

**Аналитическая справка  
за 9 месяцев 2018 года  
по всем государственным заказчикам и субъектам Российской Федерации**

**1. Наименование федеральной целевой программы (наименование федеральной целевой программы, мероприятия которой интегрированы в пилотную госпрограмму):**

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»  
(далее - Программа).

**2. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики (в соответствии с текущей редакцией постановления об утверждении Программы<sup>1</sup>)(ответственный исполнитель пилотной госпрограммы, соисполнитель пилотной госпрограммы, ответственные за реализацию мероприятий Программы, интегрированных в пилотную госпрограмму):**

**2.1. Государственный заказчик-координатор Программы:**

Министерство внутренних дел Российской Федерации.

**2.2. Государственные заказчики:**

Министерство внутренних дел Российской Федерации;

Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Министерство здравоохранения Российской Федерации;

Министерство образования и науки Российской Федерации<sup>2</sup>;

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

Министерство транспорта Российской Федерации;

Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

Программа выполняется в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», ответственный исполнитель государственной программы – Министерство внутренних дел Российской Федерации, остальные государственные заказчики являются участниками в части Программы.

---

<sup>1</sup> Нумерация мероприятий и их названия приведены согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 № 1543.

<sup>2</sup> Указом Президента Российской Федерации от 15.05.2018 № 215 «О структуре органов исполнительной власти» Министерство образования и науки Российской Федерации преобразовано в Министерство просвещения Российской Федерации и Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, в Программу необходимо внести соответствующие изменения.

### **3. Ключевые мероприятия<sup>1</sup> в 2018 году:**

3.1. По направлению «Капитальные вложения»:

#### **3.1.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:**

а). 2/7 Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап).

#### **3.1.2. Государственный заказчик МЧС России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

#### **3.1.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

#### **3.1.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

а). 2/6 Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)).

б). 3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков))».

#### **3.1.5. Государственный заказчик Минпромторг России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

#### **3.1.6. Государственный заказчик Минтранс России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

#### **3.1.7. Государственный заказчик Росавтодор:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

---

<sup>1</sup> Согласно отчетной форме 9 за 2017 год.

## **3.2. По направлению «НИОКР»:**

### **3.2.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

### **3.2.2. Государственный заказчик МЧС России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

### **3.2.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

### **3.2.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

а). 2/4 Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

### **3.2.5. Государственный заказчик Минпромторг России:**

а). 4/1 Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации;

б). 4/2 Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях;

в). 4/3 Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях.

### **3.2.6. Государственный заказчик Минтранс России:**

а). 2/2 Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта;

б). 5/1 Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения.

в). 7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения».

### **3.2.7. Государственный заказчик Росавтодор:**

Ключевых мероприятий по данному направлению не проводится.

### **3.3. По направлению «Прочие нужды»:**

#### **3.3.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:**

а). 2/11 Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях;

б). 3/9 Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов);

в). 3/11 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук);

г). 5/7 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км);

д). 5/8 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов);

е). 5/9 Модернизация светофорных объектов (не менее 2874);

ж). 7/8 Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

#### **3.3.2. Государственный заказчик МЧС России:**

а). 6/5 Внедрение современных образцов специальной техники,

инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

### **3.3.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

а). 6/12 Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

### **3.3.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

а). 3/21 «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении».

### **3.3.5. Государственный заказчик Минпромторг России:**

а). 4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств».

### **3.3.6. Государственный заказчик Минтранс России:**

а). 5/10 Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей.

### **3.3.7. Государственный заказчик Росавтодор:**

а). 5/17 Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий).

## **4. Программа нуждается в корректировке:**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Проект постановления) подготовлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26.06.1995 № 594 «О реализации Федерального закона «О поставках продукции для федеральных государственных нужд» (вместе с «Порядком разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация») (далее – Порядок).

В связи с преобразованием согласно Указу Президента Российской Федерации от 15.05.2018 № 215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» государственного заказчика Программы Министерства образования и науки Российской Федерации в Министерство просвещения Российской Федерации и Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (далее – Проект постановления) в Программу вносятся изменения, направленные на разграничение мероприятий в соответствии с их полномочиями.

Проектом постановления предлагается приведение объемов финансирования по Программе в соответствие с параметрами федерального бюджета на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденного Федеральным законом от 05.12.2017 № 362-ФЗ с учетом показателей сводной бюджетной росписи.

Кроме того, Проектом постановления приводятся в соответствие объемы финансирования за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на основании данных отчетов субъектов Российской Федерации за 2017 год.

Проект постановления согласован с государственными заказчиками Программы: Минобрнауки России от 06.03.2018 № ТС-639/07 (Т.Ю. Синюгина), Минпромторгом России от 06.03.2018 № МА-13378/20 (А.Н. Морозов), Минтранс России от 07.03.2018 № НА-22/3180 (Н.А. Асаул), МЧС России от 20.03.2018 № 43-2569-14 (С.А. Кададов), Минздравом России от 22.03.2018 № 28-3/10/2-1813 (О.О. Салагай), Росавтодором от 30.03.2018 № 01-24/11174 (И.Г. Астахов); с заинтересованным федеральным органом исполнительной власти Минфином России от 21.03.2018 № 10-05-05/18007 (Л.В. Горнин), с федеральным государственным бюджетным учреждением «Российская академия наук» от 24.04.2018 № 2-10103-2172/438 (А.В. Адрианов), предварительно согласован с Минэкономразвития России от 14.09.2018 № 26411-СШ/Д17и (С.В. Шипов) и одобрен Общественным советом при МВД России.

В соответствии с замечаниями к Проекту постановления, полученными от Минкавказа России от 07.03.2018 № РО-2-00895 (О.В. Рухуллаева) и Минвостокразвития России от 23.03.2018 № АН-02-14/2609 (А.К. Ниязметов), проведена работа по урегулированию разногласий, касающихся специальных разделов по развитию приоритетных территорий, создание которых не представлялось возможным, так как Программа не имеет территориальной привязки.

Оформленные протоколы согласительных совещаний с таблицами разногласий по Проекту постановления представлены в МВД России письмами Минкавказа России и Минвостокразвития России от 19.07.2018 № РО-2-02731 (О.В. Рухуллаева) и от 10.07.2018 № АК-02-14/6421 (А.В. Крутиков) соответственно.

Проведено общественное обсуждение Проекта постановления на официальном сайте regulation.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Замечания и предложения, а также заключения независимых экспертов не поступали.

Для прохождения заключительной стадии согласования Проекта постановления в соответствии с требованиями Порядка и направления его в Минюст России, необходимо завершить разграничение мероприятий Программы между Министерством просвещения Российской Федерации и Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

Ранее МВД России по данному вопросу инициировано поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Т.А. Голиковой от 14.06.2018 № ТГ-П8-3348, которое в полном объеме не выполнено.

На обращения МВД России (от 31.08.2018 № 1/10091, от 20.09.2018 № 1/10802) предложений от Министерства науки и высшего образования Российской Федерации не поступало.

Учитывая изложенное, Проект постановления будет представлен в Минэкономразвития России для внесения в Правительство Российской Федерации в установленном порядке после завершения указанных процедур.

**5. На 2018 год заключено 86 государственных контрактов на сумму 1 132 641,8 тыс. рублей (77,0 % объема годовых бюджетных назначений), в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» - **3** контракта на сумму **50 307,2** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **3** контракта на сумму **50 307,2** тыс. рублей, субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – **0** соглашений на сумму **0,0** тыс. рублей, межбюджетные субсидии – **0** соглашений на сумму **0,0** тыс. рублей);

«НИОКР» - **9** контрактов на сумму **40 802,0** тыс. рублей;

«прочие нужды» - **74** контракта на сумму **1 041 532,6** тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2018 году по **18** переходящим контрактам прошлых лет составляет **158 388,3<sup>1</sup>** тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2018 г. **68** контрактам составляет **974 253,5** тыс. рублей, в том числе по **34** контрактам длительностью более одного года – **352 083,1** тыс. рублей.

**6. Объем финансирования в 2018 году за счет средств федерального бюджета составляет 1 470 444,9 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» 227 203,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 227 203,3 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей) в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой**

---

<sup>1</sup> Общий объем изменен дополнительным соглашением от 01.08.2018 № 2 к контракту от 20.04.2017 № 17/2/7/26 на проведение СМР по мероприятию государственного заказчика-координатора МВД России по направлению «Капитальные вложения», мероприятие 2/7.

на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, НИОКР – **48 167,5** тыс. рублей; «прочие нужды» - **1 195 074,1** тыс. рублей.

В соответствии с Методическими рекомендациям Минэкономразвития России от 20.09.2018 № 26954-АТ/Д17и объемы финансирования за счет средств федерального бюджета по направлениям НИОКР и «прочие нужды» должны быть указаны согласно приложению 18 к Федеральному закону от 05.12.2017 № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (в редакции Федерального закона от 03.07.2018 г. №193-ФЗ) и изменений, внесенных в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по состоянию на 01.10.2018, по направлению «капитальные вложения» в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой по состоянию на 01.10.2018 (далее - Закон о бюджете).

**Освоено за 9 месяцев 2018 года** за счет средств федерального бюджета **696 839,3** тыс. рублей (**47,4 %** годовых бюджетных назначений), в том числе «капитальные вложения» – **37 012,8** тыс. рублей, НИОКР – **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» – **659 826,5** тыс. рублей.

**За 9 месяцев 2018 года суммарные кассовые расходы** государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют **717 814,1** тыс. рублей (**48,8 %** годовых бюджетных назначений), в том числе «капитальные вложения» – **37 012,8** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **37 012,8** тыс. рублей, субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – **0,0** тыс. рублей, межбюджетные субсидии – **0,0** тыс. рублей), НИОКР – **5 010,6** тыс. рублей, «прочие нужды» – **675 790,7** тыс. рублей.

Уровень освоения средств и кассовые расходы зависят от нескольких факторов.

В период 9 месяцев 2018 года государственные заказчики выполняли мероприятия Программы, включая закупочные процедуры, в соответствии со своими утвержденными организационно-финансовыми планами, проводилась планомерная работа по подготовке к размещению конкурсной документации по мероприятиям Программы на незаконтрактованные объемы финансирования.

Проводилась работа по разработке технических заданий, составлению адресных перечней по конкретным мероприятиям, уточнению сведений по конечным балансодержателям для передачи материально-технических ресурсов в субъекты Российской Федерации, проводились маркетинговые исследования, подготавливалась и размещалась на официальном сайте конкурсная документация для проведения закупок.

Следует отметить длительность проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

У государственных заказчиков проводились заседания комиссий



по осуществлению закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд по мероприятиям федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В целях борьбы с недобросовестными исполнителями контрактов оплата авансовых платежей по многим государственным контрактам не предусмотрена, поэтому обязательства по оплате возникают после поставки по контрактам товаров, проведения работ, оказания услуг.

**7. Объем средств на реализацию мероприятий Программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) в 2018 году, предусмотренный утвержденной Программой (пилотной госпрограммой), за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 1 917 042,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 1 917 042,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 243 252,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 243 252,0 тыс. рублей).**

Общий объем из указанных источников составляет **2 160 294,0 тыс. рублей.**

**Привлечено средств на реализацию мероприятий программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за 9 месяцев 2018 года из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 1 152 778,8 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 1 152 778,8 тыс. рублей) – 60,1% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 5 335,0 тыс. рублей («капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 5 335,0 тыс. рублей) - 2,2% от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников 1 158 113,8 тыс. рублей (53,6 % от запланированного).**

Объемы финансирования из региональных, муниципальных бюджетов и внебюджетных источников установлены Программой по мероприятиям, а не по субъектам Российской Федерации. При этом согласно Программе (раздел V Механизм реализации Программы) разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации ведут органы власти соответствующего уровня. Таким образом, субъекты Российской Федерации самостоятельно определяют приоритеты при выполнении мероприятий в области повышения безопасности дорожного движения.

## **8. Основные итоги реализации программы за 9 месяцев 2018 года в разрезе мероприятий:**

### **8.1. По направлению «Капитальные вложения»:**

#### **8.1.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:**

**2/7 Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап).**

Мероприятие проводится в период 2017-2018 годов.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 31 343,9 тыс. рублей.

По 2-м контрактам на 2017-2018 годы (объем финансирования на 2018 год составляет 31 307,2 тыс. рублей) выполнялись предусмотренные работы (см. ниже) и проводился авторский надзор.

На 2018 год согласно Программе запланировано завершение реконструкции и мероприятия в целом.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 18 986,9 тыс. рублей.

Заключен контракт от 20.04.2017 № 17/2/7/26 с ООО «ПСК ПромСтрой» на 2017-2018 гг.

Объем финансирования по контракту на 2017-2018 гг. составляет 245 903,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 31 245,2 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено выполнение работ по реконструкции Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап) (кадастровый номер 50:08:0060136:134).

В период 9 месяцев 2018 года выполнены следующие работы:

#### **Ремонт фасадов из панелей «Мраморок»**

*Корпус 1 (клуб-столовая), корпус 6 (гостиница № 3), корпус 7 (учебный корпус)*

*Раздел 1. Наружная отделка*

Выполнен демонтаж панелей типа "Мраморок" - 200 кв. м.

Выполнена облицовка стен по готовому каркасу панелями типа "Мраморок" - 200 кв. м.

#### **Система оповещения и управления эвакуацией корпусов 02-22 (СОУЭ).**

Проложены трубы винилпластовые диаметром до 25 мм - 2 500 м., трубы гофрированные диаметром 20 мм. – 2 550 м., проложен кабель 2 550 м., установлены коробки ответвительные - 2 шт., проведена настройка сетевых трактов и компонентов (мост, маршрутизатор, модем и т. п.).

Смонтировано: 471 громкоговоритель, 17 усилителей.

### **Клуб-столовая (корпус 1)**

#### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 3 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 4 шт., смонтированы щиты распределительные (ЩРН 36) - 2 шт., шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), проложен кабель - 520,2 м.

#### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован контроллер двухпроводной линии С2000-КДЛ, блок индикации С2000-БИ, извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 44 шт., вторичные источники электропитания РИП-12-2-7 - 2 шт., адресный расширитель на 8 шлейфов С2000-АР8 - 1шт., извещатели пожарные дымовые ИПДЛ-52М - 3 шт., проложен кабель - 660,96 м., смонтирован кабель-канал - 38 м., трубы гибкие гофрированные из ПВХ - 225,56 м., пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М.

### **Служебное здание (корпус 2)**

#### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 56,1 м., смонтирован кабель-канал (короб) - 17 м., коробки ответвительные - 2 шт., розетки открытой проводки двухгнездовые - 2 шт., розетка штепсельная неутопленного типа 2шт.

#### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован извещатель пожарный ручной адресный ИПР-513-3М, оповещатель охранно-пожарный светозвуковой ПКИ-СП-12.

#### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 3 камеры.

### **Медицинский корпус и штаб (корпус 3)**

#### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 7 шт., извещатели пожарные ручные адресные ИПР-513-3М - 5 шт., оповещатели охранно-пожарные светозвуковые ПКИ-СП-12 - 2 шт., оповещатели комбинированные светозвуковые МАЯК 12КП - 2 шт., пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, установлены трубы гибкие гофрированные из ПВХ - 165,444 м., протянут кабель - 269,28 м.

*СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 11 камер.

### **Гостиница № 1 (корпус 4)**

*Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 234,6 м., трубы защитные гофрированные - 242,9 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12).

### **Гостиница № 1 и № 2 (корпус 4-5)**

*ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые опτικο-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 12 шт., пульта контроля и управления охранно-пожарные С2000М - 2 шт., установлены коробки ответвительные - 8 шт., смонтирован кабель-канал (короб) - 402 м., проложен кабель - 369,24 м.

### **Гостиница № 2 (корпус 5)**

*Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 234,6 м., трубы защитные гофрированные - 242,9 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12).

### **Гостиница № 3 (корпус 6)**

*Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 387,6 м., трубы защитные гофрированные - 384,56 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 1 шт.

*ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован контроллер двухпроводной линии С2000-КДЛ, извещатели пожарные дымовые опτικο-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 34 шт., блок локализации короткого замыкания БРИЗ, адресные релейные блоки С2000-СП2 - 11 шт., пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, оповещатели охранно-пожарные светозвуковые ПКИ-СП-12 - 2 шт., проложен кабель - 1 578,96 м., трубы гибкие гофрированные из ПВХ - 780,708 м.

*СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 6 камер.

### **Учебный корпус (корпус 7)**

*Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульта) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 185,64 м., трубы защитные гофрированные - 183,6 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 7 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 1 шт.

*ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован контроллер двухпроводной линии С2000-КДЛ, извещатель пожарный дымовой оптико-электронный адресно-аналоговый ДИП-34А, пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, кабель-канал (короб) – 170 м., проложен кабель - 424,32 м.

*СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 3 камеры.

### **Спорткомплекс (корпус 11)**

*Общестроительные работы*

*Подземная часть*

*Раздел 1. Лестница*

Выполнено устройство металлических ограждений с поручнями - 10 м.

*Раздел 3. Внутренняя отделка (подвал)*

*Потолки*

Выполнена окраска масляными составами по штукатурке и сборным конструкциям потолков, подготовленных под окраску - 825 кв. м.

*Стены*

Выполнена окраска масляными составами по штукатурке и сборным конструкциям стен, подготовленных под окраску - 936 кв. м.

*Надземная часть*

*Раздел 3. Перегородки*

Выполнено устройство перегородок из гипсокартонных листов (ГКЛ) по системе «КНАУФ» с одинарным металлическим каркасом и однослойной обшивкой с обеих сторон (С 111) глухих - 12 кв. м.

*Раздел 6. Окна*

Выполнена установка подоконных досок из ПВХ - 106 м.

## *Раздел 7. Внутренняя отделка*

### *Потолки*

Выполнено сплошное выравнивание внутренних бетонных поверхностей (однослойное оштукатуривание) известковым раствором потолков - 420 кв. м.

### *Реечный потолок*

Выполнено устройство потолков реечных алюминиевых - 15 кв. м.

### *Потолки "Армстронг"*

Выполнено устройство подвесных потолков типа "Армстронг" по каркасу из оцинкованного профиля - 63 кв. м.

Выполнено устройство кассетных потолков - 248 кв. м.

## *Раздел 8. Стены*

Выполнена гладкая облицовка стен, столбов, пилястр и откосов (без карнизных, плинтусных и угловых плиток) по кирпичу и бетону - 193 кв. м.

Выполнена гладкая облицовка стен, столбов, пилястр и откосов (без карнизных, плинтусных и угловых плиток) по кирпичу и бетону - керамогранит – 13 кв. м.

Уложены плитки керамогранитные - 12,9 кв. м.

## *Раздел 9. Полы*

### *Тип-9а. Паркетная доска $S=518,1$ кв. м.*

Выполнена установка пароизоляционного слоя из пленки полиэтиленовой - 518 кв. м.

Выполнено устройство покрытий из досок паркетных- 518 кв. м.

### *ТИП-10. Керамическая плитка $S=112,3$ кв. м.*

Выполнено устройство покрытий из плиток гладких неглазурованных керамических для полов - 12 кв. м.

### *ТИП-11. Керамогранитная плитка $S=20+10=30$ кв. м.*

Выполнено устройство покрытий из плит керамогранитных - 35 кв. м.

## *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы ящики с понижающим трансформатором ЯТП-0,25-1, шкафы (пульты) управления навесные - 3 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель – 1 871,7 м., трубы защитные гофрированные - 341,3 м., установлены светильники - 295 шт.

