

**Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП, интегрированных в пилотные госпрограммы) за I квартал 2019 года**

**Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах",  
госпрограмма «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», государственный заказчик-координатор-Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)**

(наименование ФЦП, пилотной госпрограммы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия						
					Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)		
										Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
6	7										
1	2	3	4	5	6	7					
	федеральный бюджет	1 126 697,2	47 316,9	56 137,3							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	1 247 042,0	28 501,1	24 205,0							
	внебюджетные источники	120 472,0	0,0	0,0							
	<b>Всего</b>	<b>2 494 211,2</b>	<b>75 818,0</b>	<b>80 342,3</b>							
	<b>По направлению "капитальные вложения"</b>	<b>177 605,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>							
2	федеральный бюджет	177 605,1	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	<b>МВД России</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>							
3	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	<b>МЧС России</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>							
4	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится					
	<b>Минздрав России</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>							
5	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0							
	<b>Минобрнауки России</b>	<b>177 605,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>							
6	федеральный бюджет	177 605,1	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0							
7	2/6 «Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)»	100 000,0	0,0	0,0	Начало строительства федерального центра.	Подготавливается проект приказа Минобрнауки России о детализации мероприятия. После утверждения приказа и внесения соответствующих изменений в федеральную адресную инвестиционную программу бюджетные ассигнования будут доведены до исполнителей и будет обеспечено проведение конкурентных процедур.					
	федеральный бюджет	100 000,0	0,0	0,0							
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0							

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия				
		Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года		
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
Внебюджетные	Внебюджетные источники					
1	2	3	4	5		
8	3/6 «Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)»	77 605,1	0,0	0,0	Начало строительства федерального экспериментального центра «Детский автогород».	Подготавливается проект приказа Минобрнауки России о детализации мероприятия. После утверждения приказа и внесения соответствующих изменений в федеральную адресную инвестиционную программу бюджетные ассигнования будут доведены до исполнителей и будет обеспечено проведение конкурентных процедур.
	федеральный бюджет	77 605,1	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
9	Минпросвещения России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
10	Минпромторг России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
11	Минтранс России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
12	Росавтодор	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	По направлению НИОКР	34 951,6	0,0	4 530,0		
13	федеральный бюджет	34 951,6	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
14	МВД России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
15	МЧС России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
16	Минздрав России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
17	Минобрнауки России	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	Минпросвещения России	1 563,9	0,0	0,0		
18	федеральный бюджет	1 563,9	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия				
		Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет		
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные	Внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7
19	2/4 «Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья»	1 563,9	0,0	0,0	Реализация проекта «Разработка проектов примерных программ переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».	Выполняется 2 этап работ: - разработка научно-методических рекомендаций по формированию примерной программы переподготовки водителей транспортных средств категории "М" на категорию "В"; - разработка проекта примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с подкатегорий "А" , "А1" на категорию "В".
	федеральный бюджет	1 563,9	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Минпромторг России</b>	<b>15 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 530,0</b>		
20	федеральный бюджет	15 100,0	0,0	4 530,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
21	4/1 «Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации»	5 350,0	0,0	1 605,0	Проведение исследований систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки: - проведение анализа систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки; - проведение анализа международных и национальных технических предписаний к адаптивному круиз-контролю; - экспериментальные исследования систем адаптивного круиз-контроля; - разработка методов оценки эффективности систем адаптивного круиз-контроля, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	Выполняются работы 3-го этапа, включающие проведение исследований систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки: - проведение анализа систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки; - проведение анализа международных и национальных технических предписаний к адаптивному круиз-контролю; - экспериментальные исследования систем адаптивного круиз-контроля; - разработка методов оценки эффективности систем адаптивного круиз-контроля, учитывающих дорожно-климатические условия в РФ; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.
	федеральный бюджет	5 350,0	0,0	1 605,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
22	4/2 «Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях»	3 450,0	0,0	1 035,0	Проведение исследований состояния транспортных средств с комбинированной энергоустановкой и электромобилей, в том числе, при прохождении технического осмотра: - исследования практического мирового опыта по проверке состояния транспортных средств с комбинированной энергоустановкой и электромобилей, в том числе, при прохождении технического осмотра; - разработка алгоритма контроля за состоянием транспортных средств с КЭУ и электромобилей, в том числе, при прохождении технического осмотра; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.	Выполняются работы 3-го этапа, включающие проведение исследований состояния транспортных средств с комбинированной энергоустановкой (КЭУ) и электромобилей, в том числе, при прохождении технического осмотра: - исследования практического мирового опыта по проверке состояния транспортных средств с комбинированной энергоустановкой и электромобилей; - разработка алгоритма контроля за состоянием транспортных средств с КЭУ и электромобилей; - разработка рекомендаций по внесению изменений в международные и (или) национальные стандарты.
	федеральный бюджет	3 450,0	0,0	1 035,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)	
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет			
							Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
							Внебюджетные
1	2	3	4	5	6	7	
23	4/3 «Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях»	6 300,0	0,0	1 890,0	Исследование надежности функционирования систем/устройств вызова экстренных оперативных служб, установленных на автомобиле, в случае возникновения ДТП: - разработка методов оценки работоспособности систем/устройств на автомобиле; - проведение исследований влияния конструкции транспортного средства и компоновки элементов системы/устройства на надежность обеспечения вызова экстренных оперативных служб; - разработка рекомендаций по повышению надежности функционирования системы/устройства вызова экстренных оперативных служб.	Выполняются работы 3-го этапа, включающие исследование надежности функционирования систем/устройств вызова экстренных оперативных служб, установленных на автомобиле, в случае возникновения ДТП: - разработка методов оценки работоспособности систем/устройств на автомобиле; - проведение исследований влияния конструкции транспортного средства и компоновки элементов системы/устройства на надежность обеспечения вызова экстренных оперативных служб; - разработка рекомендаций по повышению надежности функционирования системы/устройства вызова экстренных оперативных служб.	
	федеральный бюджет	6 300,0	0,0	1 890,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
24	Минтранс России	18 287,7	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	18 287,7	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
25	2/2 «Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта»	7 217,1	0,0	0,0	Результаты анализа правового, нормативного, организационного и информационного обеспечения существующей системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; Результаты анализа правовых, нормативных, организационных и информационных условий для формирования информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и автоматизированной системы контроля технического состояния транспортных средств; требования к информационной системе обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; Предложения по порядку организации и проведения автоматизированного дистанционного предрейсового (предсменного) технического контроля транспортных средств.	Техническое задание подготовлено и находится в стадии согласования, ведется подготовка конкурсной документации, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2019 г.	
	федеральный бюджет	7 217,1	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			



