Форма № 8

Информация о результатах реализации ключевых мероприятий за 2017 год

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах",

государственный заказчик-координатор-Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2017 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2017 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2017 год (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
		Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	ожидаемый результат к концу 2017 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7
	федеральный бюджет	1 255 682,3	1 205 435,8	1 205 435,8		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	1 520 848,7	1 516 133,7		
	внебюджетные источники	120 470,0	1 837,5	1 837,5		
	Всего	**2 623 197,3**	**2 728 126,0**	**2 723 412,0**		
	Государственные капитальные вложения					
	федеральный бюджет	448 196,7	406 959,2	406 959,2		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	МВД России					
1	2/7 «Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)»	**217 259,7**	**215 087,1**	**215 087,1**	Выполнение запланированных на 2017 год работ.	Выполнен в части 2017 года контракт от 20.04.2017 № 17/2/7/26 с ООО «ПСК ПромСтрой» на 2017-2018 гг. По контракту выполняются работы по реконструкции Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап) (кадастровый номер 50:08:0060136:134). В 2017 году выполнены предусмотренные контрактом общестроительные работы по спорткомплексу: работы по установке дверей, внутренней отделке, потолкам, стенам, полам, перегородкам, перекрытиям и покрытиям, дверям и витражам, окнам, стяжкам, наружной отделке, кровле, входам, крыльцам, лестницам, цоколю, отмосткам, вентиляции (приточные установки, различные системы), водопроводу и канализации, горячему водоснабжению, отоплению, узлу управления, бассейну, электроосвещению и электрооборудованию, восстановлению гидроизоляции цоколя, демонтажу, противогрибковым мерам. Выполнялись работы по общежитию корп. 20: полы. Выполнялись работы по ТП-10 кВа (трансформаторной подстанции). Выполнялись работы по малым архитектурным формам, мусоросборникам, дорогам, благоустройству, тротуарам и площадкам, озеленению, колодцу СКК, слаботочным системам. Подробнее см. аналитическую справку. Выполнен в части 2017 года контракт от 17.05.2017 № 17/2/7/29 на 2017-2018 гг. с ООО «Реконструкция Обследование Сооружений СтройПроект» (ООО «РСП»), проводился авторский надзор.
	федеральный бюджет	217 259,7	215 087,1	215 087,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МЧС России					
2	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Минздрав России					
3	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Минобрнауки России					
4	2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)»	**230 937,0**	**191 872,1**	**191 872,1**	Завершение работ по строительству объектов: - федеральный центр на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Тихоокеанский государственный университет», г. Хабаровск; - федеральный центр на базе Федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Сибирский автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», г. Омск.	Создание федерального центра на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет», г. Хабаровск. Строительно-монтажные работы выполнены на 100,0 %. Создание федерального центра на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)», г. Омск. Строительно-монтажные работы в административном корпусе выполнены на 98%, в эксплуатационном на 95%. Объем выполненных общестроительных работ 82%.
	федеральный бюджет	230 937,0	191 872,1	191 872,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минпромторг России					
5	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Минтранс России					
6	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Росавтодор					
7	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	НИОКР	**41 907,9**	**41 133,9**	**41 133,9**		
	федеральный бюджет	41 907,9	41 133,9	41 133,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МВД России					
8	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	МЧС России					
9	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Минздрав России					
10	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Минобрнауки России					
11	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья»	**4 120,0**	**4 110,0**	**4 110,0**	Реализация проекта «Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий из числа лиц с ограниченными физическими возможностями»	Разработан программный комплекс для педагогических работников, осуществляющих обучение по Адаптированным программам (Получен охранный документ). Разработано методическое пособие по разработке и применению дополнительных профессиональных программ для педагогических работников, осуществляющих обучение по Адаптированным программам для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата для организаций, осуществляющих образовательную деятельность по дополнительным профессиональным программам. Разработано методическое пособие по разработке и применению дополнительных профессиональных программ для педагогических работников, осуществляющих обучение по Адаптированным программам для лиц с нарушением слуха для организаций, осуществляющих образовательную деятельность по дополнительным профессиональным программам. Разработаны научно-методические рекомендации по разработке модульных дополнительных профессиональных программ для педагогических работников, осуществляющих обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья по Адаптированным программам для организаций, осуществляющих образовательную деятельность по дополнительным профессиональным программам. Разработано методическое пособие с контрольно-измерительными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации по Адаптированным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий для лиц с ограниченными возможностями здоровья Разработан перечень материально-технического обеспечения, необходимого для обеспечения учебного процесса по Адаптированным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий для лиц с ограниченными возможностями здоровья.
