

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году и ключевые программные мероприятия на 2013 год федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2012 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2012 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. № 25596-АБ/Д17и), согласно прилагаемой форме:

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
<i>«Капитальные вложения»</i>				
<i>Государственный заказчик-координатор Программы - МВД России</i>				
3/39. Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве	336347,7 / 339300,0	100%	<p>В рамках государственного контракта от 23.12.2010 № 11/3/43/003 в 2012 году необходимо было освоить 336 056,699 тыс. рублей. Работы по данному государственному контракту выполнены, указанные выделенные средства освоены полностью, произведена оплата в размере 336 056,699 тыс. рублей.</p> <p>Также в рамках мероприятия заключен государственный контракт от 18.12.2012 № 12/КТ/3/39/077 на сумму 290,99 тыс. рублей на проведение инженерно-экологических исследований.</p> <p>Кассовое выполнение по мероприятию составляет 336 347,69 тыс. рублей, что составляет 99,13% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Заключение о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации получено 28.12.2012.</p> <p>Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию № RU77129000-004665 получено 29.12.2012.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	

<p>3/40. Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)</p>	<p>564813,6 / 670547,4</p>	<p>84%</p>	<p>Выполнены следующие виды работ:- степень готовности 95-98 % следующих объектов: корпуса №№ 6, 18, 24, 25, 26, 27, скважина № 2 (корп. 33);- степень готовности 90-92 % следующих объектов: корпуса №№ 2, 22, скважина № 1 (корп. 32), 49;- степень готовности 80-89 % следующих объектов: корпуса №№ 1, 7;- степень готовности 70-79% следующих объектов: корпуса №№ 3, 4, 5, 16, 20, 23, 45;- степень готовности менее 70 % следующих объектов: корпуса №№ 11, 13, 47, 50, 51, 52, 55, 56.Инженерные сети:Газопровод и котельная – 100%.Пуско-наладочные работы и пуск газа будут произведены во второй декаде января 2013 года.Водопровод (питьевой) выполнен на 70%. Водопровод (пожарный) – 80%. Водопровод к контраварийной площадке не подведен.Канализация внутриплощадочная выполнена на 100%, без контраварийной площадки. Электричество: внутриплощадочная система выполнена в полном объеме по сдаточным объектам, кроме контраварийной площадки. Получены технические паспорта БТИ на корпуса №№: 2, 7, 16, 22, 24, 25, 26, 27, 36, формируется исполнительная документация для предоставления в Администрацию Истринского района с целью получения разрешения на ввод данных объектов в эксплуатацию. Поданы документы на оформление технических паспортов по оставшимся 20 зданиям находится в МО БТИ в стадии завершения.Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>3/44/1. Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами: Комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)</p>	<p>500713,4 / 500713,4</p>	<p>100%</p>	<p>За счет средств федерального бюджета в рамках госконтракта от 22.12.2011 г. № 12/3/44/013 на 500713,4 тыс. руб. закуплено, поставлено, передано на баланс 81 управлению МВД России по субъектам Российской Федерации 922 передвижных комплекса видеофиксации и 11 центров обработки данных. Все оборудование за счет фед. бюджета передано конечным балансодержателям, оплата произведена полностью. Мероприятие за счет ФБ по 2012 году выполнено полностью.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	

