

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2014 год в рамках федеральной целевой программы
Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Министерство внутренних дел Российской Федерации
 наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериально-ного актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Объем финансирования НИОКР по программе					820 638,2	233 760,0	227 504,7				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
всего по программе					820 638,2	233 760,0	227 504,7				
1.	МВД России				158 000,0	105 000,0	103 555,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					158 000,0	105 000,0	103 555,0				
1.1	2/1 «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях»				41 000,0	26 000,0	26 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				41 000,0	26 000,0	26 000,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
							за отчетный период				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.1	Тема НИОКР: «Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях» Специального назначения ООО "Управляющая компания "Проминвест", государственный контракт от 29.04.2014 №14/2/1/005	29.04.2014 - 21.10.2015	25.02.2014	188	34 900,0 0,0	26 000,0 0,0	26 000,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Проведены и приняты предусмотренные на 2014 год работы по 1-му этапу контракта «Разработка развернутого технического задания на выполнение НИР», подэтапы работ по 2-му этапу 2.1. «Проведение ранжирования влияния различных ТСОД на уровень безопасности дорожного движения с учетом затрат на их внедрение», 2.2. «Разработка типовых решений применения наиболее эффективных ТСОД для внедрения в практику профилактики ДТП», 2.3. «Разработка проекта методики оценки эффективности комплексного применения ТСОД в целях повышения безопасности дорожного движения», подэтапы по 3-му этапу 3.1. «Изучение деятельности подразделений, учреждений и организаций, обеспечивающих реализацию административной процедуры контроля за дорожным движением с использованием САФ», 3.2. «Сравнительный анализ функциональных возможностей программного обеспечения, используемого ЦАФАП в субъектах Российской Федерации», 3.3. «Сравнительный анализ применяемых в стране САФ», 3.4. «Оценка эффективности работы системы САФ в целом в стране и отдельно в каждом субъекте Российской Федерации», 3.6. «Изучение зарубежного опыта применения средств автоматической фиксации «средней скорости движения» транспортного средства для контроля скоростного режима», что создает возможность для продолжения работ в 2015 году, в частности, для разработки предложений по созданию правовой основы использования средств автоматической фиксации средней скорости движения транспортного средства для контроля скоростного режима, разработки методики определения и расчета оптимального количества САФ для каждого субъекта Российской Федерации, столицы субъекта Российской Федерации, разработки критериев определения и нормативов необходимого количества САФ отдельно для населенных пунктов и дорог, разработки методических рекомендаций по установке и применению средств автоматической фотовидефиксации нарушений правил дорожного движения, тактике совместного применения стационарных и передвижных САФ, муляжей и имитаторов сигналов с целью дальнейшего внедрения результатов данной НИОКР для уменьшения аварийности и смертности.
1.2.	7/1 «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»				16 000,0 0,0 0,0	11 000,0 0,0 0,0	11 000,0 0,0 0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				16 000,0	11 000,0	11 000,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериально-ного актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.1	Тема НИОКР: «Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» Специального назначения ОАО "НИНАТ", государственный контракт от 12.04.2014 № 14/7/1/006	25.04.2014 - 15.03.2015	20.02.2014	188	11 900,0 0,0	11 000,0 0,0	11 000,0 0,0	Создание охранных способностей ОИС не предполагается	-	-	Выполнен и принят 1-й этап работ: «1.1. Разработка развернутого технического задания на проведение НИР», а также 2-й этап с подэтапами «2.1. Анализ структуры и динамики дорожно-транспортной аварийности во всех субъектах Российской Федерации в период с 2006 года по 2013 год», 2.2. «Сравнительный анализ значений целевых индикаторов и показателей действующих региональных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения (РЦП по ПБДД) с ожидаемой динамикой достижения целевых индикаторов и показателей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (Программа ПБДД в 2013 – 2020 г.)», 2.3. «Определение для каждого субъекта Российской Федерации основных групп участников дорожного движения для снижения индикаторов и показателей дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года», 2.4 «Методика корректировки и уточнение расчета целевых значений индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г. для конкретных групп участников дорожного движения», 2.5. «Разработка методики определения последующих значений целевых индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности». Расчет прогнозных значений целевых индикаторов и показателей Программы ПБДД в 2013 - 2020 г., а также индикаторов и показателей аварийности». Полученные результаты будут использованы при построении системы управления Программой, в том числе на уровне субъектов Российской Федерации, а также послужат основой для продолжения НИОКР в 2015 году при выполнении 3-го этапа для разработки принципов и форм закрепления субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Предполагается использование результатов данной НИОКР совместно с результатами НИОКР по мероприятию 7/3.
