

Перечень выполняемых (выполненных) НИОКР за 2010 год в рамках федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата регистрации госконтракта в ФГУП ВНИИЦ (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за 2010 год
				всего за период реализации мероприятия, в том числе:	предусмотрено на 2010 г., в том числе:	фактические расходы за 2010 г., в том числе:				
				федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
				внебюджетные источники бюджетов субъектов РФ	внебюджетные источники бюджетов субъектов РФ	внебюджетные источники бюджетов субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП, всего			902 310,0	90 375,0	89 890,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов, всего			90 375,0	88 390,0	88 390,0				
	МВД России			902 310,0	90 375,0	89 890,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов			90 375,0	88 390,0	88 390,0				
4.8.	4.8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы.	2006-2012 гг.		236 560,0	20 000,0	19 950,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
4.8.1.	Тема НИР: Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением (АСУД) транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы(*). Специального назначения ГК№ 10/4/8/013 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ООО "Корпорация Строй Инвест Проект М"	2010 г.	13.04.2010	20 000,0	19 950,0	19 950,0	Производство науки		100% РФ	Осуществлялось сопровождение реализации пилотного проекта АСУД на УДС города. Проведены исследования, направленные на интеграцию АСУД со смежными системами обеспечения безопасности жизнедеятельности. Разработано нормативно-техническое обеспечения в сфере АСУД. Представлены предложения по унификации требований к логическому протоколу управления АСУД.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.2.	5.2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.	2006-2007, 2009-2012 гг.		11 500,0	1 375,0	1 350,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	Тема НИР: Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения			1 375,0	1 350,0	1 350,0				Проведены обследования и анализ результатов использования мобильных комплексов АИУП ДПС в отдельных подразделениях ГИБДД. Разработаны ТЗ на доработку и оптимизацию СПО мобильных комплексов АИУП ДПС на основании обследования. Произведена доработка СПО мобильных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций(*). Специального назначения ГК№ 10/5/2/014 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "Стинс Коман"	2010 г.	13.04.2010	0,0	0,0	0,0	Производство науки		100% РФ	комплексов АИУП в части оптимизации скорости и качества взаимодействия клиентской и серверной частей мобильных комплексов АИУП ДПС, доработка отчетных форм СПО АИУП ДПС для обеспечения возможности оперативного контроля за получением фото и видео материалов о ДТП, доработка экранных форм для ввода информации о ДТП с целью обеспечения возможности работы в автономном и оперативном режимах, доработка структуры базы данных в части обеспечения возможности фиксации времени действий взаимодействующих чрезвычайных служб, корректировка программной документации на СПО АИУП ДПС.
5.50.	5.50. Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	2006-2007, 2009-2012 гг.		12 000,0	12 000,0	12 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
5.50.1.	Тема НИР: Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий Специального назначения ГК№ 10/5/50/08 от 24.02.2010 г. Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"	2010 г.	05.02.2010	12 000,0	12 000,0	12 000,0	Производство науки		100% РФ	Разработаны методика и алгоритмы анализа критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Созданы в ИСУП ДПП средства сбора показателей для анализа эффективности мероприятий, подсистема анализа эффективности мероприятий, средства интеграции с МИАС. Созданы в МИАС средства загрузки, хранения, мониторинга и анализа показателей мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Выбрана пилотная зона для проведения опытной эксплуатации ИСУП ДПП. Осуществлен на территории пилотной зоны учет пострадавших в ДТП с использованием ИСУП ДПП. Доработан ИСУП ДПП по итогам опытной эксплуатации. Рассчитаны значения критериев и анализ эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, на основе информации, полученной по результатам опытной эксплуатации ИСУП ДПП.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.	6.1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		109 500,0	2 500,0	2 400,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	Тема НИР: Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения(*). Специального назначения ГК№ 10/6/1/032 от 27.07.