

«Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

**2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики**

**Государственный заказчик-координатор Программы:**

- МВД России

**Государственные заказчики:**

- МВД России;

- МЧС России;

- Минздрав России;

- Минобрнауки России;

- Росавтодор.

**3. Ключевые мероприятия в 2012 году:**

**3.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»:**

**3.1.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:**

а) П. 39 приложения 3 Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве.

б) П. 40 приложения 3 Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область).

в) П. 44 приложения 3 Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1) Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов).

2) Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей).

г) П. 17 приложения 4 Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110).

д) П. 18 приложения 4 Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое

переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

е) П. 20 приложения 4 Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км).

ж) П. 21 приложения 4 Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков).

### 3.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 52 приложения 5 Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров).

б) П. 56 приложения 5 Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России.

### 3.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 53 приложения 5 Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

### 3.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 41 приложения 3 Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород».

б) П. 42 приложения 3 Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств.

в) П. 43 приложения 3 Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.

### 3.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 19 приложения 4 Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км).

### **3.2. По направлению «НИОКР»:**

#### 3.2.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а) П. 8 приложения 4 Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.

б) П. 2 приложения 5 Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 6 приложения 6 Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

#### 3.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

а) П. 24 приложения 5 Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

б) П. 26 приложения 5 Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 27 приложения 5 Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

г) П. 30 приложения 5 Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 33 приложения 5 Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 36 приложения 5 Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных

автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

ж) П. 38 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 43 приложения 5 Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог.

### 3.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 2 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение неадекватного влияния расположения дорожных знаков, транспортных указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей.

б) П. 3 приложения 3 Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций.

в) П. 1 приложения 5 Проведение научных исследований, разработка и внедрение в соответствующих медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

г) П. 5 приложения 5 Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

д) П. 8 приложения 5 Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

е) П. 9 приложения 5 Научное обоснование мер по организации медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

ж) П. 11 приложения 5 Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учреждений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате

дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России.

з) П. 12 приложения 5 Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации вопросам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 13 приложения 5 Научное обоснование и разработка стандартов лечебных технологий оказания медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

й) П. 14 приложения 5 Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

к) П. 15 приложения 5 Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкция по их применению.

л) П. 16 приложения 5 Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм.

м) П. 18 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

н) П. 19 приложения 5 Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

о) П. 20 приложения 5 Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

п) П. 21 приложения 5 Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей,

сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

р) П. 45 приложения 5 Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

с) П. 46 приложения 5 Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма.

т) П. 47 приложения 5 Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

у) П. 48 приложения 5 Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ф) П. 49 приложения 5 Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании медицинской помощи в экстренной форме лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети.

#### 3.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 13 приложения 3 Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения.

б) П. 14 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями.

в) П. 31 приложения 3 Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования.

г) П. 35 приложения 3 Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

д) П. 37 приложения 3 Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях

дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования.

### 3.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 8 приложения 3 Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию.

б) П. 9 приложения 3 Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств.

в) П. 15 приложения 3 Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

г) П. 18 приложения 3 Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах.

д) П. 21 приложения 3 Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения.

е) П. 22 приложения 3 Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла.

ж) П. 23 приложения 3 Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований.

з) П. 24 приложения 3 Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств.

и) П. 25 приложения 3 Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям.

й) П. 6 приложения 4 Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения.

к) П. 9 приложения 4 Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность.

л) П. 10 приложения 4 Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.

м) П. 13 приложения 4 Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения.

н) П. 15 приложения 4 Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность.

о) П. 13 приложения 6 Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения.

п) П. 14 приложения 6 Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения.

р) П. 16 приложения 6 Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных.

### **3.3. По направлению «Прочие нужды»:**

#### **3.3.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:**

а) П. 60 приложения 3 Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах).

б) П. 116 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

в) П. 23 приложения 6 Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

#### **3.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:**



а) П. 96 приложения 5 Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных.

б) П. 97 приложения 5 Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

в) П. 98 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

г) П. 99 приложения 5 Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 100 приложения 5 Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия.

е) П. 101 приложения 5 Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях.

ж) П. 102 приложения 5 Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

з) П. 103 приложения 5 Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

и) П. 105 приложения 5 Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

й) П. 106 приложения 5 Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.

к) П. 107 приложения 5 Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

л) П. 108 приложения 5 Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

м) П. 109 приложения 5 Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации.

н) П. 110 приложения 5 Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований.

о) П. 115 приложения 5 Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения.

### 3.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

а) П. 72 приложения 5 Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

б) П. 74 приложения 5 Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка.

в) П. 75 приложения 5 Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка.

г) П. 77 приложения 5 Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

д) П. 79 приложения 5 Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации.

е) П. 86 приложения 5 Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

ж) П. 89 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов.

з) П. 91 приложения 5 Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

и) П. 93 приложения 5 Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

й) П. 94 приложения 5 Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации.

#### 3.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

а) П. 56 приложения 3 Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ).

б) П. 62 приложения 3 Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

в) П. 68 приложения 3 Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами.

г) П. 71 приложения 3 Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах.

д) П. 74 приложения 3 Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

#### 3.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

а) П. 45 приложения 3 Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием.

б). П. 46 приложения 3 Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах.

в). П. 57 приложения 3 Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.).

г) П. 58 приложения 3 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм.

д) П. 69 приложения 3 Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов.

е) П. 70 приложения 3 Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией.

#### **4. Корректировка федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».**

##### 4.1. Корректировка по линии государственного заказчика-координатора – МВД России:

Совместно с государственными заказчиками федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» (далее – Программа) подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Изменения в Программу утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1203.

Указанное постановление, в части касающейся МВД России, предусматривает увеличение объема финансирования в 2012 году по направлению «Государственные капитальные вложения» на 339 300,0 тыс. рублей, что позволит завершить реконструкцию федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве (мероприятие 3/39).

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» на проведение работ по данному объекту и

ввод его в эксплуатацию в 2012 году выделены бюджетные ассигнования в размере 339 300,0 тыс. рублей.

Также предусматривается перераспределение финансирования между мероприятиями по направлению «Прочие нужды» путем уменьшения финансирования мероприятия 3/59 «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия» на 3400,0 тыс. рублей и мероприятия 4/30 «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции» на 700,0 тыс. рублей с одновременным увеличением финансирования мероприятий 3/61 «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.» на 1200,0 тыс. рублей и мероприятия 6/22 «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»)» на 2 900,0 тыс. рублей.

Согласно обращению государственного заказчика-координатора МВД Россия, Минэкономразвития России внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программы на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов (ФАИП) по мероприятиям федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» 3/44 «Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)» и 4/20 «Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)».

Необходимость корректировки ФАИП в части специального транспорта возникла в результате проведения анализа материально – технического обеспечения подразделений дорожно-патрульной службы по итогам 5 месяцев 2012 года, а также с учетом планируемого в 2012 году списания служебных автомобилей и складывающейся дорожно-транспортной обстановки на территориях субъектов Российской Федерации.

Необходимость корректировки ФАИП в части дорожных ограждений возникла в результате экономии при проведении торгов в размере 42 972,8 тыс. руб., что дало возможность использовать высвободившиеся средства для обустройства дополнительных участков дорог в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях дорожными ограждениями.

#### 4.2. Корректировка по линии государственного заказчика- МЧС России:

По линии МЧС России проведена корректировка Программы по направлению «Прочие нужны» без дополнительных затрат федерального бюджета, образовавшуюся за счет экономии на 2012 год при заключении двухгодичных контрактов на общую сумму 10 890,0 тыс. рублей на мероприятия:

- 5/99 «Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» – 1 590,0 тыс. рублей;

- 5/101 «Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях» – 1 400,0 тыс. рублей;

- 5/115 «Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения – 7 900,0 тыс. рублей.

#### 4.3. Корректировка по линии государственного заказчика–Минздрав России:

По линии Минздрава России проведена следующая корректировка:

1. Изменение наименования мероприятий в части замены слов «первую помощь» на «медицинскую помощь».

2. Перераспределение бюджетных ассигнований в размере 112 920,00 тыс. рублей с мероприятия 5/66 «Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита» («Государственные капитальные вложения») на мероприятие 5/72 «Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» («Прочие нужды»).

#### 4.4. Корректировка по линии государственного заказчика - Минобрнауки России:

В Программу внесены коррективы постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. № 1203, в соответствии с которыми лимиты бюджетных обязательств в части компетенции Минобрнауки России как государственного заказчика Программы были распределены по мероприятиям Программы в размере 104,375 млн. рублей, а также установлен порядок предоставления субсидий в соответствии с приложением 19 к Программе по мероприятию 3/73 в размере 19,0 млн. рублей.

Однако использование указанных сумм общим объемом 123,375 млн. рублей в соответствии с порядком и правилами проведения конкурсных процедур, установленных Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», в период времени, оставшийся до конца 2012 г., оказалось невозможным из-за нарушения сроков проведения конкурсных процедур, установленных тем же законом.

Указанным постановлением лимиты бюджетных обязательств по направлению «государственные капитальные вложения» в размере 65,608 млн. рублей были перенесены с мероприятий 3/42 и 3/43 Программы на мероприятие 3/41.

#### 4.5. Корректировка по линии государственного заказчика - Росавтодора:

Программа в корректировке по линии государственного заказчика Росавтодора не нуждается.

**5. На 2012 год заключено 228 (в т. ч. 46 переходящих с предыдущих лет) государственных контрактов (соглашений) на сумму 3 831 950,6 тыс. рублей – 87,4% объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«Государственные капитальные вложения» – **113** контрактов на сумму **3 223 439,9** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **110** контрактов на сумму **3 194 047,9** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **3** соглашения на сумму **29 392,0** тыс. рублей);

НИОКР – **49** контрактов на сумму **180 103,2** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **66** контрактов на сумму **428 407,5** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году по переходящим контрактам прошлых лет составляет **1 045 710,4** тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2012 г. контрактам составляет **2 786 240,2** тыс. рублей.

Программа завершена, поэтому по заключенным с 1 января 2012 года контрактам стоимость работ на периоды после 2012 года равна 0,0 тыс. рублей, так как заключенные в 2012 году контракты длительностью более одного года отсутствуют.

**6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета составляет 4 384 300,0 тыс. рублей, в том числе по направлениям:**

«Государственные капитальные вложения» – **3 255 485,3** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **3 226 093,3** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **29 392,0** тыс. рублей);

НИОКР – **226 201,2** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **902 613,5** тыс. рублей (из них – бюджетные инвестиции - **876 738,5** тыс. рублей, межбюджетные субсидии - **25 875,0** тыс. рублей).

Указанные выше объемы финансирования за счет средств федерального бюджета приведены в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 (в ред. от 22.11.2012) «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».

**За 12 месяцев 2012 года суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 3 714 073,3 тыс. рублей – 84,7% годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«Государственные капитальные вложения», всего – **3 121 278,3** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **3 091 886,3** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **29 392,0** тыс. рублей);

НИОКР – **165 998,2** тыс. рублей;

«прочие нужды» – **426 796,8** тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции – **426 796,8** тыс. рублей; межбюджетные субсидии – **0,0** тыс. рублей).

**7. В соответствии с Программой на 2012 год предусмотрено финансирование из бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных бюджетов в объеме 5 290 900,0 тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - 4 409 300,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 881 600,0 тыс. рублей), из внебюджетных источников в объеме 90 100,0 тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - 78 100,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 12 000,0 тыс. рублей).**

По софинансируемым в 2012 году согласно Программе мероприятиям из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов привлечено софинансирование в объеме **5 152 049,8** тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - **4 433 703,9** тыс. рублей, НИОКР – **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **718 345,9** тыс. рублей) - **97,4%** от запланированного.

Из внебюджетных источников в объеме **20 770,0** тыс. рублей («Государственные капитальные вложения» - **20 770,0** тыс. рублей, НИОКР – **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей) - **23,1%** от запланированного.



## **8. Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2012 года:**

### **8.1. По направлению «Государственные капитальные вложения»**

#### 8.1.1. Государственный заказчик -координатор- МВД России:

**а). П. 39 Приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве».**

Срок ввода, намеченный на 2011 год, не был соблюден из-за невыполнения генеральным подрядчиком ФГУП «УССТ № 2 при Спецстрое России» условий госконтракта от 23.12.2010 № 11/3/43/003 на сумму 581 300,0 тыс. рублей. Всего было принято и оплачено работ на сумму 245 243,3 тыс. рублей, остальные средства были возвращены в бюджет.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 на данное мероприятие в 2012 году выделение денежных средств из федерального бюджета не предусматривалось. На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 17 апреля 2012 года принято решение об увеличении бюджетных ассигнований в 2012 году в объеме 339 300,00 тыс. рублей на мероприятие, предусмотренное п. 39 Приложение № 3 Программы «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве».

В соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» на проведение работ по данному объекту и ввод его в эксплуатацию в 2012 году выделены бюджетные ассигнования в размере 339 300,0 тыс. рублей.

В результате на основании направленного расходного расписания от 09.06.2012 года №188/82823/002 ФЭД МВД России были доведены на лицевой счёт ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» на 2012 год лимиты бюджетных обязательств на сумму 339 300,00 тыс. руб. на 310 КОСГУ «Увеличение стоимости основных средств» из них необходимо на строительно–монтажные работы – 228 929,72 тыс. руб., закупку оборудования – 107 070,28 тыс. руб., прочие работы – 3 300,00 тыс. руб.

Титульный список по данному мероприятию на 2012 год подготовлен и утвержден в соответствии с фактическим доведением лимитов бюджетных обязательств.

Согласно положительным заключениям государственных экспертиз по проекту 3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве» предусмотрены затраты на строительно-монтажные работы, оборудование и прочие работы.

В соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств осуществляется работа по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.06.2006 № 100. Письмом в Минэкономразвития России от 11.10.2012 г. № 1/9144 государственный заказчик-координатор МВД России направил согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» для внесения в Правительство Российской Федерации. Изменения в Программу утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1203.

Согласно обращения МВД России, Минэкономразвития Российской Федерации 01.08.2012 г. внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов, в части доведения лимитов бюджетных обязательств на мероприятие Программы 39 Приложение № 3 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве» в размере 339 300,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 23.12.2010 № 11/3/43/003 в 2012 году необходимо было освоить 336 056,699 тыс. рублей. Работы по данному государственному контракту выполнены, указанные выделенные средства освоены полностью, произведена оплата в размере 336 056,699 тыс. рублей.

Также в рамках мероприятия заключен государственный контракт от 18.12.2012 № 12/КТ/3/39/077 на сумму 290,99 тыс. рублей на проведение инженерно-экологических исследований.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 336 347,69 тыс. рублей, что составляет 99,13% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Оставшаяся часть доведенных лимитов бюджетных обязательств по мероприятию в размере 2 952,31 тыс. рублей была необходима на прочие затраты, такие как оплата экспертиз, физико-химические исследования, оформление паспортов БТИ, оплата авторского надзора, аренда Бородинского моста.

Для получения возможности использования данных средств было необходимо внесение изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, а именно осуществить перераспределение средств со статьи 310 кода операции сектора государственного управления (далее - КОСГУ) на статью 226 КОСГУ.

Однако перераспределение согласовано не было (письмо Минэкономразвития России от 03.12.2012 № 26559-ОС/Д17и).

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, а также сжатые сроки, особенности требований действующего законодательства, в том числе Федерального закона от 21.07.2005 N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», уменьшения начальных (максимальных) цен на вышеуказанные работы при проведении процедур размещения заказа, образовавшаяся экономия в размере 2 952,31 тыс. рублей возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

В то же время, перечисленные обстоятельства не повлияли на ввод объекта в эксплуатацию.

Заключение о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации получено 28.12.2012.

Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № RU77129000-004665 получено 29.12.2012.

**б). П. 40 приложения № 3 Программы «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 670 547,35 тыс. рублей.

Заключено 5 государственных контрактов на выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)» расположенного по адресу: Московская область, Истринский район, поселок Пионерский на общую сумму 666 975,27 тыс. рублей:

1. Государственный контракт от 10.03.2011 № 11/3/44/013, сумма финансирования на 2012 год составляет 481 648,3 тыс. рублей, кассовые расходы составляют 420 883,87 тыс. рублей (87,38% от государственного контракта).

2. Государственный контракт от 24.09.2012 № 12/3/40/070 на сумму 178 061,1 тыс. рублей, кассовые расходы составляют 142 661,43 тыс. рублей (80,12% от государственного контракта).

3. Государственный контракт от 18.12.2012 № 12/3/40/076 на сумму 414,4 тыс. рублей, кассовые расходы составляют 414,4 тыс. рублей (100,0% от государственного контракта).

4. Договор с ОАО «ФСК ЕЭС» от 26.06.2008 № 22-2008-37/ТП-М1 на сумму 5 888,20 тыс. рублей. Оплата по данному договору не произведена.

5. Договор авторского надзора от 10.03.2011 №11/ТД/05 на сумму 963,30 тыс. рублей, кассовые расходы составляют 853,89 тыс. рублей (88,64% от государственного контракта).

Оставшаяся часть доведенных лимитов бюджетных обязательств по мероприятию в размере 3 572,08 тыс. рублей была необходима на прочие затраты, такие как оплата экспертиз, физико-химические исследования, оформление паспортов БТИ, оплата авторского надзора.

Для получения возможности использования данных средств было необходимо внесение изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, а именно осуществить перераспределение средств со статьи 310 кода операции сектора государственного управления (далее - КОСГУ) на статью 226 КОСГУ.

Однако перераспределение согласовано не было (письмо Минэкономразвития России от 03.12.2012 № 26559-ОС/Д17и).

В то же время, данное обстоятельство не повлияли на конечный результат.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 564 813,63 тыс. рублей, что составляет 84,23% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Учитывая вышеперечисленные обстоятельства, а также сжатые сроки, особенности требований действующего законодательства, в том числе Федерального закона от 21.07.2005 N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», уменьшения начальных (максимальных) цен на вышеуказанные работы при проведении процедур размещения заказа, возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации по данному мероприятию составил 105 733,72 тыс. рублей.

Неполное освоение средств по мероприятию вызвано следующими факторами:

1. Качество проектной документации, разработанной в различные временные периоды разными проектными организациями и заложенные в ней конструктивные решения не соответствующие реальному времени, как следствие, требовали постоянного внесения изменений, и как следствие влекли необходимость постоянных корректировок проекта.

Так, например, резервуары чистой воды (РЧВ-1 в количестве 2 штук) и (пожарный РЧВ-2 в количестве 2 штук): проектом предусматривалась сборная железобетонная конструкция с привязкой к типовому решению 70-х годов. Однако, ввиду отсутствия в производстве (не выпускается заводом-изготовителем) указанных в проекте (типовом решении) железобетонных конструкций, выполнить своевременно устройство резервуаров не представилось возможным. Учитывая изложенное, было принято проектное

решение по изменению конструкции резервуаров со сборной железобетонной конструкции на монолитный железобетон.

В связи с техническими требованиями поставляемого на контраварийную площадку оборудования и на основании рекомендации компании - поставщика изменился объем накопительного резервуара, с 1200 м<sup>3</sup> до 2400 м<sup>3</sup> т.е. увеличение в два раза, что в свою очередь повлекло изменение конструкции и объемов работ.

2. Технические условия (срок действия – 3 года), выданные ОАО «ФСК ЕЭС» 15.07.2009, не могут быть исполнены, так как в настоящее время согласно письму от 30.11.2010 № БР-7983 ОАО «ФСК ЕЭС» проводятся работы по реконструкции подстанции «ЛУЧ», завершение комплексной реконструкции которой закончится в 2014 году, в связи с чем, ячейка для подключения до настоящего времени не выделена, что не позволяет осуществить энергообеспечение Объекта по 0,4 кВ и препятствует своевременному согласованию проекта электроснабжения ТП 10кВ и получению электрической мощности на постоянной схеме.

3. Актом выбора земельного участка под трассу напорной канализации от 19.07.2008 № б/н, согласованного заместителем Главы Администрации Истринского района, было определено трассы прохождения через лесную посадку соснового молодняка, на которую Рослесхоз согласование не выдал.

В связи с этим, прохождение трассы напорной канализации было изменено: Рослесхоз письмом от 16.12.2010 № 34-10-28/9028 уведомил МВД России о том, что Управлению лесного хозяйства по Московской области дано поручение о предоставлении лесного участка в обход лесопосадки молодняка, после чего, были определены натурные границы земельных участков, что в свою очередь повлекло увеличение трассы.

Указанное обстоятельство не позволило своевременно оформить землеотвод застройщику и выпустить проектно-сметную документацию в границах, согласованных Рослесхозом, что повлекло смещение сроков по завершению строительства сетей напорной канализации и ввода ее в эксплуатацию.

Владельцем сетей (МУП ИР «Истринский Водоканал», договор от 15.10.2012 № 179) были установлены требования по монтажу узла учета, не предусмотренного проектом.

Указанные обстоятельства в совокупности, повлияли на перенос сроков ввода сетей в эксплуатацию.

4. В соответствии с техническими условиями ГУП МО «Мосгаз» от 05.04.2010 № 744-12/29, газоснабжение осуществляется от газопровода высокого давления  $P=0,6$  МПа D200 мм, проложенного на пос. Пионерский. Для понижения давления до среднего  $P=0,03$  МПа, предусмотрена установка

газорегуляторного пункта модульного типа. Протяженность их по проекту составляет: 818 м (высокое давление) и 278 м (среднее давление).

Заключение о соответствии построенного объекта (ЗОО) на газопровод в/с давления, котельной и УГРШ получено 28.09.2012.

Пакет документов для получения Разрешения на ввод в эксплуатацию газопровода, котельной и УГРШ находится в Администрации Истринского района в стадии оформления ввиду длительности указанной процедуры (с учетом проведения публичных слушаний).

В связи с отсутствием технической возможности у владельца газопровода осуществить врезку в указанном им в ходе согласования проекта месте, врезка газопровода высокого давления в существующий газопровод ГУП МО «Мособлгаз» произвел лишь 21.12.2012 года. При этом трасса претерпела изменения и увеличилась на 25 метров.

Учитывая изменения, затрагивающие конструктивную безопасность и надежность объектов строительства, потребовалось направление претерпевшей изменение проектной документации в ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» (исх. № 13ФЦП/923 от 15.06.2011) для прохождения повторной экспертизы проектной документации, заключение которой было получено 14.10.2011 года.

В результате повторного прохождения в 2011 году государственной экспертизы проектной документации и получения положительного заключения был выявлен ряд работ взаимосвязанных с работами по государственному контракту от 10.03.2011 года № 11/3/43/013, но не вошедших в него, без которых, с учетом последовательности их выполнения невозможно завершение указанного контракта. Исходя из указанных обстоятельств, было разработано техническое задание на дополнительные работы и объявлены торги 14.08.2012, однако в связи с длительностью процесса согласования и процедуры размещения заказа заключение контракта пришлось на сентябрь 2012 года (ГК от 24.09.2012 № 12/3/40/070).

Однако, несмотря на предпринятые действия, не представляется возможным завершение работ по государственным контрактам в ими предусмотренные сроки.

5. Несмотря на отсутствие слаженности производственных процессов и несовершенство проектной документации на конец декабря выполнены следующие виды работ:

- степень готовности 95-98 % следующих объектов: корпуса №№ 6, 18, 24, 25, 26, 27, скважина № 2 (корп. 33);

- степень готовности 90-92 % следующих объектов: корпуса №№ 2, 22, скважина № 1 (корп. 32), 49;

- степень готовности 80-89 % следующих объектов: корпуса №№ 1, 7;

- степень готовности 70-79% следующих объектов: корпуса №№ 3, 4, 5, 16, 20, 23, 45;

- степень готовности менее 70 % следующих объектов: корпуса №№ 11, 13, 47, 50, 51, 52, 55, 56.

Инженерные сети:

Газопровод и котельная – 100%.

Пуско-наладочные работы и пуск газа будут произведены во второй декаде января 2013 года.

Водопровод (питьевой) выполнен на 70%.

Водопровод (пожарный) – 80%.

Водопровод к контраварийной площадке не подведен.

Канализация внутриплощадочная выполнена на 100%, без контраварийной площадки.

Электричество: внутриплощадочная система выполнена в полном объеме по сдаточным объектам, кроме контраварийной площадки.

Получены технические паспорта БТИ на корпуса №№: 2, 7, 16, 22, 24, 25, 26, 27, 36, формируется исполнительная документация для предоставления в Администрацию Истринского района с целью получения разрешения на ввод данных объектов в эксплуатацию.

Поданы документы на оформление технических паспортов по оставшимся 20 зданиям находится в МО БТИ в стадии завершения.

Завершение работ необходимо предусмотреть в 2013 году.

Благоустройство будет выполнено в 2013 году.

Дороги и площадки будут обустроены в 2013 году.

Остро стоит необходимость корректировки проектно-сметной документации, так как имеют место изменения, затрагивающие конструктивную безопасность и надежность объектов строительства, которую также необходимо предусмотреть 2013 году.

**в). П. 44.1 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 500 713,38 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 22.12.2011 № 12/3/44/013 на сумму 500 713,38 тыс. рублей (исполнитель - ООО «НП Проком») поставлено и передано на баланс 81 Управлению МВД России по субъектам Российской Федерации 922 передвижных комплекса видеофиксации и 11 центров обработки данных комплексов видеофиксации.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 500 713,38 тыс. рублей, что составляет 100,00 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

№ п/п	Получатели	Центральный сервер	Передвижной комплекс
1.	МВД по Республике Адыгея		10
2.	МВД по Республике Алтай		10
3.	МВД по Республике Башкортостан		20
4.	МВД по Республике Бурятия	1	8
5.	МВД по Республике Дагестан	1	2
6.	МВД по Республике Ингушетия	1	5
7.	МВД по Кабардино-Балкарской Республике	1	10
8.	МВД по Республике Калмыкия	1	10
9.	МВД по Карачаево-Черкесской Республике		10
10.	МВД по Республике Карелия		15
11.	МВД по Республике Коми		10
12.	МВД по Республике Марий Эл		15
13.	МВД по Республике Мордовия		10
14.	МВД по Республике Саха (Якутия)		10
15.	МВД по Республике Северная Осетия-Алания	1	10
16.	МВД по Республике Татарстан		20
17.	МВД по Республике Тыва		10
18.	МВД по Удмуртской Республике		10
19.	МВД по Республике Хакасия		10
20.	МВД по Чеченской Республике		10
21.	МВД по Чувашской Республике		10
22.	ГУМВД России по Алтайскому краю		10
23.	УМВД России по Забайкальскому краю		15
24.	УМВД России по Камчатскому краю		10
25.	ГУМВД России по Красноярскому краю		10
26.	ГУМВД России по Пермскому краю		10
27.	УМВД России по Приморскому краю		15
28.	ГУМВД России по Ставропольскому краю		13
29.	УМВД России по Хабаровскому краю		12
30.	УМВД России по Амурской области	1	10
31.	УМВД России по Архангельской области		10
32.	УМВД России по Астраханской области	1	15
33.	УМВД России по Белгородской области		15
34.	УМВД России по Брянской области		10
35.	УМВД России по Владимирской области		15
36.	УМВД России по Вологодской области		10
37.	ГУМВД России по Волгоградской области		15
38.	ГУМВД России по Воронежской области		15
39.	УМВД России по Ивановской области		15
40.	ГУМВД России по Иркутской области		10
41.	УМВД России по Калининградской области		10
42.	УМВД России по Калужской области		10
43.	ГУМВД России по Кемеровской области		12
44.	УМВД России по Кировской области	1	10
45.	УМВД России по Костромской области		10



46.	УМВД России по Курганской области		10
47.	УМВД России по Курской области	1	10
48.	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Ленинградская область)		20
49.	УМВД России по Липецкой области		10
50.	УМВД России по Магаданской области		10
51.	ГУМВД России по Московской области		20
52.	УМВД России по Мурманской области		10
53.	ГУМВД России по Нижегородской области		20
54.	УМВД России по Новгородской области		10
55.	ГУМВД России по Новосибирской области		15
56.	УМВД России по Омской области		15
57.	УМВД России по Оренбургской области		10
58.	УМВД России по Орловской области		10
59.	УМВД России по Пензенской области		10
60.	УМВД России по Псковской области		10
61.	ГУМВД России по Ростовской области		15
62.	УМВД России по Рязанской области		12
63.	ГУМВД России по Самарской области		10
64.	ГУМВД России по Саратовской области		10
65.	УМВД России по Сахалинской области		8
66.	ГУМВД России по Свердловской области		15
67.	УМВД России по Смоленской области		10
68.	УМВД России по Тамбовской области		10
69.	УМВД России по Тверской области		15
70.	УМВД России по Томской области		15
71.	УМВД России по Тульской области		10
72.	УМВД России по Тюменской области		10
73.	УМВД России по Ульяновской области		10
74.	ГУМВД России по Челябинской области		15
75.	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (г. Санкт-Петербург)		15
76.	УМВД России по Ярославской области		10
77.	УМВД России по Еврейской автономной области	1	5
78.	УМВД России по Ненецкому автономному округу		5
79.	УМВД России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югра		10
80.	УМВД России по Чукотскому автономному округу		3
81.	УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу		7
<b>ИТОГО</b>		<b>11</b>	<b>922</b>

Мероприятие в запланированных на 2012 год объемах полностью выполнено.

г). П. 44.2 приложения № 3 Программы «Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)».

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 500 506,72 тыс. рублей.

Заключены 4 государственных контракта (от 27.01.2012 № 12/3/44/025, от 03.02.2012 № 12/3/44/026, от 28.08.2012 № 12/3/44/063, от 30.08.2012 № 12/3/44/062) на общую сумму 500 503,684 тыс. рублей, в рамках которых поставлены и переданы на баланс 72 Управлениям МВД России по субъектам Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России 259 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС» и 506 патрульных автомобилей LADA-21703, оснащенных электрохимическими анализаторами концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегистратором, прибором фото-видеофиксации нарушений ПДД.

№ п/п	Получатели	LADA PRIORA	Форд Фокус
1	УМВД России по Белгородской области	10	
2	УМВД России по Брянской области	3	
3	УМВД России по Владимирской области	2	
4	ГУМВД России по Воронежской области	13	2
5	УМВД России по Ивановской области	3	
6	УМВД России по Калужской области	7	
7	УМВД России по Костромской области	2	
8	УМВД России по Курской области	5	
9	ГУМВД России по Московской области	10	5
10	УМВД России по Липецкой области	0	2
11	УМВД России по Орловской области	2	
12	УМВД России по Рязанской области	3	
13	УМВД России по Смоленской области	8	2
14	УМВД России по Тамбовской области	3	4
15	УМВД России по Тверской области	8	4
16	УМВД России по Тульской области	10	2
17	УМВД России по Ярославской области	7	4
18	МВД по Республике Карелия	5	4
19	МВД по Республике Коми	5	
20	УМВД России по Архангельской области	10	4
21	УМВД России по Вологодской области	5	2
22	УМВД России по Калининградской области	0	8
23	ГУМВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области	10	29
24	УМВД России по Мурманской области	2	
25	УМВД России по Псковской области	2	2
26	МВД по Республике Адыгея	3	
27	МВД по Республике Дагестан	25	
28	МВД по Республике Ингушетия	20	

29	МВД по Кабардино-Балкарской Республике	25	
30	МВД по Республике Калмыкия	8	2
31	Карачаево-Черкесская Республика	10	
32	МВД по Республике Северная Осетия-Алания	30	9
33	МВД по Чеченской Республика	10	8
34	ГУМВД России по Краснодарскому краю	15	18
35	ГУМВД России по Ставропольскому краю	5	10
36	УМВД России по Астраханской области	20	4
37	ГУМВД России по Волгоградской области	15	2
38	ГУМВД России по Ростовской области	10	4
39	МВД по Республике Башкортостан	5	5
40	МВД по Республике Марий-Эл	10	2
41	МВД по Республике Мордовия	3	4
42	МВД по Республике Татарстан	0	2
43	МВД по Удмуртской Республике	10	4
44	МВД по Чувашской Республике	2	2
45	УМВД России по Кировской области	10	
46	ГУМВД России по Нижегородской области	2	3
47	УМВД России по Оренбургской области	5	
48	ГУМВД России по Пермскому краю	3	4
49	ГУМВД России по Самарской области	15	4
50	УМВД России по Ульяновской области	2	5
51	УМВД России по Курганской области	5	
52	ГУМВД России по Свердловской области	0	6
53	ГУМВД России по Тюменской области	2	
54	УМВД России по Ханты-Мансийскому АО. Югра	15	2
55	УМВД России по Ямало-Ненецкому АО	0	2
56	МВД по Республике Хакасия	2	2
57	ГУМВД России по Алтайскому краю	2	4
58	ГУМВД России по Красноярскому краю	4	
59	ГУМВД России по Иркутской области	0	2
60	ГУМВД России по Кемеровской области	5	4
61	ГУМВД России по Новосибирская область	3	8
62	УМВД России по Омской области	6	2
63	УМВД России по Томской области	2	4
64	УМВД России по Забайкальскому краю	22	5
65	МВД по Республике Саха (Якутия)	5	
66	УМВД России по Камчатскому краю	8	
67	ГУМВД России по Хабаровскому краю	7	2
68	УМВД России по Магаданской области	8	
69	УМВД России по Сахалинской области	8	
70	УМВД России по Еврейской автономной области	2	
71	УМВД России по Чукотскому автономному округу	2	
72	УМВД России по Приморскому краю (с доставкой в город Владивосток)		25
73	ЦСН БДД МВД России		25
<b>ИТОГО:</b>		<b>506</b>	<b>259</b>

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 500 503,68 тыс. рублей, что составляет 99,999% от доведенных лимитов бюджетных

обязательств. Экономия в размере 3,04 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**д). П. 17 приложения № 4 Программы «Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 207 616,72 тыс. рублей.

В рамках мероприятия завершено строительство 5 пешеходных переходов и работы по переходу в ст. Новотитаровская на общую сумму 197 057,15 тыс. рублей:

1. Надземный пешеходный переход в г. Кирове по адресу: ул.Ленина, район инфекционной больницы;

2. Надземный пешеходный переход в г. Нижний Новгород по адресу: пр. Гагарина в районе остановки общественного транспорта «Университет»;

3. Надземный пешеходный переход через автомобильную дорогу федерального значения М-52 «Чуйский тракт» в г. Бердске Новосибирской области в районе остановки транспорта «Микрорайон Северный» (на территории муниципального образования г. Бердска);

4. Надземный пешеходный переход г. Казань по адресу: Советский район, проспект Победы (в районе пересечения с переулком Дорожный (Малые Клыки) вблизи остановки «Академия Правосудия»);

5. Подземный пешеходный переход в г. Оренбург по адресу: пр. Гагарина, остановка «ул. Мира».

6. Завершены работы по пешеходному переходу в ст. Новотитаровская в рамках государственного контракта от 10.12.2012 №12/КТ/4/17/074 на сумму 331,7 тыс. рублей. В результате выполненных работ 26.12.2012 получено Заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 197 057,15 тыс. рублей, что составляет 94,91 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств. В период с 2 по 4 квартал 2012 года в результате проведения процедур размещения заказа, а также в результате заключения дополнительных соглашений на уменьшение цены контракта образовалась экономия в размере 10 559,57 тыс. рублей. Указанная экономия являлась недостаточной для осуществления строительства нового объекта, в связи с чем, возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**е). П. 18 приложения № 4 Программы «Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение**

**светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 400 618,38 тыс. рублей.

Заключено 7 государственных контрактов от 08.09.2011 №№ 12/4/19/001, 12/4/19/002, 12/4/19/003, 12/4/19/004, 12/4/19/005, 12/4/19/006, 12/4/19/007 на общую сумму 400 617,9 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С»), в рамках которых модернизировано 459 светофорных объектов в 38 субъектах Российской Федерации.

Произведена оплата в размере 400 617,9 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контрактов.

<b>№ п/п</b>	<b>Субъект РФ</b>	<b>Количество комплектов</b>
1	Алтайский край	15
2	Амурская область	16
3	Архангельская область	8
4	Астраханская область	22
5	Белгородская область	15
6	Брянская область	6
7	Воронежская область	10
8	Еврейская АО	6
9	Забайкальский край	7
10	Кабардино-Балкарская Республика	9
11	Калужская область	5
12	Камчатский край	5
13	Карачаево-Черкесская Республика	10
14	Кемеровская область	11
15	Кировская область	9
16	Красноярский край	15
17	Курганская область	12
18	Липецкая область	4
19	Нижегородская область	25
20	Новгородская область	10
21	Омская область	18
22	Оренбургская область	13
23	Псковская область	6
24	Республика Адыгея	10

25	Республика Карелия	16
26	Республика Коми	8
27	Республика Марий Эл	7
28	Республика Татарстан	24
29	Республика Удмуртия	15
30	Республика Чувашия	10
31	Рязанская область	23
32	Самарская область	11
33	Саратовская область	10
34	Свердловская область	8
35	Ставропольский край	20
36	Томская область	9
37	Хабаровский край	20
38	Ярославская область	11
<b>Итого</b>		<b>459</b>

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 400 617,93 тыс. рублей, что составляет 99,9999 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 0,45 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ж). П. 20 приложения № 4 Программы «Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 220 802,75 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключено 26 государственных контрактов на общую сумму 220 643,55 тыс. рублей, в соответствии с которыми осуществлена установка 16 273 п.м. двустороннего барьерного ограждения с удерживающей способностью согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 в 4 субъектах Российской Федерации и 90 618 п.м. пешеходного ограждения в 20 субъектах Российской Федерации.

Выполнение по мероприятию составляет 220 643,55 тыс. рублей, что составляет 99,93 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 159,20 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

#### Барьерное ограждение

№ п.п.	Субъект РФ (муниципальное образование)	п.м.
1	Кировская область (г. Киров)	6 170
2	Нижегородская область (г. Н.Новгород)	4 400

3	Республика Карелия (г. Петрозаводск)	1 010
4	Челябинская область (г. Златоуст)	2 493
	Челябинская область (г. Копейск)	2 200
<b>Итого</b>		<b>16 273</b>

### Пешеходное ограждение

№ п.п.	Субъект РФ (муниципальное образование)	п.м.
1	Алтайский край, г. Новоалтайск	1 586
	Алтайский край, г. Рубцовск	2 660
2	Астраханская область, г. Астрахань	4 043
3	Брянская область, г. Брянск	2 500
4	Вологодская область, г. Вологда	1 950
	Вологодская область, г. Череповец	3 870
5	Еврейская автономная область, г. Биробиджан	2 050
6	Калужская область, г. Обнинск	6 800
7	Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск	2 463
8	Кировская область, г. Киров	3 480
9	Красноярский край, г. Красноярск	5 440
10	Магаданская область, г. Магадан	2 780
11	Нижегородская область, г. Нижний Новгород	11 222
12	Новосибирская область, г. Новосибирск	1 700
13	Оренбургская область, г. Оренбург	1 600
	Оренбургская область, г. Орск	1 410
14	Республика Башкортостан, г. Кумертау	600
	Республика Башкортостан, г. Нефтекамск	2 350
15	Республика Бурятия, г. Улан - Удэ	7 200
16	Самарская область, г. Самара	6 600
17	Ставропольский край, г. Ставрополь	5 000
18	Тамбовская область, г. Тамбов	4 000
19	Тверская область, г. Тверь	5 314
20	Ульяновская область, г. Ульяновск	4 000
<b>Итого</b>		<b>90 618</b>

**з). П. 21 приложения № 4 Программы «Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 25 000,00 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт от 13.03.2012 № 12/4/21/031 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «СК «Регион»), в рамках которого предусмотрено изготовление и установка дорожных знаков в г. Владивостоке (Приморский край) в количестве 285 шт. в соответствии с проектной документацией.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 25 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Мероприятие в запланированном на 2012 год объеме полностью выполнено.

#### 8.1.2. Государственный заказчик – МЧС России:

**а). П. 52 приложения 5 Программы «Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров)».**

Полностью завершены строительно-монтажные работы, начатые в 2011 году по Учебно-тренировочному комплексу для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации ДТП на базе Северо-Кавказского РПСО в п. Иноземцево, Ставропольского края –подготовительные работы 100%, земляные работы 100%, фундаменты 100%, перекрытие цокольного этажа 100%, стены 100%, кровля 100%, отделочные работы 100%.

**б). П. 56 приложения 5 Программы «Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и в 1 региональном центре МЧС России».**

Полностью завершены все работы по реконструкции 11 узлов связи под размещение приёмной аппаратуры для вызова соответствующих служб на место ДТП.

#### 8.1.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

**а). П. 53 приложения 5 Программы «Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф «Защита»».**

Средства переведены на счет Центра медицины катастроф «Защита».

Заключен договор с ООО "Рипл" № 0373100084912000044-0003436-01 от 04.07.2012 г. (протокол проведения итогов открытого аукциона от 20.06.2012 г.



№ ОАЭФ-16/2012 на 2350,883 тыс. руб.). Закуплены и поставлены реалистичные манекены имитирующих младенцев, детей и подросток.

Закуплено и введено в эксплуатацию оборудование на сумму 329,11 тыс. руб.- персональная система видеоконференции.

По направлению «Капитальные вложения» лимиты бюджетных обязательств на 2012 год составили 2 680,00 тыс. рублей. Из этого следует, что кассовые расходы за январь-декабрь 2012 в процентном отношении к ЛБО составили 100%.

#### 8.1.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

##### **а). П. 41 приложения 3 Программы «Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»».**

Заключен договор на завершение строительства объекта федеральный экспериментальный центр «Детский автогород» Федерального государственного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Орленок», Туапсинский район, Краснодарский край, на сумму 94 058,0 тыс. рублей; профинансировано работ на сумму 94 058,0 тыс. рублей; принято работ на сумму 94 058,0 тыс. рублей. По данному мероприятию осуществлены отделка фасада кассетами из алюминия, устройство полов (устройство гидроизоляции, устройство стяжек), устройство наружных инженерных коммуникаций, устройство трансформаторной подстанции, наружные электромонтажные работы, работы по устройству внутренних водостоков, устройство вентиляции. Объект закончен строительством.

##### **б). П. 42 приложения 3 Программы «Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств».**

Заключены соглашения с регионами на софинансирование строительства на общую сумму 29 392,0 тыс. рублей:

автодрома для первоначальной подготовки и приема экзаменов по категориям "B", "C", "D" при Кабардино-Балкарском лицее автомобильного транспорта;

автодрома с подсобным зданием для ГОУ СПО «Вятский автомобильно-промышленный колледж». По данному соглашению подготовлено техническое задание для проведения аукциона по выбору подрядной организации, проведение аукциона было запланировано в ноябре 2012 года. Конкурс, объявленный в виде электронного аукциона, не состоялся из-за отсутствия потенциальных подрядчиков на заключение государственного контракта по строительству автодрома.

**в). П. 43 приложения 3 Программы «Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения».**

Заключено соглашение на софинансирование строительства детского автогородка в городе Архангельск. Контракт заключен 2 ноября 2012 года. По данному соглашению по состоянию на 31 декабря 2012 г. работы выполнены частично на сумму 8365,0 тыс. рублей. Привезено оборудование, проведены работы по планированию площадки, проведены работы по прокладке электрокабеля, установлены макеты зданий, учреждений. В связи с тем, что ряд работ не может быть выполнен по погодным условиям (укладка асфальта и бетонирование бордюров), работы будут проведены в 2013 году когда погодные условия будут позволять производить подобные виды работ. В рамках гражданско-правового договора оплата предусмотрена только после полного завершения работ.

#### 8.1.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

**а). П. 19 приложения 4 Программы «Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)».**

1). Дорога М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») на участках км 493+100 - км 494+200 н.п. Сопоха, км 796+600 - км 797+800 н.п. Пушной, Республика Карелия, 16 763,0 тыс. рублей;

2). Дорога М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») на участках км 1392+300 - км 1393+300 н.п. Дровяное, км 1484+300 - км 1484+900 н.п. Титовка, км 1509+800 - км 1511+800 н.п. Спутник, км 1538+000 - км 1541+200 н.п. Заполярный, Мурманская область, 57 424,0 тыс. рублей;

3). Дорога М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, км 496+370 - км 943+000, Республика Алтай, 56 310,9 тыс. рублей;

4). Дорога Улан-Удэ (автомобильная дорога «Байкал») - Кяхта до границы с Монголией на участке км 173+600 - км 174+500 н.п. Калинишная, Республика Бурятия, 5 885,4 тыс. рублей;

5). Дорога М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока на участке км 448+700 - км 451+780 пгт. Кировский, Приморский край, 11 891,2 тыс. рублей;

6). Дорога М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока на участке км 214+700 - км 221+485 г. Бикин, Хабаровский край, 36 725,5 тыс. рублей".

Всего по мероприятию в 2012 году введено в эксплуатацию 50,145 км линий искусственного электроосвещения.

## **8.2. По направлению «НИОКР»**

### 8.2.1. Государственный заказчик-координатор - МВД России:

**а). П. 8 приложения № 4 Программы «Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 20 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М») выполнены следующие работы:

- разработана методика создания системы приоритетного проезда маршрутных транспортных средств в рамках АСУД.

- составлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 20 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**б). П. 2 приложения № 5 Программы «Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 6 076,20 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман».

В рамках I этапа государственного контракта от 19.03.2012 № 12/5/2/032 «Разработка научно-методического обеспечения по использованию в подразделениях Госавтоинспекции АИУП ДПС» выполнено следующее:

1. Проведено исследование и анализ результатов использования АИУП ДПС в подразделениях Госавтоинспекции.

2. Разработана функциональная схема информационного взаимодействия АИУП ДПС с МИАС и ФИС ГИБДД.

3. Разработан регламент информационного взаимодействия и порядка работы сотрудников Госавтоинспекции с АИУП ДПС, интегрированной с МИАС и ФИС ГИБДД.

4. Проведено обследование строевых и территориальных подразделений Госавтоинспекции на предмет возможности подключения к ведомственной сети ЕИТКС, собраны списки сотрудников для открытия доступа к функциональным возможностям АИУП ДПС.

5. Созданы учетные записи и настроены рабочие места сотрудникам строевых и территориальных подразделений на основе представленных данных.

6. Для ввода АИУП ДПС в эксплуатацию в подразделениях Госавтоинспекции разработан проект Приказа МВД России.

В рамках II этапа государственного контракта от 19.03.2012 № 12/5/2/032 «Исследование возможностей организации взаимодействия АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС» выполнено следующее:

1. Проведено исследование принципов работы Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС.

2. Проведен анализ справочников и классификаторов Системы-112 и ЭРА ГЛОНАСС, разработка предложений по приведению справочников и классификаторов АИУП ДПС в соответствие с Системой-112.

3. Проведен анализ состава информационных полей карточек ДТП и транспортного средства в АИУП ДПС и разработка предложений по приведению их в соответствие с единой карточкой вызова Системы-112.

4. Разработаны предложения по организации взаимодействия внутриведомственной сети МВД России ЕИТКС с телекоммуникационной подсистемой системы-112.

5. Проведено исследование возможности и разработка предложений по интеграции АИУП ДПС с подсистемой мониторинга транспортных средств Системы-112.

6. Разработаны предложения по автоматизированному информационному взаимодействию АИУП ДПС с Системой-112 и ЭРА ГЛОНАСС при обработке сообщений о ДТП.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 6 076,20 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств

**в). П. 1 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических,**

**психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 9 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнены следующие работы:

- проведен анализ перераспределения полномочий органов исполнительной власти, задействованных в области обеспечения безопасности дорожного движения, после изменения компетенции Госавтоинспекции в связи с принятием Федеральных законов «О полиции» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

- разработаны предложения по оптимизации контрольно-надзорных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 8 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,89% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**г). П. 2 приложения № 6 Программы «Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 10 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/2/059 «Подготовка научно обоснованных предложений по формированию модели управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне» выполнено следующее:

1. Подготовлена общая характеристика процессов управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне в 2006-2011 годах.

2. Разработаны методические рекомендации по осуществлению в субъектах Российской Федерации программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Разработана типовая целевая программа субъекта Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/2/059 «Формирование системы мониторинга управления программной деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях» выполнено следующее:

1. Изучена практика организации и проведения в 2006-2011 годах мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

2. Разработана система показателей мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

3. Разработан типовой инструментарий сбора и предоставления данных мониторинга осуществления программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 9 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,90% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**д). П. 3 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 10 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 29.03.2012 № 12/6/3/036 на сумму 8 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион».

В рамках I этапа государственного контракта от 29.03.2012 № 12/6/3/036 «Проведение комплексных исследований по координации системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации».

Федерации, а также с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти по повышению ОБДД» выполнено следующее:

1. Проведен анализ нормативной правовой основы формирования документов стратегического планирования Правительства РФ, а также программ и проектов федеральных органов исполнительной власти, имеющих отношение к повышению обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД), с точки зрения целей, задач и показателей эффективности.

2. Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД России) с документами стратегического планирования Правительства Российской Федерации.

3. Проведен сравнительный анализ системы целей, задач и показателей эффективности деятельности ГИБДД МВД России с программами и проектами федеральных органов исполнительной власти, имеющими отношение к повышению ОБДД.

4. Разработаны научно-обоснованные предложения по развитию межведомственного взаимодействия в сфере повышения ОБДД между ГИБДД МВД России и структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти.

В рамках II этапа государственного контракта от 29.03.2012 № 12/6/3/036 «Исследование хода реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации» выполнено следующее:

1. Проведен анализ эффективности реализации административных регламентов Министерства внутренних дел Российской Федерации тех функций, исполнение которых предусмотрено Госавтоинспекцией.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 12.10.2012 г. № 12/6/3/072 на сумму 1 500,0 тыс. рублей, исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион».

В рамках I этапа государственного контракта от 12.10.2012 г. № 12/6/3/072 «Анализ действующего финансово-экономического механизма ОБДД и обоснование принципов его действия в современных условиях» выполнено следующее:

1. Проведен анализ нормативных правовых актов, в области бюджетного финансирования деятельности по ОБДД.

2. Проведен анализ действующего экономического механизма формирования и реализации программных мероприятий в области ОБДД.

В рамках II этапа государственного контракта от 12.10.2012 г. № 12/6/3/072 «Применение имитационных моделей и многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования

для подготовки исходной информации для принятия экономических решений» выполнено следующее:

1. Проведен анализ применяемых имитационных моделей и многопараметрических информационно-аналитических систем прогнозирования и моделирования в процессе разработки экономических решений.

2. Разработаны научно-обоснованные требования к системам поддержки принятия решений по организации и проведению профилактических мероприятий в области ОБДД.

В рамках III этапа государственного контракта от 12.10.2012 г. № 12/6/3/072 «Предложения по повышению эффективности принятия решений по финансированию мероприятий по ОБДД на основе макроэкономических компьютерных моделей» выполнено следующее:

1. Проведен анализ взаимозависимостей уровней аварийности и объемов финансирования мероприятий по ОБДД.

2. Разработаны научно обоснованные предложения по повышению эффективности принятия решений по финансированию мероприятий по ОБДД на основе макроэкономических компьютерных моделей.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 10 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**е). П. 4 приложения № 6 Программы «Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 3 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее:

1. Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения.

2. Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации.

3. Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 2 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,67% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.



Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ж). П. 6 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств по мероприятию составляют 10 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС.

2. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции.

3. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.

4. Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП.

5. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя.

6. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 9 900,00 тыс. рублей, что составляет 99,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 100,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**з). П. 7 приложения № 6 Программы «Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств по мероприятию составляют 11 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС»

Государственным контрактом от 04.06.2012 № 12/6/7/060 необходимо было подготовить предложения по научно-методическому обеспечению

управления реализацией программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов. Выполнено следующее:

1. Осуществлена оценка предварительных итогов реализации Программы 2006-2012 в субъектах РФ в целом и по годам.

2. Разработаны инструменты информационно-аналитического обеспечения программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 10 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,91% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**и). П. 8 приложения № 6 Программы «Проведение комплексных исследований и подготовка научно-обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 9 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей (исполнитель - Фонд «ЦСР-Регион») выполнено следующее:

1. Проведено изучение и сопоставление форм и методов международного сотрудничества в части взаимного признания нарушений правил дорожного движения в целях воздействия на водителей транспортных средств, регулярно нарушающих правила дорожного движения.

2. Осуществлена подготовка концептуальных предложений по практическому внедрению системы мер воздействия на водителей транспортных средств в целях предупреждения рецидивных нарушений правил дорожного движения с учетом лучшего зарубежного опыта и отечественной практики;

3. Разработана методика реализации пилотного внедрения «балльной системы» в субъектах Российской Федерации.

4. Осуществлен анализ опыта международного взаимодействия по привлечению к административной ответственности водителей, находящихся под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также применения мер по ограничению допуска к управлению транспортным средством водителей, ухудшение состояния здоровья которых

(увечье, потеря зрения и т.п.) препятствует безопасному управлению транспортным средством.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 9 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**к). П. 9 приложения № 6 Программы «Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 12 000,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей (исполнитель – МАДИ) выполнено следующее:

1. Проведены исследования и разработаны предложения по повышению эффективности правоприменительной деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасных дорожных условий.

2. Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках.

3. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях.

4. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

5. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 12 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

#### 8.2.2. Государственный заказчик – МЧС России:

**а). П. 24 приложения 5 Программы «Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения**

**экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 1/3.2-15/А6-24, тема НИР: "Разработка научно - методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно - транспортных происшествий" проведён анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации.

Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса (разработанного в соответствии с п. 24 федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах») для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для информационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.

**б). П. 26 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 2/5.3-18/А6-26., тема НИР: "Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разработки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий" проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.

**в). П. 27 приложения 5 Программы «Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 3/3.2-8/А6-27, тема НИР: "Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации" проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

**г). П. 30 приложения 5 Программы «Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ООО "Фирма СПРУТ", дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 10.06.2011 № 6/5.2-53/А6-30, тема ОКР: "Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" проводились работы по созданию:

- опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта);
- акта приемочных испытаний;
- РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.

**д). П. 33 приложения 5 Программы «Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 2 от 13.01.2012, ДС № 1 от 31.10.2011 к ГК от 17.05.2011 № 4/3.2-9/А6-31, тема НИР: "Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий" разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.

**е). П. 36 приложения 5 Программы «Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 17.05.2011 № 5/3.2-10/А6-36, тема НИР: "Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных" проводился анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Проведена работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 году и в 1 полугодии 2012 года.

**ж). П. 38 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 14.06.2011 № 8/3.2-11/А6-381, тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" проведено методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.

**з). П. 43 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 к ГК от 06.2011 № 7/3.2-12/А6-43, тема НИР: "Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог" проведена работа по созданию:

- научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа);

- единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).

### 8.2.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

**а). П. 2 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**б). П. 3 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**в). П. 1 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**г). П. 5 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**д). П. 8 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**е). П. 9 приложения 5 Программы «Научное обоснование мер по организации первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ё). П. 11 приложения 5 Программы «Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во**

**взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ж). П. 12 приложения 5 Программы «Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**з). П. 13 приложения 5 Программы «Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**и). П. 14 приложения 5 Программы «Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**к). П. 15 приложения 5 Программы «Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**л). П. 16 приложения 5 Программы «Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.



**м). П. 18 приложения 5 Программы «Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**н). П. 19 приложения 5 Программы «Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**о). П. 20 приложения 5 Программы «Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**п). П. 21 приложения 5 Программы «Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**р). П. 45 приложения 5 Программы «Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**с). П. 46 приложения 5 Программы «Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**т). П. 47 приложения 5 Программы «Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По направлению «НИОКР» проведен один открытый аукцион в электронном виде: «Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий» в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на сумму 1 412,5 тыс. рублей.

**у). П. 48 приложения 5 Программы «Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ф). П. 49 приложения 5 Программы «Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

#### 8.2.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

**а). П. 4 приложения 3 Программы «Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями».**

В рамках мероприятия на сумму 1800,0 тыс. рублей и 185,0 тыс. рублей соответственно реализованы проекты «Разработка опытно-конструкторской документации к дополнительному оборудованию транспортного средства для управления лицами с ограниченными двигательными способностями» и «Подготовка технического задания на разработку комплекса компьютерных обучающих и развивающих программ для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями».

**б). П. 5 приложения 3 Программы «Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению».**

В рамках мероприятия на сумму 495,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка контрольно-тренинговой компьютерной программы для обучения кандидатов в водители транспортных средств категории «В».

**в). П. 13 приложения 3 Программы «Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения».**

В рамках государственного контракта от 01 июня 2012 г. Г/Л 06.N10.11.0022 (исполнитель - Автономная некоммерческая организация «Правовой центр реализации социальных проектов «СТАТУС» (АНО «СТАТУС»)) на сумму 2500,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка тестовых методик по оценке компетенций кандидатов в водители и банка контрольно-измерительных материалов (КИМ) для оценки теоретических знаний и практических навыков обучающихся по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств».

**г). П. 14 приложения 3 Программы «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями».**

В рамках государственного контракта от 15 мая 2012 г. Г/К 06.N10.11.0007 (исполнитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства») на сумму 1900,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка методического пособия по подготовке и переподготовке специалистов, осуществляющих теоретическое и практическое обучение водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями с учетом особых психофизических потребностей обучаемых».

В рамках мероприятия на сумму 99,0 тыс. руб. реализован проект: «Разработка программ по обучению водителей транспортных средств категорий М и А1 с ограниченными двигательными способностями».

**д). П. 31 приложения 3 Программы «Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов**

**общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования».**

В рамках мероприятия на сумму 6000,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений». Государственный контракт и исполнитель: Г/К 06.N10.11.0018 от 31 мая 2012 г. ООО "Интеллектуальная интеграция».

В рамках мероприятия на сумму 1000,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений».

**е). П. 32 приложения 3 Программы «Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)».**

В рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.N10.11.0008 на сумму 625,0 тыс. рублей (исполнитель - (АНО «СТАТУС»)) реализован проект: «Разработка структуры и содержание компетенций педагогов образовательных учреждений системы дополнительного образования детей в области формирования у учащихся навыков безопасного участия в дорожном движении».

**ж). П. 35 приложения 3 Программы «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения».**

В рамках мероприятия на сумму 1912,5 тыс. руб. реализован проект «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения (проект мобильного автогородка)».

В рамках мероприятия на сумму 138,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка методического пособия по использованию в образовательном процессе муниципальных (школьных) детских автогородков и учебных площадок по изучению детьми основ безопасности дорожного движения».

**з). П. 37 приложения 3 Программы «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных**

**пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования».**

В рамках мероприятия на сумму 5250,0 тыс. руб. реализован проект «Разработка электронных компонентов (информационно-справочных, контрольных и тренинговых программ) для учебно-методического комплекта по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений».

8.2.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

**а). П. 8 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**б). П. 9 приложения 3 Программы «Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**в). П. 15 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения»».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**г). П. 18 приложения 3 Программы «Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**д). П. 21 приложения 3 Программы «Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**е). П. 22 приложения 3 Программы «Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**ж). П. 23 приложения 3 Программы «Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**з). П. 24 приложения 3 Программы «Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**и). П. 25 приложения 3 Программы «Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**й). П. 6 приложения 4 Программы «Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**к). П. 9 приложения 4 Программы «Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**л). П. 10 приложения 4 Программы «Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**м). П. 13 приложения 4 Программы «Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**н). П. 15 приложения 4 Программы «Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**о). П. 13 приложения 6 Программы «Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**п). П. 14 приложения 6 Программы «Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

**р). П. 16 приложения 6 Программы «Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных».**

Завершено выполнение переходящего контракта.

Результаты работ по 17 переходящим контрактам.

Выполнен сбор и анализ показателей безопасности движения на пассажирском транспорте общего пользования на основе функционирования системы мониторинга транспорта общего пользования в нескольких регионах России и в целом по Российской Федерации. Полученные данные позволили установить четкие различия в учете показателей аварийности по видам сообщения, а также показали установившийся баланс (отсутствие различий) между численностью и последствиями ДТП с участием автобусов общего и необщего пользования за последнее время. Разработан комплекс научно обоснованных предложений по повышению безопасности пассажирских перевозок ТОП по следующим основным направлениям: модернизация парка транспортных средств, повышение технологического уровня перевозок, повышение уровня безопасности инфраструктуры, реформирование системы профессиональной подготовки водителей и специалистов, обеспечение мер по регулированию процесса автомобилизации, повышение эффективности контроля, финансирования мер по обеспечению безопасности движения

общественного пассажирского транспорта общего пользования. В частности, доработан и передан в Минтранс России комплект нормативно-методических документов (12 документов), являющихся неотъемлемым приложением к разработанным в рамках другой темы НИР, правилам обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Выполнена рассылка разработанных документов для рецензирования (получено 14 отзывов, содержащих 174 замечания, 70% из которых частично или полностью учтены), а также научное сопровождение документов и корректировка некоторых из них. Также подготовлены и внесены предложения в ряд других документов, в т.ч. в проект ФЗ «Об автотранспортной деятельности» и в стандарты автотранспортной деятельности, в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года. Разработаны отдельные комплексные и локальные предложения и механизмы их реализации в рамках темы 4-го этапа НИР.

По каждому этапу были получены рецензии от сторонних организаций (ДОБДД, МАДИ, НЦКТП, ГУУ). Все они положительные, а содержащиеся в некоторых из них замечания учтены и устранены.

Результаты работы частично внедрены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р), в проекте Правил Обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (находится на стадии согласования в Правительстве РФ), в проекте Федерального закона «Об автотранспортной деятельности» (находится на стадии межведомственного согласования в Минтрансе России), в отдельных региональных проектах, которые осуществляет ОАО «НИИАТ».

Основные результаты работы доложены в рамках мероприятий по ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», и отражены в научных публикациях.

Результаты научных исследований по вопросам эффективности мероприятий по обеспечению гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств и разработанные оценочные индикаторы эффективности мероприятий позволяют обеспечить более объективную оценку уровня безопасности транспортных средств.

Практическое использование индикаторов эффективности мероприятий по обеспечению гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств осуществляется по следующим направлениям:

параметрическая оптимизация системы подтверждения соответствия транспортных средств;



составление страховых рейтингов транспортных средств и учет их при формировании тарифов при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

оптимизация возрастной структуры парка транспортных средств в Российской Федерации по критериям безопасности.

На основе анализа международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств и организации деятельности по их разработке и внедрению разработаны следующие материалы и нормативные правовые акты:

- Постановление Правительства РФ от 27.11.2006 г. № 718 «О таможенном тарифе Российской Федерации и товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности»

- Приказ Ростехрегулирования от 10.12.2007г. № 3453 «Об утверждении Изменения № 1 «Правил по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

- Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г.. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

- Постановление Правительства РФ от 10.09.2010г. № 706 «О внесении изменений в технический регламент о безопасности колесных транспортных средств».

- Правило № 2 Венского соглашения 1997 г. о технических осмотрах транспортных средств. 2011г.

- Решение комиссии таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента таможенного союза по безопасности колесных транспортных средств».

-Федеральный закон №170-ФЗ от 01.07.2011 г. «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

- Приказ Минтранса России от 19 декабря 2011 г. № 320 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты транспортного средства»

Подготовлено по инициативе Российской Федерации и утверждено Правило 2 Венского соглашения 1997 года о требованиях к техническому состоянию АТС.

Подготовлен проект изменений к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, устанавливающих требования к бортовым интеллектуальным системам.

Подготовлены предложения по реализации дорожной карты ЕЭК ООН по продвижению интеллектуальных транспортных систем, которая может рассматриваться как основа для формирования национальной стратегии в этой области.

Разработаны требования к системе экстренного реагирования на аварии гармонизированной с европейской системой eCall.

По итогам работы в рабочих органах Всемирного форума WP.29 в общей сложности приняты более 400-х предложенных для голосования изменений и дополнений к 85-м действующим Правилам ЕЭК ООН, которые, согласно процедуре Женевского Соглашения 1958 года, вступают в силу через шесть месяцев после принятия.

Предложены конкретные требования к правому обеспечению функционирования системы допуска водителей к перевозкам пассажиров, багажа и грузов.

Разработаны предложения по дополнениям методических документов системы повышения профессионального уровня водителей транспортных средств разделами «Транспортная безопасность», и «Экономичное вождение» и «Работа с контрольными устройствами (тахографами)».

Пояснительная записка к проекту Постановления Правительства России «О подготовке и допуске к участию в дорожном движении водителей транспортных средств».

План мероприятий, связанных с допуском водителей к управлению транспортными средствами; порядок подтверждения допуска и его отзыв при совершенных нарушениях регламента.

Организован и осуществлен анализ основных направлений мотивации процесса тренинга водителей методом формирования соревновательной процедуры. Определены основные теоретические положения и направления исследований мотивации в современной психологии труда, прикладные методы формирования мотивации в процессе обучения водителей транспортных средств.

Экспериментально подтверждена эффективность соревновательной процедуры в процессе изучения Правил дорожного движения - внедрение соревновательной процедуры повышает эффективность учебно-тренировочного процесса, в среднем, на 20-30% за счет индивидуального подхода к каждому обучаемому и прекращения тренировочного процесса при заданном уровне формирования навыка управления автомобилем.

Обоснована положительная роль организации соревновательного процесса на стадии тренажерного обучения, как с использованием групповых автотренажеров, так и при реализации возможности повышения эффективности индивидуальной тренировки обучаемого путем имитации соревнования с «виртуальными» соперниками.

Сформулирована концепция проведения соревнований, как в процессе первоначального обучения водителей, так и в последующем, при повышении профессионального мастерства водителя.

Разработаны требования к учебным площадкам и их оснащению, а также к подготовке инструкторского состава, обеспечивающие практическую реализацию соревновательной процедуры в учебно-тренировочном процессе подготовки водителей.

Обоснована эффективность группового обучения в условиях автодрома, как модели действий водителя в реальном интенсивном потоке транспортных средств.

Апробирована разработанная методика контраварийной подготовки водителя, внедрение которой позволит уменьшить вероятность ДТП и снизить тяжесть их последствий в сложных дорожно-транспортных ситуациях.

Представлены принципы педагогических подходов, повышающих эффективность функционирования учебно-тренировочного процесса подготовки и переподготовки водительского состава.

Для решения проблемы массового незнания (недостаточного знания) Правил дорожного движения водителями разных категорий, независимо от имеющегося стажа профессиональной деятельности, предложена ситуационная методика изучения указанных правил с применением специализированного автотренажера, внедрение которой повышает эффективность учебного процесса на 15-20%.

Обоснована эффективность использования в процессе подготовки и повышения квалификации водительских кадров специально оборудованных автодромов и учебных площадок, позволяющих проводить индивидуальное и групповое обучение в условиях приближающихся к реальным, в первую очередь, при пониженном коэффициенте сцепления шин с дорожным полотном.

Экспериментально отработана и обоснована эффективность разработанных программ занятий с водителями на этапах изучения Правил дорожного движения, тренажерной и автодромной подготовки (в летних и зимних условиях).

Экспериментально исследовано влияние продолжительных перерывов в профессиональной деятельности на уровень сформированного навыка управления автомобилем. Определено, что перерыв более 30 суток требует, как правило, дополнительной стажировки водителя.

Разработана методическая документация, на уровне проектов учебных планов и программ занятий с водителями непосредственно в автотранспортных предприятиях, обеспечивающая необходимый уровень организации и содержательной составляющей учебного процесса, включающий повышение мотивации обучаемого путем формирования соревновательной процедуры;

Предложено: В действующих программах подготовки водителей не предусмотрено практическое обучение действиям в критических дорожно-транспортных ситуациях. Водители вынуждены приобретать необходимые знания и опыт методом проб и ошибок. Этот путь длителен и опасен, цена ему – миллиардные потери в дорожно-транспортных происшествиях. Самообучение на дороге позволяет лишь через 5–10 лет профессиональной деятельности существенно повысить способности водителя к прогнозированию возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Повышение эффективности методов тренинга для водителей транспортных средств предполагает изменения в действующей системе подготовки водителей. Необходимо, чтобы процесс обучения на каждом этапе учебно-тренировочных занятий завершался только после достижения заданного уровня знаний, умений и навыков, определяемых соответствующими профессиональными стандартами.

Необходимо приведение образовательных программ в соответствии с профессиональными стандартами, утверждаемыми на правительственном уровне. При этом должны быть установлены количественные базовые требования к минимально необходимым знаниям, навыкам и умениям кандидатов в водители различных категорий транспортных средств. Необходима единая методика проведения выпускных и квалификационных экзаменов, позволяющая обеспечить проверку знаний и умений, навыков требованиям стандарта, утверждаемая на уровне трех министерств: Минтранса РФ, МВД РФ, Минобрнауки РФ.

Результаты проведенных работ по государственному контракту представлены в виде предложений в проекты нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в т.ч.:

1) проекты изменений в:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ;

- Федеральный закон «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ;

- Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;

- Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

- Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395;

- Приказом МВД РФ от 24.11.2008 N 1001 "О порядке регистрации транспортных средств";

- Постановление Правительства РФ от 30 октября 2006 г. № 637 «Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

- Приказ Минтранса России от 8 января 1997 г. № 2 Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами;

- Приказ Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режимами рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Приказ Минтранса России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»;

- Приказы Минтранса России об утверждении Административных регламентов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации;

- Приказ Минтранса России от 22 июня 1998 г. № 75 Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- Примерные программы переподготовки водителей транспортных средств;

- Приказ Минтранса России от 30 марта 1994 г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте;

2) предложения по отмене нормативных правовых актов

- Приказ Минтранса России от 7 июля 1998 г. № 86 «Об утверждении правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации;

3) предложения по разработке нормативных правовых актов:

- Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил проведения государственного контроля (надзора) за соблюдением требований безопасности дорожного движения» (состав требований, вопросы межведомственного разграничения, технического оснащения)»;

- Технический регламент «О требованиях к техническим средствам контроля и обеспечения параметров безопасности дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России «Об утверждении порядка проведения обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов»;

- Приказ Минтранса России «Об утверждении требований к картам с памятью, используемым в устройствах контроля режимов труда и отдыха водителей»;

- Приказ Минтранса России «Об оснащении транспортных средств, осуществляющих коммерческие перевозки грузов и пассажиров (выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации) техническими средствами контроля, предназначенными для использования в процедурах государственного контроля (надзора) за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режимы труда и отдыха водителей, скоростной режим движения, мониторинг транспортных средств и т.п.)».

### **8.3. По направлению «Прочие нужды»**

#### **8.3.1. Государственный заказчик-координатор - МВД России:**

**а). П. 59 приложения № 3 Программы «Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств по мероприятию составляли 9 875,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработана и согласована концепция проведения во всех субъектах Российской Федерации профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров (далее – Профилактические акции).

2. Разработан механизм проведения и методических рекомендаций Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

3. Разработаны 25 сценариев аудиороликов (согласованы в ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» 5 сценариев) и 5 сценариев видеороликов (согласован в ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» 1 сценарий) в поддержку Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

4. Разработана концепция пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и в Интернете в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

5. Разработана концепция информационно-пропагандистского издания для направления в структуры федерального и регионального уровней, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

6. Разработаны и изготовлены макеты рекламных материалов для размещения в сети Интернет, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения и предупреждение ДТП с участием детей-пассажиров, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

7. Разработаны дизайн и 3 варианта макетов наружной рекламы для каждого типа рекламного носителя (рекламные щиты формата 3 метра на 6 метров, листовки А3), используемых для проведения Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

8. Изготовлены 5 аудиороликов и 1 видеоролик (в двух версиях 30 и 60 секунд) в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

9. Подготовлены 8 пресс-релизов для использования в федеральных и региональных СМИ и сети Интернет в рамках Профилактических акций, с учетом различий ситуации с детской безопасностью на дорогах в различных регионах Российской Федерации.

10. Изготовлено информационно-пропагандистское издание в количестве 350 экземпляров для направления в структуры федерального и регионального уровней, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, органы местного самоуправления и общественные объединения.

11. Осуществлена поставка методических рекомендаций по проведению Профилактических акций, изготовленного видеоролика, аудиоролика, макетов наружной рекламы, информационных материалов для Интернет для их размещения, в регионы Российской Федерации.

12. Осуществлено размещение видеоролика на телеканалах регионального телевидения (79 регионов по 3 трансляции) и в местах массового скопления людей (г. Москва и Московская область - ООО «Ашан», 1000 трансляций; г. Санкт-Петербург - ЗАО «Лента», 500 трансляций; Ленинградская область – 500 трансляций на маршрутах общественного транспорта).

13. С 10.05.2012 – по 30.05.2012 осуществлено размещение информационно-пропагандистских аудиороликов на радиостанциях «Автордио» и «Русское радио» во всех субъектах РФ. Количество трансляций в каждом субъекте РФ составило не менее 100.

14. Проведено репрезентативное социологическое исследование, призванное дать оценку восприятия обществом проблемы безопасности детей-пассажиров до акции и измерить эффективность проводимой акции.

Осуществлена оплата услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/59/022 на сумму 6 416,1 тыс. рублей.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» от 22.11.2012 № 1203 объем финансирования по данному мероприятию в 2012 году уменьшился на 3 400,0 тыс. рублей и составил 6 475,0 тыс. рублей.

Указанным Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1203 перераспределение в размере 3 400,0 тыс. рублей предусмотрено на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22).

С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 99,1 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 58,9 тыс. рублей.

**б). П. 60 приложения № 3 Программы «Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 14 543,53 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 19.01.2012 № 12/3/60/023 на сумму 7 998,9 тыс. рублей (исполнитель - ООО «ФИШКА») выполнено следующее:

1. Разработана коммуникационная стратегия телевизионной информационной кампании на 2012 год в поддержку наиболее значимых изменений законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также мероприятий, осуществляемых в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».



2. Разработаны и согласованы с ГУОБДД МВД России 16 сценариев сюжетов (хронометражем от 3,5 минут каждый) в рамках цикла тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

3. Подготовлены и размещены 16 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 18.09.2012 № 12/3/60/069 на сумму 6 544,6 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии»), выполнено следующее:

1. Проведен анализ открытых статистических данных по аварийности и выявление наиболее распространенных нарушений ПДД участниками дорожного движения, приводящих к ДТП и влекущих за собой высокую вероятность тяжелых случаев дорожно-транспортного травматизма, либо гибель участников дорожного движения. Выбор наиболее значимых изменений в законодательстве по степени их влияния на повышение безопасности дорожного движения.

2. Разработана коммуникационная стратегия телевизионной информационной кампании, включающей разъяснительную, обучающую и пропагандистскую функции, а также поддержку наиболее значимых изменений законодательства РФ, регулиующего безопасность дорожного движения и культуру поведения его участников.

3. Разработаны сценарии 12 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, направленных на снижение показателей аварийности и степени тяжести дорожно-транспортного травматизма; освещение изменений в законодательстве РФ, направленных на улучшение безопасности дорожного движения.

4. Размещены 12 сюжетов в рамках цикла тематических телепередач.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 14 543,53 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**в). П. 61 приложения № 3 Программы «Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.».**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» от 22.11.2012 № 1203 за счет перераспределения средств с мероприятий Программы 3/59 и 4/30

объем финансирования по данному мероприятию в 2012 году увеличился на 1 200,0 тыс. рублей и составил 22 224,56 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 16.01.2012 № 12/3/61/024 на сумму 14 466,5 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработан сценарий для информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пассажиров транспортных средств.

2. Разработан дизайн и макеты наружной рекламы для различных типов рекламных конструкций (3 метра на 6 метров на баннерной основе), используемых для проведения кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

3. Разработан сценарий для информационно-просветительского видеосюжета, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

4. Изготовлен информационно-пропагандистский видеоролик, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

5. Изготовлена наружная реклама для различных типов рекламных конструкций в рамках кампании по профилактике ДТП с участием пассажиров транспортных средств.

6. Изготовлен информационно-просветительский видеосюжет, адаптированный для мониторов и видеоэкранов, в рамках подведения итогов действия Программы.

7. Осуществлено размещение информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мониторов и видеоэкранов, в местах массового скопления людей (на улицах, в общественном транспорте, кинотеатрах, аэропортах и т.д.) и региональном телевидении.

8. Осуществлена поставка изготовленной рекламной продукции (баннеры 3 метра на 6 метров) во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах рекламных конструкций в рамках проведения профилактических акций, общим количеством 1000 шт.

9. Осуществлена поставка изготовленного информационно-просветительского видеосюжета во все субъекты Российской Федерации для размещения на различных типах мониторов и видеоэкранов в рамках проведения профилактических акций.

В рамках государственного контракта от 19.10.2012 № 12/3/61/073 на сумму 6 558,02 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработана концепция единого информационного пространства для осуществления информационно-пропагандистской деятельности с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Изготовлены обучающие видеоролики и телевизионная продукция для наполнения информационных ресурсов.

3. Написаны обучающие статьи и методические материалы для наполнения информационных ресурсов.

4. Размещены материалы в средствах массовой информации, блогах, социальных сетях и сообществах с целью популяризации созданных информационных ресурсов

В результате увеличения ЛБО по мероприятию ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» осуществила проведение конкурсных процедур, в результате которых был заключен государственный контракт.

В рамках государственного контракта от 17.12.2012 г. № 12/3/61/075 на сумму 1 200,00 тыс. рублей (исполнитель - ООО «Социальные программы и технологии») выполнено следующее:

1. Разработан сценарий для информационно-пропагандистского видеоролика, в том числе адаптированного для мобильного приложения, в рамках кампании по профилактике дорожно - транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров, пешеходов, водителей транспортных средств.

2. Изготовлены и размещены на профильных Интернет-ресурсах информационно - пропагандистские видеоролики, в том числе адаптированных для мобильного приложения.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 22 224,56 тыс. рублей, что составляет 100,0 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**г). П. 63 приложения № 3 Программы «Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников СНГ».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 2 550,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016 на сумму 2 550,0 тыс. рублей, (исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М», плановая дата исполнения контракта - 31.10.2012) выполнено следующее:

1. Осуществлена подготовка проведения межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ.

2. Осуществлено проведение и освещение в СМИ межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 2 550,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**д). П. 30 приложения № 4 Программы «Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции».**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» от 22.11.2012 № 1203 объем финансирования по данному мероприятию в 2012 году уменьшился на 700,0 тыс. рублей и составил 3 983,7 тыс. рублей. Перераспределение средств федерального бюджета в размере 700,0 тыс. рублей предусмотрено на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22).

В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/30/008 на сумму 3 910,9 тыс. рублей (исполнитель – ООО «КонкордБизнесСервис») выполнено следующее:

1. Осуществлена подготовка проведения специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.
2. Проведен специализированный семинар, посвященный вопросам организации движения и дорожной инспекции.
3. Проведено освещение работы специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.

Осуществлена оплата оказанных по государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/30/008 услуг на сумму 3 910,9 тыс. рублей.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 3 910,90 тыс. рублей, что составляет 98,17% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 72,81 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**е). П. 116 приложения № 5 Программы «Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 7 750,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Стинс Коман») проведено развертывание АИУП ДПС, включая комплекс интеграции с МИАС и ФИС

ГИБДД, в Управлениях (Отделах) Госавтоинспекции по 83 субъектам Российской Федерации.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 7 750,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**ж). П. 117 приложения № 5 Программы «Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 7 375,00 тыс. рублей.

В рамках государственного контракта от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:

1. Проведена модернизация МИАС в части обеспечения веб-доступа Управлений МВД России по 83 субъектам РФ к информационным ресурсам федеральной версии МИАС.

2. Разработаны программные средства, обеспечивающие возможность сбора дополнительных учетных сведений с места совершения дорожно-транспортного происшествия.

3. Разработана подсистема «Рабочее место руководителя», представляющая из себя программное обеспечение, устанавливаемое на планшетный компьютер Apple IPAD, которое позволяет получать и использовать ресурсы МИАС для принятия управленческих решений, в том числе, в оффлайн режиме.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 7 300,00 тыс. рублей, что составляет 98,98% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 75,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

**з). П. 22 приложения № 6 Программы «Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»»).**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 56 866,70 тыс. рублей.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 55 256,02 тыс. рублей, что составляет 97,17% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года были внесены изменения в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012

годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100. Дополнительные ассигнования по заработной плате (статья 211 КОСГУ) в сумме 2 900,00 тыс. рублей были доведены 27 декабря 2012 года (расходное расписание № 188/82823/006 от 26 декабря 2012 года).

Возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации по статье 211 КОСГУ составил 973,6 тыс. рублей, по статье 213 КОСГУ 632,1 тыс. рублей.

Общая сумма возврата средств в федеральный бюджет Российской Федерации данному мероприятию составила 1 610,68 тыс. рублей.

**и). П. 23 приложения № 6 Программы «Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 5 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С») на поставку комплектов оборудования в органы управления подразделений Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации и оказание услуг по настройке программного обеспечения серверного оборудования.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 5 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**й). П. 24 приложения № 6 Программы «Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 5 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/24/058 на сумму 5 000,0 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Лаборатория цифрового зрения».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/24/058 «Разработка систем фотограмметрии для фиксации мест ДТП» выполнено следующее:

1. Проведен сравнительный анализ существующих моделей фотограмметрических комплексов. Проведена адаптация наиболее оптимального комплекса для фиксации места ДТП и составления схемы ДТП.

2. Проведен анализ практики подразделений ГИБДД по предварительной подготовке шаблонов топографических схем основных мест концентрации ДТП. Разработаны рекомендации по формированию каталога шаблонов схем, его актуализации и использованию при фиксации мест ДТП с помощью разработанного фотограмметрического комплекса.

3. Разработаны рекомендации по применению фотограмметрического комплекса в практической деятельности при фиксации места ДТП и составления схемы ДТП.

4. Разработаны предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты, предусматривающие использование разработанного фотограмметрического комплекса в практической деятельности.

5. Разработано программное обеспечение автоматизации ввода данных об участниках ДТП.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/24/058 «Анализ возможностей использования информационных технологий при анализе последствий и обстоятельств ДТП» выполнено следующее:

1. Проведена опытная эксплуатация разработанного программного продукта с целью отработки тактики его применения в различных условиях.

2. Разработана методика проверки соответствия схемы ДТП цифровым фотоматериалам с места ДТП, предоставленным участниками ДТП или третьими лицами. Проведен анализ возможности применения метрологически аттестованного программного обеспечения для измерения размеров на указанных фотоматериалах.

3. Разработана методика фиксации трехмерной модели поврежденного транспортного средства с целью установления механизма образования повреждений на основе фотоматериалов.

4. Разработана модель системы электронного документооборота, связанного с оформлением материалов ДТП.

5. Разработана модель системы автоматизированного учета и анализа сведений о транспортных средствах и водителях, являющихся участниками ДТП, местах и механизме ДТП на основе использования баз данных формируемых в результате деятельности подразделений Госавтоинспекции, в целях выявления различных закономерностей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и обязательного страхования гражданской ответственности транспортных средств.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 5 000,00 тыс. рублей, что составляет 100,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

**к). П. 25 приложения № 6 Программы «Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения».**

Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 2 000,00 тыс. рублей.

В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/25/057 на сумму 1 960,0 тыс. рублей, исполнитель - ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М».

В рамках I этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/25/057 «Анализ системы технического осмотра, действующей в Российской Федерации и за рубежом» выполнено следующее:

1. Проведены анализ и оценка действующей системы технического осмотра (ТО) и результатов осуществления данной деятельности операторами ТО и подразделениями Госавтоинспекции в рамках Федерального закона № 170-ФЗ. Выявлены недостатки функционирования системы ТО.

2. Проведен анализ правовых норм законодательных, нормативных правовых, нормативно-технических и иных актов, действующих в сфере ТО. Определены их соответствия целям обеспечения безопасности транспортных средств в эксплуатации.

3. Проведен анализ зарубежного опыта по допуску организаций к проведению ТО в европейских странах и осуществлению контроля за их деятельностью. Выявлены элементы системы ТО, которые целесообразно применить в действующей системе осуществления ТО, учитывая специфику российских условий. Изучен зарубежный опыт подготовки специалистов в сфере ТО. Выработаны рекомендации по подготовке специалистов в сфере ТО в российских условиях.

В рамках II этапа государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/25/057 «Разработка научно-обоснованных предложений по совершенствованию действующей системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации» выполнено следующее:

1. На основании проведенного анализа разработаны научно-обоснованные предложения в нормативные правовые акты и иные нормативные документы по совершенствованию:

- требований к организации и практическому осуществлению ТО, отвечающему современным требованиям;



- системы допуска организаций к проведению ТО и контроля за их деятельностью с учетом зарубежного опыта;

- требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, методам их проверки. Внесение предложений по оптимизации системы диагностирования, совершенствованию функционирования и оснащения пунктов ТО;

- системы контроля (надзора) за безопасностью транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

- системы анализа и учета результатов ТО, а также другой информации, необходимой для осуществления деятельности по ТО;

- механизма формирования размера платы за проведение ТО;

- требований к уровню квалификации персонала, осуществляющему проведение ТО, применяемым при ТО средствам технического диагностирования.

Кассовое выполнение по мероприятию составляет 1 960,00 тыс. рублей, что составляет 98,00% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 40,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.

### 8.3.2. Государственный заказчик – МЧС России:

**а). П. 96 приложения 5 Программы «Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). № 7/2.1-1005900 от 4.10.2011 г., д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 г. проведены следующие работы:

- в соответствии с распорядительными документами МЧС России проведена опытная эксплуатация автоматизированной базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

**б). П. 97 приложения 5 Программы «Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 30.10.2011 № 12/2.2-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

- доработка мультимедийного презентационного пособия по обучению специалистов способам оказания помощи пострадавшим в ДТП. Разработаны рекомендации по его внедрению и использованию презентационного пособия. Произведено тиражирование мультимедийного презентационного пособия.

**в). П. 98 приложения 5 Программы «Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС от 19.09.2011 № 2/2.3-1005900 (ФЦ), дополнительное соглашение №1 от 27.10.2011, № 2 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

- представлена формализованные материалы в рубрики портала по современным способам спасения и оказания помощи пострадавшим при ДТП в сети Интернет в 2012 году.

**г). П. 99 приложения 5 Программы «Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 28.10.2011 № 11/2.4-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012, и контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 28.04.2012 № 2.4.2-1005900 проведены следующие работы:

- произведена доработка учебного пособия для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для основного общего образования), организована рассылка в ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации.

- подготовлен план - проспект и рукопись сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план – проспект и рукопись сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макета и подготовка сигнальных экземпляров сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- подготовлен план - проспект и рукопись сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах, разработка

оригинал-макет и подготовка сигнальных экземпляров сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах;

- разработаны оригинал-макеты и подготовлены сигнальные экземпляры сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах.

**д). П. 100 приложения 5 Программы «Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия».**

В рамках контракта с ЗАО "Т-Хелпер Телеком". ГК от 08.06.2011 № 177/1005-900 проведены следующие работы:

- оснащение транспортных средств подразделений оперативных служб МЧС России по субъектам Российской Федерации навигационными аппаратно-программными комплексами с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- оснащение системой диспетчеризации транспортных средств оперативных служб, сопряженных с системой ЕДДС-112 в подразделениях МЧС России в Центральном и Приволжском региональных центрах.

**е). П. 101 приложения 5 Программы «Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 1/2.6-1005900, дополнительное соглашение №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012 и контракта с ООО "АСБК". от 27.04.2012 № 2.6.2-1005900 проведены следующие работы:

- разработаны технические решения по интеграции ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации с ПТК Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП;

- осуществлено внедрение ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации;

- проведена разработка требований к системе управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий;

- проведена разработка технических предложений по созданию системы управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий. Проводилась подготовка презентации выполненной работы для размещения в электронной библиотеке и на Интернет-сайте МЧС России.

**ж). П. 102 приложения 5 Программы «Проведение натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ООО "ТехИнвест" № 0173100003411000211\_66423 от 14.11.2011 проведены следующие работы:

- создание виртуального комплекса в формате 3D по моделированию натуральных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП и контролю знаний спасателей по ведению АСР при ликвидации последствий ДТП (2 комплекта).

**з). П. 103 приложения 5 Программы «Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ЗАО НТЛ "НЭКСТ ТЕХНИКА" от 03.10.2011 № 6/2.8-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

- проведена работа по доработке по результатам опытной эксплуатации программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП;

- проведена работа по разработке регламента информационного взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб с использованием программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП.

**и). П. 105 приложения 5 Программы «Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контрактов с подрядчиками: "Фирма СПРУТ" от 14.11.2011 № 0173100003411000219\_66423, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 4.10.2011 № 8/2.10-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012, ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 04.10.2011 № 9/2.11-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011., д/с № 2 от 17.04.2012 проведены следующие работы:

- проводилась работа по разработке специальных имитационных тренажерных комплексов для оборудования натуральных учебно-тренировочных площадок учебных комплексов в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России, предназначенных для отработки действий спасателей при ликвидации последствий типовых дорожно-транспортных происшествий;
- разрабатывались типовые сценарии проведения занятий и технологий ведения работ на учебно-тренировочных местах;
- проводилась работа по созданию учебных классов для проведения занятий по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий по тематике в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России;
- проводилась работа по оснащению учебными классами учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России;
- проводилась работа по учебно-методическому обеспечению подготовки спасателей и специалистов экстренных служб современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на базе УТК в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России.

**й). П. 106 приложения 5 Программы «Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники».**

В рамках контракта с ЗАО "Средства спасения". от 28.11.2011 № 0173100003411000212\_66423 проведены следующие работы:

- созданы два образца "АСК ДТП-Зима", проведены эксплуатационные испытания "АСК ДТП-Зима", разработан проекта приказа о принятии на снабжение "АСК ДТП-Зима";
- в рамках внедрения в подразделения Главного управления МЧС России по Самарской области, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники внедрены современные образцы аварийно-спасательной техники.

**к). П. 107 приложения 5 Программы «Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 19.09.2011 № 3/2.13-1005900, дополнительное соглашение № 2 от 12.01.2012 проведены следующие работы:

- проведено организационно-методическое и техническое обеспечение функционирования программно-технического комплекса моделирования последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы в сети Интернет;

- проведено тиражирование и внедрение Регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб при ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы с использованием ресурса программно-технического комплекса в субъектах Российской Федерации.

**л). П. 108 приложения 5 Программы «Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий».**

В рамках контракта с ОАО НПЦ "Средства спасения" от 19.09.2011 №5/2.14-1005900, дополнительное соглашение № 1 от 12.01.2012. проведены следующие работы:

- проведено издание и тиражирование Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий для региональных поисково-спасательных отрядов с приложением комплектов «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП» (1000 экз.).

**м). П. 109 приложения 5 Программы «Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 4.10.2011 № 10/2.15-1005900, д/с № 1 от 25.10.2011, д/с № 2 от 17.04.2012 проведены следующие работы:

- организовано проведение опытной эксплуатации программно-технического комплекса мониторинга реализации региональных целевых программ в области безопасности дорожного движения в части мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

**н). П. 110 приложения 5 Программы «Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований».**

В рамках контракта с ООО "ПРЕСПО-М". от 28.11.2011 г. № 0173100003411000213\_66423 проведены следующие работы:

- созданы два образца АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»), укомплектованы и поставлены;
- в рамках обеспечения подразделений МЧС России, современными образцами аварийно-спасательной техники проведено организационно-техническое обеспечение Северо-Кавказского региональных центров аварийно-спасательными машинами для ведения АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»); укомплектованы и поставлены «АСМ ДТП-Горы» (2 шт.).

**о). П. 115 приложения 5 Программы «Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения».**

В рамках контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ). от 19.09.2011 № 4/2.17-1005900, дополнительные соглашения №1 от 24.10.2011, № 2 от 12.01.2012, контракта с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) от 20.06.2012 № 3/2.17.1-1005900 проведены следующие работы:

- организационно-техническое обеспечение функционирования банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения;
- разработана инструкция по применению банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России;
- разработаны требования к интегрированной информационно-аналитической системе в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, разрабатывались проектно-технические решения, организационно-технические мероприятия.

### 8.3.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

**а). П. 72 приложения 5 Программы «Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».**

По мероприятию проведен открытый аукцион в электронной форме № 0195100000212000171 «Техническое оснащение медицинских организаций, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» на сумму 40 300,0 тыс. руб.

**б). П. 74 приложения 5 Программы «Подготовка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и их разработка».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**в). П. 75 приложения 5 Программы «Подготовка нормативно-правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма и их разработка».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**г). П. 77 приложения 5 Программы «Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию проведен открытый аукцион в электронной форме №0173100005412000165 «Выполнение работ по оценке эффективности функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в рамках реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" на сумму 1 500,0 тыс. рублей. Заключен государственный контракт с Автономной некоммерческой научно-исследовательской организацией ""Экстренная медицина" от 25.05.2012 № 0173100005412000165-0001833-02.

**д). П. 79 приложения 5 Программы «Реализация пилотного системного проекта по организации оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской**



**Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**е). П. 86 приложения 5 Программы «Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**ж). П. 87 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, поддержание его функционирования и обновление баз данных».**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**з). П. 89 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих первую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**и). П. 91 приложения 5 Программы «Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (Предполагается внесение изменений в соответствии с проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»»).**

По мероприятию осуществлен возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации.

**й). П. 93 приложения 5 Программы «Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий».**

По мероприятию проведен открытый аукцион в электронной форме № 0195100000212000236 «На право заключения государственного контракта на выполнение работ по подготовке и проведению конференции по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на сумму 3 000,0 тыс. руб.

**к). П. 94 приложения 5 Программы «Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации».**

По мероприятию проведен открытый аукцион в электронной форме № 0195100000212000242 «На право заключения государственного контракта на выполнение работ по подготовке и проведению специальных учений по тематике организации и оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации, в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на сумму 2 500,0 тыс. руб.

#### 8.3.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

**а). П. 49 приложения 3 Программы «Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий».**

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0019 на сумму 1000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания «Автополис-плюс») мероприятия реализован проект: «Разработка порядка профессиональной подготовки, повышения квалификации и аттестации водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов на регулярной основе».

**б). П. 50 приложения 3 Программы «Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями**

**и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения».**

В рамках государственного контракта от 30.05.2012 № 06.P19.11.0013 на сумму 690,0 тыс. рублей (исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение Высшего профессионального образования для инвалидов с нарушением опорно-двигательной системы «Московский государственный гуманитарно-экономический институт») реализован проект: «Разработка электронного учебного пособия по подготовке водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными двигательными способностями к сдаче квалификационных экзаменов с учетом особых психофизиологических и образовательных потребностей обучаемых».

**в). П. 52 приложения 3 Программы «Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств».**

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0020 сумму 1 000,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Научно-методический центр подготовки водителей») реализован проект: «Разработка проекта положения о порядке выдачи и учета свидетельства о прохождении обучения по программам подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий».

**г). П. 53 приложения 3 Программы «Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».**

В рамках государственного контракта от 31.05.2012 № 06.P19.11.0017 на сумму 800,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Компания Профтехнология») реализован проект: «Разработка типового плана региональных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и рекомендаций органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим управление в сфере образования, по его подготовке и реализации».

**д). П. 56 приложения 3 Программы «Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений**

**и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)».**

В рамках государственного контракта от 24.05.2012 № 06.P19.11.0009 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Учебный комплект») реализован проект: «Издание и рассылка пилотных учебно-методических комплектов по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений».

**е). П. 62 приложения 3 Программы «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)».**

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № 06.P19.11.0000 на сумму 10 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Социальные программы и технологии») реализован проект: «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса «Безопасное колесо»» (9-18 июня 2012 г., Ханты-Мансийск).

В рамках государственного контракта от 01.06.2012 № 06.P19.11.0023 на сумму 3 000,0 тыс. рублей (исполнитель – федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Центр исследования проблем воспитания, формирования здорового образа жизни, профилактики наркомании, социально-педагогической поддержки детей и молодежи») реализован проект: «Организация и проведение чемпионата юношеских автошкол по автомногоборью».

В рамках государственного контракта от 05.06.2012 № 06.P19.11.0025 на сумму 1 800,0 тыс. рублей (исполнитель – Краснодарская краевая общественная организация молодежных лидеров и предпринимателей «Молодежная палата Кубани») реализован проект «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Орленок» (Краснодарский край)».

В рамках государственного контракта от 05.06.2012 № 06.P19.11.0026 на сумму 1 600,0 тыс. рублей (исполнитель – Автономная некоммерческая организация «Инновационный научно-правовой центр» АНО «ИНПЦ») реализован проект: «Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Океан» (Приморский край)».

В рамках государственного контракта от 05.06.2012 № 06.P19.11.0027 на сумму 3 000,0 тыс. рублей (исполнитель – Федеральное государственное

бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Федеральный центр технического творчества учащихся») реализован проект: «Организация и проведение Всероссийского конкурса среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности»».

В рамках мероприятия на сумму 600,0 тыс. руб. реализован проект «Организация и проведение молодежного автопробега по маршруту Нижний Новгород - Москва в честь празднования Дня народного единства».

**ж). П. 65 приложения 3 Программы «Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях».**

Выполнены работы в рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.P19.11.0005 на сумму 1 470,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Консалтинговая Группа Лекич и Ко»).

**з). П. 68 приложения 3 Программа «Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами».**

В рамках государственного контракта от 15.06.2012 № 06.P25.11.0029/0173100003712000251-0029735-01 на сумму 17 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Учебный комплект») реализован проект: «Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами».

**и). П. 71 приложения 3 Программы «Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах».**

В рамках государственного контракта от 15.06.2012 № 06.P25.11.0030 / 0173100003712000253-0029735-01 на сумму 12 500,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «Зарница-М») реализован проект: «Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах (ВДЦ "Орленок", ВДЦ "Океан", детский автогород при Ульяновском ГТУ)».

**й). П. 72 приложения 3 Программы «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств».**

В рамках мероприятия на сумму 17000,0 тыс. руб. реализован проект «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 8 федеральных базовых центров по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств».

**к). П. 73 приложения 3 Программы «Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения».**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. № 1203 в паспорт Программы внесены изменения, позволяющие в рамках мероприятия предоставить регионам субсидии на строительство автогородков; однако в оставшийся до конца 2012 г. период времени заключение таких соглашений невозможно из-за нарушения сроков конкурсных и других процедур, установленных законодательством Российской Федерации

**л). П. 74 приложения 3 Программы «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений».**

В рамках государственного контракта от 15.05.2012 № 06.P19.11.0003 на сумму 10 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ФГАО учреждение высшего профессионального образования «Южный федеральный университет») реализован проект: «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и специалистов учреждений дополнительного образования детей».

#### 8.3.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

**а). П. 45 приложения 3 Программы «Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей транспортных средств и оснащение их соответствующим оборудованием».**

Мероприятие не выполнено в связи с тем, что Приказом Минтранса России от 30 декабря 2011 года № 336 принято решение о преобразовании

учебно-курсовых комбинатов федеральные автономные учреждения, финансирование которых в соответствии с пунктом 1 статьи 78.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации возможно через выделение субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием ими в соответствии с государственным (муниципальным) заданием государственных (муниципальных) услуг (выполнением работ).

**б). П. 46 приложения 3 Программы «Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах».**

Мероприятие не выполнено в связи с тем, что Приказом Минтранса России от 30 декабря 2011 года № 336 принято решение о преобразовании учебно-курсовых комбинатов федеральные автономные учреждения, финансирование которых в соответствии с пунктом 1 статьи 78.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации возможно через выделение субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием ими в соответствии с государственным (муниципальным) заданием государственных (муниципальных) услуг (выполнением работ).

**в). П. 57 приложения 3 Программы «Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)».**

Мероприятие не выполнено в связи с тем, что Приказом Минтранса России от 30 декабря 2011 года № 336 принято решение о преобразовании учебно-курсовых комбинатов федеральные автономные учреждения, финансирование которых в соответствии с пунктом 1 статьи 78.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации возможно через выделение субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием ими в соответствии с государственным (муниципальным) заданием государственных (муниципальных) услуг (выполнением работ).

**г). П. 58 приложения 3 Программы «Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования деятельности автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм».**

Проведены Всероссийские конкурсы профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» и «Лучший водитель трамвая».

**д). П. 69 приложения 3 Программы «Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов».**

Мероприятие не выполнено в связи с тем, что Приказом Минтранса России от 30 декабря 2011 года № 336 принято решение о преобразовании учебно-курсовых комбинатов федеральные автономные учреждения, финансирование которых в соответствии с пунктом 1 статьи 78.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации возможно через выделение субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием ими в соответствии с государственным (муниципальным) заданием государственных (муниципальных) услуг (выполнением работ).

**е). П. 70 приложения 3 Программы «Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией».**

Мероприятие не выполнено в связи с тем, что Приказом Минтранса России от 30 декабря 2011 года № 336 принято решение о преобразовании учебно-курсовых комбинатов федеральные автономные учреждения, финансирование которых в соответствии с пунктом 1 статьи 78.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации возможно через выделение субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием ими в соответствии с государственным (муниципальным) заданием государственных (муниципальных) услуг (выполнением работ).

**9. Принятые меры по обеспечению безусловного выполнения установленных на 2012 год Правительством Российской Федерации заданий.**

**9.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:**

В 2012 году в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» по линии МВД России до внесения изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 была запланирована реализация с финансированием из федерального бюджета 28 мероприятий (ГКВ – 7, НИОКР – 10, прочие нужды – 11) в объеме 2 759 650,0 тыс. рублей.

С учетом выделенного в соответствии с Федеральным законом от 05.06.2012 № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 и плановый период 2012-2014 годов» из федерального бюджета дополнительного объема средств в размере 339 300,0 тыс. рублей, по направлению ГКВ, на мероприятие 3/39 «Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве», количество мероприятий составило 29 (ГКВ – 8, НИОКР – 10,



прочие нужды – 11), а общий объем финансирования увеличился до 3 098 950,0 тыс. рублей.

С целью равномерного освоения бюджетных средств и недопущения отставания в реализации программных мероприятий, в 2011 году разработан и утвержден организационно-финансовый план по реализации Программы в 2012 году, в соответствии с которым размещение государственного заказа начато в июле 2011 года. При этом в 2011 году заключались контракты с исполнением обязательств сторонами в 2012 году, которые в отчетности по ФЦП показаны как контракты 2012 года.

На 2012 год заключено 79 государственных контрактов (в т.ч. 3 переходящих на 2012 год) на общую сумму 3 081 316,6 тыс. рублей, кассовое выполнение составило 2 977 544,3 тыс. рублей, из них по: ГКВ – 2 745 697,0 тыс. рублей, НИОКР – 99 936,2 тыс. рублей, прочие нужды – 131 911,1 тыс. рублей.

Запланированные на 2012 год 29 мероприятий Программы выполнены: ГКВ – 8 мероприятия (3/39, 3/40, 3/44.1, 3/44.2, 4/17, 4/18, 4/20, 4/21); НИОКР – 10 мероприятий (4/8, 5/2, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9); «прочие нужды» – 11 мероприятий (3/59, 3/60, 3/61, 3/63, 4/30, 5/116, 5/117, 6/22, 6/23, 6/24, 6/25).

В течение 2012 года осуществлялась поэтапная приемка выполненных работ. Подобный подход к приемке позволял осуществлять регулярный контроль за качеством исполнения требований государственных контрактов, способствовал равномерному освоению бюджетных средств и выполнению программных мероприятий в запланированные сроки.

Объектов, по которым за 12 месяцев 2012 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты, не имеется.

#### 9.2. Государственный заказчик – МЧС России:

Проведена процедура по изменению вида расходов с 244 на 242 по разделу 03 подраздела 09 целевой статьи 1005900 КОСГУ 226 на сумму 29 330,0 руб. по пунктам №№ 96, 97, 102, 105, 109, 115 приложения № 5 Программы.

#### 9.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

Заместителем Министра здравоохранения и социального развития Российской Федерации В. С. Беловым 03.02.2012 утвержден организационно-финансовый план мероприятий, реализуемых в 2012 году, в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» за счет средств федерального бюджета по разделу «НИОКР» и «Прочие нужды» и согласован с главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В. И. Ниловым 16.03.2012.

До мая 2012 года Минздравсоцразвития России проводилась работа в целях выполнения мероприятий федеральной целевой программы, однако, в связи с реорганизацией Минздравсоцразвития России в Минздрав России в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. № 636 "О структуре федеральных органов исполнительной власти" потребовалось внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», которые вступили в силу лишь в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. N 1203 «О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».

В оставшийся до конца 2012 г. период времени заключение госконтрактов (соглашений) невозможно из-за нарушения сроков конкурсных и других процедур, установленных законодательством Российской Федерации

#### 9.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

В целях выполнения установленных на 2012 г. Правительством Российской Федерации заданий Минобрнауки России неоднократно направлял в МВД России предложения Минобрнауки России по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» и приведение показателей Программы в соответствие с лимитами бюджетных расходов, установленных Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» с учетом положений Федерального закона от 5 июня 2012 г. № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», а также своевременно согласовывал подготовленные МВД России проекты постановления о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100. (письма от 27 января 2012 г. № МД-34/06; от 5 марта 2012 г. № МД-207/06, от 2 августа 2012 г. № АК-75/07 и от 30 августа 2012 г. № МК-1201/10).

### **10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2012 года.**

#### 10.1. Государственный заказчик-координатор – МВД России:

а). В течение 2012 года необходимым условием успешного выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» являлась корректировка объема финансирования на 2012 год с последующим внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100.

#### 10.2. Государственный заказчик – МЧС России:

По линии МЧС России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2012 года отсутствуют.

#### 10.3. Государственный заказчик – Минздрав России:

До мая 2012 года Минздравсоцразвития России проводилась работа в целях выполнения мероприятий федеральной целевой программы, однако, в связи с реорганизацией Минздравсоцразвития России в Минздрав России в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. № 636 "О структуре федеральных органов исполнительной власти" потребовалось внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», которые вступили в силу лишь в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. N 1203 «О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».

Минздравом России в сжатые сроки: октябрь – декабрь 2012 года, - было выполнено 7 мероприятий Программы (не считая 1 выполненного мероприятия Минздравсоцразвития России).

#### 10.4. Государственный заказчик – Минобрнауки России:

По линии Минобрнауки России замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2012 года отсутствуют.

#### 10.5. Государственный заказчик – Росавтодор:

По линии Росавтодора замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2012 года отсутствуют.

Заместитель генерального директора  
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»

В. Ф. Ураков