1.3	7/2 «Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления»				13 000,0 0,0	13 000,0 0,0	11 555,0 0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					13 000,0	13 000,0	11 555,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
							за отчетный период				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.1	Тема НИОКР: «Изучение существующих положений и построение научно-обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления» Специального назначения Адвокатское бюро "Линия Права" (Москва), государственный контракт от 30.04.2014 № 14/7/2.007	30.04.2014 - 31.12.2014	14.02.2014	188	13 000,0 0,0	11 555,0 0,0	11 555,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Выполнены работы по 3-м этапам контракта: разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена и проанализирована существующая нормативная правовая база в части компетенций федерального центра, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОБДД, изучена и проанализирована зарубежная практика по разграничению полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построена научно-обоснованная модель разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления, подготовлены научно-обоснованные предложения по оптимизации разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления, построены научно-обоснованные модели разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления по ОБДД, разработаны рекомендации по внесению изменений в нормативные правовые акты органов исполнительной власти различного уровня и местного самоуправления. Результаты работы будут использованы при подготовке предложений по разграничению полномочий между уровнями власти в области ОБДД. Экономия составила 1445,0 тыс. руб.
1.4.	7/3 «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности»				60 000,0 0,0	40 000,0 0,0	40 000,0 0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				60 000,0	40 000,0	40 000,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	всего	за отчетный период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4.1	Тема НИОКР: «Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также разработке механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности» Специального назначения ФГУП НИИР, госконтракт от 13.05.2014 № 14/7/3/010	13.05.2014 - 31.12.2015	27.02.2014	188	53 696,0 0,0	40 000,0 0,0	40 000,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	В 2014 году проведены работы по 1-му, 2-му и 3-му этапам, разработана концепция и техническое задание на АСУ ППМ, проведены комплексные научные исследования, направленные на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, разработана концепция АСУ ППМ, разработано техническое задание на создание АСУ ППМ, разработан технический проект (проектные решения и документация, оформлена документация на поставку изделий для комплектования АСУ ППМ, разработана техническая документация и программное обеспечение АСУ ППМ. Достигнутые результаты будут основой для продолжения работ на 4 этапе в 2015 году в части ввода в действие (подготовка к вводу, обучение персонала, комплектации АСУ ППМ поставляемыми программными и техническими средствами, пусконаладка, предварительная и опытная эксплуатация, приемка). Результаты данной НИОКР будут использоваться совместно с результатами мероприятия 7/1.
5.	7/4 «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»				28 000,0 0,0	15 000,0 0,0	15 000,0 0,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					28 000,0	15 000,0	15 000,0				
1.5.1	Тема НИОКР: «Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» Специального назначения Адвокатское бюро "Линия Права" (Москва), от 13.05.2014 № 11/7/4/008	13.05.2014 - 12.04.2016	14.02.2014	188	24 900,0 0,0	15 000,0 0,0	15 000,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Выполнены 1-й, 2-й, 3-й и 4-й этапы работ. Разработано развернутое техническое задание на проведение НИР, изучена практика и проведен анализ нормативных правовых актов, государственной политики в сфере государственно-частного партнерства (далее - ГЧП) в интересах ОБДД, изучен и проанализирован зарубежный опыт в области ГЧП для ОБДД, проведена разработка предложений по развитию ГЧП, изучена практика и нормативные правовые акты, государственная политика по использованию методов аутсорсинга, изучен зарубежный опыт в этой части, проведена разработка предложений по оптимизации бюджетных расходов в ОБДД с использованием методов аутсорсинга, изучена практика и проанализированы нормативные правовые акты, государственная политика по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД, изучен зарубежный опыт в данной области, проведена разработка предложений по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты ОБДД. Полученные результаты будут использованы при подготовке предложений по развитию ГЧП, аутсорсинга, привлечению внебюджетных средств в области ОБДД, а также использованы на этапах 5 и 6 проведения НИОКР в 2015-2016 гг.

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	МЧС России			177	98 148,0	11 760,0	11 760,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					98 148,0	11 760,0	11 760,0				
2.1.	6/1 «Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»				39 349,0	5 000,0	5 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				39 349,0	5 000,0	5 000,0				
					3 400,0	3 400,0	3 400,0				
					0,0	0,0	0,0				
2.1.1.	Совершенствование методического обеспечения территориальных органов МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) г/к № 1/2.2-36/A14-1 от 13.12.2013г.	13.12.2013г. - 30.06.2014г.	26 ноября 2013г.	177	0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Полученный результат: 1. Предложения по внесению изменений и дополнений в нормативно-методические документы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. 2. Электронная версия комплекта нормативно-методических документов «Ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий: библиотека начальника территориального органа МЧС России». 3. Комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.
2.1.2	Совершенствование методической базы в области повышения готовности и организации взаимодействия экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) г/к № 2/3.2-119/A14-1 от 13.12.2013г.	13.12.2013г. - 30.06.2014г.	26 ноября 2013г.	177	1 600,0	1 600,0	1 600,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Полученный результат: 1. Нормативно-методические документы в области взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (проекты). 2. Методические рекомендации территориальным органам МЧС России по повышению уровня взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (проект). 3. Комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				58 799,0	6 760,0	6 760,0				
					0,0	0,0	0,0				
2.2.	6/2 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»				58 799,0	6 760,0	6 760,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				58 799,0	6 760,0	6 760,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.1	Научно-методическое сопровождение функционирования и развития федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) г/к № 198/0859-999 от 16.10.2014	16.10.2014 - 30.11.2014	9 сентября 2014 г.	177	3 400,0 0,0	3 400,0 0,0	3 400,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Полученный результат: 1. Результаты исследования технического состояния и использования территориальными органами МЧС России федеральной государственной информационной системы «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» (далее – «ИАС ДТП»)» 2. Проектно-технические решения по модернизации и развитию ИАС-ДТП. 3. Научно-методическое сопровождение функционирования и эффективного использования «ИАС-ДТП» в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России. 4. Регламент ведения и использования «Информационно-аналитической системы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» территориальными органами МЧС России. 5. Комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.
2.2.2	Научно-аналитическое обеспечение функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) г/к № 199/0859-999 от 16.10.2014	16.10.2014 - 30.11.2014	5 сентября 2014 г.	177	3 360,0 0,0	3 360,0 0,0	3 360,0 0,0	-	-	Полученный результат: 1. Аналитические материалы о состоянии прикрытия федеральных автомобильных дорог силами пожарно-спасательных и иных подразделений МЧС России. 2. Технико-экономическое обоснование рациональных направлений реализации программных мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах. 3. Рукопись научно-методического труда «Основные направления совершенствования деятельности МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на современном этапе». 4. Макет научно-методического труда «Основные направления совершенствования деятельности МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на современном этапе». 5. Комплект отчетных и презентационных материалов о выполненной работе для размещения на Интернет-сайте и в электронной библиотеке работ.	
3	Минздрав России			056	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				Минздрав России в 2014 году НИР не проводит
4	Минобрнауки России			074	108 467,2 0,0 0,0 108 467,2	17 500,0 0,0 0,0 17 500,0	13 690,0 0,0 0,0 13 690,0				
4.1.	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий»				33 480,0 0,0	6 000,0 0,0	6 000,0 0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				33 480,0	6 000,0	6 000,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.1.1	Государственный контракт № 06.N93.11.0004 от 01.12.2014 "Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий". Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)». НИОКР гражданского назначения.	2014-2015	03.03.2014	074	10 000,0 0,0	6 000,0 0,0	6 000,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Была разработана 21 примерная программа переподготовки водителей транспортных средств различных категорий (подкатегорий), разработаны рекомендации по применению тренажеров, используемых при обучении вождению транспортных средств различных категорий и подкатегорий
4.2	3/1 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий»				41 000,0 0,0	7 000,0 0,0	4 200,0 0,0				
4.2.1	Государственный контракт № 07.N89.11.0019 от 01.09.2014 «Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013-2020 годы». Исполнитель: «Межрегиональная общественная организация содействия воспитанию сотрудничества организаторов воспитательного процесса». НИОКР гражданского назначения.	2014	18.08.2014	074	2 000,0 0,0 0,0	2 000,0 0,0 0,0	2 000,0 0,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Основные результаты работы: - проведен анализ существующей нормативной правовой и учебно-методической базы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - разработан комплексный проект профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - разработаны методические рекомендации по реализации комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
4.2.2	Государственный контракт № 07.N89.12.0033 от 10.11.2014 «Разработка примерной программы и учебно-методического комплекта для обучения участников отрядов юных инспекторов движения» Исполнитель: Закрытое акционерное общество «Новый Диск – трейд». НИОКР гражданского назначения.	2014	21.10.2014	074	0,0 2 000,0	0,0 2 000,0	0,0 2 000,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Основные результаты работы: - проведен анализ существующей нормативной и учебно-методической базы по обучению безопасности дорожного движения в системе образовательных организаций, общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования; - разработана концепция обучения безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД; - разработана примерная программа, рекомендации по формированию учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах участников отрядов ЮИД и созданы образцы мультимедийных образовательных ресурсов.

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.3.	3/2 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию»				2 000,0	500,0	450,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				2 000,0	500,0	450,0				
4.3.1	Государственный контракт № 07.N89.12.0027 от 20.10.2014 «Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД) и рекомендаций по их применению» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». НИОКР гражданского назначения. Регистрационный номер 114112770036	2014	28.08.2014	074	450,0	450,0	450,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Основные результаты работы: - разработаны 3 модульные программы для повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций, работающих с отрядами юных инспекторов движения (ЮИД); - разработаны научно-методические рекомендации по применению модульных программ повышения квалификации.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
4.4	3/3 «Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении»				17 987,2	2 000,0	1 520,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				17 987,2	2 000,0	1 520,0				
4.4.1	Государственный контракт № 07.N91.11.0041 от 28.11.2014 «Разработка опытного образца тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». НИОКР гражданского назначения. Регистрационный номер 114123040007	2014	29.10.2014	074	1 520,0	1 520,0	1 520,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработан опытный образец тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования
					0,0	0,0	0,0				
4.5	3/4 «Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей»				14 000,0	2 000,0	1 520,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				14 000,0	2 000,0	1 520,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.5.1	Государственный контракт № 07.N92.11.0036 от 12.11.2014 «Разработка методических рекомендаций и проектов учебных программ по обучению вождению для использования в деятельности образовательных организаций дополнительного образования детей программ по обучению вождению транспортных средств» Исполнитель: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». НИОКР гражданского назначения. Регистрационный номер 114112770035	2014	31.12.2014		1 520,0 0,0 0,0 0,0	1 520,0 0,0 0,0 0,0	1 520,0 0,0 0,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	Разработан опытный образец тренажера по обучению эффективному применению средств активной безопасности для обучения с его помощью детей и педагогического состава общеобразовательных, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования
5	Минпомторг России			020	159 989,0 0,0 0,0 159 989,0	16 500,0 0,0 0,0 16 500,0	16 500,0 0,0 0,0 16 500,0				
5.1.	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»				50 062,0 0,0 0,0	3 125,0 0,0 0,0	3 125,0 0,0 0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				50 062,0	3 125,0	3 125,0				
5.1.1	"Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации», шифр «Система» ГК от 18.11.2014 № 14411.0859999.20.004, исполнитель ФГУП "НАМИ"	2014-2016	09.09.2014		3 125,0 0,0 0,0	3 125,0 0,0 0,0	3 125,0 0,0 0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	1.Проведен анализ приоритетных направлений работ в области бортовых интеллектуальных систем повышения безопасности транспортных средств; 2. Проведен анализ современных систем активной безопасности колесных транспортных средств и существующих методов их оценки.
5.2	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»				35 417,0 0,0 0,0 35 417,0	5 125,0 0,0 0,0 5 125,0	5 125,0 0,0 0,0 5 125,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				35 417,0	5 125,0	5 125,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники				за отчетный период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.2.1	«Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях, шифр «Перелом» ГК от 18.11.2014 № 14411.085999.20.002, исполнитель ФГУП "НАМИ"	2014-2016	20.10.2014		5 125,0	5 125,0	5 125,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	1. Проведены исследования практического мирового опыта, представленного в международных стандартах и правилах в отношении электробезопасности транспортных средств с КЭУ и электромобилей; 2. Определена классификации опасных токов и напряжений, низкого сопротивления изоляции и способов их технического контроля.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
5.3	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»				67 685,0	5 125,0	5 125,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					67 685,0	5 125,0	5 125,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					5 125,0	5 125,0	5 125,0				
5.3.1	«Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности, шифр «Чайник» ГК от 18.11.2014 № 14411.085999.20.003, исполнитель ФГУП "НАМИ"	2014-2016	09.09.2014		0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	1. Проведен анализ защитных свойств детских удерживающих устройств (ДУУ) и кинематики манекена ребенка при прямом фронтальном ударе; 2. Проведен анализ возможного уровня защиты ребенка в ряде легковых автомобилей российского производства. Исследование уровня защиты ребенка при боковом столкновении транспортных средств категории М1; 3. Проведена оценка уровня защиты детей в автобусах категории М2 (разрешенной максимальной массой до 3,5 т) и М3 при фронтальном столкновении в соответствии с Правилами ООН № 16-06; 4. Проведена сравнительная оценка уровня защиты ребенка в ДУУ первой группы (дети от 9 месяцев до 3 лет) при использовании ДУУ универсальной категории и с креплениями ISOfix; 5. Проведен анализ соответствия руководств по эксплуатации транспортных средств российского и зарубежного производства в части их соответствия требованиям Правил ООН № 16-06 и 44-04; 6. Проведен анализ требований законодательных актов по перевозке детей; 7. Разработаны предложения Российской Федерации по внесению изменений в Правила ООН № 44-04 в отношении детских удерживающих систем.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
5.4	4/4 «Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности»				6 825,0	3 125,0	3 125,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					6 825,0	3 125,0	3 125,0				
всего по мероприятию, тематическому направлению					3 125,0	3 125,0	3 125,0				
5.4.1	«Проведение научных исследований с целью создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности, шифр «Чайник», ГК № 14411.085999.20.001, 17 ноября 2014, исполнитель ФГУП "НАМИ".	2014-2016	09.09.2014		0,0	0,0	0,0	Создание охраноспособных ОИС не предполагается	-	-	1. Проведены аналитические исследования российского и международного опыта разработки транспортных тренажеров нового поколения и современных средств обучения; 2. Проведены патентные исследования в области разработки транспортных тренажеров нового поколения; 3. Разработаны рекомендации и технические предложения по созданию перспективных многофункциональных автотренажеров нового поколения; 4. Разработаны технические задания на автотренажеры нового поколения, обеспечивающие систему профессиональной подготовки и отбора водителей, а также подготовку людей с ограниченными физическими возможностями.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Минтранс России				255 000,0	73 000,0	73 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					255 000,0	73 000,0	73 000,0				
					25 000,0	5 000,0	5 000,0				
6.1.	2/3 «Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения»				0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				25 000,0	5 000,0	5 000,0				
6.1.1	Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/2/3/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ"	2014-2015	10.07.2014	103	5 000,0	5 000,0	5 000,0	-	-	Сведения отсутствуют	Выполнение работы первого этапа, включающего разработку научно обоснованных предложений по совершенствованию системы профессионального отбора, подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта. 15.09.2014 сданы отчетные материалы по 1 этапу работ.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
6.2	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»				80 000,0	10 000,0	10 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				80 000,0	10 000,0	10 000,0				
6.2.1	Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/1/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ".	2014-2020	10.07.2014	103	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-	-	Сведения отсутствуют	Выполнены работы первого этапа, включающего в себя анализ современных методов ОДД и эффективности их применения на типовых объектах автомобильных дорог.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
6.3.	5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»				55 000,0	35 000,0	35 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				55 000,0	35 000,0	35 000,0				
6.3.1.	Мероприятие 5/2 «Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации». Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/2/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ".	2014-2015	10.07.2014	103	35 000,0	35 000,0	35 000,0	-	-	Сведения отсутствуют	Выполнены работы первого этапа, включающего анализ отечественного и зарубежного опыта, разработку предложений по развитию эффективных правовых, организационных, финансово-экономических и технических моделей построения систем ЕПП, разработку типовых моделей систем ЕПП.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.4	5/3 «Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации»				35 000,0	18 000,0	18 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				35 000,0	18 000,0	18 000,0				
6.4.1	Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/5/3/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ОАО "НИИАТ"	2014-2015	10.07.2014	103	18 000,0	18 000,0	18 000,0	-	-	Сведения отсутствуют	Выполнены работы первого этапа, включающего разработку предложений по созданию системы показателей и критериев оценки качества и эффективности организации дорожного движения.
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
6.5	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»				60 000,0	5 000,0	5 000,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				60 000,0	5 000,0	5 000,0				
6.5.1	Наименование гос. контракта гражданского назначения от 30.07.2014 № 14/7/5/01 совпадает с наименованием мероприятия, исполнитель ЗАО "Институт "Стройпроект".	2014-2020	10.07.2014	103	5 000,0	5 000,0	0,0	-	-	Сведения отсутствуют	Выполнены работы первого этапа, включающего анализ математического аппарата и представленного на рынке программного обеспечения, применяемых для решения задач проектирования в области организации дорожного движения. В том числе: - исследование математического аппарата, применяемого для моделирования движения транспортных и пешеходных потоков, поведения участников движения, оценки опасности дорожно-транспортных ситуаций; - разработку методики сравнительного анализа и оценки представленных на рынке программных продуктов в области моделирования транспортных потоков.
					0,0	0,0	0,0				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам				
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет				
					бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ				
			внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	за отчетный период					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Росавтодор				41 034,0	10 000,0	8 999,7				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
					41 034,0	10 000,0	8 999,7				
7.1	5/4 «Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»				41 034,0	10 000,0	8 999,7				
					0,0	0,0	0,0				
					0,0	0,0	0,0				
	всего по мероприятию, тематическому направлению				41 034,0	10 000,0	8 999,7				
7.1.1	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог, ФБГУ "РосдорНИИ", рег. № 47/291 от 19.08.2014, стоимость - 24330,0 тыс. рублей	2013-2016	9.07.2014	108	0,0	0,0	0,0	-	-	-	В рамках заключенного государственного контракта проведены исследования, направленные на изучение передового зарубежного опыта в области практических методов и технологий проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Анализ передовых зарубежных практик в части требований, предъявляемых к аудиторам безопасности дорожного движения, их квалификации и процессу аттестации. Выполнен анализ зарубежного и отечественного опыта проведения аудита безопасности дорожного движения и проблем его внедрения. Анализ зарубежных и отечественных нормативных документов, регламентирующих требования к проведению аудита безопасности дорожного движения. Анализ существующей системы аттестации аудиторов безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Разработана первая редакция проекта ОДМ «Методические рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог»

Генеральный директор
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

А.Н. Погребняк

Исполнитель: В.В. Герасимов

495-627-72-16 (доб.127), 8-916-176-63-5; E-mail: Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru