

Къэбэрдей-Балъкъэр Республикэм
транспортырэ гъуэгү хозяйствэмкIэ
и министрествэ



Къабарты-Малкъар Республиканы
транспорт эм жол мюлк
министерствосу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ (Минтранс КБР)

✉ 360022, КБР, г. Нальчик,
ул. Мечникова, 130а

☎ (866-2) 77-82- 42, Факс 77-82-64
E-mail: mtdh@kbr.ru

№ 36-01-04/1149
от 21.04.2020 г.

Генеральному директору
ФКУ «Дирекция ФЦП Программы
ПБДД»

На № 13ФЦП/193 от 04.03.2020

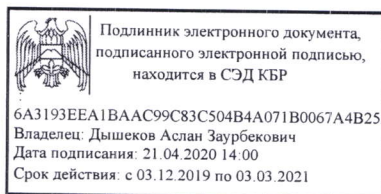
А.Н. ПОГРЕБНЯКУ

Уважаемый Андрей Николаевич!

Представляем отчет о выполнении региональных и муниципальных программ (подпрограмм) и внеплановых мероприятий по повышению безопасности дорожного движения государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики» за 1 квартал 2020 года.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Министр



А. Дышеков

Исп. Акопян Р.
Тел. 76-04-64

**Отчет субъекта РФ
Кабардино-Балкарская Республика**
о ходе выполнения региональных программ (подпрограмм) и внепрограммных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Наименование субъекта РФ: Кабардино-Балкарская Республика

Период отчета: За 3 месяца 2020 года (I квартал)

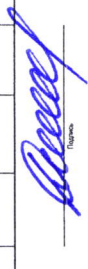
№ п.п.	Код пр.	Наименование мероприятия	Направл.ение ОДП	Мероприятия по ОДП	Источники финансирования (ФБСР, БСР)	Законсервированные средства на реализацию мероприятий на отчетный год	Бюджетные назначения на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств на отчетный год	Стоимость работ по контрактам на отчетный год		Количество контрактов, на отчетный год		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию мероприятий				Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию мероприятий		Краткое описание результатов выполнения (или причин не выполнения) мероприятия программы (подпрограммы)		
									Всего, включая контракты прошлых лет	Всего по контрактам, заключенным за отчетный год	Всего, включая контракты прошлых лет	Всего по контрактам, заключенным в отчетном году	Всего с начала года	Всего за квартал	По календарной задолженности	Всего с начала года	Всего за квартал	Ед. измерения		Количественный показатель	
1	2	Итого по всем мероприятиям	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		в том числе:																			
		за счет средств регионального бюджета				268 439,14	268 439,14	268 439,14	88 957,88	88 957,88	2,00	2,00	2 319,29	2 319,3	-	3 425,95	3 425,95				
		за счет внебюджетных источников				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
1	1	Обустройство линиями наружного освещения автодорог общего пользования регионального значения	2	1	РБ	147 923,04	147 923,04	147 923,04	76 126,55	76 126,55	1,00	1,00	2 319,29	2 319,29	-	3 425,95	3 425,95			Показатель факт финансирования будет оцениваться по итогам работы за 2020 год на 01.01.2021 г.	
2	1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами	2	2	РБ	7 984,67	7 984,67	7 984,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3	1	Замена металлического барьерного ограждения на автодорогах общего пользования регионального значения	2	3	РБ	12 831,33	12 831,33	12 831,33	12 831,33	12 831,33	1,00	1,00	-	-	-	-	-				
4	1	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеодетекции нарушений правил дорожного движения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеодетекции, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	2	4	РБ	100 100,10	100 100,10	100 100,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Министр транспорта и дорожного хозяйства КБР

Должность: Министр транспорта и дорожного хозяйства КБР

Началник ПОО ГКУ КБР "Управдор"

Должность: Начальник ПОО ГКУ КБР "Управдор"



Душков А. С.

(И.О.)



Курашов Р.Х.

(И.О.)

des-fo@mail.ru
(адрес электронной почты)
8 866 2 76-04-64
(контактный телефон)

Дата отчета:

Тыс. рублей

Информационная записка
о выполнении мероприятий государственной программы по повышению
безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике
по итогам 3-х месяцев 2020 года

В Кабардино-Балкарской Республике (далее - КБР) мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения реализуется в рамках подпрограммы 5 «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 5), подпрограммы 2 «Дорожное хозяйство» (далее - подпрограмма 2) Государственной программа КБР «Развитие транспортной системы КБР», утвержденной постановлением Правительства КБР от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

1. Характеристика подпрограмм

1.1. Характеристика подпрограммы 5:

Координатор подпрограммы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР.

Исполнители подпрограммы:

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР;
- Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР;
- Министерство здравоохранения КБР.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы № 5:

1. число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
4. сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Финансирование подпрограммы **5** за период с 2015 по 2020 год не предусмотрено.

1.2. Характеристика подпрограммы 2:

Координатор подпрограммы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР.

Исполнитель подпрограммы: Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2:

1. увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

2. доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
3. снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
4. снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
5. сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2020 г. составляет 2809,7 млн рублей, в т.ч. на реализацию мероприятий по повышению БДД - 268,44 млн рублей за счет средств республиканского бюджета.

2. Состояние аварийности в Кабардино-Балкарской Республике:

Целевые индикаторы	2019 (факт)	2020 г.	Примечание
Число лиц, погибших в ДТП	123	-	Гос. программой целевые показатели на 2020 год не установлены
Число ДТП, с участием детей	61	-	
Число детей, погибших в ДТП	4	-	
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	14,2	-	
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	4	-	

3. Финансирование подпрограммы 5 в 2020 году.

Финансирование подпрограммы 5 за период с 2015 по 2020 год не предусмотрено.

4. Реализация мероприятий подпрограммы 5 (по направлениям):

В связи с отсутствием финансирования мероприятия по данной подпрограмме не запланированы.

5. Мероприятия госпрограммы/подпрограммы, не соответствующие направлениям ФЦП «ПБДД в 2013-2020 гг.» не запланированы.

6. Реализация внепрограммных мероприятий.

Финансирование подпрограммы 2 в 2020 году.

Объем финансирования мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предусмотренный подпрограммой 2 на 2020 г., составляет 268,44 млн. рублей.

Бюджетные назначения на 2020 г. за счет средств республиканского бюджета составляют 268,44 млн. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств, установленные на 2020 г., составляют 268,44 млн. рублей.

Кассовое исполнение подпрограммы за 1 квартал 2020 года составляет 2,32 млн. рублей (1 % от плановых показателей финансирования на 2020 г.).

Реализация мероприятий подпрограммы 2 в 2020 году.

На 2020 г. в рамках подпрограммы 2 запланировано 4 мероприятия, финансируемые из республиканского бюджета.

По направлению «Обустройство линиями наружного освещения автодорог общего пользования регионального значения» в 2020 г. предусматривается финансирование в размере 147,92 млн. рублей.

Кассовое исполнение за 1 квартал 2020 г. составило 2,32 млн рублей.

По направлению «Обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами» в 2020 г. предусматривается финансирование в размере 7,59 млн руб.

Кассовое исполнение – 0.

По направлению «Замена металлического барьерного ограждения на автодорогах общего пользования регионального значения» в 2020 г. предусматривается финансирование в размере 12,83 млн руб.

Кассовое исполнение – 0.

По направлению «Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности» в 2020 г. предусматривается финансирование в размере 100,1 млн руб.

Кассовое исполнение – 0.

7. Реализация мероприятий, финансируемых из внебюджетных источников.

Реализация указанных мероприятий не запланирована.

8. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

В 2020 году поступлений материально-технических ресурсов за счет средств федерального бюджета не предусмотрено.

9. Изменения в подпрограммах.

В соответствии с постановлением Правительства КБР от 26.03.2020 № 56-ПП в Государственную программу (подпрограммы) внесены изменения. Изменения внесены в целях приведения показателей гос. программы в соответствие с показателями региональных проектов КБР национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

10. Результаты выполнения муниципальных программ.

На территории КБР реализуются 53 муниципальных программы, в рамках которых в 2020 году затраты на повышение БДД не предусмотрены, в связи с ограниченностью средств муниципальных дорожных фондов. В то же время в 2020 г. предусматривается выделение средств из республиканского дорожного фонда бюджетам муниципальных образований на ремонт автодорог местного значения.

11. Оценка целевых индикаторов подпрограммы за 1 квартал 2020 года

Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора		
		Утверждено в целевой программе	Достигнуто (данные ГИБДД по КБР)	Процент выполнения, %
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	-	37	-
Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств (транспортный риск)	человек	-	1,2	-

Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения (социальный риск)	человек	-	2,6	-
---	---------	---	-----	---

ВЫВОД: Целевые индикаторы на 2020 год гос. программой не установлены. Подведение итогов исполнения планируется по итогам 2020 г.