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.07.2010	2 500,0	2 400,0	2 400,0	Производство науки		100% РФ	Проанализировано действующее законодательство в части распределения контрольно - надзорных и разрешительных функций в сфере ОБДД и изучена практика их реализации с целью классификации указанных функций. Изучены взаимосвязи между правовой основой и распределением полномочий при реализации указанных функций в сфере ОБДД. Проведены исследования правовых оснований и сложившейся практики оказания платных услуг в сфере ОБДД, подготовлены предложения по оптимизации данного направления деятельности.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.2.	6.2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран	2006-2012 гг.		79 280,0	1 500,0	1 490,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.1.	<p>Тема НИР: Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления, опыта зарубежных стран(*).</p> <p>Специального назначения ГК№ 10/6/2/015 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"</p>	2010 г.	13.04.2010	1 500,0	1 490,0	1 490,0	Производство науки		100% РФ	Изучены мнения органов исполнительной власти субъектов РФ по набору показателей, наиболее объективно отражающих состояние с обеспечением БДД в регионах. Разработана методология проведения анализа аварийности на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Разработан перечень мер, рекомендуемых к проведению на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, с целью корректирующего воздействия на состояние аварийности.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.	<p>6.3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	2006-2012 гг.		121 500,0	5 000,0	5 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.1.	<p>Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ГК№ 10/6/3/023 от 04.06.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"</p>	2010 г.	18.05.2010	5 000,0	3 500,0	3 500,0	Производство науки		100% РФ	Разработаны научно обоснованные предложения по организации регламентации взаимодействия ГИБДД с органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля при осуществлении государственного контроля в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Разработаны научно обоснованные предложения по организации регламентации исполнения ГИБДД государственной функции по осуществлению государственного контроля (надзора) в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав ...». Разработаны научно обоснованные предложения по формированию методических рекомендаций по проведению мониторинга эффективности и законности осуществления государственного контроля. Разработан порядок обеспечения доступа граждан к информации о деятельности органов управления и подразделений ГИБДД в соответствии с Федеральным законом от 09 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов мес
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.3.2.	<p>Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Специального назначения ГК№ 10/6/3/050 от 13.12.2010 г. Исполнитель: Фонд "ЦСП-Регион"</p>	2010 г.	18.05.2010	5 000,0	1 500,0	1 500,0	Производство науки		100% РФ	Проведен анализ ряда региональных целевых программ субъектов Российской Федерации по повышению безопасности дорожного движения, реализуемых в 2006 - 2009 г.г. Подготовлены методические рекомендации по основным аспектам разработки проекта программы и организации её реализации.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.4.	<p>6.4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на</p>	2006-2012 гг.		56 000,0	1 500,0	1 450,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Федеральном, региональном и местном уровнях			0,0	0,0	0,0				
6.4.1.	Тема НИР: Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях (*). Специального назначения ГК №10/6/4/02 от 11.12.2009г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	27.11.2009	1 500,0	1 450,0	1 450,0	Производство науки		100% РФ	Разработан перечень показателей для оценки эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) в области безопасности дорожного движения (БДД) для последующего их включения в государственную статистическую отчетность (ГСО). Разработаны научно обоснованные предложения по нормативному правовому обеспечению включения перечня новых показателей в ГСО.
			0,0	0,0	0,0					
			0,0	0,0	0,0					
6.6.	6.6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		105 190,0	2 000,0	2 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.6.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Специального назначения ГК № 10/6/6/037 от 27.09.2010 г. Исполнитель: ЗАО "ПРОГНОЗ"	2010 г.	07.09.2010	2 000,0	2 000,0	2 000,0	Производство науки		100% РФ	Разработаны предложения по созданию Единой информационной системы управления безопасностью дорожного движения. Разработана подсистема контроля деятельности (управленческого учета) подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Проведено развитие МИАС федерального и регионального уровней, направленной на внедрение системы в УГИБДД МВД, ГУВД, УВД по субъектам РФ, развитие задач мониторинга и анализа в МИАС.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.	6.8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях.	2006-2012 гг.		46 780,0	4 500,0	4 450,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.8.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях(*). Специального назначения ГК № 10/6/8/027 от 08.06.2010 г. Исполнитель: Фонд "ЦСР-Регион"	2010 г.	25.05.2010	4 500,0	4 450,0	4 450,0	Производство науки		100% РФ	Проведено изучение деятельности международных и зарубежных неправительственных организаций (далее - НПО) в области обеспечения безопасности дорожного движения. Разработаны критерии для выбора международных и зарубежных НПО, с которыми целесообразно взаимодействие. Подготовлены обзоры обязательных условий для организации взаимодействия с международными и зарубежными НПО. Подготовлены предложения по организации взаимодействия с международными и зарубежными НПО.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.9.	6.9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения).	2006-2012 гг.		88 000,0	10 000,0	10 000,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.9.1.	Тема НИР: Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения). Специального назначения ГК№ 10/6/9/010 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ГУО ВПО "МАДИ"	2010 г.	13.04.2010	10 000,0	10 000,0	10 000,0			100% РФ	Проведены исследования и разработаны предложения по оценке влияния на аварийность размещения конструкций дорожных и мостовых ограждений на автомобильных дорогах и улицах, их соответствие национальным стандартам РФ, техническим условиям и требованиям иных нормативных документов. Проведены исследования, направленные на управление скоростями движения в городах (крупнейшие, крупные и большие) и разработаны предложения по регламентации скоростей в зависимости от условий движения, а также функционального назначения территорий. Проведены исследования, направленные на дальнейшее совершенствование Правил дорожного движения в целях научного обоснования разработки предложений по их переработке с учетом сложившихся условий движения в РФ и унификацией с международными Конвенциями и Европейскими Соглашениями по дорожному движению. Разработаны предложения по обеспечению безопасной транспортабельности инвалидов (лиц с ограниченной подвижностью).
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.	6.21 Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения.	2006-2012 гг.		16 000,0	10 000,0	9 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.21.1.	Тема НИР: Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения (*).	2010 г.	13.04.2010	10 000,0	9 900,0	9 900,0	Производство науки		100% РФ	Проанализирован опыт, в том числе международный, процесса формирования и эксплуатации системы регистрации и сбора штрафов за нарушения правил дорожного движения (организационные и правовые аспекты). Проанализировано состояние межведомственного взаимодействия по осуществлению процесса регистрации и сбора штрафов за нарушения правил дорожного движения. Разработаны научно обоснованные предложения по совершенствованию правовых и организационных вопросов регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения. Разработаны
				0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Специального назначения ГК№ 10/6/21/011 от 27.04.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"			0,0	0,0	0,0				научно обоснованные предложения по использованию современных информационно-поисковых систем в деятельности по регистрации и сбору штрафов за нарушение правил дорожного движения.
6.22.	6.22. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения.	2006-2012 гг.		20 000,0	20 000,0	19 900,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
6.22.1.	Тема НИР: Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения (*). Специального назначения ГК№ 10/6/22/033 от 27.07.2010 г. Исполнитель: ЗАО "АКГ "РБС"	2010 г.	13.07.2010	20 000,0	19 900,0	19 900,0			100% РФ	Разработан проект концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2020 года". Разработана методика оценки эффективности федеральных, региональных и местных целевых программ обеспечения безопасности дорожного движения.
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
	(*) - Объем экономии бюджетных средств за счет проведения конкурса по мероприятию				485,0					

МЧС России				0,0	0,0	0,00				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов				0,0	0,0	0,00				

Минздравсоцразвития России				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов				0,0	0,0	0,0				

Минобрнауки России				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов				0,0	0,0	0,0				

Росавтодор				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
Объем финансирования НИОКР по ФЦП в рамках заключенных госконтрактов				0,0	0,0	0,0				

Генеральный директор
ФГУ "Дирекция Программы ПБДД" **Б.Е.Циклис**

Исполнитель: А.В.Антипов
Телефон: 627-72-16 (доб.138)
E-mail: antipov.av@fcp-pbdd.ru