## *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы адресные расширители на 2 шлейфа С2000-АР2 - 10 шт., извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 21 шт., извещатели пожарные ручные адресные ИПР-513-3АМ – 2 шт., адресный релейный блок С2000-СП2, устройства коммутационные

УК-ВК/02 - 8 шт., вторичные источники электропитания РИП-12-2-7 - 3 шт., оповещатели охранно-пожарные светозвуковые ПКИ-СП-12 - 2 шт., адресный расширитель на 8 шлейфов С2000-АР8, извещатели пожарные дымовые ИПДЛ-52М - 4 шт., пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, проложен кабель - 617 м.

#### **Диспетчерская (корпус 15.4)**

##### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель 132,6 м., трубы защитные гофрированные 132,6 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 1 шт.

##### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 9 шт., оповещатели комбинированные светозвуковые МАЯК 12КП - 6 шт., пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, проложен кабель - 320,28 м., трубы защитные гофрированные - 122,4 м.

#### **Гараж (корпус 16)**

##### *Отопление и вентиляция*

##### *Раздел 1. Теплоснабжение калорифера вентсистем П1, П2, П3*

Проложены трубопроводы отопления из стальных водогазопроводных неоцинкованных труб диаметром 25 мм. - 15 м.

Проложены трубопроводы отопления и водоснабжения из стальных электросварных труб диаметром 50 мм. - 100 м.

Проведено гидравлическое испытание трубопроводов систем отопления, водопровода и горячего водоснабжения диаметром до 50 мм. - 115 м.

Выполнена масляная окраска металлических поверхностей решеток, переплетов, труб диаметром менее 50 мм, количество окрасок 2 - 284 м.

##### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 127,5 м., трубы защитные гофрированные 122,4 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 2 шт.

##### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 4 шт., извещатели тепловые максимально-

дифференцированные С2000-ИП-ПА - 27 шт., оповещатели комбинированные светозвуковые МАЯК 12КП - 5 шт., проложен кабель – 1 550,4 м., металлорукав диаметром 20 мм. - 999,6 м.

### **Общежитие квартирного типа (корпус 20)**

#### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульта) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 346,8 м., трубы защитные гофрированные - 346,8 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 1 шт.

#### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М.

#### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 4 камеры.

### **Административный корпус (корпус 21)**

#### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 346,8 м., трубы защитные гофрированные - 337,62 м., установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая – 1 шт.

#### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М.

#### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 5 камер.

### **Оздоровительный корпус (корпус 22)**

#### *Система рециркуляции воды контрастной ванны (В4, В5)*

Установлен 1 фильтрблок с помпой, 2 электронагревателя и обменника, проложено 6 м. трубопроводов водоснабжения из напорных полиэтиленовых труб наружным диаметром 50 мм (трубопровод подачи воды на фильтровальную установку), проложено 6 метров трубопроводов водоснабжения из напорных полиэтиленовых труб наружным диаметром 50 мм (трубопровод отфильтрованной воды), проложено 6 м. трубопроводов водоснабжения из стальных водогазопроводных оцинкованных труб диаметром 50 мм (для отфильтрованной воды), проложено 6 м. трубопроводов водоснабжения из стальных водогазопроводных оцинкованных труб диаметром 50 мм (для промывки и опорожнения фильтров).



### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 160,14 м., трубы защитные гофрированные - 142,8 м., установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая – 2 шт.

### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован пульт контроля и управления охранно-пожарный С2000М, извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП 34А - 4 шт., оповещатель комбинированный светозвуковой МАЯК 12КП, проложен кабель - 324,6 м., трубы защитные гофрированные - 357 м.

### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтированы 3 камеры.

## **Дом для размещения преподавательского состава № 1 (корпус 23)**

### *Водопровод и канализация*

#### *Раздел 1. Сантехнические работы*

Выполнена установка умывальников одиночных с подводкой холодной и горячей воды - 3 ед.

Выполнена установка унитазов с бачком непосредственно присоединенным - 3 ед.

Выполнена установка биде - 1 компл.

Выполнена установка кабин душевых с пластиковыми поддонами - 3 ед.

#### *Раздел 1. Вентиляция*

Выполнена установка камеры приточной типовой без секции орошения - 1 ед., вентиляторов осевых-4 ед., шумоглушителей вентиляционных трубчатых типа ГТП 1-2 сечением 300х200 мм - 4 ед., решеток жалюзийных стальных неподвижных односекционных, размер 150х490 мм - 1 ед., решеток жалюзийных площадью в свету до 0,5 кв. м. - 10 ед.

### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 163,2 м., трубы защитные гофрированные - 126,48 м., установлены коробки ответвительные - 3 шт., розетки открытой проводки двухгнездовые – 2 шт.

### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 2 шт., оповещатели комбинированные светозвуковые МАЯК 12КП - 2 шт., оповещатель охранно-пожарный светозвуковой ПКИ-СП-12, проложен кабель - 217,26 м.

## **Дома для размещения преподавательского состава № 2-№ 5 (корпуса 24-27)**

### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 338,4 м., трубы защитные гофрированные - 326,4 м., установлены коробки ответвительные - 12 шт., розетки открытой проводки двухгнездовые - 8 шт.

### *ПС (пожарная сигнализация)*

Проложен кабель 289,68 м.

### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 8 камер.

## **КПП № 2 (корпус 35)**

### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован оповещатель охранно-пожарный светозвуковой ПКИ-СП-12, оповещатель комбинированный светозвуковой МАЯК 12КП.

### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 2 камеры.

## **КПП № 1 (корпус 36)**

### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 120,3 м., трубы защитные гофрированные - 99,96 м., смонтирован шкаф (пульт) управления навесной (ЩАП-12), установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетки открытой проводки двухгнездовые - 2 шт.

### *ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтированы извещатели пожарные дымовые оптико-электронные адресно-аналоговые ДИП-34А - 2 шт.

### *СОТ (система охранного телевидения)*

Смонтировано 5 камер.

## **Продовольственный склад (корпус 45)**

### *Электроосвещение и электрооборудование*

Смонтированы шкафы (пульты) управления навесные - 2 шт., смонтированы приборы (выключатели автоматические) - 3 шт., проложен кабель - 158,1 м., трубы защитные гофрированные - 158,1 м., установлены коробки ответвительные - 6 шт., розетка открытой проводки двухгнездовая - 1 шт.

*ПС (пожарная сигнализация)*

Смонтирован прибор приемно-контрольный охранно-пожарный Сигнал-10.

### **Волоконно-оптические линии связи (ВОЛС 02-16)**

Смонтированы 13 оптических кроссов, 228 высококачественных гильз КДЗС, 10 настенных оптических боксов, муфта МТОК-А1/2161КТ3645-К8-88-6 шт.

### **Дороги**

Устроено покрытие толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ-1 000 кв. м.

Принято работ по контракту на сумму 18 950,1 тыс. рублей, кассовые расходы по контракту составляют 18 950,1 тыс. рублей.

Заключен контракт от 17.05.2017 № 17/2/7/29 на 2017-2018 гг. с ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект» (ООО «РСП»).

Объем финансирования по контракту составляет 491,3 тыс. рублей, в том числе в 2018 году 61,9 тыс. рублей.

По контракту выполняется авторский надзор по реконструируемому в рамках мероприятия объекту капитального строительства.

Кассовые расходы по контракту составляют 36,8 тыс. рублей.

### **8.1.2. Государственный заказчик МЧС России:**

Мероприятий по данному госзаказчику и направлению в 2018 году не проводится.

### **8.1.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

Мероприятий по данному госзаказчику и направлению в 2018 году не проводится.

### **8.1.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

**а). 2/6 Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего**

**образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)).**

Справочно: в 2017 году завершено строительство одного центра на базе ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ТОГУ»), в 2018 году центр введен в эксплуатацию (Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию от 01.10.2018 № 27-23-77-2018 на автодром и от 01.10.2013 № 27-23-78-2018 на здание учебного корпуса).

Строительство второго центра в г. Омске на базе ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (ФГБОУ ВО «СибАДИ») не было, как запланировано, завершено в 2017 году, невыполненный объем работ составлял 19 000,0 тыс. рублей, которые восстановлены и включены в ФАИП на 2018 год.

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 119 000,0 тыс. рублей, в том числе по ФГБОУ ВО «СибАДИ» - 19 000,0 тыс. рублей, по ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет» - 100 000,0 тыс. рублей.

На 2018 год по мероприятию было запланировано завершение строительства объекта на базе ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (ФГБОУ ВО «СибАДИ»), а также строительство третьего центра на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (ФГБОУ ВО) «Московский политехнический университет», г. Москва.

Строительство федерального центра на базе ФГБОУ «Сибирский автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» завершено, центр введен в эксплуатацию.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 18 025,9 тыс. рублей.

По ФГБОУ ВО «СибАДИ»:

Завершено выполнение контракта от 02.11.2016 № 20-16-ГК с ООО "СТЕПСТРОЙ", объем работ 2018 года составляет 19 000,0 тыс. рублей.

Выполнено работ на сумму: 18 025,851 тыс. рублей, в том числе:

### **Общестроительные работы административно-учебный корпус.**

#### Строительные работы:

- Установка перегородок сантехнических 20,1 кв. м.(100%);
- Устройство гардеробной стойки 1,1 м.п. + входной модуль 1 шт. (100%);
- Установка декоративного радиаторного экрана 1 шт. (100%);
- Устройство обделок на фасаде 20 кв. м. (100%);
- Устройство переходных мостиков на кровле 4 шт. (100%);
- Укладка придверных решёток «РЕСПЕКТ» 6 кв. м. (100%);

- Устройство резинового противоскользящего покрытия 9 м.п. (100%);
- Устройство отделки входных крылец софитом 15,5 кв. м. (100%);
- Устройство подшивки карниза здания софитом 5,5 кв. м. (100%);
- Установка поручней для инвалидов 4 шт. (100%);
- Наклейка эвакуационной фотолуминесцентной ленты 17 м.п. (100%).

#### Отопление и вентиляция:

- Окраска трубопроводов отопления и вентиляции 17,3 кв. м. (100%);
- Изоляция трубопроводов и воздухопроводов 0,253 куб. м. (100%);
- Гидравлическое испытание трубопроводов 640 м. (100%);
- Установка вентиляционных герметических 5шт. (100%);
- Установка приборов, оборудования системы отопления на тепловом узле 31 шт. (100%).

#### Водоснабжение и канализация:

- Изоляция трубопроводов водоснабжения 1,219974 куб. м. (100%);
- Установка сантехнических приборов для инвалидов 1 комплект (унитаз, умывальник, смеситель). (100%).

#### Автоматизация комплексная:

- Установка шкафов для оборудования автоматизированной системы вентиляции 2 шт. (100%);
- Установка оборудования автоматизированной системы вентиляции 27 шт. с учётом комплектации в шкафах. (100%);
- Установка шкафов для оборудования противопожарной защиты 4 шт. (100%);
- Установка оборудования противопожарной защиты 9 шт. с учётом комплектации в шкафах. (100%);
- Установка шкафов для оборудования автоматизированного комплекса на тепловом узле 2 шт. (100%);
- Установка оборудования автоматизированного комплекса на тепловом узле 2 шт. с учётом комплектации в шкафах. (100%);
- Прокладка кабеля автоматизированного комплекса в помещении теплового узла в гофрированной трубке 220 м. (100%).

#### Системы связи:

- Установка оборудования системы телефонизации 8 шт. с учётом комплектации в шкафу. (100%);
- Установка телефонных аппаратов 14 шт. (100%);
- Установка оборудования системы структурированной кабельной сети 7 шт. с учётом комплектации в шкафу. (100%);

- Установка оборудования системы вызова персонала 2 шт. с учётом комплектации в шкафу (100%).

### **Общестроительные работы эксплуатационный корпус.**

#### Строительные работы:

- Установка противопожарного окна ПВХ 4,0542 кв. м. (100%);
- Устройство обделок на фасаде 46,43 кв. м. (100%);
- Устройство переходных мостиков на кровле 4 шт. (100%);
- Комплектация дверных блоков скобяными изделиями 2 шт. (100%);
- Установка пластикового напольного плинтуса 15 м. (100%);
- Окраска стен акриловыми красками в комнате с установленным противопожарным оконным блоком ПВХ, 40 кв. м. (100%);
- Укладка придверных решёток «РЕСПЕКТ» 5,3 кв. м. (100%);
- Устройство резинового противоскользящего покрытия 9 м.п. (100%);
- Облицовка стен керамической плиткой 15 кв. м. (100%);
- Установка поручней для инвалидов 4 шт. (100%);
- Наклейка эвакуационной фотолюминесцентной ленты 8 м.п. (100%).

#### Отопление и вентиляция:

- Окраска трубопроводов отопления и вентиляции 61,1 кв. м. (100%);
- Изоляция трубопроводов и воздухопроводов 0,88 куб. м. (100%);
- Гидравлическое испытание трубопроводов 471 м. (100%);
- Установка вентиляционных герметических 6 шт. (100%);
- Установка приборов, оборудования системы отопления на тепловом узле 66 шт. (100%).
- Установка ручного насоса 1 шт. (100%)

#### Водопровод и канализация:

- Изоляция трубопроводов водоснабжения 1,08536 куб. м. (100%);
- Установка сантехнических приборов для инвалидов 1 комплект (унитаз, умывальник, смеситель). (100%).

#### Автоматизация комплексная:

- Установка шкафов для оборудования автоматизированной системы вентиляции 2 шт.; (100%);
- Установка оборудования автоматизированной системы вентиляции 29 шт. с учётом комплектации в шкафах. (100%);
- Установка шкафов для оборудования противопожарной защиты 5 шт. (100%);
- Установка оборудования противопожарной защиты 12 шт. с учётом комплектации в шкафах (100%).

#### Системы связи:

- Установка шкафа связи 1 шт. (100%);

- Установка розеток микрофонных 2 шт. (100%);
- Установка телефонных аппаратов 5 шт. (100%);
- Установка оборудования системы структурированной кабельной сети 5 шт. с учётом комплектации в шкафу. (100%);
- Установка оборудования системы вызова персонала 4 шт. с учётом комплектации в шкафу. (100%).

### **Земляные работы**

#### Вертикальная планировка:

- Разработка грунта с перемещением на 50м. бульдозером 11901,64 куб. м. (100%);
- Разработка плодородного грунта с доставкой автотранспортом до территории строительства 799,42 куб. м. (100%);
- Планировка площадей бульдозерами 13312,9 куб. м. (100%);
- Уплотнение грунта прицепными катками 10533,22 куб. м. (100%).

### **Наружные инженерные сети.**

#### Хозяйственно-питьевой водопровод:

- Установка гидранта 1 шт.(100%);
- Промывка трубопроводов с дезинфекцией 160 м. (100%).

#### Сеть ливневой канализации К2:

- Укладка по песчаному основанию трубопроводов из полиэтиленовых труб 27 м.п. (100%);
- Устройство круглых колодцев из сборного железобетона 1 шт. (100%);
- Восстановление асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см. после прокладки сети ливневой канализации 26,7 кв. м. (100%).

(100%)

#### Наружное освещение:

- Земляные работы 1,512 куб. м. (100%)
- Прокладка трубопроводов из хризотилцементных труб 75 м. (100%);
- Прокладка кабеля 507 м. (100%);
- Установка шкафа распределительного 1 шт. (100%);
- Установка ящика управления освещением 1 шт. (100%);
- Установка поворотных опор освещения 8 шт. (100%);
- Установка кронштейнов для светильников 8 шт. (100%);
- Установка светильников консольных 31 шт. (100%).

#### Организация дорожного движения:

- Установка светофоров в полной комплектации 14 шт. (100%);
- Установка дорожных знаков на стальных стойках 90 шт. (100%);
- Установка информационных стендов на стальных стойках 2 шт. (100%);
- Разметка проезжей части краской 5388 м. (100%);

- Вертикальная разметка железобетонного барьерного ограждения 131,25 кв. м. (100%).

Наружные сети связи:

- Земляные работы 152,575 куб. м. (100%);
- Установка шкафа связи 1 шт. (100%);
- Установка распределительных коробок для плинтов 2 шт.(плинт универсальный 2 шт.). (100%);
- Установка оборудования связи 23 шт. с учётом комплектации в шкафу. (100%);
- Прокладка трубопроводов из хризотилцементных труб 652 м. (100%);
- Устройство сборных железобетонных колодцев связи 7 шт. (100%);
- Устройство ввода в здание в стальной трубе 2 шт. (100%);
- Устройство для вывода кабеля из канализации на стену 3 шт. (100%);
- Прокладка стальной трубы 5 м. (100%);
- Прокладка кабеля связи 2790,3 м. (100%).

Тепловые сети(вынос с территории застройки):

- Устройство отмостки из асфальтобетона толщиной 30мм по линии опор вынесенной тепловой сети 28 кв. м. (100%).

Тепловые сети(строительная часть):

- Устройство отмостки из асфальтобетона толщиной 30мм по периметру тепловой камеры 4,6 кв. м. (100%).

Вынос сетей КЛ-10кВ:

- Земляные работы 8,001 куб. м. (100%);
- Переукладка кабеля 163 м. (100%).

Доработка объёмов по сносу зданий, сооружений, ограждений и инженерных сетей :

- Снос здания №11 (100%);
- Снос зданий №12, №13. (100%);
- Демонтаж площадки лабораторного стенда №21 (100%);
- Демонтаж железобетонных гаражей №15.1, №15.2 (100%);
- Демонтаж участка теплосети №27 (100%);
- Демонтаж сети канализации. (100%);
- Демонтаж металлического ограждения (100%);
- Демонтаж металлического гаража (100%);
- Разборка покрытий асфальтобетонных (100%);
- Демонтаж высоковольтного кабеля (100%);
- Демонтаж кабеля связи (100%);
- Демонтаж железобетонных колодцев связи (100%);
- Погрузка в автотранспорт демонтированных конструкций и изделий (100%);
- Вывоз с территории строительства автотранспортом демонтированных конструкций и изделий (100%).



### **Эстакада.**

- Разработка грунта экскаватором 98,38 куб. м. (100%);
- Устройство бетонной подготовки 9,4 куб. м. (100%);
- Устройство железобетонной монолитной конструкции эстакады 106,3 куб. м. (100%).

### **Подпорные стены.**

- Устройство песчаного основания под монолитную железобетонную конструкцию подпорных стен (по контрольному обмеру) 208,6 куб. м. (100%).

### **Ограждение.**

- Установка металлических столбов ограждения 143 шт. (100%);
- Установка металлических секций ограждения по столбам 11,315907 тонн (100%);
- Грунтовка металлических конструкций ограждений 276,12 кв. м. (100%);
- Окраска металлических конструкций ограждений 305,64 кв. м. (100%).

### **Благоустройство территории.**

#### Проезды и тротуары:

- Разработка грунта экскаватором 4930,984 куб. м. (100%);
- Устройство подстилающих слоёв песчаных 1625,97 куб. м. (100%);
- Устройство двухслойных оснований из щебня 4812,7 кв. м. (100%);
- Устройство однослойных оснований из щебня под установку колесо отбойного барьера с учётом асфальтирования толщиной 5 см. 124,4 кв. м. (100%);
- Установка бортовых камней 1062 шт. (100%);
- Устройство двухслойных асфальтобетонных покрытий толщиной 12 см. 5065,9 кв. м. (100%);
- Доработка второго слоя двухслойного асфальтобетонных покрытий толщиной 1 см. до толщины 5 см. 354 кв. м. (100%);
- Устройство однослойных асфальтобетонных покрытий толщиной 5 см. 552,7 кв. м. (100%);
- Укладка дорожных плит для устройства площадки под мусорные контейнеры 2 шт. (3 кв. м. + 3 кв. м.). (100%);
- Установка закладных деталей под крепление каркаса конструкции ограждения площадки для мусорных контейнеров 2.453 кг. (100%);
- Установка анкеров под крепление каркаса конструкции ограждения площадки для мусорных контейнеров 20 шт. (100%);
- Монтаж стальной конструкции каркаса ограждения площадки для мусорных контейнеров 0,2757 тонн. (100%);

- Грунтовка и окраска по металлу конструкции ограждений для мусорных контейнеров 7,56 кв. м. (100%);
- Монтаж профилированного листа по металлическому каркасу ограждения площадки для мусорных контейнеров 10 кв. м. (100%).

