

**Ключевые программные мероприятия
на 2018 год федеральной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"**

Ключевые программные мероприятия

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2018 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2018 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2018 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2018 году
МВД России			
2/7 «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)»	92,1%	31 343,9/31 343,9	Завершение реконструкции центра.
МЧС России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется			
Минздрав России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется			
Минобрнауки России			
2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)). Центр на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования " Московский политехнический университет ", г. Москва	0,0%	100 000,0/100 000,0	Общестроительные работы
3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)). Центр на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», г. Москва.	0,0%	76 859,4/76 859,4	Общестроительные работы

Минпромторг России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется			
Минтранс России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется			
Росавтодор			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется			
<i>(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;</i>			
<i>(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;</i>			
<i>(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2018 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;</i>			
<i>(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).</i>			
По направлению НИОКР:			
<i>Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2018 году, по форме:</i>			
Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ в 2018 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2018 году
МВД России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется	0,0	-	
МЧС России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется	0,0	-	
Минздрав России			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется	0,0	-	
Минобрнауки России			
2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья» Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.	2 000,0	Отчет по НИР	Совершенствование подготовки водителей транспортных средств различных категорий из числа лиц с ограниченными физическими возможностями.
Минпромторг России			
4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации» Исполнитель - Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).	5 500,0	Отчет по НИР. Ожидаются результаты: - проведение анализа систем СОЭТ и методов их оценки; - анализ международных и национальных технических предписаний к СОЭТ; - анализ результатов экспериментальных исследований эффективности действия СОЭТ; - разработка методики оценки эффективности СОЭТ, учитывающие дорожно-климатические условия в РФ; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	Запланированы работы: Проведение исследований систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки: - проведение анализа систем опережающего экстренного торможения (СОЭТ) и методов их оценки; - проведение анализа международных и национальных технических предписаний к СОЭТ; - экспериментальные исследования эффективности действия СОЭТ; - разработка методов оценки эффективности СОЭТ, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.

<p>4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»</p> <p>Исполнитель - Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).</p>	<p>3 550,0</p>	<p>Отчет по НИР. Ожидаются результаты: - представление результатов анализа влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка математической модели поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - представление описания оптимального с точки зрения эксплуатационной безопасности алгоритма предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.</p>	<p>Запланированы работы: Проведение исследований влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей: - анализ влияния аварийных отключений элементов высоковольтных цепей на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка математических моделей поведения автомобилей с КЭУ и электромобилей при аварийных отключениях элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка оптимального с точки зрения эксплуатационной безопасности алгоритма предаварийных и аварийных отключений элементов высоковольтных цепей в условиях движения; - разработка рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.</p>
<p>4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»</p> <p>Исполнитель - Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).</p>	<p>6 450,0</p>	<p>Отчет по НИР Ожидаются результаты: - проведение анализа испытаний и оценки защиты пассажиров автобусов при фронтальном столкновении; - получение результатов исследований уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности; - разработка рекомендаций по применению различных ремней безопасности при перевозке пассажиров. Отчет по НИР Ожидаются результаты: - проведение анализа испытаний и оценки защиты пассажиров автобусов при фронтальном столкновении; - получение результатов исследований уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности; - разработка рекомендаций по применению различных ремней безопасности при перевозке пассажиров.</p>	<p>Запланированы работы: исследование уровня защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности при фронтальном столкновении: - проведение анализа испытаний и оценка защиты пассажиров автобусов при фронтальном столкновении; - проведение исследований уровня защиты пассажиров автобусов на сиденьях с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности; - разработка рекомендаций по применению различных ремней безопасности при перевозке пассажиров.</p>
Минтранс России			
<p>2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»</p>	<p>7 190,4</p>	<p>Отчет по НИР</p>	<p>Разработка системы требований к планированию, проектированию и реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожных сетях.</p>

5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	7 230,3	Отчет по НИР	Проведение исследований и подготовка предложений по эффективному применению динамической маршрутизации транспортных потоков на основе использования переменных (динамических) технических средств регулирования дорожного движения.
7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»	3 759,2	Отчет по НИР	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения.
Росавтодор			
Ключевых мероприятий по направлению не планируется	0,0	-	

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2018 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;

(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2018 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ ⁽²⁾ в 2018 году, тыс. рублей	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2018 году (в натуральных показателях)
МВД России			
2/11 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»	65 000,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации согласно региональным программам.
3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)»	20 000,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации согласно региональным программам.
3/11 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)»	20 454,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, внебюджетных источников согласно региональным программам.

5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»	100 000,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, внебюджетных источников согласно региональным программам.
5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»	190 130,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации согласно региональным программам.
5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»	98 584,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме. Выполнение мероприятия за счет бюджетов субъектов Российской Федерации согласно региональным программам.
7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения»	80 000,0	ФЦП ПБДД	Выполнение мероприятия за счет федерального бюджета в полном объеме.
МЧС России			
6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»	112 682,5	ФЦП ПБДД	Оснащение подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий: 6 пожарными аварийно-спасательными автомобилями; 1 автомобилем первой помощи; 4 пожарно-спасательными мотоциклами; 2 аварийно-спасательными мотоциклами; 5 мобильными автономными быстро развёртываемыми пунктами обогрева и прочим оборудованием.
Минздрав России			
6/12 «Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	12 699,7	ФЦП ПБДД	Поставка 1 автомобиля скорой медицинской помощи класса «С»
Минобрнауки России			
3/21 «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»	20 000,0	ФЦП ПБДД	Проведение четырех всероссийских массовых мероприятий с участием детей (Безопасное колесо, Чемпионат по автомногоборью, интернет-олимпиада на знание правил дорожного движения, всероссийский конкурс «Безопасная дорога детям»)

Минпромторг России

<p>4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»</p>	<p>14 578,2</p>	<p>ФЦП ПБДД</p>	<p>Запланированы работы: Обеспечение исследований степени защиты пассажиров автобусов, оборудованных сиденьями с поясными и диагонально-поясными ремнями безопасности: - предоставление стендового оборудования для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности; - обеспечение испытаний измерительной и регистрирующей аппаратурой для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений; - методическое обеспечение измерений, испытаний и исследований; - сопровождение обработки результатов испытаний и исследований и составления отчетной документации с использованием специализированного программного обеспечения. Обеспечение исследований систем опережающего экстренного торможения и методов их оценки: - предоставление испытательных участков дорог и автомобиля-«мишени»; - обеспечение комплексом измерительно-регистрирующих приборов для определения динамики движения и дистанции между автомобилями; методическое сопровождение выполнения измерений, испытаний и исследований.</p> <p>Ожидаются результаты: - предоставление стендового оборудования для статических и динамических испытаний сидений, оборудованных ремнями безопасности; - обеспечение испытаний измерительной и регистрирующей аппаратурой для измерения процессов статического и динамического нагружения сидений; - методическое обеспечение измерений, испытаний и исследований; - сопровождение обработки результатов испытаний и исследований и составления отчетной документации с использованием специализированного программного обеспечения. - предоставление испытательных участков дорог и автомобиля-«мишени»; - обеспечение комплексом измерительно-регистрирующих приборов для определения динамики движения и дистанции между автомобилями; методическое сопровождение выполнения измерений, испытаний и исследований.</p>
--	-----------------	-----------------	--

Минтранс России

<p>5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»</p>	<p>51 329,1</p>	<p>ФЦП ПБДД</p>	<p>Поставка вычислительной техники для функционирования аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств.</p>
--	-----------------	-----------------	---

Росавтодор

5/17 «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»	98 831,3	ФЦП ПБДД	Оборудование не менее 20 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства с целью повышения безопасности дорожного движения
--	----------	----------	--

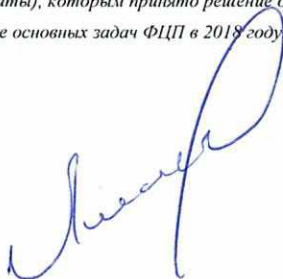
(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2018 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2018 году

Врио генерального директора
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"



А. И. Левченко

Исполнитель: В.В. Герасимов
Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)