№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет		
				Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
				Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7
26	5/1 «Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения»	7 297,3	0,0	0,0	Аналитические материалы, характеризующие введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе, в рамках организации приоритетного движения маршрутных транспортных средств, а также методических рекомендаций по ограничению или запрещению движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.	Техническое задание подготовлено и находится в стадии согласования, ведется подготовка конкурсной документации, ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2019 г.
	федеральный бюджет	7 297,3	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
27	7/5 «Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения»	3 773,3	0,0	0,0	Аналитические материалы, характеризующие оценку и прогнозирование транспортного спроса. Научно-обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта методических рекомендаций по оценке и прогнозированию характеристик транспортного спроса при проектировании организации дорожного движения и планировании развития транспортной инфраструктуры. Научно-обоснованные предложения по структуре и содержанию проектов по внесению изменений в законодательство Российской Федерации. Проект типового технического задания на выполнение прогноза характеристик транспортного спроса на территории поселения, городского округа.	Выполняется 2 этап работ, включающий: – анализ применяемых в мировой практике математических методов и программного обеспечения, применяемых при прогнозировании характеристик транспортного спроса; – разработку рекомендаций по составу социально-экономических показателей, подлежащих прогнозированию для оценки перспективных характеристик транспортного спроса; – разработку рекомендаций по методам прогнозирования и программному обеспечению, используемому для получения прогнозных оценок; уровня автомобилизации; транспортной подвижности населения и ее структуры по целям поездок, времени суток; характеристик транспортных районов исследуемой территории (включая характеристик расселения и застройки); объемов и структуры спроса перевозки грузов; – разработку предложений по системе требований к процедурам и методам моделирования транспортного спроса, применяемым при проектировании ОДД и разработке ПКРТИ поселений, городских округов; – разработку рекомендаций по формированию сценариев прогнозирования транспортного спроса.
	федеральный бюджет	3 773,3	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
28	<b>Росавтодор</b> федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
29	<b>По направлению "прочие нужды"</b> федеральный бюджет	2 281 654,5	75 818,0	75 812,3		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	914 140,5	47 316,9	51 607,3		
	внебюджетные источники	1 247 042,0	28 501,1	24 205,0		
	<b>Итого</b>	<b>4 442 837,0</b>	<b>151 635,9</b>	<b>151 624,6</b>		
30	<b>МВД России</b> федеральный бюджет	1 949 121,8	75 818,0	71 521,8		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	602 452,8	47 316,9	47 316,9		
	внебюджетные источники	1 226 197,0	28 501,1	24 205,0		
	<b>Итого</b>	<b>3 777 771,6</b>	<b>151 635,9</b>	<b>143 043,7</b>		

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия					
		Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года			
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года		Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты			
Внебюджетные	Внебюджетные источники						
1	2	3	4	5	6	7	
31	2/11 «Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях»	265 000,0	9 160,8	8 531,0	Разработка, создание и размещение за счет федерального бюджета телерадиопрограмм на вещательных каналах в соответствии с заключенными контрактами.  За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Продолжается исполнение двух контрактов на 2018-2019 годы. По одному контракту (радиопередачи) выполнен 3-й этап (подготовка циклов радиопрограмм в 2019 г.): Проведена разработка медиапланов радиопрограмм, выбор ведущих, тематики сценариев радиопрограмм, обоснование выбора радиостанций (не менее 2-х): - для размещения цикла информационно-пропагандистских радиопрограмм для всех участников дорожного движения, направленных на правовое просвещение по безопасности дорожного движения; - для размещения цикла радиопрограмм, ориентированных на детей и их родителей, созданных в игровом и обучающем форматах. По второму контракту (телепередачи) выполняется 3-й этап, ведется разработка нового сезона цикла информационно-пропагандистских телевизионных программ, разработка сценариев, подготовка к производству. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 1258,0 тыс. рублей. В Республике Татарстан осуществлено финансирование программ "Дорога без опасности", Телестудии ОПБДД, "Перекресток", осуществлены выпуски радиопрограммы "Полосатая зебра".	
	федеральный бюджет	65 000,0	7 273,0	7 273,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	200 000,0	1 887,8	1 258,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
32	3/9 «Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)»	60 000,0	22 391,9	22 414,3	Приобретение и поставка за счет федерального бюджета 42-х учебно-игрового комплектов.  За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По двум заключенным контрактам на 2018-2019 годы в 2019 году осуществлена поставка 42 единиц оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (комплекты учебно-игрового оборудования) в 14 субъектов Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 2722,2 тыс. рублей. В Республике Коми, Владимирской области, г. Санкт-Петербурге приобреталось оборудование.	
	федеральный бюджет	20 000,0	19 692,1	19 692,1			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	40 000,0	2 699,8	2 722,2			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
33	3/11 «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)»	155 244,0	20 486,9	20 932,9	Закупка в 2019 году 340 900 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений.  За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	По двум исполненным контрактам на 2018-2019 годы в 2019 году осуществлена поставка 340 900 (0,34 млн.) световозвращающих приспособлений в 20 субъектов Российской Федерации. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 581,2 тыс. рублей. В Кемеровской области, г. Санкт-Петербурге проводятся мероприятия по закупке светоотражающих приспособлений. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.	
	федеральный бюджет	25 000,0	20 351,7	20 351,7			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	50 000,0	135,2	581,2			



№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия					
		Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года			
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года		Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты			
Внебюджетные	Внебюджетные источники						
1	2	3	4	5	6	7	
	внебюджетные источники	80 244,0	0,0	0,0			
34	5/7 «Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)»	390 228,0	0,0	0,0	Установка за счет федерального бюджета устанавленного контрактом количества ограждений. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Размещен заказ от 11.02.2019 № 0348100073019000003. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось. Фактический объем софинансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.	
	федеральный бюджет	100 000,0	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	40 228,0	0,0	0,0			
35	5/8 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)»	623 649,8	17 249,0	13 114,2	Модернизация установленного контрактом числа переходов за счет федерального бюджета. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Размещен заказ от 11.02.2019 № 0348100073019000002. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 13114,2 тыс. рублей. В Республике Коми, Чувашской Республике – Чувашии, Ленинградской и Оренбургской областях проводилась модернизация переходов.	
	федеральный бюджет	187 452,8	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	436 197,0	17 249,0	13 114,2			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
36	5/9 «Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)»	375 000,0	6 529,4	6 529,4	Модернизация установленного контрактом числа светофорных объектов за счет федерального бюджета. За счет региональных, местных бюджетов выполнение согласно региональным программам БДД.	Размещен заказ от 11.02.2019 № 0348100073019000001. Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 6529,4 тыс. рублей. В Ленинградской области и г. Санкт-Петербурге проводилась модернизация.	
	федеральный бюджет	125 000,0	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	250 000,0	6 529,4	6 529,4			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
37	7/8 «Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения»	80 000,0	0,0	0,0	Проведенное развитие СПО МВД России в запланированных объемах согласно контракту.	По одному заключенному контракту на 2018-2019 годы проводится в объеме работ 2019 года модернизация и развитие специального программного обеспечения (СПО) систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.	
	федеральный бюджет	80 000,0	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
38	<b>МЧС России</b>	<b>114 830,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
	федеральный бюджет	114 830,3	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия		
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)	
							Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
							Внебюджетные
Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	6	7		
39	6/5 «Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий»	114 830,3	0,0	0,0	Повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	Продолжается выполнение одного контракта на 2017-2019 годы на создание и внедрение мобильного программно-технического комплекса обеспечения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе при перевозке опасных грузов (МПТК-АСР-ДТП), ведется подготовка к заключению других контрактов. Запланировано: - оснащение пожарно-спасательного подразделения МЧС России мобильным комплексом обеспечения деятельности высокоманевренных пожарно-спасательных средств (ГУ МЧС России по Воронежской области), проводится доведение денежных средств до организатора торгов; - оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России мобильными автономными быстроразвертываемыми комплексами жизнеобеспечения спасателей (ФКУ «Ногинский спасательный центр МЧС России»), проводится согласование и утверждение технического задания; - оснащение подразделений МЧС России аварийно-спасательным оборудованием, экипировкой и имуществом для проведения аварийно-спасательных работ и обеспечения безопасности личного состава при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФГКУ ЦСОР «Лидер» МЧС России), проводится доведение денежных средств до организатора торгов; - оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России пожарными автомобилями первой помощи для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФКУ ЦБИТ МЧС России), проводится доведение денежных средств до организатора торгов; - оснащение пожарно-спасательных подразделений МЧС России пожарными аварийно-спасательными автомобилями для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФКУ ЦБИТ МЧС России), проводится доведение денежных средств до организатора торгов; - оснащение подразделений МЧС России пожарно-спасательными мотоциклами для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ФКУ ЦБИТ МЧС России), проводится доведение денежных средств до организатора торгов.	
	федеральный бюджет	114 830,3	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
40	Минздрав России	33 225,1	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	12 380,1	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	20 845,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
41	6/12 «Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	33 225,1	0,0	0,0	Закупка 1 автомобиля скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	Планируется закупка 1 автомобиля скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Проводится разработка и согласование технического задания.  Фактический объем софинансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований составляет 0,0 тыс. рублей, мероприятие не софинансировалось.	
	федеральный бюджет	12 380,1	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	20 845,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			
42	Минобрнауки России	0,0	0,0	0,0		Ключевых мероприятий по направлению не проводится	
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			



№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия				
		Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года		
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
Внебюджетные		Внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Минпросвещения России</b>	<b>20 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
43	федеральный бюджет	20 000,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
44	3/21 «Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»	20 000,0	0,0	0,0	<p>Реализация проектов:</p> <p>«Организация и проведение финала Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»»;</p> <p>«Проведение Всероссийского первенства по автомногоборью»;</p> <p>«Организация и проведение Всероссийской интернет-олимпиады для школьников на знание правил дорожного движения»;</p> <p>«Проведение Всероссийского конкурса «Безопасная дорога детям»»;</p> <p>«Обеспечение наградной и сувенирной продукцией участников Всероссийских слётов юных инспекторов движения во Всероссийских детских центрах «Океан» и «Орлёнок»»;</p> <p>«Проведение Всероссийского конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» в 2019 году»</p>	<p>Объявлен аукцион на реализацию проекта;</p> <p>Объявлен аукцион на реализацию проекта;</p> <p>Подготовлено техническое задание, объявление аукциона в апреле;</p> <p>Подготовлено техническое задание, объявление аукциона в апреле;</p> <p>Подготовлено техническое задание, объявление аукциона в июне;</p> <p>Подготовлено техническое задание, объявление аукциона в апреле.</p>
	федеральный бюджет	20 000,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Минпромторг России</b>	<b>14 301,5</b>	<b>0,0</b>	<b>4 290,5</b>		
45	федеральный бюджет	14 301,5	0,0	4 290,5		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		
		Внебюджетные		Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7
46	4/7 «Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств»	14 301,5	0,0	4 290,5	Обеспечение исследований надежности функционирования систем/устройств вызова экстренных оперативных служб в случае возникновения ДТП. Методы оценки работоспособности систем/устройств и их компонентов: - предоставление стендового оборудования для имитации ДТП методом фронтального столкновения, бокового удара, статического и динамического опрокидывания автомобиля; - предоставление эмулятора сотовой связи; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований. Обеспечение исследований систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки: - предоставление испытательных участков дорог; - обеспечение измерительно-регистрающими приборами для определения динамики движения автомобилей и их дистанции в заданном коридоре; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований.	Выполняются работы 3-го этапа, включающие обеспечение исследований надежности функционирования систем/устройств вызова экстренных оперативных служб в случае возникновения ДТП, методы оценки работоспособности систем/устройств и их компонентов: - предоставление стендового оборудования для имитации ДТП методом фронтального столкновения, бокового удара, статического и динамического опрокидывания автомобиля; - предоставление эмулятора сотовой связи; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований. Обеспечение исследований систем адаптивного круиз-контроля и методов их оценки: - предоставление испытательных участков дорог; - обеспечение измерительно-регистрающими приборами для определения динамики движения автомобилей и их дистанции в заданном коридоре; - методическое обеспечение выполнения измерений, испытаний и исследований.
	федеральный бюджет	14 301,5	0,0	4 290,5		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Минтранс России</b>	<b>51 520,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
47	федеральный бюджет	51 520,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
48	5/10 «Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей»	51 520,0	0,0	0,0	Поставлена вычислительная техника, программное обеспечение и программные средства для обеспечения функционирования аппаратно-программного комплекса для обеспечения. Выполнены работы по монтажу и пуско-наладке функциональных подсистем программно-аппаратного комплекса Автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль».	Ведется подготовка конкурсной документации на выполнение работ по монтажу и пуско-наладке функциональных подсистем программно-аппаратного комплекса Автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль». Ожидаемая дата проведения конкурса – июнь 2019 г.
	федеральный бюджет	51 520,0	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		
	<b>Росавтодор</b>	<b>98 655,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
49	федеральный бюджет	98 655,8	0,0	0,0		
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0		



№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2019 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2019 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за I квартал 2019 года	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия		
		Федеральный бюджет	За счет всех источников финансирования	Федеральный бюджет	Ожидаемый результат к концу 2019 года	Фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)	
							Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
							Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты
Внебюджетные	Внебюджетные источники						
1	2	3	4	5	6	7	
50	5/17 «Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)»	98 655,8	0,0	0,0	Планируется: я оборудование не менее 20 участков, в том числе установка 2,501 км барьерного металлического ограждения (сбоку от оси проезжей части), установка 7,936 км перильного ограждения, установка 17 240 шт. противоослепляющих экранов на барьерном ограждении, комплексное обустройство 4 пересечений и примыканий автомобильных дорог (Г-образные опоры с устройством транспортно-пешеходных светофорных комплексов, пешеходных ограждений и т.д.), установка 9 дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 над проезжей частью на Г-образных опорах, комплексное обустройство 4 пешеходных переходов, установка 1 модульного наземного пешеходного перехода.	Подготовлено техническое задание, проводится подготовка к размещению аукционной документации.	
	федеральный бюджет	98 655,8	0,0	0,0			
	бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0			
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0			

Генеральный директор  
ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"

А. Н. Погребняк

Исполнитель: В.В. Герасимов  
Телефон: 495-627-72-16 (доб.127)  
Gerasimov.vv@fcp-pbdd.ru