Озеленение:

- Разбивка участков 3743,9 кв. м. (100%);
- Подготовка почвы для устройства газонов 3 547,2 кв. м. (100%);
- Посев газонов 3547,2 кв. м. (100%);
- Укрепление откосов посевом многолетних трав 196,7 кв. м. (100%).

Малые архитектурные формы:

- Монтаж автоматического дорожного шлагбаума в полной комплектации 3 шт. (100%);
- Установка контейнера для мусора 1 шт. (100%);
- Установка урн металлических опрокидывающихся 6 шт. (100%);
- Установка скамеек на металлических ножках 4 шт. (100%).

Кассовые расходы по контракту составляют 18 025,9 тыс. рублей.

По ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет»

Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза" от 27.04.2018 № 461-18/ГГЭ-10878/10.

**б). 3/6 Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 76 859,4 тыс. рублей.

В рамках мероприятия запланировано строительство федерального экспериментального центра «Детский автогород» на базе ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», г. Москва.

Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза" от 27.04.2018 № 462-18/ГГЭ-10878/10.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**8.1.5 Государственный заказчик Минпромторг России:**

Мероприятий по данному направлению не проводится.

**8.1.6 Государственный заказчик Минтранс России:**

Мероприятий по данному направлению не проводится.

**8.1.7 Государственный заказчик Росавтодор:**  
Мероприятий по данному направлению не проводится.

## **8.2. По направлению НИОКР:**

**8.2.1 Государственный заказчик-координатор МВД России:**  
Мероприятий по данному направлению не проводится.

### **8.2.2. Государственный заказчик МЧС России:**

**а). 6/1 Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту проводится совершенствование нормативной и методической базы в области организации реагирования и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах субъекта Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 16.08.2018 № 1/085-998 с ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2018-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 9 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 3 000,0 тыс. рублей.

Выполняются работы по разработке:

1. Атласа рисков возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах связанных с образованием дорожных заторов в результате неблагоприятных погодных условий;

2. Наставления по реагированию пожарно-спасательных гарнизонов при чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах (проект);

3. Национального стандарта "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Организация и технологии проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, связанных с перевозкой опасных грузов" (проект).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**б). 6/2 Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту проводится разработка научно-

обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 16.08.2018 № 2/085-998 с ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2018-2020 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 9 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 3 000,0 тыс. рублей.

Выполняются работы:

- по подготовке аналитического обзора организации прикрытия автомобильных дорог и реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в период проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года;

- по разработке информационно-аналитического сборника по реализации мероприятий ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" в 2013-2018 годах;

- по технологическим картам деблокирования пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с использованием современных средств.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

### **8.2.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

Мероприятий по данному направлению не проводится.

### **8.2.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

**а). 2/4 Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 2 000,0 тыс. рублей.

По одному контракту реализуется проект «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Подготовлены и направлены экспертной группе проекты примерных программ переподготовки водителей.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 450,6 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 04.07.2018 № 06.N93.11.0009 с ФГБОУ ВО "МАДИ" на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 2 676,5 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 1502,0 тыс. рублей.

По проекту «Разработка проектов примерных программ переподготовки

водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» подготовлены и направлены экспертной группе проекты примерных программ переподготовки водителей транспортных средств с категории «Тв» на категории «В», «В1», «С», «С1», «D», «D1».

Кассовые расходы по контракту составляют 450,6 тыс. рублей (аванс).

**б). 3/5 Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.**

Согласно Программе и Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 6 747,6 тыс. рублей.

По мероприятию направлены предложения в Минфин России по уменьшению на 6 747,6 тыс. рублей объемов финансирования в связи с невозможностью реализации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

#### **8.2.5. Государственный заказчик Минпромторг России:**

**а). 4/1 Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 5 200,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведены исследования систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки, проведен анализ международных и национальных предписаний, рассмотрен принцип действия и конструкции систем предупреждения, проведен анализ методов оценки СОЭТ для различных категорий транспортных средств, содержащихся в международных стандартах ISO, ГОСТ Р ИСО и Правилах ООН, определена классификация систем, проведен анализ общих и эксплуатационных требований к СОЭТ и т. д.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 560,0 тыс. рублей (аванс).

Исполняется контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17411.0850099998.20.001 с ФГУП «НАМИ» на первоначальную сумму 16 500,0 тыс. рублей, уменьшенную до 16 200,0 тыс. рублей за счет сокращения объема 2018 года с 5 500,0 тыс. рублей до 5 200,0 тыс. рублей из-за уменьшения объема финансирования.

Выполнены аналитические исследования систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки, проведен анализ международных и национальных технических предписаний к ним.

Рассмотрены принцип действия и конструкция систем предупреждения и снижения тяжести последствий от столкновения с впереди идущими транспортными средствами.

Проведен анализ методов оценки СОЭТ для различных категорий транспортных средств на основе существующих методик, содержащихся в международных стандартах ISO, ГОСТ Р ИСО и Правилах ООН.

Определена классификация систем по возможности функционирования на криволинейных участках движения и по типам действия СОЭТ.

Проведен анализ общих и эксплуатационных требований к СОЭТ, требований к сенсорной подсистеме (обнаружению препятствий), условиям активации СОЭТ, предупреждающей сигнализации, рабочему диапазону скоростей на основе действующих нормативных документов (стандарты ISO 15623:2013, ISO 22839:2013, Правила ООН №131).

Описаны транспортные средства и вспомогательные устройства, которые могут использоваться в качестве цели для проведения испытаний на выявление предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения.

Проведены экспериментальные исследования эффективности действия СОЭТ и разработаны методы оценки эффективности СОЭТ, учитывающие дорожно-климатические условия в Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 560,0 тыс. рублей (аванс).

#### **б). 4/2 Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 550,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведен анализ влияния аварийных отключений элементов, выполнена разработка математической модели поведения автомобилей, разработка оптимального алгоритма предаварийных и аварийных отключений.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 065,0 тыс. рублей (аванс).

Исполняется контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17411.0850099998.20.002 с ФГУП «НАМИ».

Объем финансирования по контракту составляет 10 750,0 тыс. рублей,

в том числе на 2018 год 3 550,0 тыс. рублей.

Проведен анализ влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей.

Разработаны математические модели поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения.

Разработаны оптимальные с точки зрения эксплуатационной безопасности алгоритмы предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 065,0 тыс. рублей (аванс).

**в). 4/3 Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 6 450,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведен анализ требований к ремням безопасности сидений автобусов, к конструкциям сидений с поясными и диагонально – поясными ремнями, сидений школьных автобусов с ранцевыми ремнями, определены методы испытаний, разработаны и изготовлены опытные образцы, проведены исследования уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 935,0 тыс. рублей (аванс).

Исполняется контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17411.0850099998.20.003 с ФГУП «НАМИ».

Объем финансирования по контракту составляет 19 350,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 6 450,0 тыс. рублей.

Проведен анализ требований, предъявляемых к ремням безопасности сидений автобусов.

Проведен анализ требований, предъявляемых к конструкциям сидений, оснащенных поясными ремнями безопасности в соответствии с Правилами ООН № 14 и № 80.

Проведен анализ требований, предъявляемых к конструкциям сидений, оснащенных диагонально – поясными ремнями безопасности в соответствии с Правилами ООН № 14 и № 17.

Проведен анализ требований, предъявляемых к конструкциям сидений школьных автобусов, оснащенных ранцевыми ремнями безопасности в соответствии с требованиями Приложений 6 ТР ТС 018/2011. Определены методы испытаний сидений с использованием имитатора столкновений, воспроизводящие нагрузки на сиденья и ремни безопасности, установленные

на каркасе сидений, при фронтальном столкновении автобуса.

Разработаны и изготовлены опытные образцы сидений, с регулируемой верхней точкой крепления ремня безопасности, для использования при перевозке детей в школьных автобусах.

Проведены исследования уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 935,0 тыс. рублей (аванс).

#### **8.2.6. Государственный заказчик Минтранс России:**

**а). 2/2 Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 7 190,4 тыс. рублей.

По одному контракту проводится разработка предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки, и формированию информационных систем предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен Контракт от 27.08.2018 № 0173100013918000038 с ОАО "НИИАТ".

Объем финансирования по контракту составляет 7 150,0 тыс. рублей.

Выполняется НИР по теме «Разработка научно обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и формированию информационных систем предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств в рамках комплексного подхода к созданию интеллектуальных транспортных систем».

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**б). 5/1 Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 7 270,3 тыс. рублей.

По одному контракту проводится разработка предложений по методике



введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 27.08.2018 № 0173100013918000039 с ОАО "НИИАТ".

Объем финансирования по контракту составляет 7 200,0 тыс. рублей.

Выполняется НИР по теме «Разработка научно обоснованных предложений по методике введения временных ограничений и прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения».

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**в). 7/5 Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 759,2 тыс. рублей.

По одному контракту проводятся научные исследования в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков, проектов автоматизированных систем управления дорожным движением, разрабатываются предложения.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 27.08.2018 № 0173100013918000040 с ОАО "НИИАТ".

Объем финансирования по контракту составляет 3 750,0 тыс. рублей.

Выполняется НИР по теме «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению прогнозирования транспортного спроса, в том числе в рамках проектирования в сфере организации дорожного движения».

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

### **8.2.7. Государственный заказчик Росавтодор:**

Мероприятий по данному направлению не проводится.

### **8.3. По направлению «Прочие нужды»:**

#### **8.3.1. Государственный заказчик-координатор МВД России:**

**а). 2/8 Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 0,0 тыс. рублей, выполнение мероприятия за счет федерального бюджета не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, внебюджетных источников.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 450 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 764 638,0 тыс. рублей.

В Республике Адыгея (Адыгея), Республике Бурятия, Республике Карелия, Республике Саха (Якутия), Республике Тыва, Алтайском, Пермском краях, Астраханской, Брянской, Вологодской, Калужской, Курской, Ленинградской, Оренбургской, Рязанской, Саратовской, Новосибирской областях заключены контракты, проводится поставка.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 3 429,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

**б). 2/9 Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 10 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2018-2019 годы с объемом финансирования 19 997,9 тыс. рублей, в том числе в 2018 году 9 999,0 тыс. рублей, проводится оказание услуг по созданию развивающих пособий по безопасности дорожного движения для школьников, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения, а именно создание электронных интерактивных тематических пособий и сборника электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо” в рамках формирования обучающего контента для юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)

в созданном ранее учебно-методическом комплекте (УМК).

Выполнены этапы I-II.

Разработаны содержательные модели, дизайн-макеты, демонстрационные версии электронных интерактивных тематических пособий и сборника электронных интерактивных мини-игр, краткие концепции 5-ти электронных интерактивных тематических пособий и 12-ти электронных интерактивных мини-игр, дизайн, демонстрационные версии мини-игры и тематического пособия в объеме не менее одной страницы с иллюстрацией – локацией, создано 5 сценариев к тематическим пособиям, 12 сценариев к мини-играм, разработана схема игровой механики (не менее 12 отдельных локаций) для игр и оригинального гейм-дизайна, блок-схемы интерфейса мини-игр, макеты интерфейса с основными элементами управления и навигации.

Выполняется этап III.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 6 999,3 тыс. рублей.

Заключен контракт от 15.06.2018 № 18/2/9/21 с ООО "Производственное объединение Зарница" на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 997,9 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 999,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено оказание услуг по созданию развивающих пособий по безопасности дорожного движения для школьников, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения.

Выполнение производится в 6 этапов, из них 3 этапа выполняются в 2018 году.

На 1-й этап запланировано:

- Разработка содержательной модели электронных интерактивных тематических пособий и сборника электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо” в рамках формирования обучающего контента для юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в созданном ранее учебно-методическом комплекте (УМК);

- Разработка в стиле созданного ранее УМК дизайн-макетов электронных интерактивных тематических пособий по программе конкурса “Безопасное колесо” и электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо”;

- Изготовление и предоставление на согласование демонстрационной версии электронных интерактивных тематических пособий по программе конкурса “Безопасное колесо” и электронной интерактивной мини-игры по программе конкурса “Безопасное колесо”.

На 2-й этап запланировано:

- Создание сценариев электронных интерактивных тематических пособий по программе конкурса “Безопасное колесо” и электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо”;

- Разработка игровой механики и оригинального гейм-дизайна для электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо”.

колесо” с учетом психофизиологических особенностей целевой аудитории.

На 3-й этап запланировано:

Создание и передача заказчику электронных интерактивных тематических пособий по программе конкурса “Безопасное колесо” и электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса “Безопасное колесо”, интеграция их в состав УМК и передача материалов на электронном носителе.

Выполнен I этап

В рамках этапа разработаны содержательные модели, дизайн-макеты в стиле созданного ранее УМК и демонстрационные версии электронных интерактивных тематических пособий и сборника электронных интерактивных мини-игр по программе конкурса «Безопасное колесо» для формирования обучающего контента для юных инспекторов движения и пополнения учебно – методического комплекта для расширения его целевой аудитории.

Целевая аудитория: – школьники 1-7 классов;

– педагоги образовательных учреждений.

Разработаны краткие концепции 5-ти электронных интерактивных тематических пособий и 12-ти электронных интерактивных мини-игр.

Разработаны дизайн макеты (не менее трех) для выбора одного из вариантов визуализации.

Разработаны демонстрационные версии мини- игры и тематического пособия в объеме не менее одной страницы с иллюстрацией – локацией.

Выполнен II этап

В рамках второго этапа созданы сценарии:

- 5 сценариев к тематическим пособиям;

- 12 сценариев к мини-играм.

Разработана схема игровой механики (не менее 12 отдельных локаций) для игр и оригинального гейм-дизайна.

Созданы блок-схемы интерфейса мини-игр, а также макеты интерфейса с основными элементами управления и навигации.

Выполняется III этап.

Кассовые расходы по контракту составляют 6 999,3 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 40 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 22 505,6 тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, в Астраханской, Кемеровской, Тверской, Томской, Тульской областях, Ненецком автономном округе издавались учебно-методические комплекты, пособия, памятки, плакаты, листовки, иная продукция по пропаганде и соблюдению правил дорожного движения.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно

Программе составляет 12 487,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 10,0 тыс. рублей.

В республике Тыва разрабатывается учебно-методическое пособие для работы в детской оздоровительной кампании по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

**в). 2/10 Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 30 000,0 тыс. рублей.

Заключено четыре контракта на сумму 59 399,7 тыс. рублей на 2018-2019 годы, в том числе на 2018 год 29 699,8 тыс. рублей.

По 4-м контрактам запланировано проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, при этом по 3-м контрактам запланировано проведение кампаний в 3-х субъектах Российской Федерации в 2018 году и в 3-х субъектах Российской Федерации в 2019 году, по 4-му контракту в 2018 и 2019 годах запланировано проведение тематических информационно-пропагандистских компаний по пропаганде правил дорожного движения для велосипедистов в одном из Всероссийских детских центров (ВДЦ).

По 3-м контрактам выполнены I-III этапы из 4-х: в Алтайском крае, Красноярском крае, Омской области подготовлены перечни вопросов, проведены опросы, подготовлены отчеты об исследовании мнения целевых групп, подготовлены характеристики аварийности, проведены совещания с органами государственной власти, выбраны и согласованы действенные каналы коммуникации с использованием радиоэфира, печатных СМИ и сети Интернет, разработаны медиа-планы информационно-пропагандистских кампаний, организованы и проведены анонсирующие информационные мероприятия, акции для разных целевых аудиторий, размещены материалы в радиоэфире (Общий хронометраж 120 минут), в сети Интернет, печатных СМИ).

По 4-му контракту выполняется I-й этап-подготовка проведения тематической информационно-пропагандистской кампании в 2018 году.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 26 220,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.03.2018 № 18/2/10/30 с ООО «Завод» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 500,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских кампаний в Алтайском крае в 2018 году и в Амурской области в 2019 году.

Проведение кампаний включает подготовку, в том числе выявление уровня знаний и самосознания участников дорожного движения, планирование, в том числе разработку медиа-планов размещения информационно-пропагандистских материалов, обеспечение размещения информационно-пропагандистских материалов, организацию и проведение информационных мероприятий, оценку эффективности.

Контракт выполняется в 8 этапов, из них 4 этапа-в 2018 году.

Выполнен I этап.

Подготовлен перечень вопросов исследования мнения целевых групп участников дорожного движения.

С 23 апреля по 03 мая 2018 года проведен опрос (300 участников, не менее 15 вопросов) и подготовлен аналитический отчет с результатами 1-го этапа исследования мнения целевых групп участников дорожного движения на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дороге в Алтайском крае в 2018 году.

Подготовлена характеристика состояния аварийности в Алтайском крае на основании сбора, обобщения и анализа статистических данных.

Проведены совещания с целью обсуждения программы и графика реализации кампании в Алтайском крае и подготовлены копии протоколов встреч между ГУОБДД МВД России и представителями органов государственной власти Алтайского края.

Выполнен II этап

Выбраны и согласованы действенные каналы коммуникации с использованием радиоэфира, сети Интернет и печатных СМИ (12 публикаций) в Алтайском крае:

Радио:

- Авторадио (Алтайский край);
- Дорожное радио (Алтайский край).

Сеть Интернет:

- Комсомольская правда (Барнаул);
- Экспресс-газета;
- Телепрограмма.

Печатные СМИ:

- Аргументы и Факты (Алтайский край, региональный выход);
- STOP-газета.

Разработаны медиа-планы информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение грамотности, ответственности и уровня

самосознания участников дорожного движения, в том числе детей, в Алтайском крае.

Выполнен III этап

Организовано и проведено анонсирующее информационное мероприятие в Алтайском крае.

Организованы акции для разных целевых аудиторий, направленные на укрепление дисциплины участников дорожного движения в Алтайском крае:

- акция для водителей, направленная на пропаганду ответственного поведения на дороге, профилактику и предотвращение превышения скорости на дорогах;

- акция для пешеходов, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения пешеходов, в том числе в темное время суток;

- акция для детей как участников дорожного движения, направленная на пропаганду предупреждения травматизма и смертности при использовании двухколёсных средств передвижения;

- акция для пассажиров, направленная на пропаганду использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств;

- акция для сотрудников образовательных организаций с целью пропаганды общения с населением на тему соблюдения правил дорожного движения;

- акция с детьми на тему безопасного использования общественного транспорта, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного использования общественного транспорта.

Проведено 9 мероприятий, из них 5 в детских оздоровительных лагерях, 1 в родильных домах, 1 в социальных учреждениях, 1 массовое мероприятие в парке, 1- мероприятие для преподавателей.

Размещены информационно-пропагандистские материалы в соответствии с согласованным медиа-планом.

Радио:

- Авторадио (Алтайский край) - 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.;

- Дорожное радио (Алтайский край) - 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.

Общий хронометраж 40 минут.

Печатные СМИ:

- Аргументы и Факты, (Алтайский край, региональный выход) – 2 публикации.

- STOP-газета - 2 публикации.

Интернет- площадки:

Комсомольская правда (Барнаул)- размещен трейлер;

Экспресс-газета (Eg.ru) - размещен трейлер;

Телепрограмма: раздел Altai.aif.ru - размещен трейлер;

Выполняется IV этап.

Кассовые расходы по контракту составляют 8 740,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.03.2018 № 18/2/10/31 с ООО «Завод» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 500,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских кампаний в Красноярском крае в 2018 году и в Хабаровском крае в 2019 году.

Проведение кампаний включает подготовку, в том числе выявление уровня знаний и самосознания участников дорожного движения, планирование, в том числе разработку медиа-планов размещения информационно-пропагандистских материалов, обеспечение размещения информационно-пропагандистских материалов, организацию и проведение информационных мероприятий, оценку эффективности.

Контракт выполняется в 8 этапов, из них 4 этапа-в 2018 году.

Выполнен I этап.

Подготовлен перечень вопросов исследования мнения целевых групп участников дорожного движения.

С 23 апреля по 03 мая 2018 года проведен опрос (300 участников, не менее 15 вопросов) и подготовлен аналитический отчет с результатами 1-го этапа исследования мнения целевых групп участников дорожного движения на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дороге в Красноярском крае в 2018 году.

Подготовлена характеристика состояния аварийности в Красноярском крае на основании сбора, обобщения и анализа статистических данных.

Проведены совещания с целью обсуждения программы и графика реализации кампании в Красноярском крае и подготовлены копии протоколов встреч между ГУОБДД МВД России и представителями органов государственной власти Красноярского края.

Выполнен II этап

Выбраны и согласованы действенные каналы коммуникации с использованием радиоэфира, сети Интернет и печатных СМИ в Красноярском крае.

Радио:

- Авторadio (Красноярский край);
- Дорожное радио (Красноярский край).

Сеть Интернет:

- Комсомольская правда (Красноярск);
- Экспресс-газета;
- Телепрограмма.

Печатные СМИ:

- Аргументы и Факты (Красноярский край, региональный выход);
- STOP-газета.



Разработаны медиа-планы информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, в том числе детей, в Красноярском крае.

Выполнен III этап

Организовано и проведено анонсирующее информационное мероприятие в Красноярском крае.

Организованы акции для разных целевых аудиторий, направленные на укрепление дисциплины участников дорожного движения в Красноярском крае:

- акция для водителей, направленная на пропаганду ответственного поведения на дороге, профилактику и предотвращение превышения скорости на дорогах;

- акция для пешеходов, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения пешеходов, в том числе в темное время суток;

- акция для детей как участников дорожного движения, направленная на пропаганду предупреждения травматизма и смертности при использовании двухколёсных средств передвижения;

- акция для пассажиров, направленная на пропаганду использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств;

- акция для сотрудников образовательных организаций с целью пропаганды общения с населением на тему соблюдения правил дорожного движения;

- акция с детьми на тему безопасного использования общественного транспорта, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного использования общественного транспорта.

Проведено 8 мероприятий, из них 4 в детских оздоровительных лагерях, 1 в родильных домах, 1 в социальных учреждениях, 1 массовое мероприятие в парке, 1 мероприятие для преподавателей.

Размещены информационно-пропагандистские материалы в соответствии с согласованным медиа-планом.

Радио:

Авторadio (Красноярский край): 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.

Дорожное радио (Красноярский край): 8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.

Общий хронометраж 40 минут.

Печатные СМИ:

Аргументы и Факты (Красноярский край, региональный выход) – 2 публикации;

STOP-газета - 2 публикации.

Интернет- площадки:

Комсомольская правда (Красноярск)- размещен трейлер;

Экспресс-газета (Eg.ru) - размещен трейлер;  
Телепрограмма - Krsk.aif.ru- размещен трейлер.  
Выполняется IV этап.

Кассовые расходы по контракту составляют 8 740,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.03.2018 № 18/2/10/32 с ООО «Завод» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 000,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 500,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских кампаний в Омской области в 2018 году и в Приморском крае в 2019 году.

Проведение кампаний включает подготовку, в том числе выявление уровня знаний и самосознания участников дорожного движения, планирование, в том числе разработку медиа-планов размещения информационно-пропагандистских материалов, обеспечение размещения информационно-пропагандистских материалов, организацию и проведение информационных мероприятий, оценку эффективности.

Контракт выполняется в 8 этапов, из них 4 этапа-в 2018 году.

Выполнен I этап.

Подготовлен перечень вопросов исследования мнения целевых групп участников дорожного движения.

С 23 апреля по 03 мая 2018 года проведен опрос (300 участников, не менее 15 вопросов) и подготовлен аналитический отчет с результатами 1-го этапа исследования мнения целевых групп участников дорожного движения на предмет отношения к проблематике кампании, а также их информированности о моделях правильного поведения на дороге в Омской области в 2018 году.

Подготовлена характеристика состояния аварийности в Омской области на основании сбора, обобщения и анализа статистических данных.

Проведены совещания с целью обсуждения программы и графика реализации кампании в Омской области и подготовлены копии протоколов встреч между ГУОБДД МВД России и представителями органов государственной власти Омской области.

Выполнен II этап

Выбраны и согласованы действенные каналы коммуникации с использованием радиоэфира, сети Интернет и печатных СМИ в Омской области.

Радио:

- Авторадио (Омская область);
- Дорожное радио (Омская область).

Сеть Интернет:

- Комсомольская правда (Омск);
- Экспресс-газета;
- Телепрограмма.

Печатные СМИ:

- Аргументы и Факты (Омская область, региональный выход);
- STOP-газета.

Разработаны медиа-планы информационно-пропагандистской кампании, направленной на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, в том числе детей, в Омской области.

Выполнен III этап

Организовано и проведено анонсирующее информационное мероприятие в Омской области.

Организованы акции для разных целевых аудиторий, направленные на укрепление дисциплины участников дорожного движения в Омской области:

- акция для водителей, направленная на пропаганду ответственного поведения на дороге, профилактику и предотвращение превышения скорости на дорогах;

- акция для пешеходов, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения пешеходов, в том числе в темное время суток;

- акция для детей как участников дорожного движения, направленная на пропаганду предупреждения травматизма и смертности при использовании двухколесных средств передвижения;

- акция для пассажиров, направленная на пропаганду использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств;

- акция для сотрудников образовательных организаций с целью пропаганды общения с населением на тему соблюдения правил дорожного движения;

- акция с детьми на тему безопасного использования общественного транспорта, направленная на пропаганду повышения правового сознания, ответственности и культуры безопасного использования общественного транспорта.

Проведено 10 мероприятий, из них 4 в детских оздоровительных лагерях, 2 в родильных домах, 2 в социальных учреждениях, 1 массовое мероприятие в парке, 1 мероприятие для преподавателей.

Размещены информационно-пропагандистские материалы в соответствии с согласованным медиа-планом.

Радио:

- Авторадио (Омская область)-8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.

- Дорожное радио (Омская область)-8 оригинальных аудиороликов по 5 выходов каждый, общее количество 40 по 30 сек.

Общий хронометраж 40 минут.

Интернет- площадки:

- Комсомольская правда (Омск)- размещен трейлер;

- Экспресс-газета (Eg.ru) - размещен трейлер;

Телепрограмма Omsk.aif.ru - размещен трейлер.

Печатные СМИ:

- Аргументы и Факты (Омская области, региональный выход) – 2 публикации;
- STOP-газета - 2 публикации.

Выполняется IV этап.

Кассовые расходы по контракту составляют 8 740,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 13.09.2018 № 18/2/10/72 с ООО «Компания Салве» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 2 399,7 тыс. рублей, в том числе на 2018 год объем составляет 1 199,8 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских кампаний по пропаганде правил дорожного движения для велосипедистов в 2018 и 2019 годах в одном из Всероссийских детских центров (ВДЦ) с общим числом участников не менее 1 750 человек (возраст 11-16 лет) в каждом году.

Планируется выполнение контракта в 4 этапа, из них 2 этапа в 2018 году и 2 этапа в 2019 году.

Выполняется I этап, проводится подготовка проведения тематической информационно-пропагандистской кампании в 2018 году.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 35 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 15,0 тыс. рублей.

В Чувашской республике проведена установка информационного щита «Внимание Дети!», в районной газете и на сайте администрации опубликовано 18 статей и информации, во Владимирской области проведен открытый урок по ПДД.

**г). 2/11 Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 65 000,0 тыс. рублей.

По двум заключенным на 2018-2019 годы контрактам проводится создание и размещение информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, выполнены I-е этапы контрактов на подготовку телерадиопрограмм, на II-м этапе проводится создание и размещение телерадиопрограмм общим хронометражем 3208 минут (2 663 минут выпусков, 545 минут анонсов).

Кассовые расходы по мероприятию составляют 20 335,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 09.04.2018 № 18/2/11/38 с ООО «Телекомпания ФОРМАТ КИНО» на 2018-2019 гг. на сумму 74 640,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 37 320,0 тыс. рублей, на создание и размещение информационно-пропагандистских телепрограмм.

Выполнение контракта проводится в 4 этапа, из них 2 этапа в 2018 году.

На 1-м этапе запланировано подготовить цикл телепрограмм в 2018 году.

На 2-м этапе запланировано создать и разместить телепрограммы на телевизионных каналах в 2018 году.

Выполнен I этап.

Исполнителем разработаны и представлены 39 тем, 29 из которых выбраны и согласованы, разработан медиаплан трансляции цикла информационно-пропагандистской телепрограммы под рабочим названием «Семья Светофоровых. Продолжение».

Целевая аудитория – дети 4 – 16 лет и их родители.

Количество серий – 29.

Хронометраж – 26 минут.

Выход в эфир – ежедневно 2 серии четыре раза в неделю в дневной прайм с повтором вечером следующего дня в период сентября-ноября 2018 года.

Проведен кастинг актеров и разработаны 29 сценариев телепрограммы.

Выполняется II этап.

Проводится размещение телепрограммы «Семья Светофоровых. 3 сезон» (Согласно медиаплану и гарантийному письму) в период 17.09.2018-03.11.2018 (Ежедневно по будням оригинал в 13:30, повтор 23:30) на телеканале «Карусель».

Количество выпусков- 29 (оригинальная программа) и 29 повторов.

Хронометраж программы не менее 26 минут.

Общий хронометраж 1 508 минут.

Кассовые расходы по контракту составляют 13 062,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 09.04.2018 № 18/2/11/37 с ООО Предприятие «Авторadio» на 2018-2019 гг. на сумму 55 359,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 27 679, 5 тыс. рублей на создание и размещение информационно-пропагандистских радиопередач.

Выполнение контракта проводится в 4 этапа, из них 2 этапа-в 2018 году.

На 1-м этапе запланировано подготовить цикл радиопрограмм в 2018 году.

На 2-м этапе запланировано создать и разместить радиопрограммы на радиостанциях в 2018 году.

Выполнен I этап.

Проведено обоснование выбора 2-х радиостанций для размещения цикла информационно-пропагандистских радиопрограмм «Вместе за безопасность» и цикла радиопередач для детей в игровом и обучающем формате «Веселый гараж».

Согласованы 2 радиостанции - «Авторadio» и «Детское радио», представлены тематика сценариев 31 выпуска радиопрограммы «Вместе за безопасность» и 42 выпусков передачи «Веселый гараж».

Выбраны ведущие радиопрограмм, а также разработан медиаплан размещения радиопрограмм на радиостанциях.

Согласованы ведущие и представлены гарантийные письма от радиостанций.

Выполняется II этап.

Осуществляется размещение радиопрограмм на радиостанциях.

Авторadio: Информационно пропагандистская передача «Вместе за безопасность», размещение в период 20.08.2018-21.11.2018 - 3 раза в неделю.

Количество выпусков-31 оригинальная программа.

Количество анонсов-640 роликов, хронометраж не менее 30 секунд (с 16 августа).

Хронометраж программы-не менее 21 минуты.

Общий хронометраж выпусков 651 минута,

Общий хронометраж анонсов 320 минут.

Детское радио: детская радиопередача «Весёлый гараж», размещение в период 03.09.2018-14.11.2018-4 раза в неделю.

Количество выпусков-42 оригинальных программы и 42 повтора, всего 84 выпуска.

Количество анонсов-450 роликов с 01.09.2018.

Хронометраж не менее 30 секунд.

Хронометраж программы-не менее 6 минут.

Общий хронометраж выпусков 504 минуты, включая повторы.

Общий хронометраж анонсов 225 минут.

Кассовые расходы по контракту составляют 7 273,0 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 200 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 23 910,4 тыс. рублей.

В Республике Алтай, Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва,

Алтайском и Приморском краях, Курганской, Сахалинской, Тюменской, Ярославской,

Нижегородской областях выпускались тематические теле- и радиопередачи.

**д). 2/12 Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск**

### **специализированной печатной продукции.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному на 2018-2019 годы контракту выполнен I-й этап, выбраны печатные и онлайн СМИ, представлено развернутое обоснование тематического плана и тематический план размещения, выполняется II-й этап, осуществляется размещение публикаций (34 публикации, в т. ч. 16 в печатных и 18 в онлайн СМИ).

На экономию проведены закупочные процедуры, объявлен победитель ООО «Завод», ожидается решение ФАС России, планируется заключение контракта с объемом финансирования в 2018 году 1 800,0 тыс. рублей.

После отчетной даты согласование ФАС России не получено.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 5 370,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 21.03.2018 № 18/2/12/24 с ООО «Завод» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 35 800,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 17 900,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрен выбор печатных и онлайн СМИ и организация в них постоянно действующих информационных рубрик для освещения вопросов безопасности дорожного движения, подготовка развернутого обоснования для тематического плана, которое базируется на результатах аналитических исследований и статистических данных, подготовка тематического плана информационных рубрик в отобранном списке СМИ для освещения вопросов безопасности дорожного движения, подготовка и публикация в печатных и онлайн СМИ информационных материалов по проблемным вопросам ОБДД в рамках организованных информационных рубрик, предоставление опубликованных в печатных и онлайн СМИ в рамках организованных информационных рубрик материалов для размещения на порталах ГУОБДД МВД России и ФКУ «Дирекция Программы ПБДД».

Выполнен I-й этап.

Представлены и выбраны следующие печатные и онлайн СМИ для организации в них постоянно действующих информационных рубрик для освещения вопросов безопасности дорожного движения в 2018 году:

Общественно – политическое печатное издание - «Аргументы и факты» для размещения 5 публикаций;

Общественно – политическое печатное издание - «Комсомольская правда» для размещения 5 публикаций;

Профильное печатное издание в области безопасности дорожного движения – «Добрая дорога детства» для размещения 6 публикаций;

Онлайн СМИ для создания в них действующих на время контракта информационных рубрик – «Интерфакс.ру», «Известия.ру» «Российская газета.ру» для размещения 6 публикаций в каждом онлайн СМИ.

Представлено развернутое обоснование тематического плана и тематический план размещения информационных рубрик.

Выполняется II -й этап.

Осуществляется размещение публикаций в соответствии с утвержденным тематическим планом.

Кассовые расходы по контракту составляют 5 370,0 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 60 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2 861,5 тыс. рублей.

В Республике Коми, Республике Татарстан (Татарстан), Костромской, Ярославской областях размещались материалы в печатных СМИ.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 17 500,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

**е). 3/8 Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 0,0 тыс. рублей.

Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в 2018 году не предусмотрено, только за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, внебюджетных источников.

Согласно Программе объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации составляет 80 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

Согласно Программе объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет 54 364,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.

**ж). 3/9 Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 000,0 тыс. рублей.

По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы в 2018 году



осуществлена поставка 42 единиц оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (комплекты учебно-игрового оборудования) в 14 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составили 19 692,1 тыс. рублей.

Исполнен в части 2018 года контракт от 21.03.2018 № 18/3/9/25 с ООО «Производственное объединение «Зарница» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 892,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 946,0 тыс. рублей.

По контракту в 2018 году осуществлена поставка 21 единицы оборудования в 12 субъектов Российской Федерации.

**Адресный перечень:**

1. Республика Бурятия - 3 ед.;
2. Республика Карелия - 1 ед.;
3. Чеченская Республика - 1 ед.;
4. Хабаровский край - 2 ед.;
5. Амурская область - 1 ед.;
6. Архангельская область - 1 ед.;
7. Вологодская область - 1 ед.;
8. Мурманская область - 1 ед.;
9. Тамбовская область - 3 ед.;
10. Томская область - 2 ед.;
11. Тульская область - 2 ед.;
12. Ярославская область - 3 ед., итого 21 ед.

Кассовые расходы по контракту составили 9 946,0 тыс. рублей.

Исполнен в части 2018 года контракт от 29.03.2018 № 18/3/9/26 с ООО «Производственное объединение «Зарница» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 492,2 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 746,1 тыс. рублей.

По контракту в 2018 году осуществлена поставка 21 единицы оборудования в 2 субъекта Российской Федерации.

**Адресный перечень:**

1. Республика Алтай - 1 ед.;
2. Красноярский край - 20 ед., итого 21 ед.

Кассовые расходы по контракту составили 9 746,1 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 40 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2 840,1 тыс. рублей.

В Республике Коми, Владимирской, Томской, Тульской областях, Чукотском автономном округе, Камчатском крае приобреталось оборудование.

**з). 3/10 Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 000,0 тыс. рублей.

По мероприятию заключены три контракта, один на 2018 год, один на 2018-2019 гг., один на 2019 год.

По одному контракту на 2018 год запланировано проведение информационно-пропагандистских мероприятий и Межгосударственного слета юных инспекторов дорожного движения (ЮИД), выполнен 1-й этап, осуществлена подготовка информационно-пропагандистских мероприятий и Межгосударственного слета ЮИД.

По второму контракту на 2018-2019 годы предусмотрено проведение информационно-пропагандистских мероприятий по пропаганде использования световозвращающих элементов в 2018 в Московской и Белгородской областях, в 2019 году в Самарской и Саратовской областях.

Также заключен третий контракт на проведение информационно-пропагандистских мероприятий и Межгосударственного слета юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в 2019 году.

Кассовые расходы по мероприятию составили 8 469,7 тыс. рублей.

Заключен контракт от 16.03.2018 № 18/3/10/23 с ООО «Компания Салве». Объем финансирования по контракту составляет 16 939,3 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских мероприятий, включая подготовку, организацию и реализацию, а также организацию и проведение Межгосударственного слета юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в 2018 году.

Выполнен 1-й этап, осуществлена подготовка информационно-пропагандистских мероприятий и подготовка проведения Межгосударственного слета ЮИД.

Кассовые расходы по контракту составили 8 469,7 тыс. рублей.

Заключен контракт на экономию от 13.09.2018 № 18/3/10/73 с ООО «Компания Салве».

Объем финансирования по контракту составляет 4 800,2 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 2 400,1 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских мероприятий, включая подготовку, организацию и реализацию массовых мероприятий по пропаганде использования световозвращающих элементов в 2018 в Московской и Белгородской областях с общим числом участников не менее 3500 человек (возраст 7–16 лет) двух

возрастных категорий (начального общего образования от 7 до 10 лет – не менее 1750 детей, основного и среднего общего образования от 11 до 16 лет – не менее 1750 детей) и в 2019 году в Самарской и Саратовской областях с общим числом участников не менее 3500 человек (возраст 7–16 лет) двух возрастных категорий (начального общего образования от 7 до 10 лет – не менее 1750 детей, основного и среднего общего образования от 11 до 16 лет – не менее 1750 детей).

Выполняется 1-й этап-осуществление подготовки проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий (массовых мероприятий по пропаганде использования световозвращающих элементов) в 2018 году.

Кассовые расходы по контракту составили 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 16.03.2018 № 18/3/10/29 с ООО «Компания Салве» на 2019 год.

Объем финансирования по контракту составляет 16 999,9 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено проведение информационно-пропагандистских мероприятий, включая подготовку, организацию и реализацию, а также организацию и проведение Межгосударственного слета юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в 2019 году.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей (исполнение контракта произойдет в 2019 году).

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 40 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2 923,5 тыс. рублей.

В Республике Карелия, Астраханской, Владимирской, Вологодской, Кемеровской, Курской, Псковской, Томской, Тульской, Челябинской Калининградской, Омской областях, городе Санкт-Петербург проводились конкурсы, олимпиады, акции, игры, викторины.

**и). 3/11 Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 454,0 тыс. рублей.

По двум исполненным контрактам на 2018-2019 годы осуществлена поставка 342 613 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений (подвески) в 20 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составили 20 454,0 тыс. рублей.

Исполнен в части 2018 года контракт от 11.04.2018 № 18/3/11/27 с ООО «Открытый урок» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 19 754,7 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 9 877,4 тыс. рублей.

По контракту осуществлена поставка в 2018 году 165 450 световозвращающих подвесок в 9 субъектов Российской Федерации.

Адресный перечень:

1. Республика Бурятия – 20 000 ед.;
2. Республика Карелия – 9 600 ед.;
3. Республика Марий Эл – 9 000 ед.;
4. Республика Татарстан – 20 000 ед.;
5. Удмуртская Республика – 20 000 ед.;
6. Чеченская Республика – 9 100 ед.;
7. Красноярский край – 28 400 ед.;
8. Хабаровский край – 19 350 ед.;
9. Амурская область – 30 000 ед., итого 165 450 ед.

Кассовые расходы по контракту составили 9 877,4 тыс. рублей.

Исполнен в части 2018 года контракт от 11.04.2018 № 18/3/11/28 с ООО «Открытый урок» на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту с учетом дополнительного соглашения от 27.06.2018 № 2 к контракту в целях освоения образовавшейся экономии составляет 21 051,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 10 576,6 тыс. рублей.

По контракту и дополнительному соглашению в 2018 году осуществлена поставка 177 163 световозвращающих подвесок в 12 субъектов Российской Федерации.

Адресный перечень:

1. Хабаровский край – 950 ед.;
2. Архангельская область – 33 000 ед.;
3. Вологодская область – 15 000 ед.;
4. Кемеровская область – 33 000 ед.;
5. Мурманская область – 9 800 ед.;
6. Тамбовская область – 9 000 ед.;
7. Тверская область – 9 600 ед.;
8. Томская область – 10 500 ед.;
9. Тульская область – 10 000 ед.;
10. Тюменская область – 10 500 ед.;
11. Ярославская область – 24 913 ед.;
12. Ненецкий автономный округ – 10 900 ед., итого 177 163 ед.

Кассовые расходы по контракту составили 10 576,6 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации согласно Программе составляет 50 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 4387,8 тыс. рублей.

В Республике Татарстан (Татарстан), Республике Тыва, Камчатском крае, Астраханской, Вологодской, Кемеровской, Томской, Тульской, Тюменской, Ярославской, Мурманской, Калининградской, городе Санкт-Петербург, Ненецком автономном округе исполняются контракты на поставку световозвращающих приспособлений.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 80 244,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 10,0 тыс. рублей.

В Республике Тыва приобретены световозвращающие приспособления.

**к). 5/7 Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 100 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту проводится оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, в 11 субъектах Российской Федерации по 86 адресам, общая длина ограждений составляет 29,2 п. км.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 27 465,1 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.05.2018 № 18/5/7/33 с ООО «Пик-Барьер».

Объем финансирования по контракту составляет 99 972,2 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, в 11 субъектах Российской Федерации по 86 адресам, общая длина ограждений составляет 29,2 п. км.

**Адресный перечень**

**Республика Марий Эл (выполнено и оплачено)**

1. г. Йошкар-Ола, ул. Советская – ул. Хасанова - 400 п. м.;
2. г. Йошкар-Ола, ул. Строителей – ул. Йывана Кырли - 278 п. м.;
3. г. Йошкар-Ола, ул. Йывана Кырли, 26 - 322 п. м.;
4. п. Медведево, ул. Мира, 21 (МАДОУ "Детский сад №5 "Золотая рыбка" – МОБУ "Школа №2") - 200 п. м.;
5. п. Медведево, ул. Кирова, 9 (МДОБУ "Детский сад №4 "Ромашка" – МОБУ "Школа №1") - 129 п. м., итого 1329 п. м. по 5 адресам.

**Республика Тыва (планируется оплата)**

6. г. Кызыл, пересечение ул. Ленина и ул. Титова - 400 п. м.;

7. г. Кызыл, ул. Дружба, д. 3 - 200 п. м.;
8. г. Кызыл, ул. Калинина, д. 126 а - 200 п. м.;
9. г. Кызыл, перес. ул. Бухтуева – ул. С. Тока – ул. Кочетова - 300 п. м.;
10. г. Кызыл, ул. Московская (район ТД №39 вблизи автобусной остановки) - 200 п. м., итого 1300 п. м. по 5 адресам.

#### **Республика Хакасия (планируется оплата)**

11. г. Абакан, пересечение ул. Аскизская – ул. Белоярская - 148 п. м.;
12. г. Абакан, пересечение ул. Т. Шевченко – ул. Чертыгашева - 150 п. м.;
13. г. Абакан, ул. Некрасова в границах ул. Крылова – ул. Пушкина – 1513 п. м.;
14. г. Абакан, ул. Ивана Ярыгина, 28, пешеходный переход вблизи МБОУ СОШ № 19 (школа №19) - 210 п. м.;
15. г. Абакан, пересечение ул. Т. Шевченко – ул. Тельмана - 168 п. м.;
16. г. Абакан, пересечение ул. Гоголя – ул. Мира - 244 п. м.;
17. г. Абакан, пересечение ул. Таштыпская – ул. Мира - 246 п. м.;
18. г. Абакан, пересечение ул. Мира – ул. Аскизская - 84 п. м., итого 2763 п. м. по 8 адресам.

#### **Алтайский край**

19. г. Барнаул, ул. Юрина – ул. Матросова - 200 п. м.;
20. г. Барнаул, ул. Попова – ул. Тракторная - 200 п. м.;
21. г. Барнаул, ул. Георгия Исакова – ул. Шукшина - 200 п. м.;
22. г. Барнаул, ул. Северо-Западная – ул. Смирнова - 200 п. м.;
23. г. Барнаул, просп. Комсомольский – ул. Никитина - 200 п. м.;
24. г. Барнаул, ул. Балтийская – ул. Шумакова - 200 п. м.;
25. г. Барнаул, просп. Комсомольский – ул. Димитрова - 200 п. м.,  
итого 1400 п. м. по 7 адресам.

#### **Красноярский край**

26. г. Красноярск, ул. 60 лет Октября (от ул. Парашютная до ул. Затонская) - 3000 п. м.;
27. г. Красноярск, ул. Лесопарковая - 1200 п. м.;
28. г. Красноярск, ул. Михаила Годенко - 400 п. м.;
29. г. Красноярск, ул. Свердловская - 5400 п. м.;
30. г. Красноярск, ул. Гусарова от ул. им Героя Советского Союза Б.К. Чернышева до ул. Мирошниченко - 200 п. м.;
31. г. Красноярск, ул. Гусарова от ул. им Героя Советского Союза Н.Я. Тотмина до ул. Е.Д. Стасовой - 400 п. м.;
32. г. Красноярск, ул. Е.Д. Стасовой от ул. Гусарова до ул. им Героя Советского Союза К. Чернышева - 200 п. м.;
33. г. Красноярск, ул. Академика Павлова от ул. 60 лет Октября до ул. Мичурина - 1400 п. м., итого 12200 п. м. по 8 адресам.

#### **Хабаровский край**

34. Хабаровск, п. Березовка – ул. Советская (пеш. переход) - 94 п. м.;
35. Хабаровск, ул. Краснодарская (1 ККБ) (пеш. переход) - 134 п. м.;
36. Хабаровск, ул. Юности – ул. Магистральная (пеш. переход) - 198 п. м.;

37. Хабаровск, ул. Металлистов – ул. Забайкальская (пеш. переход) – 198 п. м.;

38. Хабаровск, ул. П.Л. Морозова – ул. Автобусная - 200 п. м.;

39. Хабаровск, проспект 60-летия Октября (в границах ТЦ Контур – ост. "Швейная фабрика") - 525 п. м., итого 1349 п. м. по 6 адресам.

#### **Вологодская область (выполнено и оплачено)**

40. г. Вологда, Пошехонское шоссе – Новгородская - 300 п. м.;

41. г. Вологда, Окружное шоссе – Ильюшина - 300 п. м.;

42. г. Вологда, Чехова – Мальцева - 360 п. м.;

43. г. Вологда, ул. Сергея Орлова, д. 1 - 300 п. м.;

44. г. Вологда, Маршала Конева от д. № 2 до д. № 6, перекресток Конева – Можайского - 450 п. м.;

45. г. Вологда, Ленинградская, 150 - 300 п. м., итого 2010 п. м. по 6 адресам.

#### **Ленинградская область (выполнено и оплачено)**

46. г. Тихвин, ул. Борисова, напротив д. 8 микрорайона 2 - 80 п. м.;

47. г. Тихвин, проезд им. Бойцов 4-й Армии, напротив д. 20 микрорайона 3 - 74 п. м.;

48. г. Тихвин, перекресток ул. Делегатская и проезда им. Бойцов 4-й Армии - 80 п. м.;

49. г. Тихвин, ул. Победы, напротив д. 23 микрорайона 4 - 60 п. м.;

50. г. Тихвин, ул. Делегатская, напротив д. 6А микрорайона 5 - 80 п. м.;

51. г. Тихвин, перекресток ул. Делегатская и ул. Победы - 80 п. м.;

52. г. Тихвин, напротив д. 42 по ул. Машиностроителей - 60 п. м.;

53. г. Тихвин, перекресток ул. Связи и ул. Машиностроителей - 80 п. м.;

54. г. Тихвин, перекресток ул. Полевая – Кузнецкая и ул. Новгородская - 70 п. м.;

55. г. Тихвин ул. Советская напротив д. 3Б, д. 4 - 80 п. м.;

56. г. Тихвин, внутриквартальный проезд микрорайона 3 напротив 27 – 80 п. м.;

57. г. Тихвин, ул. Победы, у регулируемого пешеходного перехода д. 14 микрорайона 3 - 80 п. м.;

58. г. Тихвин, перекресток ул. Красноармейская и ул. Машиностроителей - 80 п. м.;

59. г. Тихвин, ул. Машиностроителей напротив д. 38 - 72 п. м., итого 1056 п. м. по 14 адресам.

#### **Оренбургская область**

60. г. Оренбург, ул. Карагандинская, 82 - 200 п. м.;

61. г. Оренбург, ул. Салмышская, 76 - 200 п. м.;

62. г. Оренбург, ул. Салмышская, 33 - 200 п. м.;

63. г. Оренбург, ул. Салмышская, 7 - 400 п. м.;

64. г. Оренбург, пр. Дзержинского, 28 - 400 п. м.;

65. г. Оренбург, пр. Дзержинского, 34/2 - 400 п. м.;

66. г. Оренбург, пр. Дзержинского, 33 - 200 п. м.;

67. г. Оренбург, пр. Братьев Коростелевых, 72 - 200 п. м.;

68. г. Оренбург, ул. Шевченко, 231 - 200 п. м., итого 2400 п. м. по 9 адресам.

**Ярославская область (выполнено и оплачено)**

69. г. Рыбинск, пр. Серова, в районе СОШ №24 (д. № 35 ул. Бориса Рукавицына) - 200 п. м.;

70. г. Рыбинск, ул. Карякинская, в районе лицея № 2 (д. № 104) - 200 п. м.;

71. г. Рыбинск, ул. Инженерная, в районе СОШ №15 (д. № 23а) - 200 п. м.;

72. г. Рыбинск, ул. Куйбышева, в районе СОШ №32 (д. № 26) - 200 п. м.;

73. г. Рыбинск, Набережная Космонавтов, в районе СОШ №17 (д. № 39) - 200 п. м.;

74. г. Рыбинск, ул. Полиграфская, в районе СОШ №20 (д. № 5) - 200 п. м.;

75. г. Рыбинск, ул. Лизы Чайкиной, в районе детского сада № 1 (д. № 7 и д. №5 по ул. Глеба Успенского) - 200 п. м.;

76. г. Рыбинск, ул. Радищева, в районе детского сада № 104 (д. № 54) - 200 п. м.;

77. г. Рыбинск, ул. Корнева, в районе детского сада № 105 (д. №121) – 200 п. м., итого 1800 п. м. по 9 адресам.

**Тамбовская область (выполнено и оплачено)**

78. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и Энгельса - 334 п. м.;

79. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и Ст. Разина; - 124 п. м.;

80. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и Студенецкой набережной - 260 п. м.;

81. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и Московской - 314 п. м.;

82. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и Пензенской - 76 п. м.;

83. г. Тамбов, пересечение улиц Советской и 1 -я Полковая - 216 п. м.;

84. г. Тамбов, ул. Мичуринской, остановка «Парк Победы» - 104 п. м.;

85. г. Тамбов, ул. Мичуринская, д. 101 - 60 п. м.;

86. г. Тамбов, пересечение улиц Мичуринской и Пушкинской - 108 п. м., итого 1 596 п. м. по 9 адресам.

Всего 29 203 п. м. по 86 адресам в 11 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составляют 27 465,1,0 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 27 219,2 тыс. рублей.

В Астраханской, Вологодской, Калужской, городе Санкт-Петербург, Республике Калмыкия, Чувашской Республике проводится обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями.

Объем софинансирования за счет внебюджетных источников согласно Программе составляет 40 228,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников



составляет 5 300,0 тыс. рублей.

В республике Тыва установлены пешеходные ограждения.

**л). 5/8 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 190 130,0 тыс. рублей.

По одному контракту выполнена модернизация 121 перехода в 13 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 190 023,7 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 02.02.2018 № 17/5/8/8 с ООО «Вектор» и дополнительное соглашение.

Объем финансирования по контракту составляет 190 023,7 тыс. рублей.

По контракту выполнена модернизация 121 перехода в 13 субъектах Российской Федерации.

#### **Адресный перечень**

##### **Республика Бурятия**

1. г. Улан-Удэ, ул. Лимонова, д. 5А (Российская гимназия № 59);
2. г. Улан-Удэ, ул. Воронежская, д. 1Б (Республиканская кадетская школа-интернат);
3. г. Улан-Удэ, ул. Керамическая, д. 1 (СОШ № 43);
4. г. Улан-Удэ, ул. Жердева, д. 96 (СОШ № 32);
5. г. Улан-Удэ, ул. Солнечная, д. 9 (СОШ № 25, детский сад № 56 «Теремок»);
6. г. Улан-Удэ, ул. Павлова, д. 52 (детский сад № 112 «Сибирячок»);
7. г. Улан-Удэ, ул. Чкалова, д. 8 (СОШ № 7);
8. г. Улан-Удэ, ул. Лысогорская, д. 85А (школа-интернат № 22 ОАО «РЖД»);
9. г. Улан-Удэ, ул. Пушкина, д. 33 (детский сад № 233 ОАО «РЖД»),  
итого 9 адресов.

##### **Республика Марий Эл**

10. г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 105 («Марийский национальный детский сад № 29 «Ший онгыр» («Серебряный колокольчик»);

11. г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 54 (ГБПОУ Республики Марий Эл "Марийский политехнический техникум");

12. г. Йошкар-Ола, ул. Осипенко, д. 46 (МБОУ "Средняя общеобразовательная школа №20);

13. г. Йошкар-Ола, Козьмодемьянский тракт, д. 129 (ГБУ Республики Марий Эл «Дворец молодежи Республики Марий Эл»);

14. г. Йошкар-Ола, ул. Героев Сталинградской битвы, д. 36 (МБДОУ "Детский сад № 6 "Аленький цветочек");

15. г. Йошкар-Ола, ул. Анникова (МБОУ "Средняя общеобразовательная школа №19 с углубленным изучением отдельных предметов");

16. г. Йошкар-Ола, у д. №19Б ул. Йывана Кырли (МБОУ "Средняя общеобразовательная школа №19 с углубленным изучением отдельных предметов");

17. г. Йошкар-Ола, через ул. Пушкина на перекрестке ул. Волкова и ул. Пушкина (МОУ "Лицей №11 им. Т.И. Александровой ");

18. г. Йошкар-Ола, ул. Димитрова, д. 57 (МБОУ "Средняя общеобразовательная школа №16);

19. г. Йошкар-Ола, через ул. Вознесенскую на перекрестке с Гоголевским бульваром (Лицей информационных технологий "Инфотех");

20. г. Йошкар-Ола, перекресток ул. Зарубина и ул. Пархоменко) (МАОУ «Гимназия № 26 имени Андре Мальро»), итого 11 адресов.

#### **Республика Хакасия**

21. г. Черногорск, ул. Богграда, 128 – ул. Горная 96 (СОШ № 1);

22. г. Черногорск, ул. Октябрьская, 82 (СОШ № 4);

23. г. Черногорск, ул. Герцена – ул. 30 лет Победы 93 (СОШ № 5);

24. г. Черногорск, ул. Фрунзе, 17 (СОШ № 6);

25. г. Черногорск, ул. Парковая, 16 – ул. Угольная (СОШ № 9);

26. г. Черногорск, ул. Богграда, 3 (СОШ № 13);

27. г. Черногорск, ул. Мира, 1А (СОШ № 16);

28. г. Черногорск, ул. Пушкина, 34 (СОШ № 17 Гимназия);

29. г. Черногорск, ул. Пушкина, 3 (СОШ № 18 Лицей);

30. г. Черногорск, ул. Калинина, 34 (СОШ № 20);

31. г. Черногорск, пр. Космонавтов, 4а (СОШ № 19);

32. г. Черногорск, ул. Октябрьская, 42 (Музыкальная школа), итого 12 адресов.

#### **Алтайский край**

33. г. Барнаул, ул. Взлетная, 28 (МБОУ "Лицей № 121");

34. г. Барнаул, ул. Антона Петрова, 150 (МБОУ "Лицей № 73");

35. г. Барнаул, ул. Соловьиная, 45 (Детская школа искусств);

36. г. Барнаул, ул. Мамонтова, 47 (Детская школа искусств);

37. г. Барнаул, ул. 42-Краснознаменной Бригады, 8 (МБОУ "СОШ № 51"),  
итого 5 адресов.

#### **Красноярский край**

38. г. Красноярск, ул. Воронова, 39а;

39. г. Красноярск, ул. Петра Словцова, 14;

40. г. Красноярск, ул. Алексеева, 95, , итого 3 адреса.

#### **Архангельская область**

41. г. Котлас, ул. Мелентьева, д. 18;

42. г. Котлас, пер. Чкалова, д. 6;

43. г. Котлас, ул. Калинина, д. 1;

44. г. Котлас, ул. Кедрова, д. 9;

45. г. Котлас, ул. Виноградова, д. 3;

46. г. Котлас, ул. Виноградова, д. 19;

47. г. Котлас, ул. Маяковского, д. 3;

48. г. Котлас, ул. Портовиков, д. 60, итого 8 адресов.

#### **Белгородская область**

49. г. Белгород, ул. Некрасова 20, в районе школы № 27;

50. г. Белгород, ул. Некрасова 38А, в районе школы № 29;

51. г. Белгород, ул. Первомайская 13, в районе школы № 48;

52. г. Белгород, ул. Горького 26а, в районе школы № 13;

53. г. Белгород, пер. Макаренко 3, в районе школы № 11;

54. г. Белгород, ул. Макаренко 31, МБДОУ № 52;

55. г. Белгород, ул. Дегтярева 1, в районе школы № 47;

56. г. Белгород, ул. 8 Марта 172, в районе школы № 34, итого 8 адресов.

#### **Нижегородская область**

57. г. Дзержинск, ул. Гагарина, д. 3 (школа №2);

58. г. Дзержинск, ул. Комбрига Патоличева, д. 31 (школа №21);

59. г. Дзержинск, ул. Ватутина, д. 54 (школа №26);

60. г. Дзержинск, ул. Марковникова, д. 19 (школа №24);

61. г. Дзержинск, ул. Строителей, д. 8 (школа №15);

62. г. Дзержинск, ул. Маяковского, д. 18 (школа №5);

63. г. Дзержинск, ул. Октябрьская, д. 52 (школа №30), итого 7 адресов.

#### **Новосибирская область**

64. г. Новосибирск, Детский проезд, 10, МБОУ Гимназия № 3;

65. г. Новосибирск, ул. Тружеников, 10, МБОУ СОШ № 121;

66. г. Новосибирск, пер. Прибрежный, 9, МБОУ СОШ № 154;

67. г. Новосибирск, ул. Гоголя, 183, детский сад № 110;

68. г. Новосибирск, ул. Ученых, 10, МБОУ Лицей № 130;

69. г. Новосибирск, ул. Лыкова, 4, детский сад № 251;

70. г. Новосибирск, ул. 2-я Портовая, 36, МБОУ СОШ № 69;

71. г. Новосибирск, ул. Пихтовая, 44, МБОУ СОШ № 147 (через ул.

Можайского);

72. г. Новосибирск, ул. Александра Невского, 40, МКОУ (С) КОР СОШ № 16;

73. г. Новосибирск, ул. Плахотного, 10, МБОУ "Технический лицей при СГГА" (через ул. Петропавловскую);

74. г. Новосибирск, ул. Барьерная, 21, детский сад № 165;

75. г. Новосибирск, ул. Ереванская, 8 (через Ереванскую) МБОУ Детский сад № 272;

76. г. Новосибирск, ул. Республиканская, 8б, детский сад № 206, итого 13 адресов.

#### **Томская область**

- 77. с. Тимирязевское, ул. Ленина, д. 20 (Детский сад № 27);
- 78. г. Томск, ул. Дизайнеров, 4 (Академический лицей);
- 79. г. Томск, ул. Болдырева, 9 (Академический лицей им. Г. А. Псахье);
- 80. г. Томск, ул. Герасименко, 1/13 (СОШ № 58);
- 81. г. Томск, ул. Лазарева, 7 (СОШ № 38);
- 82. г. Томск, ул. Артема, 7 (Детский сад № 40);
- 83. г. Томск, ул. К. Ильмера, 13в (Школа №14);
- 84. г. Томск, ул. Транспортная, 4а (Детский сад №6);
- 85. г. Томск, ул. Войкова, 82б (Детский сад № 46), итого 9 адресов.

#### **Челябинская область**

- 86. г. Магнитогорск, ул. Сталеваров, 28 (детский сад № 141);
- 87. г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 145/4 (Детская художественная школа);
- 88. г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 164/4 (детский сад № 1);
- 89. г. Магнитогорск, пр. Ленина, 80/3 (детский сад № 2);
- 90. г. Магнитогорск, ул. Им. Газеты Правда, 79 (детский сад № 23);
- 91. г. Магнитогорск, ул. Уральская, 58 (детский сад № 47);
- 92. г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 85А (детский сад № 28);
- 93. г. Магнитогорск, пр. Сиреневый, 5 (детский сад № 67);
- 94. г. Магнитогорск, ул. Лесопарковая, 96 (СОШ № 61);
- 95. г. Магнитогорск, ул. Бахметьева, 11 (СОШ № 41);
- 96. г. Магнитогорск, ул. Бахметьева, 8 (детский сад № 5);
- 97. г. Магнитогорск, ул. Фрунзе, 54 (детский сад № 166);
- 98. г. Магнитогорск, ул. Рубинштейна, 9 (детский сад № 179);
- 99. г. Магнитогорск, ул. Дружбы, 15 (детский сад № 139);
- 100. г. Магнитогорск, ул. Дружбы, 33 (СОШ № 65);
- 101. г. Магнитогорск, ул. Жукова, 4 (СОШ № 1);
- 102. г. Магнитогорск, ул. Жукова, 14 (детский сад № 77);
- 103. г. Магнитогорск, ул. Суворова, 117/1 (СОШ № 33);
- 104. г. Магнитогорск, ул. Ворошилова, 9/2 (детский сад № 39);
- 105. г. Магнитогорск, ул. Ворошилова, 17/1 (детский сад № 25), итого 20 адресов.

#### **Ярославская область**

- 106. г. Рыбинск, ул. Ворошилова, в районе СОШ № 27 (д.3);
- 107. г. Рыбинск, ул. Гагарина, в районе СОШ № 44 (д.22);
- 108. г. Рыбинск, ул. Академика Губкина, в районе СОШ № 10 (д.21);
- 109. г. Рыбинск, ул. Инженерная, в районе СОШ № 36 (д.39);
- 110. г. Рыбинск, ул. Моторостроителей, в районе СОШ № 5 (д.15);
- 111. г. Рыбинск, ул. Коллективизации, в районе МОУ школа-интернат №2 «Рыбинский кадетский корпус» (у д.44);
- 112. г. Рыбинск, ул. Бабушкина, в районе СОШ № 28 (у д.17);
- 113. г. Рыбинск, ул. 50 лет ВЛКСМ, 36, в районе СОШ № 28 (д.36);

114. г. Рыбинск, проезд от ул. Черепанова до ул. Приборостроителей, в районе МДОУ № 34 (д. 13 по ул. Суркова);

115. г. Рыбинск, ул. Расплетина, в районе Рыбинского полиграфического колледжа (д. 7 по ул. Блюхера), итого 10 адресов.

#### **Ленинградская область**

116. г. Тихвин, Красноармейская улица, у дома 16, 6-й-микрорайон;

117. г. Тихвин, Красноармейская улица, у дома 21, 5-й-микрорайон;

118. г. Тихвин, проезд Кошевого, у дома 9, 4-й микрорайон;

119. г. Тихвин, проезд имени Бойцов 4-й армии у дома 17, 1-й микрорайон;

120. г. Тихвин, улица Связи, д. 16;

121. г. Тихвин, ул. Боровая, д. 26, итого 6 адресов.

Всего 121 переход в 13 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составляют 190 023,7 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 436 197,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 67 647,7 тыс. рублей.

В Карачаево-Черкесская Республике, Республике Карелия, Республике Татарстан (Татарстан), Республике Адыгея (Адыгея), Чувашской Республике – Чувашии, Пермском и Хабаровском краях, Архангельской, Вологодской, Ивановской, Кировской, Оренбургской, Орловской, Пензенской областях заключены контракты на модернизацию переходов.

#### **м). 5/9 Модернизация светофорных объектов (не менее 2874).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 98 584,0 тыс. рублей.

По одному исполненному контракту проведена модернизация 136 светофорных объектов в 11 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по мероприятию составили 98 554,3 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 02.02.2018 № 18/5/9/7 с ООО «Вектор».

Объем финансирования по контракту составляет 98 554,3 тыс. рублей.

По контракту проведена модернизация 136 светофорных объектов в 11 субъектах Российской Федерации.

#### **Адресный перечень**

##### **Республика Тыва**

1. г. Кызыл, ул. Кочетова – ул. Тувинских добровольцев;

2. г. Кызыл, ул. Кочетова – ул. Комсомольская;

3. г. Кызыл, ул. Ленина – ул. Тувинских добровольцев;

4. г. Кызыл, ул. Красноармейская – ул. Интернациональная;

5. г. Кызыл, ул. Кочетова – ул. Интернациональная;
6. г. Кызыл, ул. Рабочая – ул. Интернациональная;
7. г. Кызыл, ул. Салчака-Тока – ул. Рабочая;
8. г. Кызыл, ул. Кечил-Оола – ул. Лопсанчапа;
9. г. Кызыл, ул. Ленина – ул. Комсомольская;
10. г. Кызыл, ул. Ленина – ул. Чульдум, итого по субъекту 10 адресов.

#### **Республика Хакасия**

11. г. Абакан, ул. Крылова, 63;
12. г. Абакан, ул. Пушкина, 111 – ПВУ (пешеходно-вызывное устройство);
13. г. Абакан, ул. Пушкина, 197 – остановка Трудовая – ПВУ (пешеходно-вызывное устройство);
14. г. Абакан, пересечение ул. Тараса Шевченко, 74 – ул. Советская;
15. г. Абакан, пересечение ул. Щетинкина, 65 – ул. Тельмана;
16. г. Абакан, пересечение ул. Ипподромная – ул. Богдана Хмельницкого, 14;
17. г. Абакан, пересечение ул. Ленина, 41 – ул. Тараса Шевченко;
18. г. Абакан, пересечение ул. Маршала Жукова, 7 – ул. Хакасская;
19. г. Абакан, ул. Павших Коммунаров, 131Б – остановка "Мехзавод";
20. г. Абакан, ул. Ленинского Комсомола, 31 – ПВУ (пешеходно-вызывное устройство), итого по субъекту 10 адресов.

#### **Хабаровский край**

21. г. Хабаровск, Проспект 60-летия Октября-ул. Ленинградская (4 съезд);
22. г. Хабаровск, п. Березовка - ул. Советская;
23. г. Хабаровск, ул. Краснодарская (1 ККБ);
24. г. Хабаровск, ул. Юности - ул. Магистральная;
25. г. Хабаровск, ул. Металлистов - ул. Забайкальская, итого по субъекту 5 адресов.

#### **Белгородская область**

26. г. Белгород, Белгородский пр-т - ул. Князя Трубецкого;
27. г. Белгород, Белгородский пр-т - ул. Попова;
28. г. Белгород, ул. Костюкова в районе ООТ "БГТУ им. В.Г. Шухова";
29. г. Белгород, ул. Победы - ул. Князя Трубецкого;
30. г. Белгород, ул. Победы - ул. Николая Чумичова;
31. г. Белгород, ул. Попова - ул. Победы;
32. г. Белгород, ул. Попова - ул. Бульвар Народный;
33. г. Белгород, ул. Попова - ул. Павлова;
34. г. Белгород, Белгородский пр-т - ул. Белгородского полка;
35. г. Белгород, Белгородский пр-т - ул. Вокзальная;
36. г. Белгород, ул. Харьковская - ул. Супруновская;
37. г. Белгород, ул. Калинина - ул. Октябрьская;
38. г. Белгород, ул. Мичурина - пер. 1 Заводской;
39. г. Белгород, ул. Садовая - ул. Гагарина;
40. г. Белгород, Гражданский пр-т - ул. Чумичова;
41. г. Белгород, Гражданский пр-т - ул. Князя Трубецкого;

- 42. г. Белгород, ул. Сумская 378 (в районе Школа №33);
- 43. г. Белгород, ул. Сумская 52 (выезд от ЦемЗавода);
- 44. г. Белгород, ул. Студенческая - ул. Садовая;
- 45. г. Белгород, ул. Студенческая - ул. Некрасова, итого по субъекту

20 адресов.

#### **Оренбургская область**

- 46. г. Оренбург, ул. Постникова – ул. Комсомольская;
- 47. г. Оренбург, ул. 8 Марта – ул. Максима Горького;
- 48. г. Оренбург, ул. Володарского – ул. 9 Января;
- 49. г. Оренбург, ул. Кирова – ул. Комсомольская;
- 50. г. Оренбург, ул. Пушкинская – ул. 9 Января;
- 51. г. Оренбург, ул. Маршала Жукова – ул. Аксакова;
- 52. г. Оренбург, ул. Пролетарская – пр-д Нижний;
- 53. г. Оренбург, ул. Чичерина – ул. Кирова;
- 54. г. Оренбург, ул. Карачинская – ул. Илекская;
- 55. г. Оренбург, пр-т Дзержинского, д. 6;
- 56. г. Оренбург, пр-кт Победы, ост. "Завод Инвертор";
- 57. г. Оренбург, пр-кт Победы, ост. "Степные огни";
- 58. г. Оренбург, пр-кт Братьев Коростелевых – ул. Рабочая;
- 59. г. Оренбург, ул. Автомобилистов – ул. Салмышская;
- 60. г. Оренбург, ул. Салмышская – ул. Родимцева;
- 61. г. Оренбург, ул. Родимцева – ул. Просторная;
- 62. г. Оренбург, пр-т Победы, д. 164;
- 63. г. Оренбург, ул. Березка – ул. Космическая;
- 64. г. Оренбург, ул. 31 Линия – ул. Авторемонтная;
- 65. г. Оренбург, ул. Терешковой – ул. Конституции СССР, итого

по субъекту 20 адресов.

#### **Тамбовская область**

- 66. г. Тамбов, ул. Советская – ул. Б. Энтузиастов;
- 67. г. Тамбов, ул. Гастелло – ул. Елецкая;
- 68. г. Тамбов, ул. Гастелло – ул. Гагарина;
- 69. г. Тамбов, ул. Гастелло – ул. 40 лет Октября;
- 70. г. Тамбов, Моршанское шоссе – ул. Монтажников;
- 71. г. Тамбов, ул. Мичуринская – ул. Пролетарская, итого по субъекту

6 адресов.

#### **Томская область**

- 72. г. Томск, ул. Смирнова, 58;
- 73. г. Томск, пр. Кирова – ул. Киевская;
- 74. г. Томск, ул. Иркутский тр. – ул. 1-ая Рабочая;
- 75. г. Томск, ул. Иркутский тр. – ул. Мичурина;
- 76. г. Томск, ул. Ключева – остановка "Обручева";
- 77. г. Томск, пр. Ленина – ул. Бердская;
- 78. г. Томск, пр. Комсомольский – ул. Сибирская;
- 79. г. Томск, ул. Красноармейская – ул. Учебная;
- 80. г. Томск, ул. Шевченко – ул. Герцена;

81. г. Томск, ул. Елизаровых – ул. Шевченко, итого по субъекту 10 адресов.

### **Ярославская область**

- 82. г. Ярославль, Ленинградский проспект / Промышленное шоссе;
- 83. г. Ярославль улица Советская / улица Республиканская;
- 84. г. Ярославль, улица Дачная / улица Урочская;
- 85. г. Ярославль, Промышленное шоссе / улица Промышленная;
- 86. г. Ярославль, проспект Машиностроителей / улица С. Орджоникидзе;
- 87. г. Ярославль, улица Гагарина / улица Институтская;
- 88. г. Ярославль, проспект Толбухина / улица Угличская;
- 89. г. Рыбинск, на пересечении улиц Герцена и Кольцова;
- 90. г. Рыбинск, на пересечении улиц Плеханова и Кирова;
- 91. г. Рыбинск, на пересечении ул. 9 Мая – пр. Ленина – пр. Серова;
- 92. г. Рыбинск, на пересечении ул. Звездная и Шекснинское шоссе;
- 93. г. Рыбинск, на пересечении улиц Герцена и Румянцевская;
- 94. г. Рыбинск, на пересечении пр. Ленина и ул. Зои Космодемьянской;
- 95. г. Рыбинск, на пересечении пр. Ленина и ул. Лизы Чайкиной;
- 96. г. Рыбинск, на пересечении ул. Герцена и ул. Луначарского;
- 97. г. Рыбинск, на пересечении ул. Герцена и ул. Пушкина;
- 98. г. Рыбинск, кольцевое движение на пл. Советская;
- 99. г. Рыбинск, на пересечении пр. Серова и бульвара Победы;
- 100. г. Рыбинск, на пересечении Окружной автомобильной дороги и автодороги на дер. Суховское;
- 101. г. Рыбинск, на пересечении Окружной автомобильной дороги и ул. Труда, итого по субъекту 20 адресов.

### **Красноярский край**

- 102. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка «Каменный квартал»;
- 103. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка «Торговый центр»;
- 104. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка «Театр юного зрителя»;
- 105. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка к/т «Родина»;
- 106. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка "Детская библиотека";
- 107. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка "Затон";
- 108. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка к/т «Юбилейный»;
- 109. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – ул. Затонская;
- 110. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – ул. Коломенская;



111. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка «ДК 1 Мая»;

112. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – ул. 26 Бакинских Комиссаров;

113. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – остановка «Цирк»;

114. г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий – Транспортный проезд, итого по субъекту 13 адресов.

#### **Ленинградская область**

115. г. Тихвин, перекресток ул. Победы и ул. Машиностроителей;

116. г. Тихвин, перекресток ул. Вокзальная и ул. Новгородская, итого по субъекту 2 адреса.

#### **Челябинская область**

117. г. Магнитогорск, пр. Ленина – ул. Московская;

118. г. Магнитогорск, пр. Ленина – ул. Первомайская;

119. г. Магнитогорск, пр. Ленина – пр. Металлургов;

120. г. Магнитогорск, пр. Ленина – ул. Правды;

121. г. Магнитогорск, пр. Ленина – ул. Грязнова;

122. г. Магнитогорск, пр. Ленина, 104;

123. г. Магнитогорск, пр. К. Маркса – ул. Правды;

124. г. Магнитогорск, пр. К. Маркса – 50 лет Магнитки;

125. г. Магнитогорск, ул. Советская – ул. Гагарина;

126. г. Магнитогорск, ул. Советская – ул. Грязнова;

127. г. Магнитогорск, ул. Галиуллина – ул. Сталеваров;

128. г. Магнитогорск, ул. Суворова – ул. Московская;

129. г. Магнитогорск, ул. Калмыкова – ул. Труда;

130. г. Магнитогорск, ул. Жукова – ул. 50 лет Магнитки;

131. г. Магнитогорск, ул. Грязнова – ул. Марджани;

132. г. Магнитогорск, ул. Цементников – ул. Войкова;

133. г. Магнитогорск, ул. Советская - ул. 50 лет Магнитки;

134. г. Магнитогорск, ул. Советская - ул. Комсомольская;

135. г. Магнитогорск, ул. Советская - пер. Советский;

136. г. Магнитогорск, ул. Зеленая - ул. Лесопарковая, итого по субъекту 20 адресов.

Всего 136 адресов в 11 субъектах Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составили 98 554,3 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 250 000,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 229 865,1 тыс. рублей.

В Республика Татарстан (Татарстан), Республике Калмыкия, городах Москва и Санкт-Петербург, Кировской, Ленинградской, Оренбургской,

Рязанской, Тамбовской, Иркутской областях заключены контракты на модернизацию светофорных объектов.

**н). 7/6 Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах").**

Согласно закону о бюджете объем финансирования мероприятия составляет 80 434,1 тыс. рублей.

В рамках мероприятия осуществляется текущее управление Программой. Кассовые расходы по мероприятию составляют 49 369,4 тыс. рублей.

**7/7 «Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы»**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 9 760,0 тыс. рублей.

Размещен заказ от 25.09.2018 № 0348100073018000028.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**п). 7/8 Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 80 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2018-2019 годы проводится модернизация и развитие специального программного обеспечения (СПО) систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.

Выполнен 1-й этап работ: проведена разработка частного технического задания (ЧТЗ) на создание СПО единой нормативно-справочной информации (СПО ЕНСИ), СПО централизованного хранилища данных (СПО ЦХД) единой информационно-аналитической системы обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД).

Проведено развитие СПО АИУС ГИБДД, СПО МИАС.

Выполнено работ на 51 440,0 тыс. рублей.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 51 440,0 тыс. рублей.

Заключен контракт на 2018-2019 годы от 12.04.2018 № 18/7/8/40 с АО «Национальное бюро информатизации».

Объем финансирования по контракту составляет 159 700,0 тыс. рублей, в том числе в 2018 году 80 000,0 тыс. рублей.

Выполнение контракта производится в 4 этапа.

На 2018 год контрактом предусмотрено выполнение следующих работ в 2 этапа:

На первом этапе запланировано создание новых и развитие ранее реализованных функций автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД) и многопараметрической информационно-аналитической системы МИАС. В частности, запланировано создание автоматизированных инструментов, направленных на повышение достоверности учетных сведений о ДТП, развитие средств сбора показателей деятельности Госавтоинспекции по формам статистической отчетности, развитие средств интеллектуального анализа аварийности и других функциональных возможностей систем. По окончании работ запланирована установка и настройка разработанного программного обеспечения (ПО) АИУС ГИБДД и МИАС для работы подразделений Госавтоинспекции всех субъектов Российской Федерации, а также проведение предварительных испытаний результатов работ I этапа и оценка их готовности к вводу в опытную эксплуатацию.

На втором этапе запланировано создание новых и развитие ранее реализованных функций информационно-управляющей системы АИУС ГИБДД и аналитической системы МИАС. В частности, запланировано создание инструмента автоматизированного определения аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации ДТП) на основе электронных карт, развитие средств включения сведений о ДТП в государственную статистическую отчетность, развитие функций прогнозирования показателей аварийности и других функциональных возможностей систем. По окончании работ запланирована установка и настройка разработанного ПО АИУС ГИБДД и МИАС для работы подразделений Госавтоинспекции всех субъектов Российской Федерации, а также проведение предварительных испытаний результатов работ II этапа и оценка их готовности к вводу в опытную эксплуатацию. После предварительных испытаний предусмотрено проведение опытной эксплуатации результатов работ I и II этапов, корректировка ПО и документации по ее результатам и проведение приемочных испытаний для оценки готовности разработанного в 2018 году ПО АИУС ГИБДД и МИАС к вводу в эксплуатацию. Также при выполнении II этапа работ запланирована разработка ПО подсистем единой нормативно-справочной информации (ЕНСИ) и централизованного хранилища данных (ЦХД) единой информационно-аналитической системы обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД). По окончании разработки предусмотрены установка и настройка ПО указанных подсистем на оборудовании ГУОБДД МВД России, а также проведение предварительных испытаний разработанного ПО и оценка его готовности к включению в состав ЕИАС БДД.

Выполнен I-й этап работ: проведена разработка частного технического задания (ЧТЗ) на создание СПО единой нормативно-справочной информации (СПО ЕНСИ), СПО централизованного хранилища данных (СПО ЦХД) единой

информационно-аналитической системы обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД).

Проведено развитие СПО АИУС ГИБДД, СПО МИАС.

Выполнено работ на 51 440,0 тыс. рублей.

Кассовые расходы по контракту составляют 51 440,0 тыс. рублей.

### **8.3.2. Государственный заказчик МЧС России:**

**а). 6/5 Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 112 682,5 тыс. рублей.

По десяти заключенным контрактам проводится оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России 5-ю пожарными аварийно-спасательными автомобилями для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Оренбургской, Рязанской, Магаданской, Пензенской областям и Чувашской Республике), автомобилем первой помощи для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Республике Башкортостан), мотоциклами для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и мобильными быстроразвертываемыми пунктами обогрева (ФКУ «Ногинский спасательный центр МЧС России»), комплектами гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Пензенской области, поставлено 6 комплектов).

Ведутся работы по внедрению образцов МПТК-АСР-ДТП в ГУ МЧС России по Пензенской области с учетом рискориентированных подходов к возникновению чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в субъектах Российской Федерации.

Проводится развитие интеллектуальной интерактивной системы поддержки принятия решений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах на основе цифрового моделирования в составе МПТК-АСР-ДТП (доработка и дополнение).

Также проводятся закупочные процедуры по заключению 3-х контрактов на оснащение ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России комплектами гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, оснащение ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу пожарно-спасательными мотоциклами.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 16 938,7 тыс. рублей.

Заключен контракт от 31.08.2018 № 0153100006118000050-0092188-01 с ООО "ФАЙЕР ГРУПП".

Объем финансирования по контракту составляет 10 393,3 тыс. рублей.

Выполняется поставка пожарного аварийно-спасательного автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Оренбургской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 29.08.2018 № 0159100002918000023-0113355-02 с ООО "ФАЙЕР ГРУПП".

Объем финансирования по контракту составляет 10 410,0 тыс. рублей.

Выполняется поставка пожарного аварийно-спасательного автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Рязанской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 3 123,0 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 04.09.2018 № 1032433 ООО с "ФАЙЕР ГРУПП".

Объем финансирования по контракту составляет 10 682,8 тыс. рублей.

Выполняется поставка пожарного аварийно-спасательного автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Магаданской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.08.2018 № 0155100005118000031-0167815-01 с ООО "ФАЙЕР ГРУПП".

Объем финансирования по контракту составляет 10 422,4 тыс. рублей.

Выполняется поставка пожарного аварийно-спасательного автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Пензенской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 2 084,5 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 08.08.2018 № 71 ООО с "ФАЙЕР ГРУПП".

Объем финансирования по контракту составляет 10 422,4 тыс. рублей.

Выполняется поставка пожарного аварийно-спасательного автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Чувашской республике).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 12.09.2018 № 0101100007318000055-0006234-01 с АО "Варгашинский завод ПиСО".

Объем финансирования по контракту составляет 8 190,4 тыс. рублей.

Выполняется поставка автомобиля первой помощи для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Республике Башкортостан).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 17.09.2018 №0348100009618000262\_227766 с ООО "РОЛЬФ СПЕЦТЕХНИКА".

Объем финансирования по контракту составляет 5 300,0 тыс. рублей.

Выполняется поставка двух аварийно-спасательных мотоциклов для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФКУ Ногинский спасательный центр МЧС России).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 06.09.2018 № 0348100009618000249\_227766 с АО НПЦ "Средства спасения".

Объем финансирования по контракту составляет 5 965,5 тыс. рублей.

Выполняется поставка пяти мобильных быстроразвертываемых пунктов обогрева (ФКУ «Ногинский спасательный центр МЧС России»).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 08.08.2018 № 0155100005118000030-0167815-01 с ООО "Фирма Спрут".

Объем финансирования по контракту составляет 5 131,2 тыс. рублей.

Выполнена поставка шести комплектов гидравлического аварийно-спасательного инструмента для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (Главное управление МЧС России по Пензенской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 5 131,2 тыс. рублей.

Продолжается выполнение контракта на 2017-2019 гг. от 01.08.2017 № 4-17-ОК с ООО "ОКБ Бурстройпроект".

Объем финансирования по контракту составляет 36 600,0 тыс. рублей, в том числе в 2018 году 12 000,0 тыс. рублей.

Контрактом предусмотрено создание и внедрение мобильного программно-технического комплекса обеспечения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе при перевозке опасных грузов (МПТК-АСР-ДТП) (ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России).

Продолжаются работы по внедрению образцов МПТК-АСР-ДТП в ГУ МЧС России по Пензенской области с учетом рискориентированных подходов к возникновению чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в субъектах Российской Федерации, развитие интеллектуальной интерактивной системы, поддержки принятия решений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах на основе цифрового моделирования в составе МПТК-АСР-ДТП (доработка и дополнение).

Ведутся работы по развитию интеллектуальной интерактивной системы поддержки принятия решений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и других чрезвычайных ситуаций на автодорогах

на основе цифрового моделирования в составе МПТК-АСР-ДТП (доработка и дополнение).

Кассовые расходы по контракту составляют 6 600,0 тыс. рублей.

**б). 6/6 Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 500,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. выполнены работы по организационному и методическому обеспечению ежегодных итоговых соревнований среди команд МЧС (ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России).

Кассовые расходы по мероприятию составляют 3 500,0 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 25.05.2017 № 2-17-ОК с ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2017-2019 гг.

Объем финансирования по контракту составляет 10 500,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 3 500,0 тыс. рублей.

Выполнены работы по организационному и методическому обеспечению ежегодных итоговых соревнований среди команд МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России).

Кассовые расходы по контракту составляют 3 500,0 тыс. рублей.

**в). 6/7 Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 10 000,0 тыс. рублей.

По пяти заключенным контрактам выполнены работы по обеспечению подразделений Главного управления МЧС России по Красноярскому краю (2 учебно-методических комплекта), поставлен бензорез, гидравлический аварийно-спасательный инструмент, проводится поставка, ведется поставка многофункционального учебно-тренажерного комплекса для обучения методам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Тюменской области), интерактивной панели.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 8 332,5 тыс. рублей.

Исполнен в части 2018 года контракт от 25.05.2017 № 3-17-ОК с ВНИИ ГОЧС (ФЦ) на 2017-2019 гг.

Объем финансирования по контракту составляет 17 150,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 6 350,0 тыс. рублей.

Выполнены работы по обеспечению подразделений Главного управления

МЧС России по Красноярскому краю, осуществляющих профессиональную (первоначальную) подготовку личного состава, 2 учебно-методическими комплектами по технологиям экстренного реагирования в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кассовые расходы по контракту составляют 6 350,0 тыс. рублей.

По 4-м указанным ниже контрактам проводится организационно-методическое и техническое обеспечение процессов обучения на базе учебных центров ФПС МЧС России (ГУ МЧС России по Тюменской области).

Исполнен от 03.09.2018 № 130 с ООО "РИТТЕР".

Объем финансирования по контракту составляет 74,9 тыс. рублей.

Поставлен бензорез.

Кассовые расходы по контракту составляют 74,9 тыс. рублей.

Заключен от 04.09.2018 № 131 с ООО "Производственное объединение "ЗАРНИЦА".

Объем финансирования по контракту составляет 1 378,3, тыс. рублей.

Выполняется поставка многофункционального учебно-тренажерного комплекса для обучения методам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (ГУ МЧС России по Тюменской области).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен от 04.09.2018 № 133 с ООО "РЕСОТЕ".

Объем финансирования по контракту составляет 160,0 тыс. рублей.

Выполняется поставка интерактивной панели.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Исполнен от 28.08.2018 № 123 с ООО "ТехноПожСпас".

Объем финансирования по контракту составляет 1 907,6 тыс. рублей.

Поставлен гидравлический аварийно-спасательный инструмент.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 907,6 тыс. рублей.

**г). 6/8 Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 2 900,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. проводится организация участия МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, работы по созданию информационно-презентационных материалов МЧС России, проведена модернизация



выставочной экспозиции.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 450,0 тыс. рублей.

Выполняется контракт на 2017-2019 гг. от 25.05.2017 № 1-17-ОК с ВНИИ ГОЧС (ФЦ).

Объем финансирования по контракту на 2017-2019 гг. составляет 8 450,0 тыс. рублей, в том числе на 2017 год 2 900,0 тыс. рублей.

Проводятся работы по созданию информационно-презентационных материалов МЧС России для распространения в рамках коммуникативных мероприятий (конференций, форумов, выставок и иных общественных мероприятий) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в целях пропаганды культуры безопасного поведения на автомобильном транспорте.

Проведена модернизация выставочной экспозиции МЧС России, пропагандирующей деятельность Министерства в области развития системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 450,0 тыс. рублей.

**д). 6/9 Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 7 100,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. проводится развитие Информационно-аналитической системы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с учётом интеграции с сайтом, содержащим информацию о ситуации на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения (ФГКУ ЦСООР «Лидер» МЧС России), проведена разработка технического проекта по модернизации программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест и оборудования.

Проводится модернизация программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест, обеспечение бесперебойного функционирования серверного оборудования и резервного копирования, информационно-методическое сопровождение пользователей.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Выполняется контракт 08.08.2017 № 5-17-ОК с «ОКБ Бурстройпроект» на 2017-2019 гг. на 17 415,0 тыс. рублей, в т. ч. на 2018 год 7 100,0 тыс. рублей.

Выполнена разработка технического проекта по модернизации программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест и оборудования.

Проводятся:

- модернизация программно-аппаратной среды ФГИС «ИАС-ДТП», автоматизированных рабочих мест и оборудования;

- обеспечение бесперебойного функционирования серверного оборудования и резервного копирования сведений ФГИС «ИАС-ДТП» с учётом расширения задач и объёмов информации;

- информационно-методическое сопровождение пользователей ФГИС «ИАС-ДТП» с учётом создания и функционирования сайта открытых данных Минкомсвязи России.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

### **8.3.3. Государственный заказчик Минздрав России:**

#### **6/11 «Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 1 706,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту выполняются работы по тиражированию и распространению информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, выполнен 1-й этап, составлен список периодических печатных изданий, макетов, составлен и утвержден план-график, проведены работы по адаптации макетов, получены подтверждения резервирования печатных площадей.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 170,6 тыс. рублей.

Заключен контракт от 24.05.2018 № 0195100000218000192-0132259-01 с ООО "Информационное агентство ГОРОД".

Объем финансирования по контракту составляет 1 706,0 тыс. рублей.

Выполнены работы 1 этапа государственного контракта:

- составлен список периодических печатных изданий, адаптированных макетов;

- составлен и утвержден план-график тиражирования и распространения информационных и методических материалов;

- проведены работы по адаптации макетов для периодических изданий под форматы периодических печатных изданий, в которых будет осуществляться тиражирование и распространение информационных и методических материалов;

- получены подтверждения резервирования печатных площадей в периодических печатных изданиях.

Выполняются работы 2 этапа:

- тиражирование черно-белого макета информационных и методических материалов в виде комикса для дошкольников возрастной категории 3-6 лет не менее трех периодических печатных изданий (детские журналы) общим тиражом не менее 80 000 экз.

- тиражирование черно-белого макета информационных и методических материалов в виде комикса для школьников возрастной категории 7-13 лет не менее трех периодических печатных изданий (детские журналы) общим тиражом не менее 80 000 экз.

- тиражирование черно-белого макета информационных и методических материалов в виде инфографики для взрослой аудитории об оказании первой помощи пострадавшим при ДТП в периодических печатных изданиях не менее 2 периодических печатных изданий общим тиражом не менее 150 000 экз.

- тиражирование черно-белого макета информационных и методических материалов в виде инфографики для взрослой аудитории о травмах пострадавших при ДТП в периодических печатных изданиях не менее 2 периодических печатных изданий общим тиражом не менее 150 000 экз.

Минимальный тираж одного периодического печатного издания для взрослой и детской аудитории, информирующих о правилах оказания первой помощи при ДТП, составляет не менее 25 000 экземпляров.

Кассовые расходы по контракту составляют 170,6 тыс. рублей.

**а). 6/12 Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях».**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 12 699,7 тыс. рублей.

Выполнена поставка автомобиля скорой медицинской помощи класса "С" Mercedes Benz Sprinter Claccis 311. Проводится комплексная приемка оборудования.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 18.06.2018 № 0195100000218000197-0132259-03 с ООО "ТД РОЛИН".

Объем финансирования по контракту составляет 9 628,1 тыс. рублей.

Выполнена поставка автомобиля скорой медицинской помощи класса "С" Mercedes Benz Sprinter Claccis 311. Проводится комплексная приемка оборудования.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

Объем софинансирования за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований согласно Программе составляет 20 845,0 тыс. рублей.

Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 3 980,0 тыс. рублей.

В Астраханской области приобретен автомобиль скорой медицинской помощи класса «С».

### **8.3.4. Государственный заказчик Минобрнауки России:**

**а). 2/16 Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 4 838,0 тыс. рублей.

По мероприятию направлены предложения в Минфин России по уменьшению на 4 838,0 тыс. рублей объемов финансирования в связи с невозможностью реализации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**б). 2/17 Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 2 000,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту проводится разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья, подготовлены организационно-методические рекомендации обеспечивающих реализацию рабочей программы профессиональной подготовки водителей категорий «М», «А1» и «В» из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 450,6 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 04.04.2018 № 06.P54.11.0010 с ФГБОУ ВО "МАДИ" на 2018-2019 годы.

Объем финансирования по контракту составляет 2 676,5 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 1 502,0 тыс. рублей.

В рамках контракта реализуется проект «Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья».

Подготовлены и направлены экспертной группе разработанные организационно-методические рекомендации обеспечивающих реализацию рабочей программы профессиональной подготовки водителей категорий «М», «А1» и «В» из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Кассовые расходы по контракту составляют 450,6 тыс. рублей (аванс).

**в). 2/18 Тиражирование и распространение результатов разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 000,0 тыс. рублей.

Завершается подготовка технического задания на реализацию проекта «Актуализация модуля рассылки и экспертной оценки обратной связи с помощью автоматизированной технологической платформы агрегации научно-методического контента в электронном виде для совершенствования подготовки водителей, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья».

Проведение конкурсных процедур запланировано на октябре 2018 года, заключение в ноябре 2018 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**г). 3/18 Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 5 000,0 тыс. рублей.

По одному контракту проводятся работы по реализации проекта «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 050,0 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт № 07.Р61.11.0008 от 07.05.2018 с ФГБОУ ВО "Нижегородский государственный педагогический университет имени Козьмы Минина".

Объем финансирования по контракту составляет 3 500,0 тыс. рублей.

Реализуется проект «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении».

Определены места проведения курсов повышения квалификации, согласованы макеты раздаточных материалов.

Проведены курсы повышения квалификации для преподавателей региональных институтов повышения квалификации и институтов развития образования, преподавателей и педагогических работников общеобразовательных организаций, преподавателей и педагогических работников организаций дополнительного образования, преподавателей и педагогических работников дошкольных образовательных организаций с целью последующего обучения педагогов общеобразовательных организаций и методических организаций по проведению обучения безопасному поведению на дорогах на базе площадок Дальневосточного федерального округа, Сибирского федерального округа, Южного федерального округа, Центрального федерального округа, Приволжского федерального округа.

Исполнитель готовит отчет.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 050,0 тыс. рублей (аванс).

**д). 3/20 Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 22 106,0 тыс. рублей.

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Тиражирование интегрированного методического пособия по тематике безопасности дорожного движения», проведение конкурсных процедур запланировано в октябре 2018 года, заключение контракта в ноябре 2018 года.

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Создание образовательных, научно-популярных программ для детей по вопросам безопасности дорожного движения», проведение конкурсных процедур запланировано в октябре 2018 года, заключение контракта в ноябре 2018 года.

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Разработка и тиражирование игровых обучающих комплектов по тематике безопасности дорожного движения», проведение конкурсных процедур запланировано

в октябре 2018 года, заключение контракта в ноябре 2018 года.

По указанному мероприятию направлены предложения в Минфин России по уменьшению на 9 000,0 тыс. рублей объемов финансирования в связи с невозможностью реализации.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**е). 3/21 Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 20 000,0 тыс. рублей.

В рамках реализации проектов:

- «Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;
- «Проведение Всероссийского первенства по автомногоборью»;
- «Организация и проведение Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения»;
- «Проведение Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям»;
- «Обеспечение наградной и сувенирной продукцией участников Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан» выполнено следующее:

проведен Всероссийский конкурс "Безопасное колесо", Всероссийское первенство по автомногоборью. первый и второй этапы Всероссийской интернет-олимпиады и подготовка к проведению третьего этапа, проведен заочный этап Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям» и готовится церемония награждения, участники Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан» обеспечены наградной и сувенирной продукцией.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 12 549,3 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 02.04.2018 № 07.P70.11.0002 с ООО "Апекс".

Объем финансирования по контракту составляет 6 698,0 тыс. рублей.

Предмет контракта-организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

В период с 21 по 28 мая 2018 г. в ВДЦ "Орленок" прошел Всероссийский конкурс "Безопасное колесо". Приняло участие 335 детей в возрасте от 10 до 12 лет из 84 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составляют 6 698,0 тыс. рублей.

Исполнен контракт от 26.03.2018 № 07.P70.12.0001 с ООО "Компания Салве".

Объем финансирования по контракту составляет 3 900,0 тыс. рублей.

Предмет контракта - проведение Всероссийского первенства по автомногоборью.

В период с 16 по 20 апреля 2018 г. в Ставрополе прошло Всероссийское

первенство по автомногоборью. Участниками стали более 170 юношей и девушек в возрасте 14-17 лет из 38 субъектов Российской Федерации.

Кассовые расходы по контракту составляют 3 900,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 27.04.2018 № 07.P70.12.0006 с Фондом поддержки и развития детей "Ты-легенда".

Объем финансирования по контракту составляет 1 710,0 тыс. рублей.

Предмет контракта-организация и проведение Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения.

В период с 14 мая по 5 июня 2018 г. прошел первый этап Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения.

С 01.09.2018 по 02.10.2018 прошел второй этап Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения.

Осуществляются работы по проведению третьего этапа Олимпиады.

Кассовые расходы по контракту составляют 513,0 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 27.04.2018 № 07.P70.12.0007 с Национальной родительской ассоциацией.

Объем финансирования по контракту составляет 2 477,5 тыс. рублей.

Дан старт заочному этапу Всероссийского конкурса "Безопасная дорога детям". В период с 4 июня по 15 сентября 2018 г. проходил заочный этап Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям».

26-28 октября в Москве состоится церемония награждения победителей и призеров Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям».

Кассовые расходы по контракту составляют 743,3 тыс. рублей (аванс).

Исполнен контракт от 14.05.2018 № 07.P70.11.00011 с ООО "Компания Салве".

Объем финансирования по контракту составляет 695,0 тыс. рублей.

Предмет контракта-обеспечение наградной и сувенирной продукцией участников Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан».

Участники Всероссийского слёта юных инспекторов движения во Всероссийском детском центре «Океан» обеспечены наградной и сувенирной продукцией.

Кассовые расходы по контракту составляют 695,0 тыс. рублей.

**ж). 3/22 Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 2 500,0 тыс. рублей.

По одному контракту реализуется проект «Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально -



технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении».

Кассовые расходы по мероприятию составляют 712,5 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт от 07.05.2018 № 07.P71.11.0009 с ООО "Оценка качества образования".

Объем финансирования по контракту составляет 2 375,0 тыс. рублей.

Осуществляются работы по экспертно-методическому сопровождению и мониторингу научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении, а также осуществляется экспертиза материалов, размещаемых на портале «Дорога без опасности».

Кассовые расходы по контракту составляют 712,5 тыс. рублей (аванс).

**з). 3/23 Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 13 076,6 тыс. рублей.

Подготовлено техническое задание на реализацию проекта «Поставка симулирующих автотренажеров для обучения вождению на двухколёсном и легковом транспортных средствах в подведомственные Минобрнауки России образовательные организации».

Поставка оборудования запланирована в подведомственные Минобрнауки России образовательные организации, реализующих образовательные программы по направлению «Автодело».

Проведение конкурсных процедур запланировано в октябре 2018 года, заключение контракта в ноябре 2018 года.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

### **8.3.5. Государственный заказчик Минпромторг России:**

**а). 4/5 Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения**

**(AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 4 661,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. сформулированы технические требования к системам активной безопасности - СКСВ, САБТ, СКДШ, САРПДТС, СПВПД, СРПДТП, СПКУ и СВТ, разработана эскизная документация, изготовлены, смонтированы, настроены опытные образцы, проведены испытания.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 398,3 тыс. рублей (аванс).

Заключен контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17412.0850099998.20.001 с ФГУП «НАМИ».

Объем финансирования по контракту составляет 14 244,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 4 661,0 тыс. рублей.

Сформулированы технические требования к предлагаемым системам активной безопасности в части следующих реализуемых функций:

- система контроля состояния водителя (СКСВ);
- система безопасного автоматического торможения (САБТ);
- система мониторинга давления воздуха в шинах (СКДШ);
- система автоматической регистрации параметров движения транспортных средств (САРПДТС);
- система предупреждения о выходе с полосы движения (СПВПД);
- система регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий (СРПДТП);
- система повышения курсовой устойчивости (СПКУ) и помощи водителю при экстренном торможении (СВТ).

Разработана эскизная документация СКСВ, САБТ, СКДШ, САРПДТС, СПВПД, СРПДТП, СПКУ и СВТ.

Изготовлены, смонтированы и настроены опытные образцы двух систем активной безопасности, реализующих информационные функции САРПДТС, СПВПД, СРПДТП, СКДШ, СКСВ, САБТ, СПКУ, СВТ.

Проведены испытания опытных образцов двух систем, реализующих информационные функции САРПДТС, СПВПД, СРПДТП, СКДШ, СКСВ и управляющие функции САБТ, СПКУ и СВТ.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 398,3 тыс. рублей (аванс).

**б). 4/6 Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 350,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. разработана математическая модель движения автомобиля с подмоделями, разработана структура исходных данных для виртуального моделирования, реализована математическая модель автомобиля на ЭВМ, разработан интерфейс, проведены виртуальные испытания, анализ параметров и т. д.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 005,0 тыс. рублей (аванс).

Выполняется контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17412.0850099998.20.002 с ФГУП «НАМИ».

Объем финансирования по контракту изначально составлял 10 307,0 тыс. рублей, объем финансирования на 2018 год был снижен по причине сокращения финансирования до 10 237,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 3 350,0 тыс. рублей.

Разработана математическая модель движения автомобиля, включающая подмодели динамики курсового движения автомобиля, колебаний поддресоренной массы на подвесках, динамики вращения колес, сцепных свойств шин.

Разработана структура исходных данных для виртуального моделирования на базе пакета MATLAB/Simulink, в которую входят параметры автомобиля, параметры шин, массивы результатов натурных испытаний автомобиля.

Реализована математическая модель автомобиля на ЭВМ, разработан графический интерфейс программного обеспечения для виртуальных испытаний автомобилей, проведены виртуальные испытания по оценке тормозных свойств, курсовой устойчивости и управляемости автомобилей, а также проведен анализ параметров и алгоритмов адаптации системы активной безопасности к текущим условиям движения автомобиля.

Проведены виртуальные испытания по оценке показателей активной безопасности автомобиля в различных условиях движения.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 005,0 тыс. рублей (аванс).

**в). 4/7 Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 14 280,1 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. проводится оказание услуг по материально-техническому, метрологическому и методологическому обеспечению проведения научных исследований по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств: разработаны техзадания, заключены договора, выполнено методическое обеспечение исследований, предоставлено оборудование, измерительная и регистрирующая аппаратура.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 4 284,0 тыс. рублей (аванс).

Выполняется контракт на 2017-2019 гг. от 30.08.2017 № 17412.0850099998.20.003 с ФГУП «НАМИ».

Объем финансирования по контракту изначально составлял 43 936,4 тыс. рублей, дополнительным соглашением сумма контракта уменьшена до 43 638,3 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 14 280,1 тыс. рублей.

Разработаны технические задания и заключены договора на поставку спецоборудования для исследований систем автоматического экстренного торможения.

Выполнено методическое обеспечение исследований – проведен анализ технических требований и методов испытаний систем автоматического экстренного торможения.

Предоставлено стендовое оборудование для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности.

Предоставлена необходимая измерительная и регистрирующая аппаратура для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности.

Предоставлена необходимая измерительная, регистрирующая аппаратура, а также объекты испытаний для экспериментальных исследований эффективности действия СОЭТ.

Кассовые расходы по контракту составляют 4 284,0 тыс. рублей (аванс).

### **8.3.6. Государственный заказчик Минтранс России:**

**а). 2/13 Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 3 115,9 тыс. рублей.

По одному контракту проводится подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов, комплектов учебно-методических материалов.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 10.08.2018 № 0173100013918000037 с ОАО "НИИАТ".

Объем финансирования по контракту составляет 3 103,4 тыс. рублей.

По контракту проводится подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**б). 2/14 Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов, в сфере автомобильного транспорта в том числе: создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 13 260,9 тыс. рублей.

По одному контракту проводится поставка вычислительной техники.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

Заключен контракт от 20.08.2018 № 0173100013918000042-0033769-01 с ЗАО "Карма Групп".

Объем финансирования по контракту составляет 13 260,9 тыс. рублей.

По контракту проводится поставка вычислительной техники для обеспечения функционирования аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов в области безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**в). 2/15 Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 18 300,0 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. проведен конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса», ведется подготовка конкурса «Лучший водитель грузовика».

Кассовые расходы по мероприятию составляют 8 400,0 тыс. рублей.

Выполняется контракт от 05.05.2017 № 0173100013917000038 с ОАО «НИИАТ» на 2017-2019 гг. с объемом финансирования 55 500,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 18 300,0 тыс. рублей.

Проведены работы, предусмотренные государственным контрактом на 3 м этапе, – подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель троллейбуса".

Досрочно и оплачены приняты отчетные материалы по третьему этапу.

Ведутся работы 4-го этапа - подготовка и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель грузовика" в декабре 2018 года.

Кассовые расходы по контракту составляют 8 400,0 тыс. рублей.

**г). 5/10 Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 51 329,1 тыс. рублей.

Для выполнения работы по теме: «Создание автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» (АИС Тахографический контроль) на период 2014–2016 гг.» в 2018 году запланировано заключение 4 государственных контрактов (соглашений).

В рамках осуществления:

– объявлена закупочная процедура на выполнение работ по созданию функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», рассмотрение и оценка заявок 10.10.2018;

– открыт аукцион в электронной форме на поставку оборудования для обеспечения функционирования функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР», дата проведения аукциона 19.10.2018;

– объявлен запрос котировок на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке аппаратно-программного комплекса функциональных подсистем Автоматизированной информационной системы «ЕСТР»; вскрытие и оценка котировок 11.10.2018.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 0,0 тыс. рублей.

**д). 5/11 Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации**

**дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 14 600,0 тыс. рублей.

По одному заключенному контракту на 2017-2019 гг. проведены две специализированных обучающих конференции, готовится проведение одного обучающего семинара и двух конференций.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 6 550,0 тыс. рублей.

Выполняется контракт на 2017-2019 гг. от 05.05.2017 № 0173100013917000039 с ОАО «НИИАТ».

Объем финансирования по контракту составляет 43 294,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 14 600,0 тыс. рублей.

Выполнены работы 3 этапа, предусматривающие проведение 2-х конференций:

– специализированная обучающая конференция «Современные методы и средства обеспечения безопасности велосипедного движения в контексте реализации концепции безопасной транспортной системы», в которой приняли участие 107 человек, из них 11 спикеров, в числе которых 5 кандидатов наук;

– специализированная обучающая конференция «Повышение безопасности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в которой приняли участие 106 человек, из них 16 спикеров, в числе которых 2 доктора наук и 5 кандидатов наук.

Ведутся работы 4 этапа, предусматривающие подготовку и проведение одного специализированного обучающего семинара и двух конференций, срок исполнения работ 4 этапа – 10.12.2018.

Кассовые расходы по контракту составляют 6 550,0 тыс. рублей.

**е). 5/12 Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 1 475,5 тыс. рублей.

По одному контракту на 2017-2019 гг. выполнен второй этап работ, выполнен обзор наиболее значимых изменений в законодательном и нормативно-правовом регулировании, подготовлены актуальные редакции законодательства некоторых зарубежных стран, подготовлены предложения.

Выполняется 3 этап.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 1 440,0 тыс. рублей.

Выполняется контракт на 2017-2019 гг. от 06.09.2017 № 0173100013917000088 с ОАО «НИИАТ».

Объем финансирования по контракту составляет 4 320,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 1 440,0 тыс. рублей.

Выполнен 2 этап.

Выполнен аналитический обзор наиболее значимых изменений в нормативных правовых актах Российской Федерации в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов, произошедших в 2017-2018 годах на федеральном уровне.

Подготовлены актуальные редакции соответствующих разделов законодательств стран Азии и Тихого океана – Австралии, Израиля, Китая, Южной Кореи, Японии, переведенные на русский язык.

Подготовлены предложения по дальнейшему развитию и совершенствованию нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения и перевозок Российской Федерации.

Ведутся работы, предусмотренные 3 этапом, срок исполнения работ 3 этапа – 31.10.2019.

Кассовые расходы по контракту составляют 1 440,0 тыс. рублей.

**ж). 7/9 Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов.**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 4 400,0 тыс. рублей.

Выполнены работы 2 этапа, включающего актуализацию учебно-методического комплекса и организацию и проведение работ по повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 4 400,0 тыс. рублей.

Исполнен контракт на 2017-2019 годы от 21.07.2017 № 0173100013917000090 с ОАО «НИИАТ».

Объем финансирования по контракту составляет 13 390,0 тыс. рублей, в том числе на 2018 год 4 400,0 тыс. рублей.

Досрочно выполнены и приняты работы 2 этапа, включающего актуализацию учебно-методического комплекса для повышения квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора (в объеме 40 (сорока) часов) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, а также организацию и проведение работ по повышению квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора; обучено 151 слушателей, из которых 78 сотрудников Ространснадзора и 73 сотрудника Госавтоинспекции.

Кассовые расходы по контракту составляют 4 400,0 тыс. рублей.



### 8.3.7. Государственный заказчик Росавтодор:

**а). 5/17 Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий).**

Согласно Закону о бюджете бюджетные назначения 2018 года составляют 98 831,3 тыс. рублей.

По двум контрактам проводится обустройство 28 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения.

Кассовые расходы по мероприятию составляют 78 766,6 тыс. рублей.

Заключен контракт от 23.04.2018 № 01/2018-ЭО с ООО «Вектор» (ФКУ Упрдор Москва-Бобруйск).

Объем финансирования по контракту составляет 93 587,2 тыс. рублей.

По контракту выполняется обустройство 18 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения:

км 427+000 А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия (д. Дубовичи), Смоленская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 354+550 А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Екимовичи), Смоленская область: установка дорожных светофоров (1 шт.), устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (100 пм), установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (161 м<sup>2</sup>), установка пешеходного ограждения (150 пм);

км 215+000 А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Касимовка), Калужская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 109+500 А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия, Калужская область: установка дорожных светофоров (4 шт.), установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м);

км 93+000 А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия, (н.п. Воробьи) Калужская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 7+091 А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия (пешеходный переход), Брянская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м);

км 76+210 А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Почеп), Брянская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), установка дополнительного освещения (2 шт.), нанесение

горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (141 м<sup>2</sup>), установка комплекса фотовидеофиксации (1 шт.), установка пешеходного ограждения (184 пм);

км 220+000 А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Красный камень), Брянская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 3+500 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, Орловская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 147+334 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Глинищево), Брянская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (102 пм), Установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (158 м<sup>2</sup>), установка пешеходного ограждения (116 пм);

км 357+500 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия подъезд к г. Смоленск, Смоленская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 386+700 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия (военный институт МВД), Смоленская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (141 м<sup>2</sup>), установка пешеходного ограждения (176 пм);

км 447+420 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия граница с Республикой Беларусь – таможня, Смоленская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 332+021 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Мурыгино), Смоленская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), установка дорожных знаков (4 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), установка пешеходного ограждения (100 пм);

км 269+620 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Остер), Смоленская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), установка дополнительного освещения (1 шт.), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (490 м<sup>2</sup>), установка комплекса фотовидеофиксации (1 шт.), установка пешеходного ограждения (330 пм);

км 279+280 Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия (н.п. Крапивенская), Смоленская область: установка дорожных светофоров (6 шт.), устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (100 пм), нанесение горизонтальной дорожной разметки (230 м), устройство тротуаров (20 м<sup>2</sup>), установка комплекса фотовидеофиксации (1 шт.), установка пешеходного ограждения (100 пм);

км 13+160 Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань, обход г. Калуги, Калужская область: установка табло переменной информации (1 шт.);

км 113+040 М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, Брянская область: установка табло переменной информации (1 шт.).

Кассовые расходы по контракту составляют 78 766,6 тыс. рублей.

Заключен контракт от 10.09.2018 № 02/2018-ЭО с ООО «Вектор» (ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск) (10 участков ДТП).

Объем финансирования по контракту составляет 3 933,1 тыс. рублей.

По контракту выполняется обустройство 10 аварийно-опасных участков техническими средствами организации дорожного движения:

км 18+000 - км 19+000 Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань, обход г. Калуги, Калужская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (104 пм);

км 113+000 - км 114+000 М-3 «Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, Брянская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (84 пм);

км 357+000 - км 358+000 Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия, Смоленская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (104 пм);

км 447+000 - км 448+000 -120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия, Смоленская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (42 пм);

км 92+000 - км 93+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Калужская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (84 пм);

км 214+000 - км 215+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Калужская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (84 пм);

км 216+000 - км 217+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Калужская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (396 пм);

км 412+000 - км 413+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Смоленская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (324 пм);

км 417+000 - км 418+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Смоленская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (458 пм);

км 426+000 - км 427+000 А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Смоленская область: устройство металлических оцинкованных барьерных ограждений (42 пм).

Кассовые расходы по контракту составляют 0,0 тыс. рублей.

**9. Вклад реализации Программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотную госпрограмму) за 9 месяцев 2018 года в социально-экономическое развитие Российской Федерации.**

Основным вкладом Программы в социально-экономическое развитие Российской Федерации является снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, достижение установленных Программой значений показателя и индикаторов.

На 2018 год Программой установлено достижение следующего показателя и индикаторов:

Наименование показателей/индикаторов	Ед. измерения		Базовый показатель по программе 2012 г.	Предусмотрено на отчетный год
	Наименование	Код по ОКЕИ		
<b>Показатель</b>				
<b>Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях</b>	Человек	792	27 991	22 790
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-18,58
Изменение к 2012 году, человек	Человек	792		-5 201
<b>Индикаторы</b>				
<b>Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях</b>	Человек	792	940	739
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-21,38
Изменение к 2012 году, человек	Человек	792		-201
<b>Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)</b>	Условная единица	876	20	15,8
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-21
Изменение к 2012 году, человек	Условная единица	792		-4,2
<b>Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)</b>	Условная единица	876	6,1	4,39
Изменение к 2012 году, процент	Процент	744		-28,03
Изменение к 2012 году, человек	Условная единица	792		-1,71

Фактически достигнутые значения показателя и индикаторов, исчисляемые на годовой основе, будут отражены в итоговой отчетности за 2018 год.

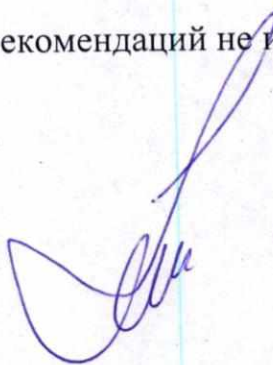
За счет средств федерального бюджета в период 9 месяцев 2018 года продолжалась реконструкция Федерального учебного центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, осуществлена поставка 42 единиц

оборудования, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (комплекты учебно-игрового оборудования), проведена поставка 342 613 ед. (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений, проводится установка 29,2 п. км. пешеходных ограждений, проведена модернизация 121 перехода, модернизировано 136 светофорных объектов, проводится внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, проводится создание и внедрение программно-технических комплексов, тиражирование и распространение информационных и методических материалов, закупка автомобиля скорой помощи, завершено строительство федерального центра на базе ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (ФГБОУ ВО «СибАДИ»), проводится повышение квалификации, массовые мероприятия с участниками разных возрастных категорий, оборудуются 28 мест концентрации ДТП, ведутся научно-исследовательские работы в области БДД.

**10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотную госпрограмму) за 9 месяцев 2018 года.**

С учетом изложенного замечаний и рекомендаций не имеется.

**Генеральный директор  
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»**



**А.Н. Погребняк**