	федеральный бюджет	4 120,0	4 110,0	4 110,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
12	3/5 «Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	**8 009,2**	**7 411,0**	**7 411,0**	Реализация проекта «Проведение научных исследований по направлениям деятельности в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения».	Проведен научный анализ направлений деятельности в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения, разработан и проанализирован отечественный и зарубежный опыт по снижению детского дорожно-транспортного травматизма, разработана научно-обоснованная модель аудита деятельности субъекта Российской Федерации в части формирования у детей компетенций безопасного участника дорожного движения, разработана научно-обоснованная Стратегия развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, проведено экспертное публичное обсуждение модели аудита и Стратегии. Проведены научные исследования, направленные на вовлечение родителей в процесс обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении.
	федеральный бюджет	8 009,2	7 411,0	7 411,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпромторг России					
13	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»	**5 650,0**	**5 650,0**	**5 650,0**	Разработанные методы оценки эффективности СПВП, учитывающие дорожно-климатические условия в РФ. Подготовлены рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты. Разработаны методы оценки эффективности СПВП.	Получены результаты экспериментальных исследований эффективности действия систем активной безопасности колесных транспортных средств. Проведен анализ международных и национальных технических предписаний по применению систем предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП). Разработаны методы оценки эффективности СПВП, учитывающие дорожно-климатические условия в РФ; Разработаны рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты, методы оценки эффективности СПВП.
	федеральный бюджет	5 650,0	5 650,0	5 650,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
14	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»	**3 750,0**	**3 750,0**	**3 750,0**	Разработанный и подготовленный экспериментальный образец анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора. Разработаны программа и методика испытаний экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора. Разработаны предложения по изменениям в международные и (или) национальные стандарты.	Проведение исследований влияния на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей состояния тягового электропривода и генератора: - проведение анализа влияния на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей состояния тягового электропривода и генератора; - разработка и изготовление экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - разработка программы и методики испытаний экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - проведения испытаний экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - разработка рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.
	федеральный бюджет	3 750,0	3 750,0	3 750,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
15	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»	**6 600,0**	**6 600,0**	**6 600,0**	Результаты исследования защитных свойств легкового автомобиля при боковом ударе подвижным барьером и боковом ударе о столб. Получены результаты исследований защитных свойств легковых автомобилей с различными типами энергопоглощающих систем. Проведен анализ результатов испытаний, оценка степени травмирования водителя и пассажиров при боковом ударе. Разработаны рекомендации по улучшению защитных свойств легковых автомобилей при боковом ударе.	Проведение исследований влияния на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей состояния тягового электропривода и генератора: - проведение анализа влияния на эксплуатационную безопасность автомобилей с комбинированной энергоустановкой и электромобилей состояния тягового электропривода и генератора; - разработка и изготовление экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - разработка программы и методики испытаний экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - проведения испытаний экспериментального образца анализатора предаварийных состояний тягового электропривода и генератора; - разработка рекомендации по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.