<p>3/44/2. Оснащение подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, следующими техническими комплексами и средствами: специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)</p>	<p>500503,7 / 500506,7</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках мероприятия на сумму 500 503,68 тыс. рублей поставлены и переданы на баланс 72 Управлениям МВД России по субъектам Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России 259 легковых автомобилей FORD ФОРД «ФОКУС» и 506 патрульных автомобилей LADA-21703, оснащенных анализатором концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе, аудио- и видеорегиистратором, прибором фото-видеофиксации нарушений ПДД. Кассовое выполнение по мероприятию составляет 500 503,68 тыс. рублей, что составляет 99,999% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 3,04 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации. Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>4/17. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)</p>	<p>197057,1 / 207616,7</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках мероприятия завершено строительство 5 пешеходных переходов и работы по переходу в ст. Новотитаровская на общую сумму 197 057,15 тыс. рублей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Надземный пешеходный переход в г. Кирове по адресу: ул.Ленина, район инфекционной больницы; 2. Надземный пешеходный переход в г. Нижний Новгород по адресу: пр. Гагарина в районе остановки общественного транспорта «Университет»; 3. Надземный пешеходный переход через автомобильную дорогу федерального значения М-52 «Чуйский тракт» в г. Бердске Новосибирской области в районе остановки транспорта «Микрорайон Северный» (на территории муниципального образования г. Бердска); 4. Надземный пешеходный переход г. Казань по адресу: Советский район, проспект Победы (в районе пересечения с переулком Дорожный (Малые Клыки) вблизи остановки «Академия Правосудия»); 5. Подземный пешеходный переход в г. Оренбург по адресу: пр. Гагарина, остановка «ул. Мира». 6. Завершены работы по пешеходному переходу в ст. Новотитаровская в рамках государственного контракта от 10.12.2012 №12/КТ/4/17/074 на сумму 331,7 тыс. рублей. В результате выполненных работ 26.12.2012 получено Заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации. <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	

<p>4/18. Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)</p>	<p>400617,9 / 400618,4</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках мероприятия на сумму 400 617,93 тыс. рублей осуществлена модернизация 459 светофорных объектов в 38 субъектах Российской Федерации. Кассовое выполнение по мероприятию составляет 400 617,93 тыс. рублей, что составляет 99,9999 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 0,45 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации. Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>4/20. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)</p>	<p>220643,5 / 220802,8</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках мероприятия заключены государственные контракты на общую сумму 220 643,55 тыс. рублей, в соответствии с которыми осуществлена установка 16 273 п.м. двустороннего барьерного ограждения с удерживающей способностью согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 в 4 субъектах Российской Федерации и 90 618 п.м. пешеходного ограждения в 20 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 220 643,55 тыс. рублей, что составляет 99,93 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 159,20 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедур размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>4/21. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)</p>	<p>25000,0 / 25000,0</p>	<p>100%</p>	<p>Заключен государственный контракт от 13.03.2012 № 12/4/21/031 на сумму 25 000,0 тыс. рублей (исполнитель – ООО «СК «Регион»), в рамках которого будут изготовлены и установлены дорожные знаки в г. Владивостоке (Приморский край) в количестве 285 шт. в соответствии с проектной документацией.</p> <p>Произведена оплата работ в размере 25 000,0 тыс. рублей, что составляет 100,00% от стоимости контракта.</p> <p>Мероприятие в запланированном на 2012 год объеме полностью выполнено.</p>	

Государственный заказчик Программы - МЧС России

5/52. Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 28141,6 кв. метров)	40 852,6 / 40 852,6	100%	Строительство завершено. Работы выполнены в полном объеме.	
5/56. Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 13 главных управлениях и 1 региональном центре МЧС России	38 397,4 / 38 397,4	100%	Работы по реконструкции 11 узлов связи, монтаж и пусконаладка оборудования завершены. Объекты приняты в эксплуатацию.	

Государственный заказчик Программы - Минздрав России

5/53. Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"	2 680 / 2 680	100%	Закуплены и поставлены реалистичные манекены имитирующих младенцев, детей и подростков. Закуплено и введено в эксплуатацию оборудование - персональная система видеоконференцсвязи	
---	---------------	------	--	--

Государственный заказчик Программы - Минобрнауки России

3/41. Создание Федерального экспериментального центра «Детский автогород» Федерального государственного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Орленок», Туапсинский район, Краснодарский край	94058,0 / 94058,0	100%	Отделка фасада кассетами из алюминия. Устройство полов (устройство гидроизоляции, устройство стяжек), устройство наружных инженерных коммуникаций, устройство трансформаторной подстанции, наружные электромонтажные работы, работы по устройству внутренних водостоков, устройство вентиляции.	
---	-------------------	------	---	--

3/42. Создание автодрома с подсобным зданием для ГОУ СПО "Вятский автомобильно-промышленный колледж". Кировская область	11381,0 / 11381,0	100%	Подготовлено техническое задание для проведения аукциона по выбору подрядной организации, проведение аукциона запланировано в ноябре 2012 года. Конкурс, объявленный в виде электронного аукциона, не состоялся из-за отсутствия потенциальных подрядчиков на заключение государственного контракта по строительству автодрома.	
3/42. Создание автодрома для первоначальной подготовки и приема экзаменов по категориям "B", "C", "D". Кабардино-Балкарский лицей автомобильного транспорта. Республика Кабардино-Балкария	10721,0 / 10721,0	100%		
3/43. Создание детского автогородка, город Архангельск, Архангельская область	7290,0 / 7290,0	100%	Контракт заключен 2 ноября 2012 года. В настоящий момент работы выполнены частично на сумму 8364979,82 рублей. Привезено оборудование, проведены работы по планированию площадки, проведены работы по прокладке электрокабеля, установлены макеты зданий, учреждений. В связи с тем, что ряд работ не может быть выполнен по погодным условиям (укладка асфальта и бетонирование бордюров), работы будут проведены в 2013 году когда погодные условия будут позволять производить подобные виды работ. В рамках гражданско-правового договора оплата предусмотрена только после полного завершения работ.	
Государственный заказчик Программы - Росавтодор				
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)	170201,25 / 185000	100%	Введено в эксплуатацию 50,145 км линий искусственного электроосвещения	

НИОКР

Государственный заказчик-координатор Программы - МВД России

<p>4/8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы</p>	<p>20000,0 / 20000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М") выполнены следующие работы: - разработана методика создания системы приоритетного проезда маршрутных транспортных средств в рамках АСУД. - составлен справочник терминов и определений, используемых в сфере управления дорожным движением с применением интеллектуальных транспортных систем и АСУД за рубежом. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/4/8/034 на сумму 20 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>	
<p>5/2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</p>	<p>6076,2 / 6076,2</p>	<p>100%</p>	<p>Заключен ГК от 19.03.2012 № 12/5/2/032 на сумму 6 076,2 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «Стинс Коман». Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>6/1. Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения</p>	<p>8990,0 / 9000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках государственного контракта от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнены следующие работы:- проведен анализ перераспределения полномочий органов исполнительной власти, задействованных в области обеспечения безопасности дорожного движения, после изменения компетенции Госавтоинспекции в связи с принятием Федеральных законов «О полиции» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».- разработаны предложения по оптимизации контрольно-надзорных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 19.03.2012 № 12/6/1/033 на сумму 8 990,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p>	

<p>6/2. Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран</p>	<p>9990,0 / 10000,0</p>	<p>100%</p>	<p>Заключен государственный контракт от 28.05.2012 № 12/6/2/059 на сумму 9 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС».</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 99,9 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>6/3. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения</p>	<p>10000,0 / 10000,0</p>	<p>100%</p>	<p>Выполнение по мероприятию Программы составляет 100,0 %.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>6/4. Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях</p>	<p>2990,0 / 3000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках государственного контракта от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС») выполнено следующее: Сформирован научно-обоснованный перечень единых критериев установления для субъектов Российской Федерации групповых целевых ориентиров снижения дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и оценки их достижения. Определены резервы снижения дорожно-транспортной аварийности в период до 2020 года во всех субъектах Российской Федерации. Подготовлены предложения по установлению на период до 2020 года для всех субъектов Российской Федерации оценочных показателей деятельности по снижению дорожно-транспортной аварийности. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 24.02.2012 № 12/6/4/030 на сумму 2 990,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,7 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 10,0 тыс. рублей.</p>	

<p>6/6. Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения</p>	<p>9900,0 / 10000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках государственного контракта от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее: Спроектирована архитектура функционирования федеральной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа УГИБДД по субъектам РФ к федеральной версии МИАС. Спроектирована архитектура функционирования региональной версии МИАС в части обеспечения веб-доступа к региональной версии МИАС из территориальных и строевых подразделений Госавтоинспекции. Разработана архитектура механизма сбора дополнительной информации о дорожно-транспортных происшествиях посредством модернизации АСУ ДТП.+Спроектирован модуль учета дополнительной информации о ДТП. Разработана архитектура функционирования подсистемы рабочего места руководителя. Спроектирована подсистема рабочего места руководителя. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 06.12.2011 № 12/6/6/012 на сумму 9 900,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 99,0 %. По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 100,0 тыс. рублей.</p>	
<p>6/7. Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом федерального, регионального и местного аспектов</p>	<p>10990,0 / 11000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 04.06.2012 № 12/6/7/060 на сумму 10 990,0 тыс. рублей, исполнитель - ЗАО «АКГ «РБС»Кассовое выполнение по мероприятию составляет 10 990,00 тыс. рублей, что составляет 99,91% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. Экономия в размере 10,00 тыс. рублей, образовавшаяся в результате проведения процедуры размещения заказа, не могла быть использована и возвращена в федеральный бюджет Российской Федерации.Подробнее см. аналитическую справку.</p>	
<p>6/8. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях</p>	<p>9000,0 / 9000,0</p>	<p>100%</p>	<p>Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 07.02.2012 № 12/6/8/029 на сумму 9 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p> <p>Подробнее см. аналитическую справку.</p>	

<p>6/9. Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)</p>	<p>12000,0 / 12000,0</p>	<p>100%</p>	<p>В рамках ГК от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,00 тыс. рублей (исполнитель – МАДИ) выполнено следующее: Проведены исследования и разработаны предложения по повышению эффективности правоприменительной деятельности Госавтоинспекции в сфере обеспечения безопасных дорожных условий.+Проведены исследования и разработаны предложения по установлению (уточнению) критериев введения светофорного регулирования на перекрестках. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в тоннелях. Проведены исследования и разработаны предложения по организации выборочного контроля транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Проведены исследования и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности государственного контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 26.03.2012 № 12/6/9/035 на сумму 12 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>	
Государственный заказчик Программы - МЧС России				
<p>5/24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>875,0 / 875,0</p>	<p>100%</p>	<p>Проведён анализ эффективности системы взаимного оповещения экстренных оперативных служб, привлекаемых при ликвидации ДТП, с учетом перехода на единый номер вызова экстренных служб в субъекте Российской Федерации. Выполнена опытная эксплуатация и испытания программно-технического комплекса (разработанного в соответствии с п. 24 федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах») для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП в субъекте Российской Федерации для информационной поддержки принятия решений при ДТП на участках трасс.</p>	
<p>5/26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>250,0 / 250,0</p>	<p>100%</p>	<p>Проведена работа над созданием научно-технического отчета с рекомендациями по совершенствованию технологий разборки транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП.</p>	

5/27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	500,0 / 500,0	100%	Проведён анализ имеющейся методической базы по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Разработаны методические рекомендации по подготовке личного состава подразделений МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	
5/30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2 000,0 / 2 000,0	100%	Проведены работы по созданию: - Опытных образцов МК АСИ ПАС, доработанные по результатам предварительных испытаний (3 комплекта). - Акта приемочных испытаний. - РКД литеры «О1», доработанной по результатам приемочных испытаний.	
5/33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	500,0 / 500,0	100%	Разработана мультимедийная программа тестирования знаний и навыков действий спасателей при ликвидации последствий ДТП.	
5/36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	750,0 / 750,0	100%	Проведён анализ представления территориальными органами МЧС России информации о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия и деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Проведена работа по созданию информационного бюллетеня о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах РФ в 2011 г. и в 1 полугодии 2012 г.	
5/38. Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	500,0 / 500,0	100%	Проведено методическое сопровождение функционирования информационных модулей программно-технического комплекса моделирования дорожно-транспортных происшествий и учета реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия.	
5/43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	875,0 / 875,0	100%	Проведена работа по созданию: - научно-технического отчета на основе актуализированного банка данных программно-технического комплекса (введен в опытную эксплуатацию Распоряжением МЧС России от 12.04.2010 г. № 129) (на примере одного федерального округа); - единого атласа сил и средств прикрытия федеральных автомобильных дорог экстренными службами (на примере одного федерального округа).	
Государственный заказчик Программы - Минздрав России				
5/47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	1412,5 / 2 500	9%	Извещение № 0195100000212000221 от 08.11.2012	
Государственный заказчик Программы - Минобрнауки России				

3/13. «Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения»	2500,0 / 2500,0	100%	В рамках мероприятия реализован проект: «Разработка тестовых методик по оценке компетенций кандидатов в водители и банка контрольно-измерительных материалов (КИМ) для оценки теоретических знаний и практических навыков обучающихся по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств».
3/14. «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями»	1900,0 / 2000,0	100%	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка методического пособия по подготовке и переподготовке специалистов, осуществляющих теоретическое и практическое обучение водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями с учетом особых психофизических потребностей обучаемых".
3/31. «Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования»	6000,0 / 7000,0	100%	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка учебно-методического комплекта по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для воспитанников дошкольных образовательных учреждений".
3/35. «Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения»	1912,5 / 2250,0	100%	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка типовых проектов: муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения (проект мобильного автогородка)".
3/37. «Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования»	5250,0 / 5250,0	100%	В рамках мероприятия реализован проект: "Разработка электронных компонентов (информационно-справочных, контрольных и тренинговых программ) для учебно-методического комплекта по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений".
Государственный заказчик Программы - Росавтодор			

3/8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию	1750 / 2500	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
3/15. Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и др.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	1750 / 2500	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
3/18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2625 / 3750	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
4/9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность	1400 / 2000	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
3/22. Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла	3360 / 4800	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
3/24. Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств	5900 / 7000	100%	Работа выполнена в полном объёме.	

3/25. Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям	4375 / 6250	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
4/13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных поездов на безопасность дорожного движения	490 / 700	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
4/6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	250 / 250	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
4/15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность	1820 / 2600	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
6/13. Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения	420 / 600	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
6/14. Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения	1050 / 1500	100%	Работа выполнена в полном объёме.	
4/10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	3500 / 5000	100%	Работа выполнена в полном объёме.	

6/16. Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных	2450 / 3500	100%	Работа выполнена в полном объеме.	
3/21. Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения	3430 / 4900	100%	Работа выполнена в полном объеме.	
3/23. Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований	2750 / 3750	100%	Работа выполнена в полном объеме.	
«прочие нужды»				
Государственный заказчик-координатор Программы - МВД России				
3/59. Разработка и проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. Организация оценки эффективности их воздействия	6416,1 / 6475,0	100%	В соответствии с проектом Постановления Правительства «О внесении изменений в ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» объем финансирования по мероприятию уменьшится на 3 400,0 тыс. рублей и составит 6 475,0 тыс. рублей. Проектом предусмотрено перераспределение экономии в размере 3 400,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22). С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 99,1 %. По мероприятию имеется экономия в размере 58,9 тыс. рублей. Подробнее см. аналитическую справку.	
3/60. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)	14543,5 / 14543,5	100%	Выполнение по мероприятию составляет 100%. Подробнее см. аналитическую справку.	

3/61. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	22224,6 / 22224,6	100%	Выполнение по мероприятию составляет 100%. Подробнее см. аналитическую справку.	
3/63. Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств -участников Содружества Независимых Государств	2550,0 / 2550,0	100%	<p>В рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016 на сумму 2 550,0 тыс. рублей, (исполнитель – ООО «Корпорация «Строй Инвест Проект М»), плановая дата исполнения контракта - 31.10.2012) выполнено следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществлена подготовка проведения межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ. 2. Осуществлено проведение и освещение в СМИ межгосударственного слета ЮИД государств-участников СНГ. <p>Приемка услуг, оказанных в рамках государственного контракта от 29.12.2011 № 12/3/63/016, осуществлена. Оплата по государственному контракту от 29.12.2011 № 12/3/63/016 произведена в размере 2 550,0 тыс. рублей.</p> <p>Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>	
4/30. Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции	3910,9 / 3983,7	100%	<p>В рамках государственного контракта от 01.12.2011 № 12/4/30/008 на сумму 3 910,9 тыс. рублей выполнено следующее:-Осуществлена подготовка проведения специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.-Проведен специализированный семинар, посвященный вопросам организации движения и дорожной инспекции.-Проведено освещение работы специализированного семинара, посвященного вопросам организации движения и дорожной инспекции.-Осуществлена оплата оказанных по государственному контракту от 01.12.2011 № 12/4/30/008 услуг на сумму 3 910,9 тыс. рублей.-В соответствии с проектом Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах» объем финансирования по данному мероприятию уменьшится на 700,0 тыс. рублей и составит 3 984,0 тыс. рублей.-Указанным проектом предусмотрено перераспределение образовавшейся в результате торгов экономии в размере 700,0 тыс. рублей на реализацию мероприятий Программы по направлению «Прочие нужды» (3/61 и 6/22).С учетом данных изменений выполнение по мероприятию составляет 98,2 %.По мероприятию имеется незначительная экономия в размере 72,8 тыс. рублей.</p>	

5/116. Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	7750,0 / 7750,0	100%	<p>В рамках государственного контракта от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Стинс Коман») проведено развертывание АИУП ДПС, включая комплекс интеграции с МИАС и ФИС ГИБДД, в Управлениях (Отделах) Госавтоинспекции по 83 субъектам Российской Федерации.</p> <p>-Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 11.01.2012 № 12/5/116/021 на сумму 7 750,0 тыс. рублей.</p> <p>-Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.</p>	
5/117. Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем	7300,0 / 7375,0	100%	<p>В рамках государственного контракта от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «Прогноз») выполнено следующее:</p> <p>-Проведена модернизация МИАС в части обеспечения веб-доступа Управлений МВД России по 83 субъектам РФ к информационным ресурсам федеральной версии МИАС.</p> <p>-Разработаны программные средства, обеспечивающие возможность сбора дополнительных учетных сведений с места совершения дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>-Разработана подсистема «Рабочее место руководителя», представляющая из себя программное обеспечение, устанавливаемое на планшетный компьютер Apple IPAD, которое позволяет получать и использовать ресурсы МИАС для принятия управленческих решений, в том числе, в оффлайн режиме.</p> <p>-Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 30.12.2011 № 12/5/117/017 на сумму 7 300,0 тыс. рублей.</p> <p>-Выполнение по мероприятию составляет 98,9%, экономия 75,0 тыс. руб.</p>	
6/22. Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	55256,0 / 56866,7	100%	<p>Доведенные лимиты бюджетных обязательств составляют 56 866,70 тыс. рублей. Кассовое выполнение по мероприятию составляет 55 256,02 тыс. рублей, что составляет 97,17% от доведенных лимитов бюджетных обязательств. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года были внесены изменения в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100. Дополнительные ассигнования по заработной плате (статья 211 КОСГУ) в сумме 2 900,00 тыс. рублей были доведены 27 декабря 2012 года (расходное расписание № 188/82823/006 от 26 декабря 2012 года). Возврат средств в федеральный бюджет Российской Федерации по статье 211 КОСГУ составил 973,6 тыс. рублей, по статье 213 КОСГУ 632,1 тыс. рублей. Общая сумма возврата средств в федеральный бюджет Российской Федерации данному мероприятию составила 1 610,68 тыс. рублей.</p>	

6/23. Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	5000,0 / 5000,0	100%	В рамках мероприятия заключен государственный контракт от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей (исполнитель - ЗАО «ТЕХНОСЕРВЪ А/С») на поставку комплектов оборудования в органы управления подразделений Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации и оказание услуг по настройке программного обеспечения серверного оборудования. Осуществлена оплата выполненных работ по государственному контракту от 09.02.2012 № 12/6/23/028 на сумму 5 000,0 тыс. рублей. Выполнение по мероприятию составляет 100,0 %.	
6/24. Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области	5000,0 / 5000,0	100%	Работы в рамках государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/24/058 на сумму 5 000,0 тыс. рублей выполнены в полном объеме. Подробнее см. аналитическую справку.	
6/25. Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	1960,0 / 2000,0	100%	Работы в рамках государственного контракта от 28.05.2012 № 12/6/25/057 на сумму 1 960,0 тыс. рублей выполнены в полном объеме. Подробнее см. аналитическую справку.	
Государственный заказчик Программы - МЧС России				
5/96. Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2 000,0 / 2 000,0	100%	В соответствии с распорядительными документами МЧС России организовано проведение опытной эксплуатации автоматизированной базы данных участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
5/97. Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2 100,0 / 2 100,0	100%	Проведена доработка мультимедийного презентационного пособия по обучению специалистов способам оказания помощи пострадавшим в ДТП. Разработаны рекомендации по его внедрению и использованию презентационного пособия. Произведено тиражирование мультимедийного презентационного пособия.	

5/98. Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	1 250,0 / 1 250,0	100%	Представлены формализованные материалы в рубрики портала по современным способам спасения и оказания помощи пострадавшим при ДТП в сети Интернет в 2012 г.	
5/99. Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2 589,9 / 2 590,0	100%	Произведена доработка учебного пособия для учащихся общеобразовательных учреждений по основам оказания помощи пострадавшим в ДТП (по примерной программе курса ОБЖ для основного общего образования), организована рассылка в ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации. Подготовлен план - проспект и рукопись сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах. Подготовлен план – проспект и рукопись сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макета и подготовка сигнальных экземпляров сборника плакатов о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах. Подготовлен план - проспект и рукопись сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах, разработка оригинал-макет и подготовка сигнальных экземпляров сборника учебно-методических пособий о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, созданных МЧС России в 2006-2012 годах. Проведена разработка оригинал-макетов и подготовка сигнальных экземпляров сборников информационно-аналитических материалов о деятельности МЧС России по информированию населения о способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2006-2012 годах.	
5/100. Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 83 главных управлениях и 7 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия	45 000,0 / 45 000,0	100%	Проведено оснащение транспортных средств подразделений оперативных служб МЧС России по субъектам Российской Федерации навигационными аппаратно-программными комплексами с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Оснащение системой диспетчеризации транспортных средств оперативных служб, сопряженных с системой ЕДДС-112 в подразделениях МЧС России.	

5/101. Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях	2 400,0 / 2 400,0	100%	Разработаны технические решения по интеграции ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации с ПТК Центра по мониторингу ликвидации последствий ДТП; Проведена работа по внедрению ЭИС системы по организации рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП в субъектах Российской Федерации. Проведена разработка требований к системе управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий. Проведена разработка технических предложений по созданию системы управления целевыми программами в области повышения безопасности дорожного движения в МЧС России, предназначенной для совершенствования технологии проведения спасательных работ на месте дорожно - транспортных происшествий. Проводилась подготовка презентации выполненной работы для размещения в электронной библиотеке и на Интернет-сайте МЧС России.	
5/102. Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2 430,0 / 2 430,0	100%	Проведена работа по созданию виртуального комплекса в формате 3D по моделированию натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП и контролю знаний спасателей по ведению АСР при ликвидации последствий ДТП (2 комплекта).	
5/103. Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	930,0 / 930,0	100%	Проведена работа по доработке по результатам опытной эксплуатации программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП. Разработан регламент информационного взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб с использованием программно-технического комплекса для решения оптимизационных задач по распределению сил и средств, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП.	

5/105. Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	24 900,0 / 24 900,0	100%	Проведена работа по разработке специальных имитационных тренажерных комплексов для оборудования натуральных учебно-тренировочных площадок учебных комплексов в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России, предназначенных для отработки действий спасателей при ликвидации последствий типовых дорожно-транспортных происшествий. Разработаны типовые сценарии проведения занятий и технологий ведения работ на учебно-тренировочных местах. Проведена работа по созданию учебных классов для проведения занятий по обучению современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий по тематике в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России. Проведена работа по оснащению учебными классами учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России. Проведена работа по учебно-методическому обеспечению подготовки спасателей и специалистов экстренных служб современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на базе УТК в Южном и Северо-Кавказском региональных центрах МЧС России.	
5/106. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники	9 463,5 / 9 464,0	100%	Созданы два образца "АСК ДТП-Зима", проведены эксплуатационные испытания "АСК ДТП-Зима", разработан проект приказа о принятии на снабжение "АСК ДТП-Зима". Произведено внедрение в региональных центрах в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники.	
5/107. Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	1 500,0 / 1 500,0	100%	Проведено организационно-методическое и техническое обеспечение функционирования программно-технического комплекса моделирования последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы в сети Интернет. Проведено тиражирование и внедрение Регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб при ликвидации последствий ДТП с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы с использованием ресурса программно-технического комплекса в субъектах Российской Федерации.	
5/108. Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	692,3 / 693,0	100%	Проведено издание и тиражирование Руководства по ведению аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий для региональных поисково-спасательных отрядов с приложением комплектов «Типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП» (1000 экз.).	

5/109. Аprobация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации	3 000,0 / 3 000,0	100%	Организовано проведение опытной эксплуатации программно-технического комплекса мониторинга реализации региональных целевых программ в области безопасности дорожного движения в части мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	
5/110. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований	9 842,5 / 9 843,0	100%	Созданы два образца АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»), укомплектованы и поставлены. Проведено организационно-техническое обеспечение Северо-Кавказского региональных центров аварийно-спасательными машинами для ведения АСР при ликвидации последствий ДТП в горных условиях («АСМ ДТП-Горы»). Комплектация и поставка «АСМ ДТП-Горы» (2 шт.).	
5/115. Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения	8 900,0 / 8 900,0	100%	Проведено организационно-техническое обеспечение функционирования банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения; инструкция по применению банка данных информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения в повседневной деятельности территориальных органов МЧС России. Разработаны требования к интегрированной информационно-аналитической системе в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, разрабатывались проектно-технические решения, организационно-технические мероприятия.	
Государственный заказчик Программы - Минздрав России				
5/72. Техническое оснащение медицинских организаций, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	40 300 / 153 220	18%	Извещение № 0195100000212000171 от 10.10.2012	
5/77. Оценка функционирования всех звеньев системы первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	1 500 / 1 500	15%	Извещение № 0173100005412000165 от 02.05.2012	

5/93. Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	3 000 / 5 000	20%	Извещение № 0195100000212000236 от 14.11.2012	
5/94. Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации	2 500 / 2 500	17%	Извещение № 0195100000212000242 от 14.11.2012	
Государственный заказчик Программы - Минобрнауки России				
3/56. «Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)»	25000,0 / 50000,0	50%	В рамках мероприятия реализован проект: "Издание и рассылка пилотных учебно-методических комплектов по обучению управлению транспортными средствами категорий «А» учащихся 8–9 классов и «В» учащихся 10–11 классов общеобразовательных учреждений".	
3/62. «Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)»	20000,0 / 30000,0	67%	В рамках мероприятия реализованы проекты: "Организация и проведение финала Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» (9-18 июня 2012 г., Ханты-Мансийск). "Организация и проведение чемпионата юношеских автошкол по автомногоборью". "Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Орленок» (Краснодарский край)". "Организация и проведение профильной смены во Всероссийском детском центре «Океан» (Приморский край)". "Организация и проведение Всероссийского конкурса среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорога без опасности». "Организация и проведение молодежного автопробега по маршруту Нижний Новгород - Москва в честь празднования Дня народного единства".	

3/68. «Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами»	17000,0 / 34000,0	50%	В рамках мероприятия реализован проект: "Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами".	
3/71. «Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах»	12500,0 / 25000,0	50%	В рамках мероприятия реализован проект: "Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород» в федеральных округах (ВДЦ "Орленок", ВДЦ "Океан", детский автогород при Ульяновском ГТУ)".	
3/72. «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств»	17000,0 / 34000,0	50%	В рамках мероприятия реализован проект: "Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 8 федеральных базовых центров по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств".	
3/74. «Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений»	10000,0 / 20000,0	50%	В рамках мероприятия реализован проект: "Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и специалистов учреждений дополнительного образования детей".	
Государственный заказчик Программы - Росавтодор				
3/57. Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, разработка методов дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)	1637,5 / 28750	6%	Произведена отладка работы программы для дистанционного обучения для транспортных предприятий	

3/58. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм	22490 / 25000	90%	Проведены Всероссийские конкурсы профессионального мастерства "Лучший водитель троллейбуса" и "Лучший водитель трамвая"	
--	---------------	-----	---	--

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 22 ноября 2012 г. № 25596-АБ/Д17и);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2012 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2013 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2013 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2013 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2013 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2013 году

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2013 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2013 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2013 году

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;

(4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2013 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2013 году (в натуральных показателях)

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

(2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2013 году.

**Заместитель генерального директора
ФКУ «Дирекция Программы ПБДД»**

_____ **В.Ф. Ураков**