	федеральный бюджет	6 600,0	6 600,0	6 600,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минтранс России					
16	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»	**6 851,3**	**6 825,5**	**6 825,5**	Предложения по составу и содержанию нормативно-правовой базы внедрения и развития сервисов телематических и интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта в части проектов нормативных документов. Требования к обеспечению защиты информации телематических транспортных систем в целом. Предложения по развитию международных соглашений в области автомобильного транспорта.	Получены предложения по составу нормативной правовой базы внедрения и развития сервисов телематических и интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта, по составу и содержанию проектов нормативно-технических документов и изменений к ним, результаты анализа условий использования телематических и интеллектуальных транспортных систем с точки зрения обеспечения защиты информации, предложения по развитию международных соглашений в области автомобильного транспорта для обеспечения внедрения автоматизированного вождения при международных перевозках, результаты анализа зарубежного опыта автоматизации создания архитектур локальных проектов ТТС, структура и содержание проекта модели угроз и нарушителя безопасности телематических транспортных систем.
	федеральный бюджет	6 851,3	6 825,5	6 825,5		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
17	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	**6 927,4**	**6 787,4**	**6 787,4**	Предложения по проектам нормативных правовых документов по созданию и функционированию центров организации и управления дорожным движением в структуре органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления и национальной автоматизированной системы мониторинга и оценки условий дорожного движения, уровня его безопасности с использованием современных информационных технологий в интересах получения полноценной информационной оценки проводимых мероприятий в области управления дорожным движением и внедрения современных методов организации дорожного движения.	Сформированы организационно-методические рекомендации по формированию и организации основных функциональных направлений работы Центров организации и управления дорожным движением для обеспечения единой государственной политики в сфере дорожного движения, внедрения современных методов управления транспортными и пешеходными потоками; Разработана типовая организационно-штатная структура Центров организации дорожного движения и предложения по их технической оснащенности в зависимости от численности населения города. Разработаны предложения по национальной автоматизированной системе мониторинга и оценке условий дорожного движения, уровня его безопасности с использованием современных информационных технологий в интересах получения полноценной информационной оценки на федеральном, региональном и муниципальном уровнях эффективности проводимых мероприятий.
	федеральный бюджет	6 927,4	6 787,4	6 787,4		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Росавтодор					
18	Ключевых мероприятий по направлению не проводилось					
	Прочие нужды	**2 133 089,7**	**2 280 028,9**	**2 275 313,9**		
	федеральный бюджет	765 577,7	757 342,7	757 342,7		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	1 520 848,7	1 516 133,7		
	внебюджетные источники	120 470,0	1 837,5	1 837,5		
	МВД России					
19	2/11 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»	**275 000,0**	**101 377,5**	**100 775,0**	Разработка, создание и размещение за счет федерального бюджета телерадиопрограмм на вещательных каналах в соответствии с заключенными контрактами. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Исполнены 3 контракта. Разработан и размещен на телеканале «Карусель» новый сезон цикла информационно-пропагандистской телепрограммы «Семья Светофоровых. Продолжение» из 33 выпусков, 44 общий хронометраж 858 минут (с повторами не менее 1 716 минут), созданы и размещены на 3-х радиостанциях-«Авторадио», «Детское радио», и «Юмор-ФМ» радиопрограммы «Вместе за безопасность», «Веселый гараж», «Сказ-наставление о правилах дорожного движения» (с юмористическим контентом), общее число выпусков 90, общий хронометраж 1 287 минуты. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 25775,0 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	75 000,0	75 000,0	75 000,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	200 000,0	26 377,5	25 775,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
20	3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)»	**58 029,0**	**61 502,6**	**61 502,6**	Приобретение и поставка за счет федерального бюджета 41 учебно-игрового комплекта. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По 2-м исполненным контрактам приобретен 41 учебно-игровой комплект, позволяющий в игровой форме проводить в дошкольных образовательных организациях занятия с детьми по изучению основ безопасности дорожного движения как в закрытых помещениях, так и на открытом воздухе, и состоящих из учебно-игрового оборудования и наглядных пособий, для 18 субъектов Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 43546,7 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	18 029,0	17 956,1	17 956,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	40 000,0	43 546,4	43 546,4		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
21	3/11 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)»	**139 756,3**	**14 531,7**	**14 587,1**	Поставка за счет федерального бюджета световозвращающих приспособлений в количестве 0,18 млн. единиц в 20 субъектов Российской Федерации. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По 2-м исполненным контрактам проведена поставка световозвращающих приспособлений: - нарукавных повязок в комплекте с упаковкой и инструкцией по их использованию для дошкольников и обучающихся младших классов образовательных организаций в количестве 124 987 (0,125 млн.) единиц в 20 субъектов Российской Федерации. - световозвращающих подвесок в комплекте с упаковкой и инструкцией по их использованию для дошкольников и обучающихся младших классов образовательных организаций в количестве 55 246 (0,055 млн.) в 5 субъектов Российской Федерации. Всего поставлено 180 233 (0,18 млн.) световозвращающих приспособлений (нарукавных повязок и подвесок) в 20 субъектов Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 5063,8 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 10,0 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	9 513,3	9 513,3	9 513,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	50 000,0	5 008,5	5 063,8		
	внебюджетные источники	80 243,0	10,0	10,0		
22	5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»	360 227,0	115 819,8	119 946,0	По одному исполненному контракту проведено оснащение участков улично-дорожной сети в 11 субъектах Российской Федерации 22,493 пог. км. по 87 адресам. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По одному исполненному контракту проведено оснащение участков улично-дорожной сети в 11 субъектах Российской Федерации 22,493 пог. км. по 87 адресам. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 48123,4 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку. Объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 1827,5 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	70 000,0	69 995,1	69 995,1		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	43 997,2	48 123,4		
	внебюджетные источники	40 227,0	1 827,5	1 827,5		

1	2	3	4	5	6	7
23	5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»	**544 564,8**	**538 876,2**	**527 813,3**	По одному исполненному контракту проведена модернизация 85 переходов в 10 субъектах Российской Федерации. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По одному исполненному контракту проведена модернизация 85 переходов в 10 субъектах Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 419453,4 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	108 367,8	108 359,9	108 359,9		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	436 197,0	430 516,3	419 453,4		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
24	5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»	**313 103,0**	**957 858,5**	**960 627,3**	По одному исполненному контракту проведена модернизация 83 светофорных объекта в 11 субъектах Российской Федерации. За счет региональных местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По одному исполненному контракту проведена модернизация 83 светофорных объекта в 11 субъектах Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 897839,6 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	63 103,0	62 787,7	62 787,7		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	895 070,8	897 839,6		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
25	7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения»	**80 000,0**	**80 000,0**	**80 000,0**	Проведенное развитие СПО МВД России в запланированных объемах согласно заключенным контрактам..	По двум контрактам проведена модернизация автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.
	федеральный бюджет	80 000,0	80 000,0	80 000,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	МЧС России					
26	6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»	**122 615,2**	**122 610,6**	**122 610,6**	Повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	Выполнена поставка 23 образцов специальной техники.
	федеральный бюджет	122 615,2	122 610,6	122 610,6		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минздрав России					
27	6/12 «Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	**50 758,2**	**99 798,5**	**99 798,5**	Закупка не менее 4 автомобилей скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	По двум исполненным контрактам выполнена поставка 5 автомобилей скорой помощи класса «С». Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 76332,1 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.
	федеральный бюджет	29 913,2	23 466,4	23 466,4		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	20 845,0	76 332,1	76 332,1		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минобрнауки России					
28	3/20 «Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»	**14 374,0**	**13 776,3**	**13 776,3**	Реализация проектов «Подготовка серии обучающих роликов по подготовке к Всероссийскому конкурсу юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; «Разработка интегрированного методического пособия по тематике безопасности дорожного движения»; «Внедрение и сопровождение программно-информационных ресурсов Минобрнауки России по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»; «Разработка пакета методических документов, регламентирующих деятельность детских объединений (ЮИД, ЮАШ, прочие) с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и профильных смен безопасному участию в дорожном движении».	Изучены и проанализированы средства учебного назначения по тематике безопасности дорожного движения, разработано интегрированное методическое пособие по тематике безопасности дорожного движения, организованы и проведены экспертная оценка и опытная проверка (апробация) интегрированного методического пособия на базе общеобразовательных организаций субъектов Российской Федерации. Создана серия из шести обучающих роликов по подготовке к Всероссийскому конкурсу юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Проведена модернизация автоматизированной технологической платформы научно-методического контента в экспертном виде «Дорога безопасности» (платформа «Дорога безопасности»). Проведена модернизация Системы динамического формирования кроссплатформенных образовательных ресурсов. Реализована административно-техническая поддержка автоматизированной технологической платформы научно-методического контента в экспертном виде «Дорога безопасности» и Системы динамического формирования кроссплатформенных образовательных ресурсов. Разработана интеграционная шина, позволяющая организовать обмен данными между технологической платформой научно-методического контента в экспертном виде «Дорога безопасности» и Системы динамического формирования кроссплатформенных образовательных ресурсов. Доработана интеграционная платформа для обеспечения возможности использования ресурсов платформы «Дорога безопасности» на внешних информационных устройствах. Создано мобильное приложение для использования электронных образовательных ресурсов по обучению детей безопасному поведению на дорогах на мобильных устройствах с операционной системой Android.
	федеральный бюджет	14 374,0	13 776,3	13 776,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Минпромторг России					
29	4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»	**15 056,7**	**15 056,7**	**15 056,7**	Предоставлено оборудование для полномасштабных испытаний легковых автомобилей методом бокового удара. Обеспечение испытаний инструментированными манекенами и измерительно-регистрирующей аппаратурой, позволяющей производить измерение параметров для оценки индексов травмирования при проведении испытаний. Методическое сопровождение исследований и обработки результатов измерений с использованием современного специализированного программного обеспечения. Предоставление испытательных участков дорог с дорожной разметкой, отвечающей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); обеспечение измерительно-регистрирующими приборами для определения динамики движения автомобиля и его нахождения в полосе движения. Методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований.	Оказаны услуги по обеспечению полномасштабных испытаний легковых автомобилей методом бокового удара. - предоставление оборудования для испытаний сидений; - обеспечение испытаний инструментированными манекенами и измерительно-регистрирующей аппаратурой; - предоставление испытательных участков дорог с дорожной разметкой; - разработка методики измерений испытаний и исследований; - методическое сопровождение обработки результатов испытаний и исследований.
	федеральный бюджет	15 056,7	15 056,7	15 056,7		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минтранс России					
30	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	**55 468,7**	**54 838,3**	**54 838,3**	Программное обеспечение аппаратно-программного комплекса «Электронный транспортный документ России» и рабочая документация к нему, включающая: руководство администратора, руководство пользователя, исходные коды программного обеспечения, программа и методика предварительных испытаний, акт проведения испытаний. Монтаж и пусконаладка программно-аппаратного комплекса Автоматизированной информационной системы «ЕСТР» разработанной в 2015 году и поставленной в 2016 году в соответствии с пунктом 11 приложения № 5 Программы.	Созданы функциональные подсистемы автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» в части использования данных, получаемых с помощью тахографов в целях фиксации нарушений правил дорожного движения и привлечения нарушителей к административной ответственности». Выполнен монтаж и пусконаладка программно-аппаратного комплекса Автоматизированной информационной системы «ЕСТР».
	федеральный бюджет	55 468,7	54 838,3	54 838,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7
	Росавтодор					
31	5/17 «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»	**104 136,8**	**103 982,2**	**103 982,2**	Планировалось обустройство 47 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.	Выполнено обустройство техническими средствами организации дорожного движения 55 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.
	федеральный бюджет	104 136,8	103 982,2	103 982,2		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

Врио генерального директора
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД" **А. И. Левченко**

Исполнитель: Герасимов Владимир Владимирович

Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)

Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru